

За большевистский транспорт

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 102 (810)

6 октября 1938 года, четверг

Цена 8 коп.

Улучшить работу диспетчерского коллектива

Коллектив диспетчеров Тайгинского отделения до сего времени еще не включился в предоктябрьское соревнование, со стороны ряда диспетчеров не чувствуется борьбы за продвижение поездов строго по графику. 3 октября диспетчер западного круга Шкурский из-за плохой регулировки сорвал продвижение на Кузбасс трех порожняковых составов.

Плохо борется за продвижение поездов в нечетном направлении диспетчер Якунин. В ночь с 3 на 4 октября он задержал пассажирский поезд № 47 на 1 час. Со станции Тальменка на станцию Тутальская Якунин отправил поезд № 44 по не правильному пути, в то время когда можно было отправить этот же поезд по четному пути. В результате такой регулировки все поезда на западном участке держал по скрещению.

Диспетчер Шенилов в отдельные дни сентября продвижение поездов по графику выполнял всего лишь на 40-50 процентов.

Не ведут борьбы с простоем вагонов дежурные по отделению Феденченко и Сычев. С 3 на 4 октября, в дежурство Феденченко на станции Тайга 60 порожних

платформ назначением на станцию Анжерская простояли 6 часов. На линию Феденченко не выезжает. 1 октября в дежурство Сычева 5 маршрутов груженых углем простояли по 12 часов. Плохо поставлена политмассовая работа среди диспетчерского коллектива. Производственных совещаний с диспетчерами ни сам нач. отделения Русаков, ни его заместитель Дмитриук, ни председатель МК Кайманович не проводят.

Графика дежурств диспетчеров нет. Глубокой проверкой и анализом графика исполненного движения диспетчера не занимаются, за едиными сменами они не закреплены.

Вступая в период осенне-зимних перевозок диспетчерский коллектив Тайгинского отделения должен перестроить свою работу. Надо смелее внедрять метод знатного диспетчера т. Закорко, повести решительную борьбу с бракоделами, разгильдяями и нарушителями трудовой дисциплины, бороться за 100 проц. продвижение поездов по графику.

Артюхов,

старший диспетчер Тайгинского отд.

Большевистскими делами отвечают на призыв славянцев

В ответ на призыв коллектива депо Славянск рабочие промывочного цеха паровозного депо Тайга широко развертывают социалистическое соревнование, добиваются новых успехов в работе по ремонту паровозов.

Токарь заготовительного цеха т. Постникова систематически перевыполняет свои нормы. Она подняла производительность труда на 328 процентов.

Слесарь промывочного цеха т. Кротов из месяца в месяц выполняет нормы на 250 и выше процентов.

Слесарь комсомольской бригады пассажирского цеха т. Шевченко выполняет

нормы на 200 процентов. Он взял на себя обязательство выпускать паровозы из промывочного ремонта с хорошим качеством, обеспечивающим высокий межпромысловый пробег.

Слесарь т. Лепиков, работая на ремонте поршней, выполняет норму на 250 проц.

4 октября бригада т. Якунина выпустила паровоз № 201-82 из промывочного ремонта за 4 часа вместо 14 часов по норме, с гарантирующим качеством ремонта на 25 тысяч кл. без промывочного ремонта.

В. Шмаков,

парторг промывочного цеха депо Тайга.

Не борются за продвижение местного груза

Дежурный по станции Яя т. Братухин не ведет борьбы за быстрейшее продвижение местного груза.

27 сентября, по распоряжению Братухина, составитель Кноев сформировал состав без зацепки груза. В результате чего выписка и таксировка документов задержалась. Такие случаи когда задержи-

вается выписка документов из-за отсутствия веса, на станции Яя не единичны.

Начальник станции т. Андреев должен устранить это безобразие и заставить дежурных по станции взвешивать вагоны перед формированием.

Яновлева.

Самолет „Родина“ найден

Вчера, в 4 часа 33 минуты утра, командующий воздушными силами 2-й армии комдив Сорокин сообщил по прямому проводу в Москву следующее:

— Самолет «Родина» находится в 14 километрах северо-восточнее Дуки, в пяти километрах от реки Амгунь. Для экипажа самолета сброшены горячий кофе в термосах, теплые носки, сапоги и одежда. Сбросили также карту с указанием местонахождения самолета. Экипаж все собрал. Он восторженно встречал нас аплодисментами. Сейчас еду на аэродром для подготовки парашютного десанта.

Из Москвы член правительственной комиссии по перелету т. Карпушев предло-

жил вместе с десантом сбросить экипажу резиновые лодки, веданные лыжи, обеспечить десант теплыми вещами. Командиру десанта предложено проверить целостность плов на баках и барографах. Кроме того, были даны конкретные указания о доставке экипажа в Комсомольск.

Полетами 4 октября к месту нахождения самолета «Родина» установлено при помощи сброшенного экипажу кода следующее:

у самолета находятся тов. Гризодубова и тов. Осипенко, третьего члена экипажа тов. Расковой вместе с ними нет. Условными знаками, полотнищем тов. Гризодубова и тов. Осипенко указали где могла

находиться т. Раскова.

В 9 часов 30 минут самолет «МП-1» (летающая лодка) пилотируемый летчиком Дергунским, обнаружил тов. Раскову, примерно в 20 километрах от «Родины», в редком болотистом лесу.

Тов. Раскова давала сигналы самолету платком и специально разведенного для этой цели костром.

Тов. Расковой были сброшены продукты. В 10 часов к месту посадки самолета «Родина» сброшены 2 парашютиста — старший лейтенант Еремин и капитан Полежаев, парашютисты благополучно приземлились и подошли к «Родине».

(ТАСС).



На снимке: Младший командир М. М. Сикачина рассказывает колхозникам района о героических подвигах бойцов и командиров Красной Армии в боях с японскими поджигателями войны на Дальнем Востоке.

Предоктябрьское соревнование ВЫШЕ НОРМЫ НА 17 КИЛОМЕТРОВ

В развернувшимся предоктябрьском соревновании передовые машинисты паровозного депо Тайга добиваются новых успехов в вождении поездов.

3 октября машинист паровоза № 20-1878 т. Потояло на плече Тайга-Болотная провел поезд с перевыполнением технической скорости на 17 км. в час. В эти же сутки машинисты тт. Омельченко и Лукин

перевыполнили техническую скорость на 11 км каждый.

Машинист Кривоносов провел поезд со скоростью 45,5 км, машинист Иванов В. перевыполнил скорость на 12 км.

Машинисты Осинцев, Пономарев, Трошков и Попов на плече Тайга-Мариинск провели поезда с перевыполнением скорости на 8 км каждый. **Пинчун.**

На кривоносовских скоростях

Готовясь к встрече 21 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции кривоносовцы депо Тайга на деле осуществляют в своей практической работе указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича о подготовке к зиме, показывая высокие технические скорости вождения поездов.

На днях машинист т. Шик провел товарный поезд на участке Тайга-Болотная с перевыполнением скорости на 15 кило-

метров в час. Машинисты тт. Чистяков, Беспалов на этом же участке водят поезда со скоростью 41 километр в час вместо 29 по норме.

Машинисты Николайчик, Корельский, Леонов и Инышев при вождении товарных поездов перевыполняют техническую скорость на 11 километров в час.

Хорошо водят поезда на паровозах серии 9у, 9м, 9р машинисты Кабанов, Бакланов, Кунавин М., Панин А., Ушаков, Козленков и Титов. Они выполняют техническую скорость выше нормы на 8-9 километров в час.

Вл. Мальцев.

За высокую производительность

Токари механического цеха депо Тайга, включившись в предоктябрьское соревнование, борются за высокую производительность труда.

Токарь-бандажник стахановец т. Батурин, Василий, освоив работу на двух токарных станках, на обточке бандажей колесных пар поднял производительность труда на 254 процента. Токарь т. Башарин Вл. также работая на обточке бандажей выполняет норму на 240 процентов.

Рандин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты возглавляют борьбу за увеличение пробега паровозов

Призыв передового коллектива депо Славянск—начать массовое предоктябрьское соревнование нашел горячий отклик среди лучших людей паровозного депо Тайга. С каждым днем увеличивается число машинистов получивших паспорта на готовность своих паровозов к работе в зимних условиях. Растет замечательное движение среди машинистов за увеличение пробега паровозов. Инициаторами его являются машинисты-коммунисты.

Машинист пассажирского парка коммунист т. Архипов, первый получивший паспорт на паровоз, взял социалистическое обязательство добиться пробега от под'емки до под'емки в 70000 километров, совершенно минуя промысловый ремонт.

За 50 тысяч километров пробега без захода в депо борются машинисты-коммунисты тт. Чуланов К., Ренев Р., Костюков П., Злодеев В., Гришин и др. Все они получили паспорта на свои паровозы, а это уже является гарантией за то, что взятые на себя обязательства они с честью выполнят.

Машинист товарного парка, член партии т. Корвин М. со своим напарником т. Львовым обязался выдержать межпромысловый пробег в 40000 км. На сегодняшний день их паровоз уже имеет пробег 33 тысячи км.

Предоктябрьское соревнование подняло десятки новых стахановцев, включившихся по боевому на выполнение приказов и указаний наркома Л. М. Кагановича, задача партийной организации—вооружить опытом передовиков весь коллектив депо.

П.

Готовимся к изучению истории ВКП(б)

С большим нетерпением и величайшей радостью ждут партийные и непартийные большевики промыслового цеха паровозного депо Тайга выхода в свет замечательной книги—Краткого курса истории ВКП(б). Число желающих изучать историю партии с каждым днем возрастает.

Свою работу по организации глубокого изучения сталинского учебника я, как цехпарторг, начал с того, что стал широко популяризировать значение выхода в свет книги Краткий курс истории ВКП(б). В частности были подробно разъяснены передовые статьи газеты «Правда», посвященные выпуску этого замечательного учебника.

В результате проведенной большой разъяснительной работы коммунисты, комсомольцы и беспартийные рабочие и служащие начали тщательно готовиться к изучению истории ВКП(б). Они чита-

ют опубликованные главы учебника в газетах, записывают себе непонятные вопросы и на очередных занятиях с помощью пропагандиста их разбирают. Занятия у нас проводит начальник депо т. Шалашов. Он охотно взялся за эту работу и проводит ее с большим желанием.

Особенно горячо в нашей организации взялись за учебу командиры тт. Юдин, Сафронов и др. Однако в нашей организации находятся и такие товарищи, которые до сих пор продолжают стоять в стороне от политической учебы, не желают работать над собой. Взять к примеру т. Ложкина. На занятия он ходит от случая к случаю, газет не читает. Вполне понятно, что Ложкин не овладевая революционной теорией не сможет распознавать врагов, срывать с них маски, а это качество ему, тем более как командиру, необходимо.

Правда, таких как Ложкин у нас немного, но это все же говорит за то, что в работе парторганизации по организации подготовки к изучению истории партии есть слабые места и на них нам надо своевременно обратить внимание.

Шманов,

цехпарторг.

НАВСТРЕЧУ 20-ЛЕТИЮ ВЛКСМ

Комсомольцы учелты Тайгинского и Анжерского аэроклубов деятельно готовятся к 20-летию ленинско-сталинского комсомола. Каждый комсомолец готовит подарок матери—родине.

Тридцать два комсомольца без отрыва от производства успешно овладевают практикой летного дела. Комсомолец-слесарь паровозного депо ст. Тайга т. Большанин В. по теории и практике имеет только отличные оценки. Комсомолец т. Попов без отрыва от производства учится на инструктора летчика.

Комсомольцы железнодорожных школ Рязчук Б., Королев, Сосковец П. имеют по теории и практике летного дела оценки не ниже как хорошо. Комсомольцы станции Анжерская Кривоногова, слесарь вагоноремонтного пункта Попов и младший стрелочник станции Судженка т. Чурбаков Б. заканчивают курс в аэроклубе так же с отличными показателями.

Пятнадцать человек комсомольцев Тайгинского узла к 20-й годовщине ВЛКСМ готовятся стать мастерами стрелкового спорта.

Мастер промыслового цеха депо Тайга Назаров Г., слесарь-арматурщик Алексеев А., техник-нормировщик Жукова, слесарь вагонного депо Толкаев, токарь Ракницкий, весовщик станции Тайга Меркулов по теории и практике стрелкового дела имеют только отличные оценки.

Н. Тонманов,

пом. нач. политотдела по комсомолу Тайгинского отделения.



19 председателей, секретарей сельсоветов и избачей Воскресенского района закончили 2-х месячные курсы советского актива. Занятия на курсах про- изводились ежедневно по 6 часов в день.

НА СНИМКЕ: На занятиях курсов. Преподаватель М. В. Крохин, зав. культурпом Воскресенского райкома ВКП(б), проверяет конспектные записи курсантов по Конституции СССР.

Ближайшие задачи комсомола

(Передовая „Правды“ за 29 сентября 1938 г.).

С каждым днем ширится замечательное движение молодых патриотов, решающих ознаменовать 20-летие ленинско-сталинского комсомола подарками родине-матери.

Инициатива молодежи Московского автомобильного завода им. Сталина встретила горячий отклик среди молодых граждан нашей родины. Взрослые рабочие также похвалили это обращение. Советская молодежь, стахановцы обещают работать еще лучше и сделать все, чтобы перед лицом усиливающейся фашистской агрессии наша страна крепла день ото дня, час от часа, чтобы к 20-летию ВЛКСМ она обогатилась новыми машинами, добавочными тоннами хлеба, расширенным производством товаров, новыми отрядами отважных снайперов, артиллеристов, парашютистов, пилотов.

Слова молодых тружеников не расходятся с делом. Многие из них уже выполнили принятые на себя обязательства.

На шахте им. Орджоникидзе, Сталинской области, 150 комсомольцев и 350 человек несоюзной молодежи организовали комсомольскую лаву и добились перевыполнения плана по цикличности. Здесь, в Сталинской области, уже свыше 2 тысяч комсомольцев выполнили в подарок родине

годовые производственные задания.

Движение молодых стахановцев, отразившее в себе рост политической активности молодежи, раскрывающее новые творческие возможности молодого поколения советских людей, имеет огромное значение. В письме «О развитии стахановского движения среди молодежи в связи с 20-летием ВЛКСМ» сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович призвал всех молодых рабочих и работников предприятий тяжелой промышленности «еще шире развернуть социалистическое соревнование молодежи к 20-летию юбилею нашего славного комсомола и с помощью передовых людей — стахановцев, профсоюзных, комсомольских и партийных организаций превратить его в новый общий под'ем стахановского движения в тяжелой промышленности, который обеспечит выполнение планов производства и качественных показателей работы».

Речь идет не о кратковременной кампании, а о большом и серьезном деле. Комсомол—инициатор социалистического соревнования—выступает застрельщиком **нового, общего под'ема стахановского движения**. Инициатива молодежи должна быть использована самым широким образом.

Надо добиться, чтобы командиры про-

изводства во всех отраслях промышленности и транспорта помогли молодежи достойно встретить 20-летие ВЛКСМ и закрепили ее производственные достижения общим повышением производительности труда. Партийные организации должны возглавить это движение, следить за соревнованием, выдвигая лучших стахановцев на руководящие хозяйственные посты.

В колхозах, совхозах и машинно-тракторных станциях под'ем стахановского движения среди молодежи совпадает с завершением сельскохозяйственного года и поможет выполнить осенние работы в срок, при высоком их качестве.

Готовясь к своему 20-летию юбилею и организуя политическую творческую активность советской молодежи, ленинско-сталинский комсомол испытывает свои силы, как массовая политическая организация передовой советской молодежи, как организация, которой партия доверила коммунистическое воспитание нового поколения. Партия требует от комсомола, чтобы он растил свои кадры не только знающими и квалифицированными, но также — и это главное — зоркими к пронкам врагов, закаленными в борьбе с врагами; чтобы он воспитывал настоящих большевиков, готовых в любую минуту грудью стать на защиту отечества, на защиту социализма. Движение молодых патриотов, готовящих подарки родине, надо использовать, чтобы **политически** воспитать и еще больше закалить весь комсомол и особенно его новое

полуторамиллионное пополнение.

Широкий размах стахановского движения к 20-летию ВЛКСМ будет свидетельствовать о влиянии комсомола в массах молодежи, о крепости связей комсомольских руководителей с несоюзной молодежью.

Особенно важно сейчас усилить влияние комсомола в колхозной деревне. За годы сталинских пятилеток деревенская молодежь выросла политически и культурно. Об этом красноречиво говорят результаты проведенного недавно Центральным комитетом ВЛКСМ выборочного обследования 6 тысяч молодых колхозников в различных областях Советского Союза. 49 проц. опрошенных колхозников имеют образование от 5 до 10 классов. 69,2 проц. систематически читают газеты, 54,3 проц. состоят подписчиками библиотек, у каждого пятого молодого колхозника имеются в домашней библиотеке книги Ленина и Сталина.

Деревенский комсомол не поспевает за ростом запросов колхозной молодежи. Организации ВЛКСМ в колхозах объединяют всего лишь полтора миллиона человек, в половине колхозов страны совершенно нет комсомольских организаций. Особенно плохо ведет работу в деревне комсомол Калининской и Ивановской областей. Здесь число колхозов, не имеющих первичных комсомольских организаций, достигает 82 проц. Многие из деревенских комсомольских организаций валяются в собственном соку, не принимая в свои ряды новых лю-

(Окончание см. на 3 стр.)



Недавно Свердловский Райсовет Осоавиахима города Горького провел занятие по противовоздушной обороне. На рисунке: Работа кружка РОКК по оказанию помощи „пострадавшим“ от химического нападения.

Рис. с фото Г. Лычагина (Союзфото) „Прессклише“.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА НАРКОМА

ОТЛИЧНЫЕ КИЛОМЕТРЫ ПУТИ

Бригада женщин-домохозяек 4-го околотка Тайгинской дистанции пути, включившись в предоктябрьское соревнование, проводит общественный смотр готовности околотка к зиме.

На днях были просмотрены километры пути путевых обходчиков тт. Григорьева Захара и Куминова Ивана. Путевой обходчик т. Григорьев привел свой участок пути в образцовое состояние, на его километре бригада общественного смотра не обнаружила ни одного ослабшего болта и не-

добитого костыля. Сейчас т. Григорьев за стахановскую работу выдвинут учиться на курсы бригадиров.

Путевой обходчик Куминов так же привел свой километр пути в полную готовность для работы в зимних условиях. Проходившая путеизмерительная тележка показала, что его километр в полной исправности.

Безверхий,

дорожный мастер 4-го околотка 5 дистанции пути.

Общественный смотр паровозов

В связи с проверкой выполнения приказа за № 231/Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича в депо Тайга проводится общественный смотр паровозного парка. Материалы смотра свидетельствуют о том, что руководители депо и многие машинисты не включились по-боевому в подготовку паровозов к осенне-зимним перевозкам.

На паровозе № 739-36 (машинисты Крылатов, Каштанов) ручная песочница не работает. Песочные трубы привязаны проволокой, паровоз содержится в грязном состоянии.

Машинисты Мазурин и Зинкевич свой паровоз № 726-34 содержат в грязном состоянии. Тендерный бак имеет течь. Не укреплены водопроводные рукава и болты у автосмазочного аппарата. На этом паровозе есть много недостатков, которые бригада общественного смотра предложила па-

ровозной бригаде в ближайшее время устранить. В таком же состоянии были обнаружены паровозы у машинистов Ведерникова, Рандина, Игнатова, Шинкевича, Диновского и многих других.

Из 45 осмотренных паровозов только два паровоза были признаны вполне готовыми к зиме, паровоз СУ 20-665 машинисты тт. Ринев Г. Ганев П. и паровоз № 20-4878 у машинистов Потоля и Лысых Д.

Результаты общественного смотра обязывают руководство депо и коллектив паровозников по-большевистски взяться за ликвидацию вскрытых недостатков и привести в полную готовность паровозный парк к зиме 1938—1939.

Бригада общественного смотра: **Сапрыкин, Чепкасов, Ганжа, Ерохин, Катаев, Пинчун.**

Ближайшие задачи комсомола

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

дей. Это происходит потому, что некоторые комсомольские организации вместо того, чтобы проявлять активность во всех областях жизни колхоза, машинно-тракторной станции, школы, селюпо и других сельских организаций, замыкаются в собственной скорлупе, отрываются от молодежи.

Окончивший недавно свою работу VI пленум ЦК ВЛКСМ поставил перед обкомами и райкомами комсомола важнейшую задачу: **создать в каждом колхозе первичную комсомольскую организацию.** Работу в деревне комсомол должен строить так, чтобы она удовлетворяла разносторонние и растущие запросы молодежи, чтобы она была насыщена глубоким идейным содержанием.

Каждый комсомолец и комсомолка, независимо от их стажа, должны быть привлечены к активной общественной и союзной работе, на которой они могли бы полностью проявить себя, с наибольшей пользой применить свою энергию и инициативу в деле социалистического строительства. Каждый комсомолец и комсомолка должны показывать пример социалистического отношения к труду и добиваться, чтобы отстающие колхозники становились передовыми. Не должно быть ни одного комсомольца, который не повышал бы свою политическую грамотность. Необходимо воору-

жить руководящие кадры комсомола знаниями Истории ВКП(б) — богатством марксистско-ленинской теории.

Вскоре в комсомоле начнутся отчеты и выборы руководящих органов. Там, где эту важнейшую кампанию проведут в точном соответствии с требованиями внутрисоюзной демократии, где выборам обязательно будут предшествовать отчеты, где критика будет большевистской, где к руководству будут выдвинуты проверенные и стойкие бойцы за дело Ленина — Сталина, там отчетно-выборная кампания поможет двинуть вперед и значительно улучшить всю комсомольскую работу.

Все партийные организации обязаны помочь комсомолу в проведении этой важнейшей кампании, использовав ее для усиления партийного руководства комсомолом.

Комсомол и окружающая его советская молодежь — это могучая сила, целиком принадлежащая своей великой родине, движущаяся по пути, указанному партией Ленина — Сталина. Партийные организации должны воспитывать комсомол, а через него всю советскую молодежь, в понимании своих интернациональных задач, в духе мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, в духе большевистской непримиримости к врагам, организованности и дисциплины.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

В борьбе за первенство

4-я смена станции Судженка в предоктябрьском соревновании занимает первое место.

Сентябрьский план погрузки угля сменой выполнила на 107 процентов. Снижен простой вагонов под грузовыми операциями до 13 часов при норме 16. Перевыполнен и план маршрутизации.

Этих успехов мы добились путем организации слаженной работы с вагонниками, паровозниками и работниками копейской станции.

При вступлении на дежурство я смену знакомя с точным, заранее разработанным планом. Каждый работник моей смены всегда хорошо знает о наличии прибывающего порожняка.

Как только на станцию прибывает порожняк, осмотрщики вагонов тт. Шатлов, Зубов, пролазчик т. Лозученко тщательно его осматривают. О выявленных больных вагонах осмотрщик докладывает составителю т. Каратаеву, который одновременно производит расформирование и формирование составов. Это дало возможность резко сократить простой порожняка на станции. Если раньше на копи сдавали порожняк через 60 минут после прибытия, то сейчас эту работу мы производим за 30—40 минут.

С копиями мы держим крепкую связь. На копиях осмотр вагонов и исправление дефектов производится в момент погрузки. Таким образом на станцию состав поступает технически исправным. Пока

идет окончательный осмотр состава, после перевески, товарная контора заготавливает на него документы. В результате этого смена добилась снижения простоя составов после выхода с копей на 1 час.

В широко развернувшимся социалистическом соревновании между сменами станции, работники моей смены добиваются высокой производительности труда.

Составитель т. Каратаев, сцепщик т. Никифоров без брака и аварий формируют и расформируют поезда за 30 минут вместо нормы 1 час. Весовщик т. Гречкин взвешивание составов производит за 15 минут при норме 30. Таксировщик т. Колинченко заготавливает документы за 15 минут при норме 40. Хорошо работают осмотрщики тт. Крюков, Зубов, Шатлов, автоматчик т. Васильев и другие. Они сокращают норму простоя вагонов почти в два раза.

В работе смены хорошо помогают диспетчер Тайгинского отделения т. Колубаев, дежурный по отделению т. Маслов. Они своевременно организуют подгонку паровозов, уборку составов и подачу порожняка на станцию.

По-большевистски выполняя приказы наркома товарища Л. М. Кагановича моя смена добьется еще лучших успехов в работе, завоюет первенство в предоктябрьском соревновании.

П. М. Богомянов,
дежурный по станции Судженка.

Исправная песочница на паровозе помогает безаварийной работе

В ночь с 30 на 1 октября я со своей сменой сопровождал тяжеловесный поезд № 751 весом 2046 тонн (норма 1800 тонн) 84 вагона, 178 осей и провел его от станции Тайга до Болотной без единого брака в пути следования. На станцию Болотная моя бригада привела поезд ранее расписания на 23 минуты.

Это лишний раз подтверждает, что и на плече Тайга—Болотная можно совершенно изжить обрывы и растяжки.

У нас некоторые машинисты на плече Тайга—Болотная часто допускают растяжки и обрывы, только по тому, что не серьезно относятся к песочницам. 1 октября машинист паровоза № 20-1865 т. Понкратов на перегоне Кузель-Хопкин допустил растяжку поезда и занимал перегон сверх расписания 1 час. Объясняет растяжку он тем, что якобы ему помешал боковой ветер и плохая погода. Это объяс-

нение безусловно не верное.

Я хочу коротенько показать, как нужно вести поезд, чтобы не растянуться. Прежде всего нужно следить за ходом машины, недопуская при этом ее буксования и главное внимание обратить на равномерную подсыпку песка на рельсы, это предупредит буксование паровоза. Когда машинист правильно пользуется песочницей, он ни когда не допустит буксование паровоза и растяжку поезда. На плече Тайга—Болотная можно водить поезда весом не 1800 тонн, а в 2000 тонн и больше.

В условиях осенней погоды машинисты должны обратить особое серьезное внимание на работу воздушной песочницы, ибо плохо работающая песочница — основная причина растяжек.

Турусов,

диспетчер паровозного отделения ст. Тайга.

ГОТОВИМ КАДРЫ

Для подготовки кадров и создания резерва по основным профессиям на зимний период, заместитель наркома товарищ Бельский в своем приказе № 497/ц предложил развернуть широкое изучение техники работниками, подготовив из них квалифицированных работников без отрыва от производства, в процессе самой работы.

Выполняя это указание на нашей станции усиленно готовятся кадры. Сейчас из лучших ударников стахановцев подготовлено 9 человек на должность дежурных по станции. Из них уже работают командирами тт. Сластников, Арышев, Калашников. Производственную практику проходят тт. Саратцев, Шахрай, Сыряев и др. Подготовлено 5 старших стрелочников. Все они работают по-стахановски.

Многие товарищи подготовленные на нашей станции сейчас занимают командные должности на отделении. Дежурный

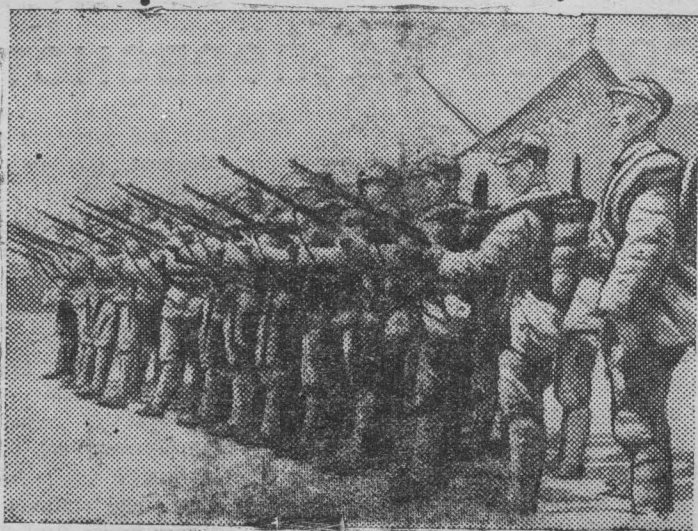
по станции т. Серечков сейчас работает на ст. Анжерская заместителем начальника станции по коммерческой части. Мой заместитель т. Полюшко сейчас выдвинут на должность ревизора по грузовой работе и многие другие.

У работников станции большое стремление к овладению в совершенстве транспортной техникой. Они с желанием посещают кружки, читают техническую литературу.

Мы сейчас на станции создали крепкий резерв кадров по всем профессиям, готовых без отрыва от производства на практической работе.

Нужно никогда не забывать, что подготовка кадров — одно из условий успешного выполнения государственного плана в зимний период.

А. Шезцов,
нач. станции Судженка.



На снимке: Бойцы китайской армии на строевых занятиях.
Фото Союзфото („Прессклише“).

Положение в Центральной Европе Вступление германских и польских войск в Чехословакию

ПРАГА, 2 октября. (ТАСС).

Первый день передачи районов Южной Чехии Германии прошел без особых инцидентов. К вечеру первого октября германские войска вступили на территорию муниципалитетов Волары и Высшего Брода. Между расположением чехословацких и германских войск устанавливается временная трехкилометровая нейтральная зона, проходящая в полутора километрах по обе стороны реки Влтава. При оставлении чехословацкими войсками пограничных пунктов разыгрывались драматические сцены — солдаты рыдали, целовали землю, но дисциплинированно подчинялись приказу об отходе.

зу об отходе.

Началась подготовка к эвакуации второй группы районов — Северной Чехии (Подмокля, Варнсдорф и др.). Германские служащие железнодорожного транспорта и местные генлейновцы в ряде пунктов разбирают пути, чтобы помешать чехословацким войскам вывезти в глубь Чехословакии воинские грузы и запасы.

Вчера к вечеру польские войска заняли часть округа Тешина. В течение ночи в ряде мест произошло несколько спровоцированных поляками инцидентов. Однако принятыми командованием чехословацких войск мерами они были быстро улажены.

Венгерский натиск на Чехословакию

ЖЕНЕВА, 2 октября. (ТАСС).

В Венгрии усиливается античехословацкая кампания, ведущаяся под флагом «защиты» венгерского меньшинства в Чехословакии.

22 сентября, т. е. сейчас же после возвращения венгерского премьер-министра Имреди и министра иностранных дел Кания из Берхтесгадена (резиденция Гитлера), венгерское правительство послало чехословацкому правительству ноту, в которой заявляло, что оно требует в отношении венгерского национального меньшинства, проживающего в Чехословакии, такого же решения, какое будет принято в отношении населения Судетской области.

27 сентября чехословацкое правитель-

ство в ответ на венгерскую ноту заявило, что оно готово вступить с венгерским правительством в переговоры по вопросу о положении венгерского меньшинства. Однако венгерское телеграфное агентство официально сообщило, что этот ответ чехословацкого правительства является «неясным и неудовлетворяющим венгерское правительство». В связи с этим 28 сентября венгерский посланник в Праге передал Крофта вторую ноту, которая в категорической форме настаивает на том, чтобы требования Венгрии были удовлетворены одновременно с требованиями Германии.

Венгерские газеты усиливают травлю Чехословакии, требуя от нее немедленного выполнения требований Венгрии.

Приказ главнокомандующего чехословацкой армии генерала Крейчи

ПРАГА, 1 октября (ТАСС).

Главнокомандующий чехословацкой армии генерал Крейчи издал следующий приказ по армии:

«Под давлением событий мирового значения правительство Чехословацкой республики вынуждено было согласиться уступить некоторые области нашего государства соседнему государству. Глубокая скорбь охватывает армию. Мы, солдаты, всегда являлись гордостью нации и должны остаться ею и сейчас, в эту тяжелую минуту. Западная Европа категорически требует от нас принести эту жертву. В нашей клятве, данной президенту респуб-

лики и правительству, мы присягали по виноватым при всех условиях. Мы обязаны выполнить этот свой долг в исключительно тяжелых условиях. Мы, солдаты, обязаны подавить свои чувства и повиноваться велениям разума».

«Республика и в будущем, — говорится далее в приказе, — будет нуждаться в нас, в нашей силе и единстве. Сохраним хладнокровие и сплоченность. Своей боевой готовностью армия оградила нацию от еще большей опасности. Мы уверены, что наш народ пройдет через нынешние тяжелые испытания. Мы, солдаты, позаботимся об этом в первую очередь».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

К ремонту не приступают

На протяжении ряда лет рабочие квартиры раз'езда 34 км Томской ветки не ремонтировались. Руководство Тайгинского отделения движения кредитов на ремонт и в этом году так-же не отпустило.

Дому, где живет дежурный по раз'езду т. Лихачев, требуется произвести капитальный ремонт. Зимой в нем жить

нельзя. В большинстве квартир, стекла в окнах выбиты, печи не исправны и побелка помещений не произведена.

Руководство Тайгинского отделения должно принять меры к выполнению приказа наркома Л. М. Кагановича о подготовке рабочих квартир к зиме.

Р.

Нет алмаза

В течение двух месяцев я хожу к домоуправляющему Тайгинской жилищно-ремонтной конторы т. Мильто с просьбой застеклить оконные рамы в квартире, но все безрезультатно. Каждый раз Мильто мне отвечает: «Нет алмаза»!

Наконец, мне удалось договориться с Мильто об отпуске стекла. 4 октября я достал алмаз и хотел остеклить окна сам, но Мильто и в этом мне не помог, задержал выдачу стекла.

Наступает зима. Становится холодно. Начальник жилищно-ремонтной конторы т. Медведев и его заместитель т. Осипенко должны принять все меры к быстрой подготовке рабочих квартир к зиме.

Ходоровский,

пред. МК Тайгинского вагонного участка.

Короткие сигналы

С 27 сентября на станции Анжерская простаивает целый состав груженный сортовым железом и другим ценным грузом.

Несколько раз об этом сообщалось в отделение, но до сих пор состав продолжает простаивать.

Любимов,

нормировщик ВРП ст. Анжерская.

В течение двух кварталов 1938 года плательщики Тайгинского отделения по неизвестной причине не удерживают с рабочих и служащих 34 км Томской ветки деньги за страхование жизни.

Рабочие уже не раз обращались с этим вопросом в отделение, но мер ни каких до сих пор не принято.

Р.

Работа отделения за 5 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 87,7%

План погрузки угля выполнен на 99,8%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	73,1%
Судженка (нач. Шевцов)	88,7%
Яя (нач. Андреев)	81,1%
Томск II (нач. Полуднев)	80%
Тайга (нач. Карпов)	36,3%
Яшкино (нач. Почичуев)	77,7%
Черемошники (нач. Степанов)	91,3%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 61,6%.

Проследовало поездов по расписанию 24,2%.

Участковая скорость выполнена на 16,2 км.

Сведения о движении поездов даны за 4 октября.

ТОРМОЗЯТ В РАБОТЕ

Инструментальщики колесных мастерских ст. Тайга работают исключительно плохо. В большинстве случаев инструмент выдается мастерам не заправленный и грязный.

Безобразная работа в инструментальной объясняется прежде всего тем, что среди слесарей отсутствует трудовая дисциплина. 2 октября слесарь Косолапов М. не вышел на работу. Случаи не выхода на работу в инструментальной не единичны. Не выполнение распоряжений командиров, как самим бригадиром Букасовым, а так же и слесарями вошли в систему.

Об этом хорошо знают начальник колесных мастерских т. Гвоздь и мастер т. Немец, но мер к улучшению работы в инструментальной не принимают.

Г.

Товарищеский суд

27 сентября в пункте осмотра вагонного участка ст. Тайга был проведен товарищеский суд над пролазчиком Масленниковым, который неоднократно допускал браки в работе и имел грубое нарушение трудовой дисциплины (выход на работу в нетрезвом виде).

Суд проводился под председательством рабочего-стахановца т. Фадеева при заседателях тт. Волкова и Данилова. Во всех предъявленных обвинениях Масленников признался. Он дал слово в своей дальнейшей работе не допускать браков в работе и не иметь случаев нарушения трудовой дисциплины.

Ходоровский.

**НАМ
отвечают**

В редакцию поступило ряд корреспонденций от рабочих колесных мастерских ст. Тайга о том, что председатель цехкома т. Карпов развалил профсоюзную работу. Все эти материалы были направлены в местном вагонного участка.

На днях председатель МК т. Ходоровский сообщил, что факты указанные в письме подтвердились.

1 октября решением общего собрания колесных мастерских Карпов выведен из состава цехкома и исключен из членов профсоюза.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Об'явление

Редакция газеты „За большевистский транспорт“ доводит до сведения всех своих подписчиков и уполномоченных по распространению печати, что с 1 октября с/г плата за подписку на газету „ЗБТ“ устанавливается в размере: на 1 мес. — 80 к., на 3 мес. — 2 р. 40 к., на 6 мес. — 4 р. 80 к. и на 1 год — 9 р. 60 к. Цена отдельного номера — 8 копеек.

Редакция.