

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 100 (808)

30 сентября 1938 года, пятница.

Цена 8 коп.

УЛУЧШИТЬ ОБОРОТ ПАРОВОЗОВ И ВАГОНОВ

Руководство Тайгинского отделения движения и ст. Тайга не извлекает уроков из приказа № 268/Ц наркома Л. М. Кагановича по станции Всполье и продолжают работать неудовлетворительно.

На станции Тайга нет борьбы за продвижение поездов. Начальник станции Карпов, его заместитель Дайнаков и даже дежурные по путям очень редко производят осмотр перед отправлением тяжеловесных поездов. 27 сентября в 9 часов 57 минут поезду № 984 весом в 2400 тонн была дана готовность к отправлению, тогда как поезд неправильно сформирован. В головной части поезда оказалось тормозных вагонов больше, а в хвостовой меньше и кроме этого 9 растяжек.

Еще более возмутительный случай имел место 28 сентября. Машинист Беляков Сергей, приняв свой паровоз № 2084 стал под поезд в 11 часов 30 минут и простоял непроизводительно 2 часа, после чего был отцеплен и отправлен под депо. Стали выяснять причины срыва отправления поезда. Зам. начальника станции Дайнаков вместо того, чтобы вскрывать безобразия творящиеся на станции заявил: „Поезд нам сорвали по причине заботности западного участка“. А на самом деле поезд был сорван по неготовности. Главный кондуктор т. Снегирев, принимающий этот поезд обнаружил 4 вагона не вписанными в натурный листок (бездокументные). Вес поезда по документам 1816 тонн, а в действительности его вес составлял 1928 тонн. В ряде мест в составе поезда были обнаружены не подходы центров. Через два часа, с помощью старшей технической конторщицы Сазоновой были найдены утерянные документы, но паровоз в это время уже был под депо.

Отмена поездов по неготовности, частое явление на ст. Тайга. Эти вопиющие безобразия происходят на глазах у руководителей отделения и остаются безнаказанными. Узловой партком должен вмешаться в работу станции и своевременно вскрывать притаившихся дезорганизаторов на станции.

Лазарь Моисеевич Каганович еще в 1935 году определял обязанность движенинцев говорить: — От работы эксплуатационников зависит движение поездов по расписанию, оборот и средне-суточный пробег вагонов и в конце-концов использование паровозов...“

Эту свою обязанность диспетчеры движенинцы на Тайгинском отделении не выполняют, не ведут достаточной борьбы за оборот и использование паровозов. Простой

паровозов, главным образом происходит по причине плохой регулировки движением поездов на тайгинском отделении. За последние дни сентября, по одной только станции Юрга I каждые сутки паровозы под поездами простаивают в общей сложности от 120 до 150 часов.

Особенно плохая регулировка движением поездов допускается диспетчерами на западном участке Шепиловым и Якуниным. Во время их дежурства происходит полнейшее замешательство в движении поездов, а станция Юрга I у них на участке превращается в отстойник поездов. 26 сентября в дежурство диспетчера Шепилова паровоз № 2087 на ст. Юрга I простоял 5 часов и на станции Тутаевская 4 ч. 30 минут. Паровоз № 1878 на ст. Юрга I простоял 6 час. 40 минут. В дежурство диспетчера Якунина 28 сентября паровоз № 1879 (машинист Жуков) простоял 11 часов под поездом на ст. Юрга I. Чаше всего большие простои паровозов с поездами на промежуточных станциях, бывают во время дежурства по отделению у диспетчера Сычева.

Такое безобразное использование паровозов происходит в присутствии заместителя начальника отделения Дмитриюка и старшего диспетчера Артюхова. Артюхов, за все время нахождения в должности старшего диспетчера никакой практической помощи диспетчерам по организации правильной регулировки поездов не оказывает. Передовые методы диспетчеров Захарко и Дворякина среди диспетчеров не внедряются. На опыте лучших диспетчеров тайгинского отделения тт. Колубаева, Кошеля, дежурного по отделению т. Кожевникова, молодых начинающих диспетчеров не обучают. В предоктябрьское социалистическое соревнование коллектив диспетчеров по настоящему еще не включился. Индивидуальные договоры на одну поездку диспетчеры с машинистами не заключают.

Для того, чтобы обеспечить выполнение приказа № 231/Ц и телеграммы сталинского наркома Л. М. Кагановича необходимо руководителям отделения, политотделу и узловому комитету немедленно взяться за полную ликвидацию безобразий и безответственности в работе диспетчерского коллектива. Добиться энергичной борьбы диспетчеров, и работников станции за недопущение задержек паровозов под поездами и в пути, за ускорение оборота паровоза и вагона, за точное выполнение графика движения поездов.

Успехи стахановцев технической конторы

Среди работников технической конторы станции Тайга широко развернулось предоктябрьское соревнование в борьбе за выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Списчик т. Моисеев систематически не выполнявший норму по списыванию вагонов стал показывать образцы в работе. На днях т. Моисеев списывал составы за 14 минут вместо нормы 17 минут. Спис-

чик т. Семенова В. списывает поезда за 16 минут при той же норме.

Разметчица вагонов т. Миничева раньше размечала вагоны за 20-30 минут, а сейчас производит разметку за 16 минут вместо нормы 17. Отборщица документов т. Колонникова отбирает документы за 13 минут, при норме 18.

Артамонов,
пред. МК ст. Тайга.

Организовать бесперебойное продвижение хлебных грузов

План хлебоперевозок на отделении срывается

Наступило горячее время массовых перевозок хлеба. Обильный сталинский урожай с каждым днем заполняет склады заготовзерно. На Тайгинском отделении, мероприятия направленные на обеспечение плана погрузки и выгрузки зерна на ряде пунктов срываются.

Станция Судженка (начальник Шевцов) должна систематически обеспечивать промывными вагонами план погрузки зерна на станциях Ижморская и Яя, но руководители станции Судженка срывают промывку вагонов объясняя это тем, что якобы маневровый паровоз все время занят. 26 сентября на станции Судженка, согласно разнарядки должно быть промыто 16 вагонов. Промывку сорвали. На другие сутки промывку вагонов на станции Судженка также не производили. Погрузка зерна на станции Яя 5-ти вагонов и по станции Ижморская 10 вагонов была сорвана. Из шести промытых в этот день вагонов, ни одного вагона не отправили по назначению.

Не единичны случаи, когда вагоны груженные зерном по суткам простаивают в ожидании разгрузки. 27 сентября в 11 ч. 30 м. на станцию Томск II прибыло 39 вагонов груженных зерном, из которых 13 вагонов остались не разгруженными. 28 сентября на 18 часов остались не разгруженными еще 7 вагонов зерна.

В эти же сутки сорвана погрузка зерна и на других станциях Тайгинского отделения: по станции Судженка 10 вагонов, по Ижморской 10 и по станции Яя не погружено 5 вагонов.

Бригада рейда, проверяя качество промывки и подготовки вагонов под погрузку зерна на станции Тайга вскрыла ряд безобразных фактов, безответственного отношения со стороны руководства и клиенту-

ры к перевозкам хлеба. 27 сентября на станции Тайга производили промывку вагонов под зерно. Ответственная за промывку весовщица товарного двора Янович не обращает внимание на качество промывки и исправность вагонов. 27 сентября Янович производила промывку 15-ти вагонов, после того как произвела дезинфекцию, 5 вагонов были забракованы, а один из них был с негодной крышей.

Промывальщики вагонов не обеспечены хорошо исправными рукавами. 27 сентября дважды срывало гайку с водонапорного рукава, в результате, бригада промывальщиков простояла около двух часов без дела. Склады заготовзерно к приему зерна нового урожая неподготовлены. В складе № 1 и 5 протекает крыша. Подъездный тупик к пакгаузу № 5 в безобразно запущенном состоянии, за содержание этого тупика никто не отвечает, он обезличен. В прошлую зиму на этом тупике были случаи свалки вагонов. Предохранительных упоров на этом пути нет. Склад № 5 и подъездной тупик не освещаются. В хлебных, складочных помещениях руководством Тайгинской электростанции электроосвещение выключено.

Руководство Тайгинского отделения должно в кратчайший срок привести все подъездные тупики в полный порядок и бесперебойно подавать вагоны под погрузку зерна, с тем чтобы полностью, без малейших потерь обеспечивать перевозку хлебных грузов к местам погрузки и выгрузки.

Бригада рейда легкой кавалерии:
Корчуганов С., Огорельцев Т., Снороходов С., Холнина М., Демидов Т.

В ближайшие дни закончить уборку урожая

Передовая газеты „Правды“ от 27 сентября с особой резкостью предупреждает все хозяйственные и партийные организации о неудовлетворительной уборке обильного урожая в колхозах и совхозах нашей области. Но руководители Тайгинского райтрансторгпита во главе с начальником Полежаевым и поныне остаются в стороне от этого важнейшего вопроса. Состояние уборки урожая в совхозе № 5 их не тревожит.

В совхозе № 5 (директор Карпович) Тайгинского райтрансторгпита согласно плана уборка картофеля должна закончиться к 1-му октября. Однако на 29 сентября план колосовых и картофеля далеко не выполнен, на сегодня в совхозе осталось не заскірдовано 30 га ячменя и других культур, необмолочено 52 га колосовых, около одного га не убрано корнеплодов и 7 га картофеля.

Сейчас совхоз ощущает большой недостаток в рабочей силе. Для копки картофеля требуется 20 человек, но директор совхоза Карпович не бьет тревогу, не ставит вопрос перед партийными и общественными организациями о выделении людей на помощь совхозу для уборки уро-

жая, он ограничивается одними разговорами с начальником райтрансторгпита Полежаевым, который ему никакой помощи не оказывает.

11 сентября на производственном совещании Полежаев обязался освободить часть работников магазина на уборку урожая, но это осталось пустыми разговорами.

Не выполнено Полежаевым постановление и партийного собрания райтрансторгпита, которое обязало его оказывать повседневную помощь совхозу по уборке картофеля и колосовых.

Вместо конкретного руководства уборочной Полежаев продолжает отсиживаться в кабинете и ни о какой практической помощи совхозу по уборке урожая он и не думает.

До з и м ы остались считанные дни. Узловой партком и райком союза железнодорожников должны обратить серьезнейшее внимание на уборку картофеля и колосовых в совхозе № 5, нужно направить все силы на то, чтобы закончить уборку урожая в срок и без потерь.

Т. Демидов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Подготовиться к глубокому изучению истории ВКП(б)

На открытое партийное собрание в кондукторском резерве ст. Тайга собрались коммунисты и беспартийные главные и старшие кондукторы. Присутствовало 11 коммунистов и 15 человек беспартийных. С большим интересом обсуждалась передовая „Правды“ от 9 сентября — „Глубоко изучить историю ВКП(б)“.

Выступившие в прениях по поводу краткого курса истории ВКП(б) выразили глубокое удовлетворение и благодарность Центральному Комитету нашей партии и лично товарищу Сталину за этот величайший документ, в котором ярко показана славная история борьбы и побед нашей героической партии Ленина — Сталина.

— Краткий курс истории ВКП(б) является большим вкладом в историю большевизма, — говорит член партии, главный кондуктор т. Борзых П., — по этому замечательному учебнику сталинской эпохи все партийные и непартийные большевики будут подробно изучать героическую борьбу коммунистов за дело рабочих и крестьян. Для того, чтобы каждый коммунист стал пропагандистом, необходимо организовать глубокое изучение этого замечательного учебника.

Беспартийный главный кондуктор т. Краснощеков А. заявил: — Краткий курс истории нашей партии еще больше будет обогащать коммунистов и беспартийных наукой Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Каждый трудящийся должен глубоко изучить историю борьбы нашей большевистской партии со всеми врагами народа. Я прошу парторганизацию организовать кружки по изучению краткого курса истории ВКП(б) и вовлечь в них весь беспартийный актив.

Партсобрание одобрило выпуск нового учебника предложило парткому пересмотреть и организовать партийные и комсомольские кружки по изучению истории партии с вовлечением в них беспартийных.

А. М. Шестанов,
парторг кондукторского резерва
ст. Тайга.

О НЕДОСТАТКАХ В РАБОТЕ КРУЖКА

Серьезнейшие недостатки имеются в кружке по изучению истории ВКП(б) у пропагандиста т. Бычкова при парткоме ст. Тайга.

25 сентября, в день партийной учебы, на занятия в нем явилось из 11 коммунистов 7 человек. Изучали 8-ю тему по истории ВКП(б) — «Партия большевиков в период гражданской войны».

Ни один из слушателей не имел конспекта. Только один из членов ВКП(б) т. Скибин явился с тетрадкой для того, чтобы хоть что-нибудь записать из темы. Остальные не имели при себе даже и этого.

Такое состояние дисциплины в работе кружка по изучению истории партии характеризует руководителя кружка, как руководителя не требующего от своих

слушателей серьезной работы над книгой. Члены партии из его кружка тт. Бударин и Скибин заявляют о том, что они никак не могут научиться составлять конспекты. Слушатели кружка решили в свободные часы от занятий обучаться у т. Бычкова как нужно составлять конспекты.

В третий час занятий, со слушателями проводилась читка передовой „Правды“ от 9 сентября — «Глубоко изучить историю ВКП(б)». После ознакомления с передовой «Правды» слушатели в своих выступлениях, обсуждая недостатки в работе своего кружка выразили единодушное стремление укрепить дисциплину в кружке и образцово подготовиться к глубокому изучению краткого курса истории ВКП(б).

Летов.



На осенних тактических учениях Н-ской части Белорусского Особого военного округа. На снимке: пулеметчики ведут огонь по самолету „противника“.

Навстречу XX-летию ВЛКСМ

Производственные успехи

Рабочие красносламенного промышленного цеха депо Тайга обсудив обращение коллектива депо Славянск широко развернули социалистическое соревнование имени 20-летия ВЛКСМ и добились новых производственных успехов в работе.

Комсомольская комплексная бригада (бригадир — комсомолец т. Левша) высококачественно отремонтировала паровозы № 201-68 и 206-61, которым сейчас вручен паспорт готовности к зиме. Машиновод паровоза № 201-68 т. Архипов Н. взял обязательство работать на паровозе без захода в депо от промывки до промывки. Машинист паровоза № 206-61 Самоличенко обязался дать на своем паровозе 40.000 километров пробега без захода на ремонт.

Токарь механического цеха т. Седин поднял свою производительность труда на 312 процентов, слесарь — комсомолец т. Шевченко вырабатывает больше трех норм в смену.

А. Николаенко,
техник депо Тайга.

ПОДАРКИ МАТЕРИ—РОДИНЕ

Комсомольцы 5-ой дистанции пути в честь 20-ой годовщины ленинско-сталинского комсомола готовят свои подарки матери-родине.

Комсомолец т. Федоров взятое обязательство в подарок 20-летию ВЛКСМ — подготовить для вступления в комсомол двух лучших стахановцев, выполнил. Две стахановки тт. Кузнецова и Новикова им были хорошо подготовлены и принимают активное участие в комсомольской работе.

Комсомольцы тт. Кондаков и Марковцев также подготовили из лучших передовых рабочих по одному человеку для вступления в ряды ленинского комсомола. Техник комсомолец т. Кесаев обязался систематически оказывать техническую помощь вновь выдвинутым товарищам на должности дорожных мастеров дистанции пути тт. Шакину, Костареву, Коваленко и другим. В настоящее время т. Кесаев систематически проводит занятия и беседы с вновь выдвинутыми дорожными мастерами.

Молодой бригадир 4-го отделения 5-го околотка, комсомолец т. Голодников Н. в ознаменование 20-летия ВЛКСМ с честью выполнил свое обязательство. Он сумел сделать свою бригаду стахановской и привел стальные пути своего отделения в отличное состояние. Проходившая на днях путеизмерительная тележка по путям отделения т. Голодникова показала хорошее состояние пути. Стрелочное хозяйство в районе т. Голодникова в полной технической исправности.

А. Пинчук, В. Галайда.

Свои обязательства перевыполнили

Коллектив первой смены дорожных колесных мастеров ст. Тайга к 21 годовщине Октября взял обязательство ежедневно производить обточку бандажей 8-ми колесным парам, расточку бандажей делать у 7 колесных пар и обточку 4 шеек.

Взятые обязательства смена Саландина систематически выполняет. 25 сентября токарь т. Макушин за смену обточил 8 колесных пар при норме 7. В этот же день токарь т. Помыткин расточил 7 бандажей.

А. В. Немец,
мастер колесных мастеров ст. Тайга.

Возмутительные дела парторга ст. Ижморская

Парторганизация ст. Ижморская работает из рук вон плохо. Это объясняется прежде всего тем, что сам парторг Христенко от безделья окончательно разложился.

Христенко является дорожным мастером 5-го околотка на 6-й дистанции пути. Кроме этого Христенко член пленума Ижморского райкома ВКП(б). Казалось бы со всех сторон авторитетное лицо, но под этим «авторитетом» скрывается самый настоящий разгильдяй, лодырь, нарушитель трудовой дисциплины. Путейскими бригадами Христенко не руководил, путь не исправлял, промеров пути на своем околотке не производил, тогда как, согласно приказа № 79/Ц обязан был каждую декаду делать промер пути и на основе этого составлять график работы для бригад. Он не выполнял ряд указаний, приказов и распоряжений начальника 6-й дистанции пути т. Яковлева. Зачастую Христенко обманывал руководство дистанции заявляя, что промер пути сделан, а на самом деле этого не было.

От дистанции пути Христенко на свой околоток получил достаточное количество материалов: рельсы, накладки, костыли, шпалы и т. д., но околоток остается до сего времени аварийным. Христенко создал гнилую и вредную теорию, что якобы на 5-м околотке плохой грунт и его никак не исправить. Такая теория имеет место и в бригадах Шакурова и

Фролова. В результате на 5-м околотке ежемесячно лопались по 14—19 штук рельсов и по 200—250 накладок.

На околотке у Христенко полнейший развал трудовой дисциплины. Случай пьянок и не выходов на работу со стороны путевых обходчиков стали обычным явлением. Сам Христенко 31 августа пьянствовал целый день. Будучи пьяным он где-то разбил себе лицо. В действительности установлено, что у ч а с т и н к о м п ь я н к и среди путевых обходчиков являлся сам Христенко. Вот в чем причина развала трудовой дисциплины и аварийного состояния 5-го околотка.

На днях районный комитет ВКП(б) заслушал отчетный доклад Христенко о партийно-массовой работе на станции. Христенко прикинулся больным. На пленуме райкома он прямо сознался о том, что работы никакой не велось и не ведется.

В парторганизации станции Ижморская, с момента начала приема в партию не принято ни одного человека. Политучеба с коммунистами не организована и сам Христенко не учится, хотя и числится слушателем в кружке по изучению истории ВКП(б).

На вопрос почему нет роста парторганизации, Христенко отвечает, — нет людей на околотке достойных быть в рядах партии. На самом же деле, там

есть прекрасные люди, но Христенко маринувал их заявления не ставя вопроса о приеме их в партию, (заявление мастера т. Андрущенко, бригадир тов. Фролова) и другие.

На пленуме Ижморского райкома ВКП(б) выяснилось, что Христенко сам имеет два выговора от партколлегии, которые он скрыл при выборах его в пленум райкома ВКП(б).

Почувствовав, что приходит конец безобразиям Христенко стал искать выход, чем бы прикрыться, стал симулировать, ездил каждый день по больницам, добиваясь от комиссии перейти на инвалидность. Недели три тому назад он переведен на 6 месяцев в инвалиды III группы. Перед уходом на инвалидность он собрал партийное собрание, на котором присутствовали один коммунист, один кандидат и десять беспартийных. На этом собрании он добился утверждения на него хорошей характеристики. Этот протокол был представлен в Ижморский райком ВКП(б).

Данные факты о Христенко заслуживают серьезного внимания Тайгинского политотдела отделения. Христенко не должен уйти от партийной и гражданской ответственности за развал работы на околотке.

Карев,
пом. начальника 6-й дистанции
пути по политической части.

По-большевистски выполнить приказ наркома № 244-ц

Во время проверки состояния путей на 5-ой дистанции бригадой политотдела дороги вскрыто ряд недостатков, свидетельствующих о том, что руководство дистанций пути не борется за выполнение приказа наркома № 244-ц.

Дорожные мастера Гордеев, Костырев, Скоробогатов безобразно относятся к текущему содержанию пути. Декадных промеров пути не производили, не контролировали и не принимали выполненную работу. В результате на 1 околотке (дорожники мастер Гордеев) бригадир пути Альшевский и ремонтный рабочий Рудов систематически допускали брак в работе. Они на многих километрах не производили смену гнилых шпал, в то время как шпалы на дистанции имеются. На этом же околотке было обнаружено 2 тонны накладов заваленные балластом. На 3 околотке у дорожного мастера Костырева найдены 18 новых рельс и около тонны скреплений оказались также завалены грязным балластом.

На 5 околотке (дорожный мастер Пономаренко) у большинства стрелочных переводов обнаружены перекосы до 40 мм, сужение до 6 мм и уширение до 12 мм.

После проверки состояния пути проведено совещание командно-политического состава, на котором резкой критике была подвергнута работа отдельных командиров. Выступающие отмечали, что командно-политический состав не возглавлял производственный подъем стахановцев, оказался в стороне от выполнения боевых приказов наркома.

Дорожные мастера Гордеев и Костырев вместо мобилизации масс на выполнение приказов наркома и практических мероприятий по подготовке дистанции к зиме, занялись пьянством и разложением трудовой дисциплины.

Плохо дело обстоит с развитием путей на узле ст. Тайга. Прораб Крылов по развитию узла не проявляет никакой заботы о быстрейшем окончании работ.

Командно-политический состав дистанции пути должен в кратчайший срок обеспечить ликвидацию вскрытых недостатков в работе, образцово подготовить путь к зиме.

Зубов,

зам. начальника 5 дистанции пути по политчасти.

Правильно использовать метод „суфляжа“

При применении метода «суфляжа» некоторые работники пути допускают большие отступления. «Суфляж» применяется при больших сплошных под'emках пути. Не обращается внимание на дозировку. Применяется недоброкачественный балласт с большой примесью глины и крупных камней. После под'emки не производится утрамбовка балласта около шпал.

Все эти отступления ведут к растрейству железнодорожного полотна. Применяя метод «суфляжа» на нашей дистанции я уделяю особое внимание этим особенностям.

На 24 дистанции пути много километров было в числе аварийных. Сейчас ког-

да стали применять при ремонте пути метод «суфляжа» мы эти аварийности ликвидировали, разбили теорию о невозможности устранения толчков.

Бригадир тт. Вапкер, Савалов, Шарпов умело применяли метод «суфляжа», добились хороших результатов.

Метод «суфляжа» дает прекрасный производственный эффект. Нужно чтобы путейцы смелее приняли этот испытанный метод, обеспечивающий образцовую подготовку пути к зиме.

Ковалев,

старший дорожный мастер 24 дистанции пути.

Не выполняют указания наркома

Нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе № 233-ц «О работе Томской дороги» обязал начальников отделений, — продвигать местный груз, а также и порожние вагоны, обязаны составлять ежесуточный план и регулировку по числам формирования составов и отправления их к местам выгрузки, а после выгрузки к местам погрузки.

Это боевое указание наркома начальником Тайгинского отделения т. Русаковым игнорируется. На станции Яшкино трое

суток простояли 41 порожний вагон, в то время как Кузбасс переживает острую нужду в них. Около двух суток на этой же станции простояли 103 вагонов с местным грузом.

С момента телеграммы товарища Л. М. Кагановича о работе 60-ти узлов прошло много времени. Как показывают факты руководители отделения не выполняют указания наркома о снижении парка вагонов, не проявляют большевистской напористости в деле выполнения государственного плана погрузки.

Шокуров,

инструктор политотдела отделения.

Вагоны с грузом простаивают сутками

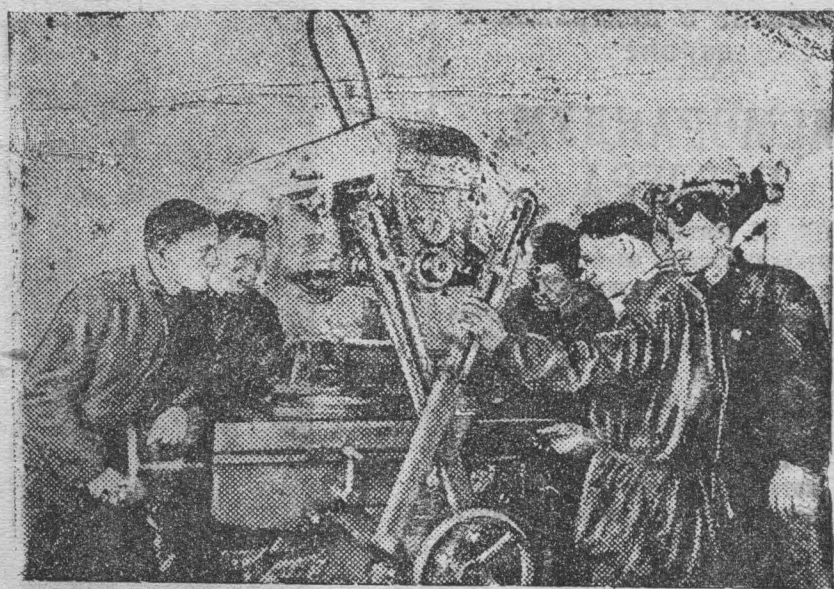
Ежедневно десятки груженых вагонов простаивают на путях и тупиках станции Я в ожидании отправления.

Руководители станции забыли о грузовой работе, примыслились с простоями вагонов, забыли о том, что за каждый не вовремя убраный вагон из тупиков клиентуры, дорога платит большие суммы.

23 сентября в тупик Сиблага под погрузку были поданы 6 вагонов. Загрузка этих вагонов была произведена в тот же день, но станция их неубирала в течение нескольких дней. Таких фактов не мало. Начальник станции т. Андреев ничего не делает в части организации быстрейшей уборки вагонов с мест погрузки.

Руководству Тайгинского отделения следует серьезно заняться работой станции Я и заставить, наконец т. Андреева почувствовать всю ответственность за выполнение боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Н. И.



Группа студентов ТЭМИИТ'а 3 го курса знакомится с работой фрезерного станка. На снимке: тов. Муханов—руководитель мастерской—объясняет устройство станка. (Фото Хитриневич)

Предоктябрьское соревнование

Высокая производительность труда

В развернувшемся предоктябрьском соревновании стахановцы паровозного депо Тайга показывают высокую производительность труда.

28 сентября машинист паровоза № 20-2065 т. Омельченко на плече Тайга-Болотная провел состав с перевыполнением технической скорости на 16 км в час. Машинист паровоза „ФД“ № 20-2079 тов. Иванов Б. в этот же день перевыполнил техническую скорость на 17 км.

Машинисты Абросимов, Минов, Багланов и Сичейко дали перевыполнение технической скорости от 8 до 11 километров в час каждый.

Машинисты Холкин, Несков, Семенов,

Федоров, Титов и Кубецкий на плече Тайга-Мариинск провели поезда с перевыполнением технической скорости от 7 до 8 км в час каждый.

27 сентября токарь механического цеха т. Зеленов А. выработал 422 процента к норме. Слесарь-комсомолец тов. Шумилов поднял свою производительность труда на 204 проц. Два других слесаря Казак Н.И. Маркевич В. выработывают больше двух норм каждый. Токать Помыткин поднял свою производительность труда на 224 процента.

И. Пинчук,

инженер по труду депо Тайга.

КИЛОМЕТРЫ ПУТИ В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ

Коллектив станции Юрга I в предоктябрьском соревновании добивается новых производственных успехов в работе.

Смена дежурного по станциям т. Александрова в соревновании заняла первое место. Сигналисты этой смены тт. Шайдулин и Гулаков работают без аварий и браков, систематически перевыполняют свои нормы, работают по-стахановски.

Стрелочники тт. Понченко, Прокопьев П., Зевакин П., Бодышевский Н. и другие привели свои стрелки в образцовое состояние, работают без браков и наруше-

ний Правил технической эксплуатации.

В хорошем состоянии содержат свое отделение пути бригадир 5-го околотка т. Фамошкин, ремонтные рабочие тт. Свириденко, Толкачев. Путевые обходчики тт. Шелковников, Ельшанинов и другие, привели свои километры пути в отличное состояние. Проходившая путеизмерительная тележка по отделению т. Фамошкина показала, что содержание пути находится в образцовом состоянии.

Зарубин,

парторг станции Юрга I.

НА СОВЕЩАНИИ РАБКРОВ И РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕНГАЗЕТ

26 сентября, в красном уголке станции Тайга, проходило совещание рабкоров и членов редколлегии сменных стенок газет по вопросу подготовки к зиме в разрезе передовой «Гудка» — «Задачи железнодорожной печати». Участники совещания заслушали доклад секретаря парткома станции т. Владимирова о роли низовой печати в организации и мобилизации людей на борьбу за выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

В прениях выступили рабкоровы и члены редколлегии стенгазет тт. Корчуганов, Михасенков, Терещенко, Горбатенко и другие, которые вскрыли причины плохой работы низовой печати, подвергли резкой критике работу станции и руководство стенными газетами со стороны партийно-комсомольской и профсоюзной организации станции. Выступающие обратили особое внимание на недостаточное руководство низовой пе-

чатью со стороны политотдельской газеты «За большевистский транспорт».

Повседневному руководству низовой печатью и рабкоровским движением партийная и профсоюзная организации не уделяли внимания. Об этом в докладе заявил сам т. Владимиров, а поэтому ряд стенок газет выходили от случая к случаю и часто выпускались одним человеком. Стенгазета 4-й смены «За стахановские методы работы» (редактор Терещенко) была выпущена без участия в ней редколлегии.

На станции Тайга насчитывается 6 стенок газет, но ни одна из них не выходит регулярно. Стенгазета товарного двора «За сталинский поход» не выпускалась с июля месяца.

Состав редколлегии полностью не укомплектован. Стенгазета „Вокзальный работник“ была одна из лучших стенок газет на станции, но и она не выходит вот уже

в течение двух месяцев.

Из рук вон плохо работает редколлегия стенгазеты первой молодежно комсомольской смены „Движенец“, которая за все лето не выпустила ни одного номера.

Многие из выпускаемых стенгазет плохо оформляются, нет в газетах показа лучших людей и их опыта в работе. Не добиваются газеты действительности помещаемого материала. Стенные газеты на станции не ставят остро вопросы борьбы с бракоделами, разгильдяями и нарушителями трудовой дисциплины. Зачастую дезорганизаторы, аварийщики и нарушители трудовой дисциплины стенными газетами остаются незамеченными.

Совещание редакторов и членов редколлегии стенгазет наметило ряд конкретных мероприятий по улучшению работы низовой печати на станции.

Т. Демидов.

Положение в центральной Европе

МЕМОРАНДУМ ГИТЛЕРА

ЛОНДОН, 26 сентября. (ТАСС).

В лондонских газетах опубликован текст меморандума Гитлера, переданного им через Чемберлена чехословацкому правительству. Как и следовало ожидать, в этом меморандуме Гитлер, поощренный англо-французским планом расчленения Чехословакии, предъявляет еще более агрессивные требования даже по сравнению с теми, которые он выдвинул во время первой встречи с Чемберленом в Берхтегсгадене.

Гитлер требует присоединения 1-го октября к Германии значительной территории Чехословакии, немедленного отвода с этой территории чехословацких вооруженных сил, полиции, жандармерии и пограничной охраны с тем, чтобы эта территория сразу же была оккупирована германской армией. Эта территория должна быть передана Германии со всеми транспортными, военными, промышленными и другими сооружениями, включая аэродромы, радиостанции, передвижной состав железных дорог. Также должны быть переданы продовольствие, скот и всякого рода сырье.

Далее меморандум требует проведения плебисцита во многих других районах Чехословакии со смешанным населением для определения государственной принадлежности этих районов.

Присоединение к Германии требуемых Гитлером территорий означало бы лишение Чехословакии ее пограничных укрепленных районов, важных промышленных центров, не говоря уже о том, что Чехословакия потеряла бы в таком случае свою естественную оборонительную линию, которую на ее северных границах составляют Судетские горы.

Меморандум требует немедленного освобождения из заключения всех генлейновцев.

Рассчитывая на дальнейшую поддержку своих агрессивных притязаний со стороны правящих кругов Англии и Франции, Гитлер «милостиво» соглашается допустить «международный контроль» над проведением плебисцита и участие международной комиссии в окончательном определении новых границ Чехословакии.

К меморандуму приложена карта; на ней красным цветом отмечены районы, которые должны 1 октября отойти к Германии, и зеленым цветом — районы, в которых должен быть проведен плебисцит.

Совершенно ясно, что принятие гитлеровского меморандума означало бы фактическую ликвидацию Чехословакии как независимого государства, особенно учитывая то обстоятельство, что германский фашизм инспирирует и активно поддерживает наглые захватнические притязания Польши и Венгрии в отношении Чехословакии.

Работа отделения за 29 сентября 1938 г.

План погрузки выполнен на 74,2%
План погрузки угля выпол. на 81,6%

Станции грузили так:

Задание выполнено на:	
Анжерская (нач. Селиверстов)	92%
Судженка (нач. Шевцов)	72,8%
Яя (нач. Андреев)	73%
Томск II (нач. Полуднев)	56,3%
Тайга (нач. Карпов)	61,3%
Яшкино (нач. Почичуев)	34,7%
Черемошники (нач. Степанов)	111%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 55,4%.

Проследовало поездов по расписанию 18,4%.

Участковая скорость выполнена на 13,9 км. Сведения о движении поездов даны за 28 сентября.



В Одессе идут съемки второй серии кинокартины «Петр I» по одноименному произведению Алексея Толстого. На снимке: кадр из фильма, сцена встречи Меншикова с Екатериной и Петром в голландском городке. Слева направо: заслуженный артист республики, орденосец М. И. Жаров в роли Меншикова, народная артистка республики, орденосец А. К. Тарасова в роли Екатерины и заслуженный артист республики, орденосец Н. К. Симонов в роли Петра I. (Союзфото).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Игнорируют решение товарищеского суда

16 сентября на станции Яшкино был проведен производственно-товарищеский суд над нарушителями трудовой дисциплины Соловьевым и Степиным.

Составитель Соловьев систематически пьянствовал и делал прогулы. Стрелочник Степин безобразно относился к своим служебным обязанностям, не чистил стрелки, никогда не встречал поезда. Суд постановил просить начальника станции понизить обоих нарушителей трудовой дисциплины в должностях.

Начальник станции т. Почичуев вместо того, чтобы всемерно поддерживать и поднимать авторитет товарищеского суда за-

нялся подрывом его. На второй же день после решения товарищеского суда т. Почичуев издает приказ о том, что составитель Соловьев посылается на курсы, а стрелочник Степин назначается с повышением — сцепщиком. Когда рабочие прочитали этот приказ, были глубоко возмущены действиями начальника станции Почичуева.

Политотдел и Райком союза железнодорожников должны вмешаться в это дело и разъяснить т. Почичуеву вредность его поступка.

Балуев,
председатель месткома ст. Яшкино.

Тютюльников срывает работу товарного двора

Некоторые маневровые диспетчеры ст. Тайга безответственно относятся к подаче и уборке вагонов на товарный двор.

27 сентября маневровый диспетчер Тютюльников не подал вагоны под сортировку и перегруз. В результате этого 7 человек грузчиков просидели без работы с 11 часов дня до 4.

Вступая на дежурство Тютюльников всегда берет на себя обязательство обеспечи-

вать подачу вагонов на товарный двор, но никогда эти обязательства не выполняет.

Начальнику станции т. Карпову надо раз и навсегда покончить с этим вредным явлением и заставить маневровых диспетчеров обеспечивать подачу вагонов с перегрузом и сортировкой на товарный двор.

Корчуганов,
начальник товарного двора ст. Тайга.

Лукин не любит критики

Мастер вспомогательного цеха вагонного депо ст. Тайга т. Лукин грубо относится к рабочим.

Машинист парового молота — стахановка т. Медведева и кузнецы тт. Поляков, Гриневич указали т. Лукину на недостатки в работе его цеха. Вместо того, чтобы эти замечания принять и изжить

Лукин грубо им ответил: «Не ваше дело, не вмешивайтесь в мою работу».

Командир не желающий прислушиваться к голосу масс никогда не будет иметь успеха. Это должен учесть т. Лукин.

А. Перепечин,
инструктор буксосмазочного хозяйства тайгинского вагонного участка.

Покрывают симулянтов

Председатель месткома Тайгинского райтрансторгпита т. Русских занимается покрывательством симулянтов.

Калькулятор райтрансторгпита Загряцкая, каким то образом получила бюллетень по болезни, но ежедневно можно было видеть Загряцкую в клубах на вечерах и т. д. Хорошо зная об этом Русских все же подписал бюллетень к оплате.

Райком союза железнодорожников должен принять меры по отношению Русских растративающего государственные средства.

С. П.

Суханов нарушает трудовую дисциплину

Среди паровозников за последнее время увеличилось случаи нарушения трудовой дисциплины.

28 сентября помощник машиниста Суханов Андрей на работу вышел в пьяном виде и был отстранен от работы.

Партийная и профсоюзная организации должны поставить на обсуждение общественности поступок пьяницы Суханова.

М—н.

Короткие СИГНАЛЫ

Школа № 32 на ст. Тайга плохо подготовлена к новому учебному году. Занятия начались месяц тому назад, а в школе до сих пор нет бачка для питьевой воды и школьники вынуждены пить сырую воду из водопровода. Заведующий хозяйством Баранцев отдал в починку бак и на этом успокоился.

Петухова, Ерманова,
учащиеся школы № 32

В начале лета в пункт технического осмотра ст. Тайга были присланы аккумуляторные фонари для осматривщиков вагонов.

Мастер технического осмотра т. Кондрашев за все это время не мог договориться с электростанцией о зарядке их. Очень удобные для работы в ночное время фонари продолжают безцельно валяться в кладовой.

П—в.

Месяц тому назад в пункте технического осмотра ст. Тайга был произведен ремонт ящикам для хранения инструментов станционных смазчиков. К ящикам сделали новые дверцы, но они до сих пор без навесов и не закрываются, в результате этого у станционных смазчиков систематически теряется инструмент.

В—о.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявления

С 5 сентября при кондукторском резерве ст. Тайга открываются курсы старших кондукторов. За подробными условиями, желающие поступить на курсы, могут обратиться в кондукторский резерв.

Комягин,
зам. нач. кондукторского резерва.

Редакция газеты «За большевистский транспорт» доводит до сведения всех своих подписчиков и уполномоченных по распространению печати, что с 1 октября с/г. плата за подписку на газету «ЗВТ» устанавливается в размере: на 1 мес. — 80 к., на 3 мес. — 2 р. 40 к., на 6 мес. — 4 р. 80 к. и на 1 год — 9 р. 60 к. Цена отдельного номера — 8 копеек.

Редакция.