

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 98 (668)

16 сентября 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.

Организовать работу тайгинского узла

Успешная подготовка к зиме и практическое выполнение осенне-зимних перевозок в период зимы будет, главным образом, зависеть от дружной, четкой и слаженной работы на узле движущих, путейцев, паровозников, вагонников и связистов, начиная от рабочих смен до командиров служб.

На тайгинском узле нет слаженной работы всех служб.

12 сентября станция Тайга держала паровозы под поездами до полутора часов, вместо 30 минут по норме. В общей сложности пять паровозов непроизводительно простояли под поездами около четырех часов. Были случаи возвращения паровозов из под поездов обратно под депо, как неиспользованные.

14 сентября было отменено отправление по графику 11 поездов, из них 5 поездов не ушли по расписанию из-за неготовности составов и 6 поездов из-за неготовности авто-тормозов.

Причины этих позорных фактов заключаются в плохой работе смен станций, маневровых диспетчеров Юшкова и Глушкова и дежурных по станции Конопухина и Нагнибеда. Командиры этих смен не сумели обеспечить выполнение своих приказов и мобилизовать внимание рабочих смен на выполнение плана за дежурство.

Безответственная работа технического осмотра вызывает справедливые возмущения многих рабочих узла. Люди осматривают поезд, отправляют его, а затем останавливают этот

поезд и начинают смену рессор. Так было 14 сентября с поездом № 984. Такие случаи происходили и с другими поездами.

Исключительно халатно и плохо работали осмотрщики автотормозов Третьякович и Володин, по вине которых задержано и даже сорвано отправление поездов по графику. Только один Третьякович сорвал отправление 2-х поездов потому, что не желает работать и занимается саботажем. Несвоевременно производили технический осмотр поездов старшие осмотрщики Жук и Бахов, при попустительстве сменного мастера Стародубцева.

Графику оборота паровозов не уделено особого внимания, за его выполнение работники станции не борются и не всегда борются диспетчера эксплуатационного отделения.

12 сентября диспетчер Шкурский, в результате неправильной регулировки, продержал два паровоза с поездами в Тольменке и на станции Литвиново на 4 часа 20 минут. Поезда оказались выбитыми из графика.

14 сентября диспетчер Колубаев продержал паровоз № 739-66 на станции Судженка 1 ч. 45 минут и также выбил его из графика.

Слаженность в работе узла решает успех подготовки и проведения зимы. С этого и нужно начинать.

На станции, в вагонном участке, в паровозном депо и в других службах за последнее время не мало выросло новых стаханов-

цев, преданных делу рабочих. В числе их составитель Горшенников, Каплин, Усков, Ипполитов, Болтовский, сцепщик Арселанов, Лисицкий, старший стрелочник Смоляников, вагонники Ведянец, Титов, машинисты Кривоносов, помощник Кочнев и другие.

На образцах работы этих людей не мобилизованы отстающие.

Сейчас партийный комитет узла проводит большую работу по организации единых смен станций, паровозников и вагонников. Изучаются и подбираются кадры. В сменах развертывается соревнование между маневровыми диспетчерами, составителями, паровозниками, осмотрщиками вагонов и т. д.

Проверяется выполнение ранее действующих договоров.

21 сентября созывается узловое совещание актива, на котором будут обсуждаться доклады начальников станции, вагонного участка и дистанции пути о слаженности работы и подготовки к зиме.

Первые шаги узлового комитета в организации слаженной работы начаты. Дело первичных партийных организаций, командиров служб, всех партийных и не партийных большевиков начать решительную борьбу за дружную, четкую и слаженную работу всех служб и людей всех профессий, за слаженную работу узла в целом. Нужно добиться чтобы тайгинский узел первым по дороге подготовился к встрече 3-й большевистской зимы на транспорте.



К шестидесятилетию со дня рождения Феликса Эдмундовича ДЗЕРЖИНСКОГО.

Ф. ДЗЕРЖИНСКИЙ

(На смерть Ф. Дзержинского)

После Фрунзе — Дзержинский.

Старая ленинская гвардия потеряла еще одного из лучших руководителей и бойцов. Партия понесла еще одну незаменимую потерю.

Когда теперь, у раскрытого гроба, вспоминаешь весь пройденный путь Дзержинского — тюрьмы, каторгу, ссылку. Чрезвычайную Комиссию по борьбе с контрреволюцией, восстановление разрушенного транспорта, строительство молодой социалистической промышленности, — хочется одним словом охарактеризовать эту кипучую жизнь: горение. Горение и героическая отвага в борьбе с трудностями.

Октябрьская революция поставила его на тяжелый пост, — на пост руководителя Чрезвычайной Комиссии по борьбе с контрреволюцией. Буржуазия не знала более ненавистного имени, чем имя Дзержинского, отражавшего стальной рукой удары врагов пролетарской революции. Гроза буржуазии — вот чем был Феликс Дзержинский.

„Мирная эпоха“. Дзержинский горит, налаживая расстроенный транспорт, а затем в качестве председателя Высшего Совета Народного Хозяйства горит на работе строительства нашей промышленности. Не зная отдыха, не чураясь никакой черной работы, отдавая все свои силы, всю свою энергию делу, которое ему доверила партия, — он сгорел на бурной работе в пользу пролетариата.

Прощай, герой Октября! Прощай, верный сын партии!

Прощай, строитель единства и мощи нашей партии!

1926 г. 22 июля.

И. СТАЛИН.

Тов. Егоров А. П. — заместитель народного комиссара путей сообщения по политической части

ЦИК СССР утвердил тов. Егорова А. П. заместителем народного комиссара путей сообщения по политической части.

СТАХАНОВЦЫ ПОДСОБНЫХ ЦЕХОВ ПРОМЫВКИ

По примеру слесарей комплексных бригад промывки депо Тайга, рабочие заготовительного и механического цеха включились в предоктябрьское социалистическое соревнование и дают высокие показатели в работе.

Токарь промывочного цеха стахановец т. Васильев увеличил производительность труда на своем токарном станке в 2-3 раза.

Слесарь заготовительного цеха промывки т. Олей-

ников за 7 часов изготовляет по два комплекта дышла при норме один комплект.

Кузнец стахановец т. Павлов один полностью обеспечивает заготовительный цех производством поковочных деталей (крейцкопфных валиков, параллельных болтов, дышловых, конических втулок и т. п.). Его производительность труда выражается в 300-400 процентов.

Шалашов.

План по ремонту вагонов перевыполняют

В тайгинском вагонном депо бригады цеха среднего ремонта, широко развернув социальное соревнование, добились перевыполнения пла-

на по ремонту вагонов. За 14 дней сентября ими выпущено из ремонта 42 вагона при норме 36.

П-в.

Знатные люди вагонного участка

За блестящее выполнение тайгинским вагонным депо августовского плана по ремонту вагонов, начальником Томской дороги премированы: мастер цеха среднего ремонта, комсомолец т. Гараж — 500 рублями, мастер текущего ремонта, ныне зам. начальника тайгинского вагонного участка т. Филимонов — 500 рублями. Плотники: тт. Томилин, Вагин, слесарь текущего ремонта т. Ведянец, стахановец сверловщик механического цеха т. Игнатий Хоров и токарь бондажник т. Симонов премированы по 250 рублей каждый.

Ляпин.

ЖЕЛЕЗНЫЙ РЫЦАРЬ РЕВОЛЮЦИИ

Исполнилось 60 лет со дня рождения Феликса Эдмундовича Дзержинского.

Жизнь Дзержинского — необыкновенна, как необыкновенна эпоха, его породившая. Всю свою яркую жизнь Дзержинский уверенно и твердо шел к намеченной цели. У него была страстная, непоколебимая вера в победу коммунизма.

Дзержинский родился в 1877 году. 17 лет Дзержинский начинает посещать социал-демократический кружок. Здесь он впервые знакомится с произведениями Маркса и Энгельса. Через год — в 1895 году молодой Феликс вступает в организацию литовской социал-демократии.

В начале 1897 года партия посылает Ф. Дзержинского в Ковно. Здесь он ведет работу в самой гуще фабричных масс.

Во второй половине 1897 года Ф. Дзержинский впервые арестовывается. Почти год держат Дзержинского в тюрьме в чрезвычайно тяжелых условиях, он терпит побои и издевательства тюремщиков. Из тюрьмы Дзержинский, в виду несовершеннолетия, ссылается на 3 года в Вятскую губернию.

В 1899 году Дзержинский бежит из ссылки в Вильно, затем переезжает в Варшаву. В феврале 1900 г. Феликс Дзержинский вновь арестовывается. По дороге в Вильюск Дзержинский устранивает второй побег.

В 1905 г. он организует грандиозную первомайскую демонстрацию в Варшаве. В ответ на зверскую расправу с демонстрацией Дзержинский организует в Варшаве всеобщую стачку. В 1906 г. Дзержинский делегат Стокгольмского объединительного съезда, где он избирается в члены ЦК РСДРП. В конце 1906 года Дзержинский вновь арестовывается в Варшаве, в 1907 г. выпускается под залог, а в апреле 1908 года его вновь арестовывают. В конце 1909 г. Дзержинского отправляют в ссылку, в Сибирь. Через 7 дней Дзержинский снова бежит и поселяется в Кракове, наезжая оттуда в русскую Польшу.

В сентябре 1912 года Дзержинский вновь арестовывается, присуждается за побег к 3 годам каторги. По отбытии ареста он пересылается в Москву, где присуждается в 1916 году еще к 6 годам каторги. Только революция 1917 года освобождает Дзержинского.

На VI предоктябрьском съезде партии большевиков Дзержинского избирают в члены ЦК партии. Вместе с товарищами Сталиным и Свердловым Дзержинский входит в Военно-Революционный комитет — штаб революции.

В декабре 1917 года бы-

ла организована ВЧК. И Дзержинского ставят на пост руководителя чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией.

Беспощадно расправлялся Дзержинский с внутренней контрреволюцией — монархистами, кадетами, эсерами, анархистами, меньшевиками, бандитами, буржуазными националистами, спекулянтами, за спиной которых стояли шпионские организации иностранных буржуазных государств. С исключительной зоркостью и остротой громил Феликс Дзержинский гнезда иностранных диверсантов и их внутренних наймитов.

По окончании гражданской войны партия поручает Дзержинскому руководство транспортом. Он уходит с головой в работу по восстановлению расстроенного транспорта.

В 1924 году партия ставит его на пост председателя Высшего Совета Народного Хозяйства. Неугомонный Феликс строит, не покладая рук, молодую социалистическую промышленность.

Великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин писал:

„Хочется одним словом охарактеризовать эту кипучую жизнь: **горение. Горение** и героическая **отвага** в борьбе с трудностями“.

Товарищ Дзержинский, являющийся грозой контрреволюции, обладал исключительно мягким и чутким сердцем. Он питал глубокую любовь к жизни, к людям, к природе. Особенно любил он детей. Дзержинский много сделал для борьбы с детской беспризорностью, для создания детских трудовых коммун.

С 1917 г. Дзержинский являлся несменяемым членом ЦК нашей партии. Он был беспощаден ко всем, кто пытался нарушить единство рядов великой партии Ленина — Сталина. Со всей огненной страстью, прямою и смелостью своего революционного темперамента обрушивался он на врагов народа — гнусных троцкистов и зиновьевцев, уже в первых выступлениях которых против партии он учуял и увидел изменников и предателей родины, бросив им в лицо кличку „кронштадтцы“.

Какой безмерной ненавистью к этим врагам ленинско-сталинской партии дышит последняя речь Феликса Дзержинского на пленуме ЦК ВКП(б) в июле 1926 года.

Взволнованный, шатаясь покидал Дзержинский трибуну пленума ЦК. Сердце пламенного борца не выдержало.

Не стало Феликса Эдмундовича Дзержинского. Но замечательный образ его будет вечно жить в памяти трудящегося человечест-

ва. Его жизнь — пример для миллионов.

Враги народа троцкистско-бухаринские шпионы фашизма хотели реставрировать в нашей стране капитализм, восстановить эксплуатацию трудящихся, отнять у советского народа его завоевания, за которые пролита кровь лучших сынов народа. Славные наркомвнудельцы под руководством верного ученика Ленина — Сталина — Николая Ивановича Ежова, восстановив в работе НКВД боевые традиции Ф. Э. Дзержинского, беспощадно разоблачают и уничтожают гнезда шпионов и предателей — троцкистов, зиновьевцев, бухаринцев, буржуазных националистов и всех других врагов пролетарской революции.

Большевистская партия под руководством великого Сталина добилась величайших исторических побед, о которых мечтал и за которые боролся Ф. Э. Дзержинский. На одной шестой части земного шара построен социализм. Невиданно расцвела наша прекрасная родина. Рабочий класс СССР разгромил врагов социализма, ликвидировал эксплуататорские классы, навсегда покончил с эксплуатацией человека человеком, с безработицей и нищетой. Вооруженный Сталинской Конституцией советский народ идет к новым победам, к победе коммунизма.

ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ ХРАНИТЬ, КАК ЗЕНИЦУ ОКА

Постановление ЦК ВКП(б) от 13 мая 1935 года и указания декабрьского пленума ЦК ВКП(б) по итогам проверки партийных документов, внесли значительное изменение в деле хранения партийных документов в первичных организациях и каждым коммунистом в отдельности.

На станции Тайга в парторганизации кондукторского резерва, после проверки партдокументов, не было ни одного случая утери партбилета или кандидатской карточки.

Коммунисты и кандидаты в члены партии поняли указания Пленума о том, что классовый враг по мере роста наших успехов прибегает к наиболее изощренным методам борьбы, используя для этого в первую очередь оппортунистическое благодушие и ротозейство коммунистов.

Секретарь парткома Шестаков, на каждом закрытом партийном собрании своей организации проводит проверку партдокументов. За все время не было ни одного случая явки коммуниста на собрание без партбилета или кандидатской кар-

Навести большевистский порядок в партийном хозяйстве

В свое время, на основе инструкции ЦК ВКП(б) о порядке учета коммунистов, в первичных партийных организациях была проведена работа по налаживанию партийного хозяйства. Однако, некоторые секретари парткомов и парторги не сумели закрепить правильного ведения партийного хозяйства и стали нарушать инструкцию ЦК ВКП(б) по этому вопросу. Это особенно подтверждается результатами проверки.

В парторганизации станции Анжерская вопреки инструкции, четыре человека выбыли из организации не снявшись с учета, 10 коммунистов изменили характер работы, но на них в горком не дано извещения.

Секретарь парткома Сибтранспроекта т. Босушин, страдая политической беспечностью, никак не может выбрать время для того, что бы обсудить на парткоме и на собрании коммуниста, потерявшего партийный билет еще в апреле. Об этом даже не поставлена в известность выше стоящая партийная организация. 4 человека изменили характер работы, но на них извещения райкому Босушин не дал.

На строительстве ж. д. линии Томск — Асино, с марта носит в кармане прикрепительный талон и не встает на учет коммунист т. Мироненко.

На станции Томск II в парторганизации прораба жилищно-ремонтной конторы, парторг Ревин не дал

извещения об изменении работы 2-х товарищей и не обсудил на партийной группы кандидата в члены партии Лясота, потерявшего свою карточку.

Секретарь парткома станции Томск II т. Епифанова не позаботилась известить вышестоящую организацию о происшедших изменениях в работе 7 человек. Секретарь парткома вагонного участка т. Богданов не сообщил об изменениях в работе на 11 человек. Богданов принимает членские взносы у кандидата Сидякина потерявшего кандидатскую карточку в июле 1936 года. Запись в приеме членских взносов делает на клочке бумаги.

Прием членских взносов, как заявил Богданов, ему разрешил райком, а фактически, как это выяснилось, райком ему никакого разрешения не давал.

Факты свидетельствуют о том, что отдельные руководители первичных партийных организаций забыли инструкцию ЦК ВКП(б) на направленную на упорядочение партийного хозяйства, к этому делу относятся безхозяйственно и халатно, не дооценивают работу по налаживанию партийного хозяйства у себя в организации и пренебрегают ей.

Чтобы оградить партию от врагов народа и пресечь всякую возможность троцкистско-бухаринской нечисти пользоваться партийными документами, нужно не медленно навести большевистский порядок в партийном доме.

Бордуков.

точки. Совершенно устранены имевшие место факты хранения коммунистами партдокументов у себя в квартирах, или в столах и ящиках служебного помещения. Сейчас партдокументы коммунистами хранятся при себе.

Партдокументы у исключенных отбираются немедленно после состоявшегося решения об исключении. На днях в кондукторском резерве исключен из партии Цемента. Его партбилет на другой же день секретарь парткома сдал в районный комитет партий.

Учетные карточки на членов и кандидатов партии, протоколы заседаний парткома и собраний первичной партийной организации секретарь парткома Шестаков хранит в несгораемом ящике. Протоколы содержатся в порядке, подшиты и подписаны.

Плохо поставлено дело с хранением партийных документов в первичной парторганизации тайгинской дистанции пути. Здесь после проверки и обмена партдокументов утерян свою кандидатскую картоточку пред-

седатель железнодорожно-го ЖАКТ'а Козоль. Он ездил в Томск за приобретением стройматериала и там, как он заявил, у него вытаскивали партдокумент. Этого ротодея первичная парторганизация исключила из кандидатов ВКП(б).

Отдельные коммунисты пути продолжают хранить партийные документы у себя на квартире. Недавно член партии бригадир Киселев явился на закрытое собрание первичной парторганизации без партийного билета, заявив о том, что партбилет у него дома.

Учетные карточки, протоколы заседаний парткома и собраний первичной парторганизации, так же как и в парторганизации кондукторского резерва секретарь парткомат. Сафронов хранит в несгораемом ящике. Однако, протоколы заседаний и собраний, в бытность работы секретарем парткома Бубнова не обрабатывались и не проверялись, а просто подшивались в дело. Не которые протоколы имеют очень много существенных недостатков.

В. Мальцев.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВАРИЩА ЛИТВИНОВА НА СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ В НИОНЕ

ЖЕНЕВА, 11 сентября. Вчера на первом заседании средиземноморской конференции народный комиссар иностранных дел СССР тов. Литвинов выступил со следующей речью:

«Из ответа Советского правительства на англо-французское приглашение совершенно ясно, в какой мере оно считает созыв данной конференции своевременным и целесообразным. Такое позорное явление, как пиратство в открытом море, организуемое по примеру давно прошедших веков отдельными преступными личностями и бандами или мятежниками, а, как имеются все основания утверждать, правительством европейского государства, не могло не привлечь международного внимания и стать немедленно предметом международного обсуждения, будь то на специально созванной для этого конференции или же существующей международной организации.

Советское правительство приветствует эту конференцию не только потому, что его собственные торговые суда стали уже жертвами беспрецедентного пиратства, и не потому, что Советский Союз омывается водами, непосредственно сливающимися со Средиземным морем, которое связывает как советские порты с внешним миром, так и советские порты между собой, но и потому, что Советский Союз, как крупнейшая держава, сознавая свои права и обязанности, заинтересован в сохранении международного порядка и мира и в борьбе против всех видов агрессии и международного произвола. Выступая последовательным защитником идеи коллективной безопасности, Советское правительство не могло не отозваться на призыв к коллективной организации безопасности для мирного судоходства на водных путях и в особенности на такой важной международной водной артерии, как Средиземное море.

Я уверен, что таково же отношение к этой конференции остальных представителей на ней государств, торговый флот которых либо подвергался, либо рискует подвергнуться нападению об'явившихся в Средиземном море пиратов. Защищая и укрепляя международный порядок мерами, которые могут быть здесь выработаны, участники конференции защитят и их общие интересы.

Уклониться от участия в такой конференции могут лишь те государства, которые, имея свой торговый флот и пользуясь Средиземным морем, считают себя гарантированными от пиратства, либо потому, что оно ими же организуется и является орудием их национальной политики, либо же вследствие своей инти-

мною близости с пиратами и возможностью с ними столкнуться. Только такие государства могут быть заинтересованы в торпедировании и саботировании кон-



ференции отказом в участии или другими способами.

Я позволю себе выразить сожаление по поводу отсутствия одного, бесспорно средиземноморского, государства, правительство которого признано всеми представленными здесь государствами, которое больше всех пострадало от пиратства и против которого это пиратство в первую очередь направлено, — а именно, Испанской республики. Я полагаю, что еще не поздно этот пробел восполнить. От этого лишь выиграет в своем значении инициатива созыва конференции и авторитет самой конференции.

Факты пиратства не могут быть отрицаемы. Пучины Средиземного моря поглощают одно торговое судно за другим. Гибнут огромные богатства, гибнут человеческие жизни. Точно установлено действие в этих случаях подводных лодок с закрашенными названиями, со спрятанным национальным флагом, с экипажем в замаскированной форме. Мы имеем дело, таким образом, с типичным государственным пиратством. Всем известна цель этого пиратства и какое государство эту цель преследует, имя его у всех на устах, если оно и не будет здесь названо. Но право назвать его не может быть отрицаемо за теми государствами, которые непосредственно от пиратства пострадали или пострадают.

Есть, правда, шутники, которые настолько низкого мнения об интеллектуальном уровне своих слушателей и читателей, что утверждают, что торговые суда с ценным грузом, а иногда с экипажем, пускаются на дно мифическими подводными лодками тех государств, которым эти торговые суда принадлежат, ради одного лишь удовольствия выступать против кого-то жалобщиками. Великий русский писатель Гоголь в своей бессмертной комедии «Ревизор» вызывает гомерический хохот расказом о том, как в ответ

на жалобу одной унтер-офицерской вдовы ревизору, что ее высек местный полицмейстер, последний оправдывался тем, что эта вдова сама себя высекала ради того, чтобы принести на него жалобу. Гоголь, писавший сто лет тому назад сатиру на нравы тогдашней темной России с невежественным, коррумпированным чиновничеством, вряд ли мог думать, что его смешотворный персонаж полицмейстера воскреснет сто лет спустя в Западной Европе. Впрочем, названные мною шутники не только смешны в своем подражании этому персонажу Гоголя, но и еще менее его логичны, ибо утверждают, что те самые государства, которые топят собственные суда для того, чтобы принести жалобу в международный форум и вызвать какую-либо международную акцию, сами пытаются торпедировать этот форум и эту акцию. Можно было бы только посмеяться над этими шутниками, еслибы этому не препятствовала серьезность созданного положения.

Когда мы говорим о пиратстве, мы не должны иметь в виду лишь действия подводных лодок в Средиземном море. Под понятие пиратства должны быть подведены и действия надводных судов и самолетов, задержавших и потопивших уже несколько десятков торговых судов как в Средиземном море, так и в Атлантическом океане. Речь должна идти об обеспечении свободы плавания во всех морях.

Я уже упомянул, что от пиратских действий в Средиземном море в последнее время погибло два советских торговых судна с грузом и имели место человеческие жертвы. Эти суда составляют собственность советского государства, принадлежат его рабочим и крестьянам. Советское правительство не может позволить никому уничтожать его государственную собственность. Оно должно будет принять свои меры. Оно не может бездействовать в надежде на то, что его законные права, быть может, защитят другие государства или международная организация. История международных организаций и международных конференций последних лет не дает оснований для излишнего оптимизма в этом отношении. Наряду с этим советское правительство, однако, готово участвовать и в коллективных мерах защиты общих интересов государств, не гарантированных от пиратства. В этом духе оно приняло приглашение на нионскую конференцию, и оно не только желает ей всякого успеха, но и готово этому успеху максимально содействовать в уверенности, что меры будут приняты эффективные и незамедлительные.

РАЗВЕРНЕМ СОЦСОРЕВНОВАНИЕ, ДОБЬЕМСЯ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ УЗЛА

ПОВЫШАЮТ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ

После отъезда бригады Ивана Сафронова и В. Зайцева для оказания социалистической помощи в депо Барнаул и депо Рубцовка, оставшиеся комплексные бригады промывочного цеха депо Тайга полностью укомплектованы и они с каждым днем повышают темпы и качество по ремонту паровозов. Комплексная бригада т. Шимбеля произвела большой ремонт паровозу № 739-95 с теплой промывкой за 3 часа при норме 14 часов. Слесарь дышловик его бригады, стахановец т. Пономарев полностью сменил

дышловое движение с одной стороны паровоза за 1 час 40 минут при норме 7 часов.

Замечательные успехи по ремонту паровозов дает комплексная бригада т. Симонова (бывшая бригада Ивана Сафронова). 14 сентября его бригада выпустила из ремонта паровоз с большим объемом работы за 5 часов при норме 14 часов. Слесарь поршневик его бригады, стахановец Николай Буцылин отремонтировал поршень и золотник за 1 ч. 30 минут при норме 7 часов.

Шилев.

Бригада Овечкина работает по стахановски

За 13 дней сентября в вагонном депо Тайга выпущено из текущего ремонта 150 вагонов.

На текущем ремонте вагонов хорошие образцы работы дает бригада комсомольца т. Овечкина. В его бригаде слесарь-стахановец т. Ведяев норму по ремонту выполняет на 250 проц.

14 сентября звено слесаря т. Ведяева, в составе 3-х человек, за рабочий день сменили у вагонов 9 колесных пар при норме 5.

Ляпин.

263 тонны экономии топлива

В результате развернувшегося предоктябрьского соревнования среди слесарей и паровозников депо Тайга, слесари комплексных бригад промывочного цеха дают высокое качество ремонта паровозов, это дало возможность паровозникам добиться небывалых успехов по экономии топлива.

В первую декаду сентября паровозники, перевыполнив техническую скорость, дали 263 тонны экономии топлива.

П.—Ш.

Проверяем состояние стрелочного хозяйства

Готовясь к работе в зимних условиях четвертая смена станции Судженка проводит проверку состояния стрелочного хозяйства. 8 сентября нами тща-

тельно проверены 1 и 2 районы станции. Обнаруженные недостатки в стрелочном хозяйстве устраняются.

Шабалин.

Норму выполнили на 150 процентов

14 сентября бригады тайгинского вагонного депо тт. Перепечкина и Виноградова выпустили из сред-

него ремонта 4 вагона при норме 2,5 вагона. Норма выполнена на 150 проц.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ТЕХМИНИМУМА НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

В августе на ст. Анжерская занятия по техминимуму были сорваны. Сорваны занятия также по станции Юрга I (начальник станции Голубев), Судженка (начальник станции Шевцов), Томск II (начальник станции Полуднев) и Тайга (начальник станции Карпов).

Особенно плохо обстоит дело с посещаемостью на ст. Тайга. Из числа 15 человек в группе, являются на занятия 6 — 7 человек.

Не редки случаи когда занятия совсем срываются по причине неявки слушателей. Начальник станции Тайга Карпов должных мер к злостным непосетителям занятий не принимает.

Начальнику отделения т. Носову нужно принять решительные меры к начальникам станций, необеспечивающим проработку учебного плана по техминимуму.

Савичев,

инспектор подготовки кадров отделения.

Демонстрация молодежи в Москве

12 сентября в Москве на Красной площади состоялась демонстрация молодежи столицы, посвященная XXIII Международному юношескому дню. С утра веселая, нарядная молодежь с песнями, с плясками отправлялась колоннами и районами на Красную площадь.

В полудню тысячи гостей заполнили гранитные трибуны вдоль стен Кремля. Против трибун на огромном полотнище начертаны слова приветия: «Пламенный привет великому Сталину от советской молодежи!»

На русском, испанском, китайском, английском, французском, немецком языках повторяется лозунг: «Да здравствует XXIII Международный юношеский день!»

Вдоль площади выстроились физкультурники Москвы, молодые планеристы, парашютисты,

*) Демонстрация 6 сентября была отменена, ввиду неблагоприятной погоды.

летчики, пионеры, отряд молодых граждан столицы, идущих в этом году в ряды Красной Армии.

На левое крыло мавзолея поднимаются товарищи Сталин, товарищи Молотов, Чубарь, Микоян, Димитров, Хрущев, Булганин, Шверник.

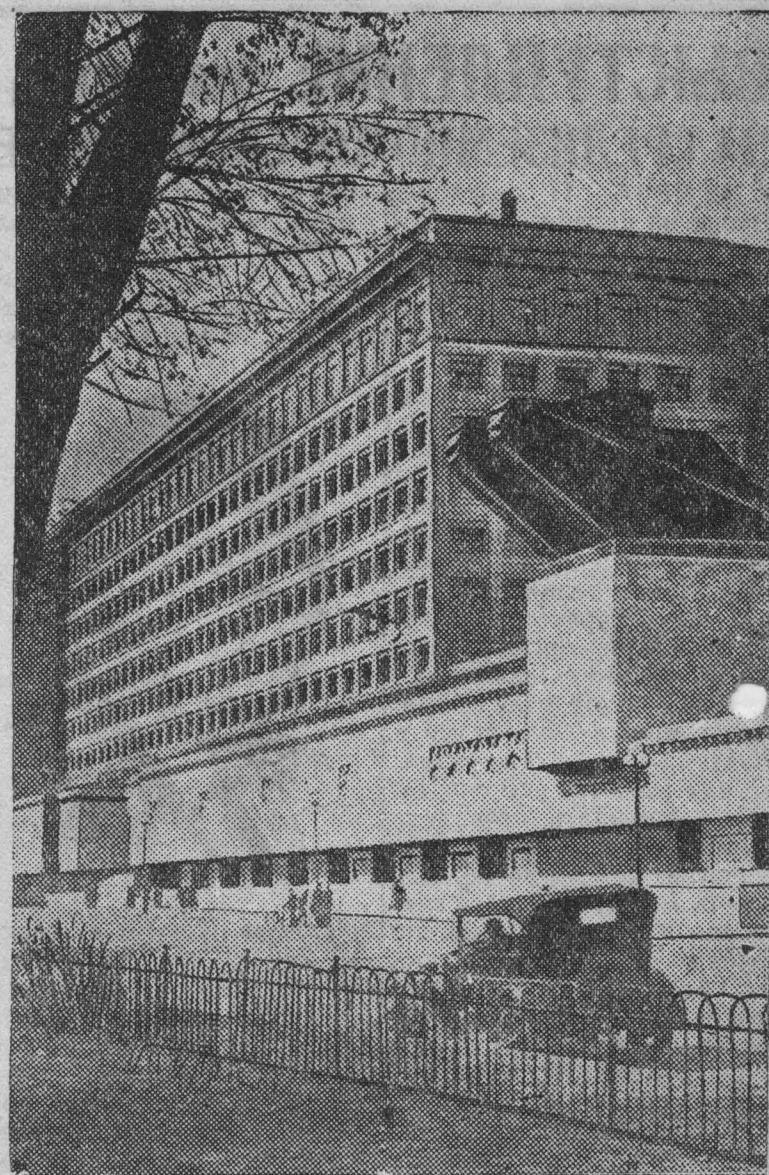
Секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Косарев открывает митинг. Заключительные слова речи тов. Косарева — о великой любви советской молодежи к партии, советскому правительству и любимому Сталину, — присутствующая на Красной площади молодежь покрывает бурей оваций. Гремит «Интернационал». Из конца в конец площади перекачивается мощное несмолкающее «ура», долго не стихает буря приветственных возгласов в честь великого вождя на родов, любимого учителя и друга советской молодежи товарища Сталина.

От лица московских призывников, вступающих в ряды Красной

Армии, выступает тов. Щербаков. Горячую речь от молодежи столицы произносит молодая работница Метростроя тов. Федорова.

Митинг окончен. Торжественным маршем двинулись колонны юных пролетариев Красной столицы. В колоннах демонстрантов бесчисленное множество украшенных цветами и шелком портретов любимых вождей народа.

Мимо трибун, посылая горячие приветствия любимому Сталину и его соратникам, которые с трибуны в ответ приветствовали молодежь, прошли пионеры-школьники, молодежь, идущая в этом году в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию, прошли спортсмены, стахановцы, молодые ученые, исследователи. Более трех часов продолжалась демонстрация, в которой приняло участие свыше миллиона человек. Вечером в Красной столице всюду состоялись гулянья и празднества молодежи.



Новая Москва. На снимке: Здание военной академии РККА имени М. Ф. Фрунзе. (Союзфото).

СРЕДИЗЕМНОМОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В НИОНЕ

СОГЛАШЕНИЕ О БОРЬБЕ С ФАШИСТСКИМ ПИРАТСТВОМ

ЖЕНЕВА, 12 сентября. (ТАСС).

По последним сообщениям, на конференции в Нионе достигнуто соглашение, по которому каждое государство охраняет безопасность судоходства в пределах своих территориальных вод, а Англия и Франция, кроме того, берут на себя охрану торговых путей по всему Средиземному морю.

Всякая подводная лодка, атакующая коммерческое судно, принадлежащее государству, не участвующему в войне в Испании, в нарушение правил лондонского протокола о гумани-

зации подводной войны, подлежит уничтожению.

Особо оговаривается, что настоящее соглашение не означает признания права воюющей стороны за испанским правительством или генералом Франко.

Советская делегация заявила, что она принимает соглашение с оговоркой, что соглашение должно быть одобрено Советским правительством, поскольку оно не соответствует условиям приглашения на конференцию в Нион.

Подписание договора предполагается 14 сентября.

На поиски самолета „Н-209“

ХАБАРОВСК, 11 сентября.

В Петропавловск-на-Камчатке прибыл пароход „Уэллен“. Ему поручено доставить уголь ледоколу „Красин“, участвующему в поисках самолета Леваневского. Из Петропавловска-на-Камчатке „Уэллен“ направится в бухту Провидения.

Летчик тов. Грацианский прилетел в Уэллен

11 сентября начальник Главсевморпути тов. О. Ю. Шмидт получил следующую радиограмму из Уэллена от командира летающей лодки „Н-207“ тов. Грацианского:

„С трудом ушли с мыса Шмидта из-за плохой погоды. Прибыли в Уэллен 11 сентября в 5 часов по московскому времени. В Уэллене ветер — 16 метров. Всю дорогу шли на высоте 500—100 метров. Заряжаемся. При первой погоде вылетаем на мыс Барроу. Грацианский“.

ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

Ремонт жилых помещений, строительство бани, ремонт складов и стрелочных будок на станции Судженка под угрозой срыва.

Прораб тайгинской жилищной конторы Пономарев от руководства строительством на станции Судженка и от проведения ремонта самоустранился. Никаких мер к изысканию строительных материалов и подбору рабочих с его стороны не принимается.

Расстановка рабочей си-

лы и сама система оплаты труда рабочих Пономаревым поставлена исключительно безобразно. Ряд рабочих отказались работать у Пономарева.

Руководству жилищно-ремонтной конторы надо принять срочные меры к тому, чтобы до наступления холодов, намеченную программу работ по строительству и ремонту во чтобы то ни стало выполнить.

Шевцов, Сулимов.

ХАЛАТНОСТЬ

Главный кондуктор тайгинского резерва Грошко и старший кондуктор Лимонов, принимая поезд, не обращают внимания на правильность их формирования. 9 сентября в Тайгу ими приведен поезд № 772, в ко-

тором большегрузные 4-х осные вагоны стояли в третьей части поезда, что по Правилам технической эксплуатации не допускается. Поезд пришлось переформировывать и он был выбит из графика. Д. В.

Военные действия в Китае

ШАНХАЙ, 10 сентября. В результате артиллерийской перестрелки между японскими военными кораблями и китайской береговой охраной близ города Нинбо (провинция Чжецзян) японские корабли вынуждены были уйти в море.

Японские самолеты бомбардировали Сватоу

ТОКИО, 10 сентября. Домей цусин сообщает, что вчерашняя троекратная воздушная бомбардировка Сватоу японскими самолетами причинила городу значительные разрушения.

Китайские войска удерживают свои позиции

ТЯНЬЦЗИНЬ, 10 сентября. В боях с японцами, происходящих в последние дни к западу и к югу от Мынь-

тоугоу (западнее Бейпина), китайские войска удерживают свои позиции, производя контратаки. Группа японской кавалерии попала в засаду и была уничтожена. За последнюю неделю японские войска потеряли в этом районе около 2 тыс. убитыми и ранеными.

„Таймс“ о военных действиях в Китае

ЛОНДОН, 10 сентября. Подводя предварительные итоги японо-китайской войны, „Таймс“ утверждает, что Япония уже использовала для военных действий 16 из всех 17 дивизий, составляющих японскую армию мирного времени в Японии, Манчжоу-Го, Корее, Северном Китае и Шанхае. Решающий успех японских войск на каком-либо фронте в Китае, по мнению газеты, в ближайшие месяцы невероятен.

На отдельных постах находились посторонние люди.

Бригада легкой кавалерии: Аптинеев, Синиевич, Розум (домохозяка).

Пушнин разваливает трудовую дисциплину

12 сентября начальник 5й дистанции пути т. Крылов дал распоряжение дорожному мастеру Пушнину отправиться с рабочим поездом для руководства работой по сбору и погрузке старых рельс.

Вместо четкого и быстрого выполнения порученного задания Пушнин вскоре напился пьяным и на станции Яшкино от рабочего поезда отстал.

Этот возмутительный факт нарушения трудовой дисциплины не должен пройти для Пушнина безнаказанно.

Д. В.

Врид. редактора
П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Требуются
чернорабочие

для работы в паровозном депо Тайга.

Обращаться в отдел приема и увольнения.

Анищенко.