

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 101 (809)

4 октября 1938 года, вторник

Цена 8 коп.

Коллектив паровозного депо Тайга принял вызов топкинцев

4 октября, в ответ на призыв коллектива депо Славянск, в промывочном цехе депо Тайга прошел митинг, посвященный заключению договоров на социалистическое соревнование двух коллективов краснознаменных депо—Тайгинского и Топкинского. На митинге присутствовало свыше 900 человек.

Первым выступил парторг паровозного депо Топки. Выступая от имени коллектива топкинцев он огласил договор на социалистическое соревнование и призвал рабочих и служащих, командиров, инженерно-технических работников Тайгинского краснознаменного депо по боевому включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование за лучшее выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

С большим подъемом выступали на митинге стахановцы-кривоносовцы Тайгинского депо. Они выразили свою готовность еще шире развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование.

Слесарь под'емочного цеха комсомолец т. Тамбовцев говорит—Мы, рабочие под'емочного цеха, высоким качеством ремонта паровозов поможем машинистам-кривоносовцам выполнить взятые по договору обязательства. В предоктябрьском соревновании наши паровозники сумеют воспринять лучшие методы работы топкинских машинистов и завоевать переходящее красное знамя дороги.

По примеру машиниста орденосца т. Коровина, взявшего обязательство дать на своем паровозе № 208-77 40000 км межпромывочного пробега и уже имеющего пробег на 2 октября 30000 км, первыми включились в предок-

тябрьское соревнование машинисты-кривоносовцы, коммунисты т. Ринев Р. и его напарник т. Архипов. Машинист т. Ринев Р. со своим помощником т. Лазаренко И. и кочегаром тов. Скрипаль тут же на митинге написали договор и вызвали на социалистическое соревнование Топкинского машиниста т. Гончарова—дать 40000 км. межпромывочного пробега, экономить топливо не менее 10 процентов и работать без единого брака.

Выступивший на митинге машинист-инструктор т. Лубышев заключил индивидуальный договор на социалистическое соревнование с топкинским машинистом—инструктором тов. Артемовым на то, чтобы все паровозники прикрепленных к нему бригад сдали испытание по знанию Правил технической эксплуатации на оценку не ниже как на „хорошо“, водили поезда без брака и на высоких технических скоростях.

Ко всем женщинам домохозяйкам на митинге обратилась жена паровозного диспетчера Топкинского отделения домохозяйка тов. Егорова. Она призвала всех домохозяек Тайгинского паровозного депо включиться в предоктябрьское соревнование, оказывать повседневную помощь передовым коллективам двух депо на Томской дороге, чтобы добиться четкой, бесперебойной работы в зиму 1938-39 г.

После ряда выступлений на митинге были единодушно утверждены договоры на широкое развертывание соревнования имени 21-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Предоктябрьское соревнование

Связисты тайгинской дистанции отвечают на письмо оршанцев

Во всех цехах и сменах рабочие и служащие 3-й дистанции связи тайгинского отделения с большим подъемом провели обсуждение письма коллектива Оршанской дистанции связи Западной дороги ко всем связистам железнодорожного транспорта. В ответ на это письмо работники тайгинской дистанции связи активно включаются в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Местным комитетом сейчас организовано перезаключение социалистических договоров по всем бригадам и цехам. В ряде коллективов дистанции работа на сегодня значительно улучшилась.

Бригада электромеханика т. Семина (станция Яшкино) привела свой околоток в образцовое состояние.

Электромеханики тт. Иванова, Котин, Ефремова и Петроз добились полной ликвидации брака в работе.

Телеграфисты тт. Мелешихин, Блинова и другие выполняют нормы на 120 процентов каждый. Телеграфистка т. Стрельникова была одна из отстающих, систематически допускала браки в работе, сейчас работает на оценку отлично.

Хорошо работает коллектив связистов на ст. Беркульская возглавляемый бригадиром-электромехаником тов. Корнеевым. На протяжении 4-х месяцев у него нет ни единого случая брака в работе.

Н. Москалева.

ЗА ВЫСОКИЕ ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ

Готовясь к встрече 21-годовщины Великой Октябрьской революции передовые люди пункта осмотра станции Тайга добиваются высоких показателей в своей работе.

В ночь на 3 октября осматривали вагоны 2-й смены тт. Ганичкин, Данилов, Шлапоков, Лапчев и слесари вагонники Караваяев и Панков сменили колесную пару без отцепки вагона (у прибывшего на станцию поезда № 42) за 40 минут при норме 1 час.

Заслуживает внимания работа слесаря-автоматчика т. Федорова. Своей стахановской работой он обеспечивает смену прибора Матросова за 4 минуты при норме 20. Из осматриваемых вагонов пассажирского парка хорошо работает т. Чудьгин. Доброкачественно обрабатывая поезда он добивается сокращения их стоянки на станции от 5 до 10 минут.

Всем работникам пункта осмотра надо брать пример с этих товарищей

Айнин.

Перевыполним план погрузки угля

На углепогрузочной станции Судженка ширится предоктябрьское соревнование, в котором стахановцы станции показывают высокие образцы в работе.

1 октября станция Судженка план погрузки угля выполнила на 114%, маршутизацию на 133%. В эти сутки заведующий погрузочной конторой т. Киров организовал погрузку угля так, что было погружено 1000 тонн угля из отвалов.

Хорошие образцы в работе показал грузчик т. Сабакин, он погрузил вагон угля за 2 часа вместо нормы 2 ч. 30 минут. Грузчик Разбахтин выполнил норму погрузки угля на 250%.

Стахановцы станции Судженка могли бы добиться еще лучших показателей в работе, если бы диспетчеры Тайгинского отделения Сычев и Ильин своевременно убрали готовые угольные маршруты. К концу отчетных суток на станции Судженка осталось необработанными четыре угольных состава, что составило 44 часа простоя вагонов вместо 8 часов по норме.

Коллектив станции Судженка требует от руководства Тайгинского отделения своевременно убирать груженные углем составы и бесперебойно подавать порожняк под погрузку. В предоктябрьском соревновании станция Судженка будет передовой на дороге.

Шевцов,

начальник станции Судженка.

Добиваются новых успехов

Коллектив станции Анжерская, включившись в предоктябрьское соревнование из дня в день улучшает свою работу.

2 октября составил т. Шалаев и сцепщик т. Локтионов обработали порожняк в 76 вагонов за 30 минут при норме 1 час. Осматривать вагоны т. Животиков осматривает состав за 25 минут, стрелочники тт. Скобелев, Сулов содержат в отличном состоянии стрелочное хозяйство, работают без единого брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Богданов,

парторг станции Анжерская.



К 20-летию Ленинско—Сталинского комсомола. НА СНИМКЕ: отправление отряда молодых рабочих—красноармейцев в 1918 г. на фронт, (Центральный музей РККА).

(Союзфото).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Парткабинет должен стать центром повседневной помощи пропагандисту

Опубликование Краткого курса истории ВКП(б) — этого ценнейшего вклада в историю большевизма, научного, глубокого Марксистско-Ленинского труда, запечатлевшего героическую историю борьбы и побед нашей большевистской партии, ставит перед парткабинетом ответственную и почетную задачу.

Парткабинет должен стать ближайшим помощником для парторганизаций в деле борьбы за качество пропаганды и агитации. До сего времени узловой парткабинет на ст. Тайга не сумел организовать своей работы так, чтобы выполнить предъявленные ему требования, оказать необходимую помощь пропагандистам в деле подготовки их к занятиям в кружках и школах сети партийно-комсомольского просвещения.

Исключительно слабая постановка дела партийного просвещения имеет место на Тайгинском узле. В этом не малая доля вины политотдела отделения и узлового партийного комитета, недостаточно оказывающих помощь парткабинету.

До сего времени у нас, например, многие ответственные партработники не ведут школ и кружков. К таким товарищам можно отнести не только секретарей парткомов, способных и политически развитых тт. Финогоров, (парторг вагонного участка), Владимирова (станция) и других, но и начальника политотдела т. Русакова, его заместителя т. Трошко, пом. политка по комсомолу т. Токмакова, которые до сегодняшнего дня думали, что руководство партпросвещением можно поручить второстепенным партийным работникам.

Парторг станции Тайга т. Владимирова совершенно не интересуется вопросом политического воспитания коммунистов. В кружке по изучению истории ВКП(б) на станции у пропагандиста т. Бычкова, из 11 коммунистов на занятия являются от 4 до 7 человек. 19 сентября по этой причине занятие было сорвано.

Особенно плохо обстоит дело с учебой в комсомольских политкружках в паровозном депо. Секретарь комитета ВЛКСМ т. Машинцев не обращает внимание на учебу комсомольцев в политкружках. Занятия начинаются с большим опозданием, боль-

шинство комсомольцев не имеют конспектов, посещаемость низкая. 25 сентября в четырех кружках у пропагандистов тт. Зорина, Наумкина, Кончухидзе и Гращенко в общей сложности присутствовало 15 человек, а должно быть 45 человек.

Предстоящее глубокое изучение Краткого курса истории ВКП(б) обязывает политотдел и партийные организации большевистски развернуть работу в кружках, обратив особое внимание на подготовку пропагандистских кадров. В этом большую роль должен сыграть парткабинет. Каждый пропагандист, докладчик, чтец-агитатор в праве потребовать от парткабинета должную консультацию для пропагандистов к очередным занятиям кружков, докладом и беседам в цехах, подбора ярких фактов, наглядных пособий, местного материала и других методических указаний.

На днях политотделом Тайгинского отделения вновь оборудован парткабинет. Парторганизация Тайгинского отделения будет располагать прекрасным партийным кабинетом, в котором будут созданы все необходимые условия для подготовки пропагандистских кадров.

В парткабинете будет организована широкая и повседневная консультация по вопросам истории ВКП(б), ленинизму, по текущим политическим вопросам международного и внутреннего характера, по важнейшим решениям партии и правительства. При парткабинете устанавливается дежурство консультантов в составе 35 человек пропагандистов и партийных работников утвержденных политотделом.

Для лучшей подготовки пропагандистских кадров в парткабинет подбирается материал к вопросу изучения истории ВКП(б). Это облегчит подготовку пропагандистов. В плане парткабинета предусмотрено провести ряд семинаров с пропагандистами и агитаторами, на которых будут прочитаны лекции по первой и второй главе из Краткого курса истории ВКП(б).

В целях быстрого устранения имеющихся недостатков и поднятия идейного вооружения партийных и непартийных

большевиков на Тайгинском отделении, каждая парторганизация должна развернуть деятельную подготовку к предстоящему глубокому изучению Краткого курса истории ВКП(б) и оказать в этом помощь партийному кабинету. «Нужно приложить все силы к тому, чтобы организация партийного просвещения была на уровне ленинско-сталинского Краткого курса истории партии». («Правда».)

В. А. Котелков,
зав. парткабинетом ст. Тайга

Мое требование и предложение

Слушатели моего кружка при конторе Тайгинского отделения движения с большим воодушевлением встретили появление в свет учебника Краткий курс истории ВКП(б). Мы очень внимательно знакомились с передовыми «Правды» от 9 и 17 сентября о подготовке к глубокому изучению этой замечательной книги, которая является огромным вкладом в сокровищницу большевизма.

Для того, чтобы работа каждого пропагандиста была плодотворной, мы должны вооружить себя марксистско-ленинской теорией. В этом каждому пропагандисту должен помочь узловой партийный кабинет.

К нашему партийному кабинету у каждого пропагандиста есть ряд требований, в частности у меня такие требования:

Парткабинет прежде всего должен иметь подобранную по каждой главе Краткого курса истории ВКП(б) необходимую литературу, иметь наглядные пособия, ежедневно проводить консультацию по вопросам истории ВКП(б).

Необходимо чаще созывать пропагандистов для обучения составлению конспектов.

Кроме этого я вношу предложение организовать, хотя бы один раз в декаду, выпуск специальной страницы в отделенческой газете «За большевистский транспорт», с освещением материалов о пропагандистской работе, выступлений пропагандистов и слушателей.

Шонуров, пропагандист кружка.

Навстречу 20-летию ВЛКСМ

ВЫПОЛНИМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Среди комсомольцев и передовой внесоюзной молодежи на станции Анжерская широко развернулось соревнование имени 20-летия ВЛКСМ, в котором каждый комсомолец принимает активное участие и готовит свои подарки матери-родине.

Комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра, где командир т. Животиков, обязалась выпустить из годового ремонта в подарок матери-родине три вагона. На сегодня они уже выпустили два вагона и кроме этого взяли обязательство выпустить из среднего ремонта еще два вагона.

Комсомолец этой же смены т. Устинов подготовил рабочего пункта технического осмотра т. Магалина для вступления в комсомол, на производстве он обучает его на слесаря-автоматчика.

Группорг комсомольской группы вагоноремонтного пункта ст. Анжерская т. Минуров подготовил два человека для вступления в комсомол. Сам т. Минуров работает слесарем и производственное задание выполняет на 400 процентов.

Токарь-комсомолец т. Александров готовит чернорабочего вагоноремонтного пункта Лукина на токаря.

Слесарь-комсомолец механической мастерской 6-й дистанции пути т. Дмитриев выполняет нормы на 230—250 процентов.

Морозов,
секретарь комитета ВЛКСМ ст. Анжерская.

Социалистическая помощь

Комсомольцы и лучшая внесоюзная молодежь станции Тайга, в ознаменование 20-летия ВЛКСМ, оказывают социалистическую помощь грузчикам товарного двора по ускорению выгрузки и сокращению простоя вагонов.

На днях 4 комсомольца и 6 человек стахановцев из внесоюзной молодежи во вне рабочее время проработали 2 часа на перегрузке. В числе принявших участие в работе комсомольцы — стахановцы сигнализатор т. Сиворин А., стрелочница т. Маляхова, сигнализатор тт. Дергачев, Вергунов, стахановцы тт. Васильев, Сафонов, Ушаков, Дудченко, Мелованов и другие.

С. Тимченко,
секретарь комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

Вооружить руководящие кадры марксистско-ленинской теорией

(Передовая «Правды» за 29 сентября)

ВЫХОД в свет Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевики) явился большим событием в жизни нашей партии, нашей родины.

История ВКП(б) является научной историей большевизма: в ней на высоком теоретическом уровне обобщен весь гигантский исторический опыт партии Ленина — Сталина. Это — энциклопедия основных знаний в области марксизма-ленинизма: с исчерпывающей четкостью и ясностью раскрыты в этом труде законы общественного развития. Обоснованию теоретических основ партии Ленина — Сталина посвящена четвертая глава Истории. Эта глава настолько важна для вооружения марксизмом-ленинизмом, что она должна быть **особенно** глубоко изучена и усвоена.

... Диалектический и исторический материализм, — читаем мы в четвертой главе, — составляют теоретический фундамент коммунизма, теоретические основы марксистской партии, а знание этих основ и значит, их усвоение является обязанностью каждого активного деятеля нашей партии.

Стало быть, изучением Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевики) раньше всего и прежде всего должны заняться наши руководящие кадры — партийные и советские работники, советская интеллигенция города и села, служащие, учащаяся молодежь.

Поглощенные огромной практической работой в различных областях социалистического строительства, наши руководящие кадры теоретически отстали. Интересы социализма требуют, чтобы отсталость кадров в области теории мы ликвидировали во что бы то ни стало. Ликвидация теоретической слабости партийных кадров — обязательное условие нашего дальнейшего движения вперед, успешной борьбы со всеми врагами коммунизма. Партийному или государственному работнику, политически недостаточно закаленному, теоретически не подготовленному, грозит опасность свихнуться, соскользнуть с правильного большевистского пути. Ибо «без революционной теории не может быть и революционного движения» (Ленин).

История ВКП(б) является мощным идейным оружием для политического и теоретического воспитания наших кадров. Это цельный, законченный труд по истории партии, ленинизму, диалектике и историческому материализму, это — учение большевизма. Глубоко ошибаются те, кто, не понимая всей глубины научной Истории ВКП(б), стремится «охватить» изучением истории всех трудящихся, в том числе даже малограмотных. Например, орган Южно-Казахстанского обкома партии — «Правда Южного Казахстана» считает, что Историю ВКП(б) может усвоить каждый «без особой подготовки» и что История ВКП(б) является «учебником... вполне доступным пониманию каждого, даже малограмотного рабочего и колхозника».

Нужно ли доказывать, что редакция южно-казахстанской газеты вводит в заблуждение своего читателя и неправильно ориентирует местные партийные организации? Так рассматривать Историю ВКП(б), **научную** историю партии, могут только верхотравы и невежды. К руководящим партийным и государственным кадрам, вот к кому обращена История ВКП(б), вот кто должен ее в первую очередь изучать и осмысливать.

Изучение Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевики) нужно организовать не только в среде наших пар-

тийных руководящих кадров. Задача состоит в том, чтобы вооружить марксистско-ленинской теорией, коммунистическим мировоззрением всю советскую интеллигенцию, армию государственных и кооперативных служащих, весь многочисленный аппарат управления в нашей стране.

За годы революции у нас создана своя многочисленная интеллигенция. Наши интеллигенты, служащие — это люди, в подавляющем большинстве своем воспитанные и обученные советской властью. Рабочий класс и колхозное крестьянство, перед которыми социалистический строй широко открыл путь к образованию, непрерывно пополняют ряды советской интеллигенции.

В нашей стране, стране действительной культуры и действительного прогресса, нет предела применению умственного труда. Несколько миллионов тружеников интеллектуального труда имеется в нашей стране. Кто эти люди? Это хозяйственники, инженеры, осуществляющие от имени советского народа управление нашей промышленностью, это люди, работающие в области культуры и просвещения, науки и искусства, это командиры нашей героиче-

(Окончание см. на 3 стр.)

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

Как я добился экономии топлива на паровозе „ФД“

Появление паровозов серии „ФД“ в нашем Тайгинском депо многим машинистам было новинкой. Большинство из машинистов-кривоносцев сразу же приступили к изучению новых механизмов и взаимодействию частей на паровозе этой замечательной серии мощных локомотивов. Уже есть не мало в нем депо машинистов-кривоносцев, которые на этих машинах стали прекрасно работать, водить тяжеловесы и давать большую экономию топлива.

Были у нас в депо и такие машинисты, которые пытались доказывать, что на паровозе серии „ФД“ никогда не добьешься экономии топлива, что якобы паровоз „ФД“ „истребитель“ угля.

Передовые машинисты нашего депо на деле доказали, что на паровозе серии „ФД“ можно давать большую экономию топлива и разбили эту вредную теорию о невозможности экономить топливо.

Больше пяти месяцев как я работаю на паровозе „ФД“ № 20-2089. Надо прямо сказать, что в первые поездки у меня был небольшой перерыв. Но я не поддавался под влиянием тех, кто допускает пережог и не борется за экономию топлива. Я всегда старался перенять опыт экономии топлива от опытных машинистов. Хочу рассказать как я добился большой экономии топлива на своем паровозе.

Начал я с того, что правильно стал использовать режим отопления паровоза, особое внимание обратил на смачивание угля. При хорошем смачивании угля мелкие частицы и угольная пыль не уносятся в трубу и почти полностью сгорают в камере догорания. Результаты не замедлили сказаться, вскоре я стал давать экономию топлива.

Смачиванием угля мы не только добиваемся большой экономии топлива, а и боремся с загрязненностью паровоза.

Большую роль в экономии топлива должен сыграть помощник машиниста. Он должен уметь правильно пользоваться стокером. Некоторые помощники машинистов не учитывают этого, не умеют пользоваться стокером, пустят его и не смотрят. Мой помощник т. Струков при маневрах, на стоянках и при заправке под поездом отопляет паровоз в ручную, лопатой. Стокер открывает только тогда, когда паровоз выходит за выходные стрелки.

Не меньшую роль в экономии топлива должна сыграть слаженная работа машиниста с помощником. Как только я закрываю регулятор, помощник прекращает подачу угля стокером, переходит на ручное отопление.

При хорошем смачивании анжеро-судженских углей топку не шлакует, повышается калорийность топлива.

Большую выгоду в экономии топлива имеет так же продувка котла. Котел я продуваю при полной его форсировке не только на основных остановах, а и в пути следования. Когда в котле много воды и пара, я начинаю производить продувку котла, которая длится две-три минуты. В это время мой помощник отопляет паровоз вручную. При весе поезда в 1800 тонн у нас стокер работает на 5 атмосфер и в редких случаях перед большими затяжными подъемами стокер открываем на 6 атмосфер.

Применяя эти методы отопления я добился экономии топлива. В июне сэкономил 438 кгр., в июле 6952 кгр., в августе 9531 кгр. и за две декады сентября 2952 кгр.

Сейчас моя бригада, хорошо освоив отопление паровоза, будет добиваться еще более высокой экономии топлива.

Д. И. Холлин,
машинист паровоза „ФД“ № 20-2089.



По городам Узбекской ССР. На снимке: новый дом работников Наркомзема в г. Ташкенте.

Вручен первый паспорт на паровоз

Перед выездом на контрольную машиниста т. Архипова Н. встретила бригада.

Мы хотим проверить состояние нашего паровоза, — заявила ему общественная бригада.

Тов. Архипов охотно согласился на это предложение, он знал, что машина его приведена в полную готовность к работе в зимних условиях.

Инспектор НКПС по приему паровозов т. Шмаков В. П., мастер цеха промывки т. Назаров Н., бригадир комплексной бригады т. Якунин Н. и пом. начальника депо т. Карягин Н. тщательно осматривали паровоз, проверяли все, от самой большой и кончая самой маленькой деталью. Бригада признала машину 201-68 технически исправной, культурной, вполне готовой к работе в зимних условиях. Паровоз № 201-68 заслуживает выдачи на него паспорта — таково было единодушное мнение бригады.

Тов. Архипов получив паспорт готовности паровоза к зиме обязался работать еще лучше. Я на своем паровозе, — говорит он, вожу поезд строго по кольцевому графику больше трех месяцев. Норму среднесуточного пробега выполняю почти в двое и из месяца в месяц экономлю топливо. В июле сэкономил 19.467 кгр., в августе 5969 кгр. и в сентябре 7328 кгр. Систематически перевыполняю техническую скорость.

Получая первый паспорт готовности паровоза к зиме, т. Архипов Н. заверил общественную бригаду, что он будет водить поезд на еще более высоких кривоносских скоростях, без захода в депо от промывки до промывки и добьется еще большей экономии топлива.

Сейчас среди передовых машинистов-кривоносцев Тайгинского депо широко развернулась подготовка к зиме паровозного парка.

Демидов.

Вооружить руководящие кадры марксистско-ленинской теорией

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

ской Рабоче-Крестьянской Красной Армии, это — руководители и организаторы сельского хозяйства и т. д. Однако политическому воспитанию интеллигенции, служащих и вообще широкой политической работе среди этих слоев населения до сих пор не уделяется достаточного внимания. И даже, наоборот, кое-где имеют еще хождение пережитки махавщины — игнорирование, пренебрежение, а в лучшем случае безразличное отношение к интеллигенции и служащим.

До революции рабочий класс и наша партия, естественно, рассматривали буржуазную интеллигенцию, неразрывно связанную с эксплуататорскими классами, как своего противника. Совершенно иное дело сейчас, когда интеллигенция наша, когда интеллигенция вышла из народа и неразрывно связана с народом. Пережитки махавщины — игнорирование, неуважение работников интеллигентального труда — совершенно нетерпимы. Это дикость, исключительная дикость!

Без интеллигенции, без служащих не может существовать, не может развиваться

ни одно государство, без своей интеллигенции не может удержать власть ни один класс. Партия Ленина — Сталина на протяжении всех годов революции уделяла и уделяет огромное внимание подготовке, воспитанию кадров советской интеллигенции. Эти кадры многочисленны, они играют в нашем социалистическом обществе огромную роль. Игнорирование, неуважение, невнимание к советской интеллигенции наносит вред нашему делу, делу коммунизма.

Сейчас, когда партия занята подготовкой к изучению Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), необходимо каждой партийной организации включить в план своей деятельности одним из центральных пунктов изучение Истории партии широкими кругами интеллигенции и служащих. Большевикская закалка этих кадров, занимающих руководящее, командное положение в нашем государственном аппарате, — залог новых побед социализма.

Ознакомление с ходом подготовки к изучению истории партии показывает, что

если в больших городах партийными организациями кое-что уже предпринято для помощи интеллигенции и служащим в изучении ими Истории ВКП(б), то в деревне для сельской интеллигенции пока ничего не сделано. А ведь стремление к овладению большевизмом среди широчайших кругов сельской интеллигенции очень велико! Партия не позволит бросить на произвол судьбы дело коммунистического воспитания сотен тысяч сельских интеллигентов, передовых людей советской деревни.

В Советском Союзе, где двери в высшие учебные заведения открыты для всех, имеется огромная армия студенчества, учащейся молодежи. Эта молодежь сегодня учится, овладевает высотами науки, техники, культуры, накопленной человечеством, а завтра, в недалеком будущем — это командные кадры промышленности, сельского хозяйства, работники государственного аппарата и т. д. Эти кадры смогут успешно двигать вперед те отрасли хозяйства, науки, государственного управления, культуры, которыми им поручит руководить советское государство, если они в стенах учебных заведений познают всю героическую историю большевистской партии, если они еще в вузовской аудитории впитают основы марксистского мировоззрения.

Пропаганда Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) в ВУЗах должна быть организована образцово. Каждый студент должен помнить, что История ВКП(б), вышедшая недавно в свет, история, одобренная ЦК ВКП(б), — ключ к успешному изучению всех социально-экономических наук.

Еще на февральско-мартовском Пленуме Центрального Комитета нашей партии товарищ Сталин говорил: „Если бы мы сумели наши партийные кадры, снизу доверху, подготовить идеологически и заставить их политически таким образом, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми ленинцами, марксистами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, то мы разрешили бы этим девять десятых всех наших задач“.

Величайшая ценность Истории ВКП(б) заключается в том, что она помогает, способствует идеологической и теоретической закалке наших руководящих кадров, дает им уверенность и силу ориентировки во внутренней и международной обстановке, способность по-большевистски решать серьезные задачи, стоящие перед нашей страной на пути к коммунизму.



В республиканской Испании. На снимке: молодые летчики следят за полетом республиканских самолетов. (Союзфото).

Решение мюнхенской конференции четырех держав

Англо-французский сговор с фашистским агрессором

ЛОНДОН, 30 сентября. (ТАСС).

Агентство Рейтер сообщает по радио, что переговоры в Мюнхене между Чемберленом, Даладе, Муссолини и Гитлером закончились в 1 ч.30 мин. Англия, Франция, Германия и Италия заключили соглашение, которое предусматривает начало эвакуации чехословацких войск из районов Судетской области с преобладающим немецким населением 1 октября и полный отвод войск 10 октября. Вопрос о плебисците в остальных районах, где немецкое население не составляет большинства, решается международной комиссией. Эта же комиссия будет определять и новые границы Чехословакии. В состав комиссии будут входить статс-секретарь министерства иностранных дел Германии, французский, английский и итальянский послы в Берлине и представитель Чехословакии. Соглашение предусматривает, что никакие существующие сооружения в районах, которые подлежат эвакуации, не должны быть разрушены. Оккупация Судетской области германскими войсками будет осуществлена в четыре приема.

В районах, где будет происходить плебисцит, будут введены международные войска, которые останутся там вплоть до окончания плебисцита. Международная комиссия должна определить дату, когда в данном районе будет происходить плебисцит. Однако соглашение предусматривает, что плебисцит во всех районах должен со-

стояться не позже конца ноября. Предусматривается право оптации (выбор гражданства населением территории, переходящей от одного государства к другому) для желающих переселиться в отходящие от Чехословакии районы, а также для желающих покинуть эти районы.

Соглашение обязывает чехословацкое правительство в течение четырех недель со дня заключения настоящего соглашения освободить от несения военных и полицейских обязанностей всех судетских немцев, которые выразят желание освободиться от несения этих обязанностей. В течение этого же срока чехословацкое правительство обязывается освободить всех осужденных по политическим мотивам судетских немцев.

Англия и Франция берут на себя гарантии новых границ Чехословакии на случай неспровоцированной агрессии. Германия и Италия, со своей стороны, обещают гарантии новых границ Чехословакии, но только после того, как будет урегулирован вопрос о польском и венгерском меньшинствах.

В том случае, если вопрос о польском и венгерском меньшинствах в Чехословакии не будет урегулирован соглашением заинтересованных держав в течение трех месяцев, участники совещания в Мюнхене соберутся снова для рассмотрения этого вопроса.

Соглашение передано чехословацкому правительству.

Чехословацкое правительство приняло решение мюнхенской конференции

ПРАГА, 30 сентября. (ТАСС).

Мюнхенское решение было передано чехословацкому правительству ночью 30 сентября через поверенного в делах Германии в Праге. Правительство совместно с политическим советом, председателями коалиционных партий и представителями генштаба засело под председательством президента Бенеша всю ночь и первую половину дня. По радио передано, что правительство решило принять решение мюнхенской конференции.

Вест о капитуляции чехословацкого правительства всколыхнула широкие народные массы. На всех площадях Праги — у громкоговорителей, газетных киосков — собираются толпы народа. На предприятиях избираются делегаты к президенту и парламенту.

Работа отделения за 3 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 81,2%
План погрузки угля выпол. на 102,2%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	86,6%
Судженка (нач. Шевцов)	85,3%
Яя (нач. Андреев)	54,7%
Томск II (нач. Полуднев)	63,1%
Тайга (нач. Карпов)	44,4%
Яшкино (нач. Почичуев)	37,5%
Черемошники (нач. Степанов)	113%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 63,4%.
Проследовало поездов по расписанию 35%.
Участковая скорость выполнена на 13,7 км.
Сведения о движении поездов даны за 2 октября.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Не выдают спецодежду

Руководство томской дистанции пути не проявляет заботы об обеспечении путевых обходчиков спецодеждой. У многих обходчиков, ранее выданные плащи пришли в такую ветхость, что носить их становится невозможно. Путевые обходчики 1 околотка тт. Левашов и Бурков совсем не имеют плащей. Пролетев под открытым не-

бом 8 часов они не редко являются домой в промокшей до нитки одежде.

Начальнику дистанции пути т. Стрыгану надо в ближайшее время обеспечить путевых обходчиков необходимой спецодеждой.

Трепша.

Задерживают зарплату рабочим

Нормировщик 5-й дистанции пути Соколова срывает своевременную выплату зарплаты рабочим путевых колонн.

Наряды в колонне составляются зачастую неправильно и несвоевременно. Нормировщица Соколова ни разу не съездила в колонну для инструктажа счетоводов и проверки платежных документов.

За вторую половину сентября была сорвана выплата зарплаты рабочим только потому, что Соколова не произвела проверку документов.

Начальник дистанции пути должен обратить на это серьезное внимание и заставить Соколову изменить свое отношение к оформлению платежных документов.

В. Л. Галайда.

Бракоделы со станции Юрга I

На станции Юрга I за последнее время увеличилось число браков, нарушений Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

На днях дежурный по станции Мисюра при проведении маневровой работы, грубо нарушил Правила технической эксплуатации, что повлекло за собой сход двух платформ.

Халатно относятся к своим обязанностям сигналисты Жуков и Прокопьева. Они допускают браки в работе. По вине Жукова и Прокопьевой в сентябре допущен взрез стрелки.

Зарубин,

парторг станции Юрга I.

БЕСЦЕЛЬНАЯ ГОНКА ВАГОНОВ

Мастер пункта технического осмотра ст. Судженка тов. Тимашев не желает заниматься оздоровлением вагонного парка. В практику своей работы он ввел отсылку всех вагонов, даже с незначительным ремонтом, в вагонно-ремонтный пункт ст. Анжерская. Зачем утруждать себя работой, так очевидно он рассуждает.

29 сентября Тимашев распорядился отправить четыре вагона в Анжерскую для ремонта. При осмотре этих вагонов оказалось, что судженский пункт техосмотра в состоянии был своими силами произвести ремонт.

Установившаяся практика спихивания больных вагонов в Анжерскую является безусловно вредной. Вместо того, чтобы вагоны с мелким ремонтом ремонтировать в Судженке и загружать их углем, судженские головотяпы их бесцельно гоняют в Анжерскую и обратно.

Начальнику Тайгинского вагонного участка т. Тельному нужно указать т. Тимашеву на его вредные действия.

Любимов,

технический нормировщик ВРП ст. Анжерская.

Нет керосина

Руководство Райтрансторгпита не заботится о снабжении рабочих полевых станций Томской ветки керосином.

В ларьке Райтрансторгпита керосина ни когда не бывает. Можно было бы керосин привозить со ст. Тайга или Томска, но в поездах провозить его не разрешают. В результате рабочие вынуждены сидеть без света.

Начальнику Томского Райтрансторгпита нужно организовать доставку керосина на маленькие станции через имеющиеся ларьки.

Р.

Короткие сигналы

Путевая колонна Тайгинской дистанции пути плохо производит капитальный ремонт

На 212-213 и 214 километрах путевая колонна при смене шпал производит плохую подбивку. Есть много недобитых костылей. Балластный слой не заправляется. На все это бригадир Акимов и мастер Суханов мало обращают внимания.

Г. А. Демин,

старший путевой обходчик 5-й дистанции пути.

В пункте технического осмотра ст. Тайга имеется хорошая витрина для помещения фотокарточек лучших стахановцев, но она в течение месяца пустует.

Председатель цехкома т. Лошадкин не проявляет ни какой заботы о показе лучших стахановцев и ударников.

Петухов.

В помощь селькорам, редакторам и членам редколлегии стенных газет

Редакция газеты «Правда» издает журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент» — центральный руководящий орган рабкоров, селькоров, военкоров и юнкоров.

Основная задача журнала состоит в том, чтобы помогать рабкорам и селькорам в их работе. Журнал знакомит с очерковыми задачами рабселькоров в социалистическом строительстве, передает лучший опыт стенных газет, печатает статьи по вопросам корреспондирования в газету, дает рабкорам и селькорам консультации по технике письма, помещает обзоры колхозных и бригадных стенгазет и т. д.

Журнал нужен также всем заочникам «Крестьянской газеты». Наряду с получаемыми ими лекциями очень важно, чтобы заочники систематически читали свой журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент», как необходимое пособие в более глубоком усвоении лекций.

Поэтому каждому селькору рекомендуется читать и выписывать журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент».

Подписка на журнал принимается всеми почтовыми отделениями, агентствами связи и органами «Союзпечати».

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.