

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАИГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 91 (661)

25 августа 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

О РАЗДЕЛЕНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1) Выделить из состава Народного комиссариата тяжелой промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительные, заводы сельско-хозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовывать отдельный общесоюзный Народный комиссариат машиностроения (Наркоммаш).

2) Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного комиссариата тяжелой промышленности (Наркомтяж).

3) Утвердить народным комиссаром машиностроения тов. **Менлауна** Валерия Ивановича.

4) Утвердить народным комиссаром тяжелой промышленности тов. **Кагановича** Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей народного комиссара путей сообщения.

5) Утвердить народным комиссаром путей сообщения заместителем народного комиссара тов. **Банулина** Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР **М. КАЛИНИН.**

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР **В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
22 августа 1937 года.

Итоги стахановской декады паровозников

За период стахановской декады паровозники депо Тайга показали большевистскую настойчивость в борьбе за выполнение наркомовского графика движения поездов. За первые десять дней августа техническая скорость выполнена 33,9 км при задании 29,7. В стахановскую декаду техническая скорость в среднем составила 34,8 км.

Отдельные машинисты нашего депо показали образцы кривоносовской работы. Машинист т. Абросимов на своем паровозе добился технической скорости 41,3 км при задании 32,6. Примерно такие же показатели имеют машинисты Серафим Иванов, Иван Деханов и другие.

На ряду с перевыполнением технической скорости имеются хорошие результаты по экономии топлива. Машинист т. Абросимов сэкономил 4056 кг угля, машинист Дундарь 3906 кг, машинист т. Овчинников 2669 кг, машинист Крылионов 2452 кг, Дмитриев 2254.

Ряд машинистов допустили пережог топлива: Андрущенко — 4434 кг, Гонимов — 2852 кг, Кунчис — 1477 кг.

Суточный пробег паровозов за стахановскую декаду составил 329 км при задании 360. Отправление паровозов из основного депо по графику составило 62,9%, возвращено паровозов из оборотного депо 20,7%. Диспетчерский аппарат отде-

ления движения плохо боролся за выполнение графика оборота паровозов. Графиковые паровозы простаивали на промежуточных станциях. Вот пример: паровоз № 743-60 простоял на ст Юрга II пять часов, после чего был отправлен резервом в Болотную.

Не проявили должной инициативы в деле выполнения наркомовского графика и работники ст. Тайга. Поезда здесь часто отменялись по неготовности составов. В срыве графика виновато и депо. В стахановскую декаду имелись 5 случаев срывов графика по неисправности паровозов.

Хорошо работали в стахановскую декаду комплексные бригады. Бригада т. Левша программу ремонта паровозов выполнила. Средний простой паровозов в ремонте составил 6,7 час. Производительность труда в бригаде в среднем 210%.

В бригаде Ивана Сафронова простой паровозов в ремонте в среднем составил 5 часов, производительность труда 173%. В бригаде т. Ерохина паровозы выпускались из ремонта в среднем за 6,7 ч., производительность труда 173%. Хорошие измерители и качество работы дали комплексные бригады тт. Назарова и Ерохина. Средний простой по промысловому ремонту выразился в 6,1 час. Отдельные паровозы ремонтировались за 3 часа.

Не плохо работали в стахановскую декаду вспомогательные цехи. Токарь Дермовский дал производительность труда в 430%, наплавщик т. Стрельников 330%, токарь С'един 305%, слесарь Брюшенко 270%.

Паровозный парк к осенне зимним перевозкам подготовлен. Закрепляя достижения стахановской декады, будем еще энергичнее готовиться к предстоящей зиме, проведем ее по большевистски.

А. Я. Шалашов,

начальник депо Тайга, награжденный значком „Почетному железнодорожнику“.

Накануне третьего тиража займа второй пятилетки

25 августа в городе Фрунзе (Киргизия) состоится третий тираж займа второй пятилетки. Столица Киргизской ССР принимает праздничный облик.

На улицах города устанавливаются многочисленные картины, плакаты и диаграммы, показывающие рост благосостояния трудящихся Киргизии. 10 лет назад они имели в сберкассах 830 тысяч рублей, а сейчас владеют вкладами на сумму около 14 млн. рублей. На заем укрепления обороны СССР трудящиеся Киргизии к 20 августа подписались свыше чем на 24 миллиона рублей, значительно превысив подписку прошлого года.

(ТАСС)



Герой Советского Союза т. М. М. ГРОМОВ.

Встреча в Москве героического экипажа „АНТ-25“ тт. Громова, Юмашева, Данилина

Торжественно и радостно встречала столица 23 августа возвращающихся из-за границы гордых сталинских соколов тт. Громова, Юмашева и Данилина, совершивших легендарный беспосадочный перелет через Северный полюс из Москвы в Северную Америку и завоевавших мировой рекорд дальности полета по прямой.

Награждение значком „Почетному железнодорожнику“ лучших стахановцев-кривоносовцев и инженерно-технических работников паровозного хозяйства

Приказом тов. Л. М. Кагановича за образцовую стахановско-кривоносовскую работу в трудных условиях зимы 1936-37 года, достижения высокой производительности труда и качества работы в 1937 г. награждены значком „Почетному железнодорожнику“ 46 лучших стахановцев-кривоносовцев и инженерно-технических работников паровозного хозяйства.

В числе награжденных т. Александр Яковлевич Шалашов — начальник депо Тайга Томской ж. д., показавший образцы большевистского выполнения приказов и лично руководивший организацией промыслового ремонта за 4 часа по методу т. Сафронова.

Тов. Шалашов подготовил на командирскую работу ряд молодых стахановцев-кривоносовцев.

ПОДГОТОВКА К РОЗЫСКУ САМОЛЕТА „Н-209“ ВЕДЕТСЯ УСИЛЕННЫМИ ТЕМПАМИ

Беседа с начальником Главного управления Северного морского пути тов. О. Ю. ШМИДТОМ

Отсутствие радиосвязи с самолетом „СССР Н-209“ т. Леваневского, а следовательно неизвестность места его посадки, делает розыски его операцией исключительно трудной, в особенности в условиях осени. Поэтому для успеха операции требуется большой масштаб работы.

Советское правительство во время спасения экспедиции Нобиле в 1928 году и экспедиции „Челюскина“ в 1934 году бросило на розыскные и спасательные работы огромные силы, которые обеспечили полный успех этих операций. Также и в данном случае правительство предоставило комиссии по организации перелетов неограниченные материальные и денежные средства. Непосредственное руководство розыскными операциями правительственной комиссии возложила на Главсевморпуть и лично на меня.

Всего на розыскные работы двинуто 9 больших самолетов (четырёхмоторных и двухмоторных) и 6 одномоторных самолетов—вспомогательных. В это число входят четырёхмоторные самолеты „АНТ-6“—участников перелета на Северный полюс. Один из них (летчиков Мазура и Козлова) находится на о. Рудольфа. Однако мы не считаем целесообразным его изолированно посылать на розыски, так как успех более обеспечен, если полетит большой отряд, который разом охватит взглядом широкую полосу льда (до 100 километров шириной). Три других самолета этого типа заканчивают подготовку в Москве и в ближайшие дни вылетят на остров Рудольфа, а оттуда—на станцию „Северный полюс“.

Одновременно организуются розыски в американском секторе. Уже приобретен в Америке большой самолет „Консолидейт“ типа летающей лодки, который оказался вполне подготовленным для экспедиции на Новую Гвинею, но переуступлен нам. Это один из лучших новейших самолетов с двумя мощными моторами по 1 тысяче сил, стоимостью 230 тысяч долларов. На этом самолете, получившем опознавательные знаки „СССР Л-2“, полетит известный исследователь Вилкинс и группа лучших полярных летчиков Канады и США. Советское правительство приняло также предложение известного летчика Маттерни и финансирует его полеты. Вся подготовка полетов со стороны Америки сосредоточивается в полпредстве СССР у тов. Уманского, в распоряжение которого на расходы первого периода переведено 125 тысяч долларов.

В Америку же прибыл прилетевший из Охотска советский двухмоторный гидросамолет „СССР Н-2“ летчика Задкова. На пути из западного сектора Арктики в восточный находятся большие самолеты „СССР Н-206“ и „СССР Н-207“, а одномоторные самолеты расположены частью на ледоколе „Красин“ (близ мыса Барроу на Аляске), частью на острове Рудольфа.

Подготовка всех экспедиций ведется усиленными темпами. Однако мы считаем, что лучше потратить лишний день на более тщательный просмотр самолета и его оборудование, но зато в Арктике быть во всеоружии для быстрого проведения операции.

Перед ответственным рейсом

Состав экспедиции

Начальником воздушной экспедиции, вылетающей из Москвы на поиски самолета Леваневского, назначен Герой Советского Союза М. И. Шелев. Начальником летного отряда экспедиции утвержден Герой Советского Союза М. В. Водопьянов, главным штурманом экспедиции — Герой Советского Союза комбриг И. Т. Спирин.

Флагманский корабль поведет тов. Водопьянов. На этом же корабле летят главный штурман тов. Спирин, бортмеханики тт. Бассейн, Морозов и Петенин, радист т. Иванов.

Командир самолета „Н-171“, как и в предыдущей экспедиции, — Герой Советского Союза В. С. Молоков. Вторым пилотом идет Г. Орлов, штурманом — А. Ритс-лянд. Механиками летят тт. Ивашина, Терентьев и Тимофеев, бортрадистом — т. Ходов.

Корабль „Н-172“ ведут Герой Советского Союза А. Д. Алексеев и штурман Н. Жуков. Механики — тт. Сугробов, Чагин и Гинкин. Бортрадист — т. Куксин.

В состав экспедиции включены пилоты: старший лейтенант Тягу-нин и капитан Курбан.

В экспедиции участвуют парт. орг. А. А. Митрошкин, синоптик Б. Л. Дзержевский, представитель завода авиационных прибо-

ров тов. Кистанов, представитель завода радиоаппаратуры тов. Траскин и кинооператор Р. Кармен.

Организация экспедиции

Организация воздушной экспедиции, вылетающей из Москвы на поиски самолета Леваневского, в основном закончена.

Экспедиция полетит на четырёхмоторных самолетах „Н-170“, „Н-171“ и „Н-172“, совершивших полет на Северный полюс. Как только было принято решение о посылке экспедиции, управление полярной авиации Главсевморпути передало эти самолеты на один из авиационных заводов. Там они частично были разобраны, проверены и отремонтированы. Тщательной проверке подверглось радиоснаряжение самолетов, которое пополнилось некоторыми новыми, усовершенствованными аппаратами.

Дождь, шедший вчера, помешал провести контрольные испытания самолетов. При благоприятной погоде эти испытания будут проведены сегодня, после чего самолеты поднимутся в воздух для проверки работы радиоаппаратуры. Затем машины снимутся на Центральный аэродром им. Фрунзе. Как только закончится погрузка всего снаряжения экспедиции, самолеты стартуют на Архангельск.

Навести порядок в путевом хозяйстве тайгинской дистанции

Банда японо-немецких шпионов, диверсантов и вредителей, разоблаченных на Томской ж. д. во главе с бывшим начальником службы пути Дергачевым и другими, много напакостила в путевом хозяйстве дороги. Вражеская рука коснулась и тайгинской дистанции пути.

Ликвидация последствий вредительства в путевом хозяйстве проходит крайне медленно. Главные причины этого заключаются в том, что, как указывает директивное письмо НКПС и Политуправления, „...партийные организации и политотдельские органы и после февральского Пленума ЦК ВКП(б) не взяли по большевистски за разоблачение и выкорчевывание шпионов, вредителей и диверсантов, засевших в путевом хозяйстве. Среди путевых работников особенно сильны настроения консерватизма, вредной „покорности“ судьбе, фатального примирения с низкой производительностью труда, с безкультурьем, с кустарщиной и обломовщиной в работе“.

Крупнейшие недостатки имеются на тайгинской дистанции пути. Не все команды и путевые рабочие мобилизованы на быстрейшую ликвидацию последствий вредительства. До последних дней работники политотдела и линпрофсожа не заглядывали в будки путевых обходчиков и в казармы рабочих. Агитаторы и пропагандисты, посланные на полевые станции, не выходили дальше чем за семафор. С людьми не работали и не воспитывали их. Многие рабочие не выписывают и не читают газет, а там где газеты выписаны не организована их аккуратная доставка. На I околотке путейцы в августе сидят без газет по вине бывшего секретаря парткома конторы дистанции т. Бубнова. Громкие читки газет в большинстве проводят беспартийные. Многие из них сами не могут разобраться в прочитанном.

Слабо проходит в отделениях и околотках пути изучение нового избирательного закона. Скверно поставлена профсоюзная работа. Ни в одном отделении дистанции не избраны проффорги, и это несколько не тревожит председателя линпрофсожа т. Быкова.

Жилищно-бытовые условия путейцев плохие. В будках и общежитиях рабочих грязь, клопы. Квартыры не ремонтируются. Из Управления дороги на ремонт обещали отпустить 11000 рублей, но пока что ни копейки не отпущено. Инспектор охраны труда т. Покорский не интересуется жизнью путейцев. На станции Литвиново пять семей и восемь одиночек живут в полуразрушенном бараке.

Из 73 путевых обходчиков были в кино только 12 человек. 23 путевых обходчика не имеют никакого представления о звуковом кино. Так обстоит дело с культурным обслуживанием путейцев.

Обсчеты рабочих на дистанции вошли в систему. Не выплачиваются вознаграждения за обнаруженные в 1936 г. лопнувшие рельсы. Ремонтному рабочему Горшкову за углубление кюветов уплачено 288 рублей вместо 370 р. по наряду. На зарплате путевых обходчиков бухгалтерия при благосклонном согласии начальника дистанции т. Крылова и бывшего начальника дистанции Шалимо сэкономила 12000 рублей. Путевым обходчикам вместо 125 р. платили 111-118 рублей.

До последнего времени на дистанции слабо развернуто социалистическое соревнование и стахановское движение. Дорожный мастер I околотка Гордеев заявил, что у него на околотке—„стахановцев нет и не может быть“. Три месяца тому назад бывший начальник дистанции пути т. Шалимо росчерком пера нарушил приказ 79/Ц.—отменил аккордную оплату труда на текущем ремонте пути. Начальник дистанции т. Крылов эту политически вредную директиву проводил в жизнь до последних дней.

У начальника дистанции пути Крылова, бывших секретаря парткома Бубнова и пред. МК Сафронова слова о поднятии революционной бдительности расходились с делом. В дистанции долгое время держали бывшего урядника Горбатова, активного колчаковца Тиунова, раскулаченных Крапивина, Кулакова, Голодников, осужденных за контрреволюционные дела Хаперского Войкова и других.

Текущее содержание пути на некоторых околотках поставлено не удовлетворительно. На первом околотке имеются аварийные километры. И это в то время, когда дистанция обеспечена всем необходимым (рельсами шпалами, скреплениями, баластом).

План среднего ремонта пути начальником участка путевого ремонта Зайцевым сорван. Из 108 километров пути отремонтировано только 5, а сдано дистанции 3 километра. Девять километров находятся в ремонте. Сменить рельс по плану нужно 96 километров, смонтировано только 25 километров. Работы производятся недоброкачественно.

Рабочим на участке не созданы элементарные бытовые условия. Процветают обшкеты. В бригадах Еремина и Михайленко рабочие получали в день в среднем 2 рубля 10 коп. Работнице Топришеной за 3 дня вывели

4 рубля 11 коп. У рабочих Сидоровой, Поповой, Кудриной, Дорожной и у многих других не записаны в таблицы несколько дней работы. Рабочие самовольно уходят с работы, растут прогулы. Снизилась производительность труда, отдельные бригады вырабатывают 30—60 проц. нормы.

Бригадир пути Зайцев и дорожный мастер Сапогов (коммунист) систематически пьянствуют и разлагают рабочих. Враждебные элементы—проходимцы, аферисты Тюнев, Попов, Ткаченко, Восков, Донин, дезорганизовав работу в колоннах, добились массового невыхода на работу в течение 3 дней 38 человек.

Начальник участка среднего ремонта пути Зайцев, его заместитель Майоров, страдая идиотской болезнью политической беспечностью, ничего не сделали конкретного для того, чтобы выправить положение на участке. На жалобы рабочих они не обращали внимания. Механизм путевых работ использовали преступно. Машины больше стояли чем работали. Зайцев коммунист, Майоров—комсомолец, но ни тот ни другой ничего не сделали для развертывания политико-воспитательной работы. Рабочие даже не выписывают газет.

Первые шаги заместителя начальника дистанции пути по политической части т. Зубова внесли некоторые изменения в жизнь и работе дистанции. Упорядочен вопрос с зарплатой, введена аккордная оплата труда на текущем содержании пути. В околотках развертывается стахановское движение. Приводятся в культурный вид путевые будки, казармы, общежития.

Среди рабочих проведено изучение приказа наркома о путевом хозяйстве. Около 400 рабочих охвачены подпиской на газеты. Выпущены первые номера стенгазеты. 18 августа проведен выезд культбригады в казарму путевых рабочих Хопкино. На днях организуется для путевых обходчиков просмотр художественного звукового фильма.

В развертывании политико-массовой работы среди путейцев необходима помощь политотдела и узлового комитета. Нужны агитаторы и пропагандисты. Политотдел пока что обещает, но ничего конкретного не сделал. За два с половиной месяца политотдел не побеспокоился организовать в колоннах участка, где работает 8 коммунистов, партийной группы.

Изгоняя вражеские, классово-чуждые элементы, партийная организация и руководство тайгинской дистанции в кратчайший срок должны обеспечить готовность пути к зиме.

Мальцев.

ИЗУЧАЮТ МАТЕРИАЛЫ VI СЪЕЗДА БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

С большой активностью на станции Межениновка прошло партийное собрание с участием комсомольского и беспартийного актива. На повестке дня стоял один вопрос: О VI съезде большевистской партии.

В прениях по докладу выступило 5 человек. Рабочий станции т. Забелин говорит:—В период подготовки и работы VI съезда нашей большевистской партии пришлось работать в самых тяжелых условиях. Однако, несмотря на жесточайшее преследование со стороны контрреволюции В. И. Ленин и тов. Сталин сумели организовать партию, рабочий класс и беднейшее крестьянство на свержение буржуазного правительства и привели к победе Октябрьской социалистической революции.

—VI съезд имеет всемир-

но-историческое значение потому что партия большевиков на этом съезде окончательно разоблачила политику предателей рабочего класса меньшевиков, эсеров и кадетов,—говорит начальник ст. Межениновка т. Кузнецов. Вожди мирового пролетарского движения товарищи Ленин и Сталин на этом съезде указали верный путь к победе социализма в нашей стране. Я вношу предложение—организовать изучение доклада товарища Сталина и всех решений VI съезда партии среди рабочих, служащих и домохозяек нашей станции.

Партийное собрание приняло решение организовать углубленное изучение материалов VI съезда большевистской партии.

Ильиных.

Доклад о VI съезде партии слушали с большим вниманием

Рабочие, служащие и домохозяйки ст. Богашево с неослабным вниманием слушали доклад о VI большевистском съезде партии.

На собрании присутствовали 41 человек.

После доклада развернулись выступления слушателей.

—Я был на фронте вблизи Риги,—говорит стрелочник т. Дуда.—Помню с какой радостью мы получили большевистские листовки, призывающие солдат направить оружие против буржуазии, бороться за пролетарскую революцию. Вспоминается как офицеры издевались над солдатами, об ужасах смертной казни, которая была введена на фронте Временным правительством. В письмах из деревни родственники писали о том, что за недоимки у крестьян отбирали последнюю корову. Все это усиливало революционное настроение среди солдат. Под руководством партии Ленина—Сталина трудящиеся разгромили буржуазное правительство, взяли власть в свои руки, построили социализм.

—Вот, молодые не знают, а ведь мы, старики, в царское время перенесли большие лишения и невзгоды,

очень тяжело было раньше жить,—говорит старший путевой обходчик т. Сенкевич.—Где это было раньше слышано, чтобы сыновья и дочери сторожа или стрелочника имели высшее образование, а теперь мы благодаря нашей большевистской партии, наших любимых вождей Ленина—Сталина добились свободной, радостной и счастливой жизни.

В своем выступлении дежурный по станции тов. Розум говорит:

—Товарищ Сталин еще на VI съезде большевиков вел жесточайшую борьбу против Троцкого, Бухарина, Каменева и других, оказавшихся изменниками, лютыми врагами народа. Будем повышать революционную бдительность, помогать нашей большевистской партии разоблачать и уничтожать японо-немецких шпионов, диверсантов, вредителей, троцкистско-бухаринских агентов.

В принятом собранием решении говорится о необходимости изучения истории большевистской партии всеми рабочими и служащими станции.

Шевелев, Зубнов.

Знать историю борьбы нашей партии

Доклад о VI съезде партии большевиков слушали 42 коммуниста и беспартийных активистов Тайгинского кондукторского резерва.

—В период VI съезда большевиков я находился в окопах,—рассказывает, выступавший по докладу, раздатчик кондукторского резерва т. Матросов.—В это время я еще не имел понятия о большевиках, но их лозунги были нам, солдатской массе, очень близки и понятны. Вожди про-

летарской революции товарищи Ленин и Сталин, руководившие партией большевиков, обеспечили рабочему классу и беднейшему крестьянству победу Октябрьской социалистической революции.

Будем чаще проводить собрания и беседы, посвященные изучению истории борьбы большевистской партии.

Шестанов,

секретарь парткома кондукторского резерва.

3. ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

Выборы в Верховный Совет СССР являются **всеобщими**. Каждому гражданину нашей страны будет обеспечена возможность принять участие в голосовании кандидатов в Верховный Совет. Не могут участвовать в выборах только лица, лишенные избирательных прав по судебным приговорам, а также лица, признанные в установленном законом порядке умалишенными. Для приема избирательных бюллетеней и для подсчета голосов за сорок пять дней до начала выборов местные Советы организуют избирательные участки.

Принцип их организации следующий: города, промышленные пункты, поселки, деревни, в которых насчитывается более 2000 жителей, разделяются на избирательные участки. Каждый такой участок охватит от 1500 до 2500 человек населения. Например, в Ленинграде может быть создано около полутора тысяч избирательных участков, а в Москве еще больше.

В сельсоветах, где живет не более 2000 человек, создается один избирательный участок, и жители всех деревень, входящих в этот сельсовет, обслуживаются этим участком. В поселках же, станицах, аулах, селах, где имеется не меньше 500 и не больше 2000 жителей, создаются свои избирательные участки.

На далеких золотых приисках Алдана, в рыбацких артелях Камчатки, в охот-

ничьих бригадах тайги, в геологических партиях знойных пустынь Средней Азии и в других отдаленных местах на севере и на востоке, где люди живут небольшими группами, разбросанными друг от друга на сотни километров, организуются избирательные участки. Для этого нужно, чтобы там жило не менее 100 человек.

В родильных домах, санаториях, домах инвалидов, домах отдыха и на кораблях, находящихся в день выборов в открытом море, если там имеется не менее 50 избирателей, создаются свои избирательные участки. Военские части составляют отдельные избирательные участки с количеством не менее 50 и не более 1500 избирателей.

В такой организации избирательных участков ярко сказывается подлинно сталинская забота о советском избирателе. Избирательные участки создаются с таким расчетом, чтобы в наибольшей степени облегчить трудящимся выполнение ими своих гражданских обязанностей, сделать наиболее доступным и удобным участие граждан нашей родины в выборах депутатов в Верховный Совет СССР.

Избирательный участок создается только для того, чтобы в день выборов принимать там от граждан избирательные бюллетени и подсчитывать количество поданных голосов. В то время, как избирательные округа создаются отдельно

для выборов депутатов в Совет Союза и отдельно для выборов депутатов в Совет Национальностей, избирательные участки **едины** для выборов депутатов в Совет Союза и в Совет Национальностей. В каждом избирательном участке будут приниматься от граждан избирательные бюллетени одновременно по выборам депутатов и в Совет Союза и в Совет Национальностей. После того, как голосование закончится, в избирательном участке будут вскрыты урны и подсчитаны результаты голосования отдельно за депутатов в Совет Союза и отдельно за депутатов в Совет Национальностей. Полученные результаты немедленно сообщаются в избирательные округа. Избирательный округ по выборам депутатов в Совет Союза получит от избирательного участка свои итоговые данные, а избирательный округ по выборам в Совет Национальностей—свои данные.

Прямую противоположность советскому избирательному праву представляет избирательная механика буржуазных стран. Там создан такой порядок, чтобы затруднить миллионам трудящихся использовать свои и без того урезанные избирательные права. Избирательные участки там созданы так, чтобы представить наибольшие удобства богатым слоям населения и наименьшие—рабочим избирателям.

Н. Дульнев.

Секретарь парткома т. Романенко в стороне от политмассовой работы

Партийная и профсоюзная организация тайгинского строительного участка стоит в стороне от политической жизни нашей социалистической родины.

Рабочих и служащих на участке насчитывается до 200 человек. Никакой политико-воспитательной и массовой работы с ними больше двух месяцев не проводится. Среди рабочих и служащих до сих пор не организовано изучение избирательного закона.

Многие рабочие не знают кто является парторгом на участке. Плотник Платон Тюриков заявляет:

—Я работаю в строительном участке вот уже четыре года. Раньше у нас парторгом был т. Векслер, а сейчас не знаю, есть ли у нас вообще парторг. Массовая работа с нами не проводится. С месяц тому назад избрали председателем участкового комитета профсоюзом т. Самкова и отправили его на курсы. С тех пор председателя нет, и собрания с рабочими не проводятся.

Землекоп строительного участка т. Алмакаев, работающий на участке свыше 3-х лет, говорит:

—Занятий по изучению „Положения о выборах в Верховный Совет“ с рабочими у нас не проводится. При клубе организован только кружок по техминимуму и по изучению противопожарной работы.

Плотник строительного участка Петр Панасенко также заявил:

—У нас на участке, как в хозяйственной так и в воспитательной работе, со стороны руководства настоящей спячка.

Факт неблагоприятия с агитационно-массовой работой на участке спокойно подтверждает и сам начальник строительного участка коммунист т. Белых.

—С изучением избирательного закона и вообще с партийно-массовой работой у нас дело обстоит плохо. Я помню, что парторг т. Романенко давал задание зав. клубом т. Пухареву проводить читку „Положения о выборах в Верховный Совет“, но не знаю проводится ли читка сейчас. Парторг т. Романенко занят на строительстве хлебопекарни. Председателя учкома нет. За председателя ос-

тался техник нормировщик т. Серовиков, но он ни какой профработы не проводит. В политотдел отделения я лично ни разу за помощью не обращался.

Бездеятельность парторга на тайгинском строительном участке в таком важнейшем вопросе как изучение избирательного закона не может быть терпимо. Узловому партийному комитету и политотделу нужно сделать соответствующие выводы о секретаре парткома строительного участка т. Романенко, развалившем партийно-массовую работу. **П. Пленин.**

Счастлиное детство

Мой сын в этом году отдыхал в Петуховском пионерском лагере. Организован отдых был очень хорошо. За один сезон мой сын прибавил в весе на 4 кг 200 грамм.

Я бесконечно рада не только за своего ребенка, а и за многие тысячи других детей, о которых так много проявляет заботы партия и правительство.

Только в Советском Союзе возможно счастливое детство.

О. Ю. Бунга,

рассылная ст. Тайга.



Боец тов. Южаков, отличник караульной службы, известен в части как бдительный часовой. Благодаря его находчивости и бдительности были задержаны на запретной территории два нарушителя. На снимке: тов. Южаков в дозоре. (Союзфото).

РАССКАЗЫ О БДИТЕЛЬНОСТИ

ПОГРАНИЧНИКИ ЗАДЕРЖАЛИ ШПИОНА

НОЧЬЮ на Н-ской пограничной заставе проводник служебной собаки тов. Кенин и пограничник Берзенков задержали нарушителя границы.

Они рассказывают: — Ночью мы получили боевую задачу по охране границы и вышли на участок. Небо было покрыто сплошной облачностью. В лесу было темно.

Около трех часов ночи, проходя у болота, Кенин услышал странный звук. Мы останови-

лись. Через 2—3 минуты звук снова повторился. Теперь мы ясно слышали шаги человека, идущего по болоту.

Кенин залег в густом кустарнике и стал наблюдать. В нескольких шагах от него замаскировался Берзенков. Наше внимание было направлено в сторону границы.

Ждать долго не пришлось. Через несколько минут мы увидели нарушителя. Он шел осторожно, оглядываясь по сто-

ронам, и старался ступать на кочки.

Вот он уже совсем рядом. Кенин словно вырос из-под земли перед нарушителем.

— Руки вверх! Но неизвестный нагнулся, видно, собираясь прыгнуть в кусты. Как раз из этого куста поднялся тов. Берзенков. Наружитель послушно поднял руки и был доставлен на заставу. Он оказался шпионом иностранной разведки.

УСИЛИТЬ БОРЬБУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Железнодорожники Тайгинского отделения ослабили борьбу за выполнение боевых нарядов. Приказов № 209/ц, 183/ц, 78/ц, и 80/ц. В августе на отделении имеется недопустимый рост браков в работе: обрывов, взрывов стрелок и других. В июле таких случаев насчитывалось 76, а за 20 дней августа 86. Несколько снизили браки паровозники, в июле у них было 40 браков, в августе 25. В стахановскую декаду машинистами допущен всего лишь один случай обрыва.

Надо сказать, что движущие, вагонники и путейцы не достаточно серьезно отнеслись к проведению стахановской декады паровозников. Движенцами в июле было допущено 16 случаев брака в работе, а за 20 дней августа 22 случая. Вагонники допустили за 20 дней августа 28 браков, (в июле их было всего 12). По тайгинской дистанции пути за 20 дней августа допущено 11 случаев браков (в июле было 5 случаев).

Обрывы поездов в пути следования и на остановках

вызваны нарушением приказа № 209/ц (неплавное вождение поезда, при наборе воды паровоз не отцепляется, а подтягивается вместе с поездом).

Нарушив приказ № 209/ц, маневровый машинист депо Тайга т. Балева перед началом стахановской декады допустил обрыв фаркопа. Машинист Гонимов не проверил количество воды в тендере, слепо доверился кочегару. В результате этого на 232 километре за отсутствием воды допущена остановка поезда, была угроза поджога паровоза.

Плохо работали в августе составительская бригада на ст. Тайга. 9 августа машинист паровоза № 3770 Колесников и составитель Клебанов допустили взрез стрелки. 10 августа машинист паровоза № 1424 Салеев и снова составитель Клебанов допустили взрез стрелки.

Анализируя эти случаи, приходится делать вывод, что браки совершают одни и те же люди.

Хуже всех работали в августе работники вагонной

службы. За 20 дней августа они допустили 6 остановок поездов по самоторможению и 7 случаев обрывов воздухопроводных рукавов. В пунктах осмотра станций Тайга, Яшкино, Анжерская, Судженка, Яя нет борьбы за качество технического осмотра поездов и ремонта вагонов в пути следования. Диспетчера отделения движения браки, случаи передержек поездов по горению букс и задержку у лопнувших рельс на перегонах зачастую не учитывают как брак в работе. Врид. начальнику Тайгинского отделения т. Носову необходимо упорядочить дело с учетом аварий и браков в работе.

Нужно еще крепче взяться за укрепление дисциплины железнодорожников, повседневно повышать революционную бдительность, крепко ударить по бракоделам, до конца разоблачать и выкорчевывать японо-немецких, троцкистско-бухаринских шпионов, диверсантов и вредителей.

П. И. Катаев,

участковый пом. ревизора НКПС по безопасности движения поездов.

СОБЫТИЯ В КИТАЕ

21 августа, через девять дней после начала военных действий, на улицах Шанхая продолжались ожесточенные бои. Японские интервенты пустили в ход танки. Обе стороны несут большие потери.

Китайская печать сообщает о зверских расправах японских захватчиков с мирным населением Шанхая. Японские самолеты бомбардируют густо населенные китайские кварталы города. Улицы северной части Шанхая—Хонкью завалены трупами с признаками сабельных и штыковых ран. Целые группы китайских беженцев, пытавшихся пробраться в международные кварталы, были заколоты японцами.

В Китае продолжают прибывать крупные пополнения японских войск. Установлено, что только в Северный Китай прибыло уже около 100 тысяч японских солдат. Однако, несмотря на значительное превосходство японских военных сил, китайские войска в Северном Китае вновь начали наступления и захватили ряд пунктов, которые были до сих пор заняты японскими войсками и войсками Манчжоу-Го.

ТАСС.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Центральный фронт

По сообщению агентства Эспань, генерал Миаха 20 августа заявил журналистам, что на всех секторах — полное затишье.

Восточный (арагонский) фронт

Согласно сообщению министерства обороны, мятежники 20 августа отступили к монастырю Санта Крус (в семи километрах к юго-западу от Хака).

Южный фронт

По сведениям министерства обороны, 20 августа утром в секторах Поркуньи и Бухалансе (южнее Монторо) слышны были разрывы артиллерийских снарядов и ружейно-пулеметная перестрелка в лагере мятежников.

Северный фронт

Согласно сообщению агентства Эспань, республиканские войска в течение дня 19 августа укрепили свои позиции в сантандерском секторе и заняли два новых пункта. 19 августа бои не носили столь ожесточенного характера, как в предыдущие дни. Туман мешал деятельности авиации.

Учлетам Тайгинского аэроклуба

(Открытое письмо от матери учлета Зеленкова)

С большой радостью я прочла в газете „За большевистский транспорт“ за 18 августа о ваших успехах в учебе по овладению сложной техники авиационного дела.

Многих из вас, учлетов, я знаю лично, как товарищей моего сына. Ясно представляю, что учиться без отрыва от производства вам было не легко, но ваше горячее желание стать достойными сынами и дочерьми родины, готовыми в любую минуту отразить

нападение врага, взяло верх. У большинства из вас оценка успеваемости на хорошо и отлично. Моей материнской радости и гордости за вас нет границ.

Я верю, что вы не остановитесь на достигнутом, а с еще большим упорством будете пополнять свои знания. Мое вам пожелание—быть такими же, как летчики Герои Советского Союза тт. Чкалов, Громов, Байдуков и другие.

Зеленкова,
оператор ст. Тайга.

Васильев установил свои порядки

Начальник блок-поста Иверка Васильев нарушает график о восьмичасовом, четырех сменном дежурстве. Васильевым установлено 12-ти часовое дежурство, хотя никакой необходимости в этом нет.

3-й.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 августа в 6 час. вечера в клубе имени Ленина назначается узловое партийное собрание с участием комсомольцев.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О ходе изучения „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“—д. т. Финогорова. Вход на партсобрание по партийным и комсомольским документам. УЗЛОВОЙ КОМИТЕТ ВКП(б).

Доходность совхоза растет

Работа тайгинского совхоза Райтрансторгпита в этом году значительно лучше прошлых лет. Достаточно указать хотя бы на увеличение доходов совхоза. 1936 году на 1-ое августа прибыль выражалась в 6550 рублей, а в этом году за такое же время прибыль составила 29832 р. 78 коп.

Особенно хороший урожай в этом году ягоды вишни. В 1936 году вишни продано всего на 9187 рублей, а в 1937 году на 35600 рублей.

Ответственный редактор
А. Кравченко.