

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 90 (660)

22 августа 1937 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

Всенародный праздник авиации

18 августа на улицах столицы царило праздничное возбуждение. Тысячные людские потоки устремились за город, в Тушино, на всенародный праздник авиации.

Огромное поле из края в край наполнено людьми. На трибуне товарищи Сталин, Молотов, Каганович Л. М., Ворошилов, Микоян, Чубарь, Ежов, Хрущев, Буденный, Булганин, Егоров.

В 15 часов воздушный парад открыли питомцы известного стратонавта полковника Г. А. Прокофьева.

Над огромным зеленым полем поднимается вверх сферический аэростат с портретом товарища Сталина. Вслед за ним поднялись еще несколько аэростатов с портретами руководителей партии и правительства и героев воздуха.

Легкий ветер гнал воздушные шары вдаль и ввысь.

Над аэродромом пронеслись учебные самолеты „У-2“. Их ведут воспитанники Центрального аэроклуба, освоившие авиационную технику без отрыва от производства.

Рокоча моторами, в небе шли воздушные поезда. На огромных тросах за каждым самолетом следовали по три длиннокрылых бесшумных птицы.

Изумительное зрелище представлял собой индивидуальный пилотаж. Мастера советского планеризма тт. Ильченко и Шелест на планерах конструкции инженера тов. Грибовского пикировали с большой высоты, делали мертвые петли, выражали и с большой скоростью летели вниз головой, нависнув на поясных ремнях. Известный мастер советского планеризма орденоносец т. Расторгуев, установивший три международных рекорда дальности полета на планере, проделывал в воздухе чрезвычайно сложные виртуозные фигуры на планере конструкции инженера тов. Грошева.

Инструктора Центрального аэроклуба демонстрируют брейющий полет на спортивных самолетах конструкции тов. Яковлева. Их сменяет старший летчик-испытатель спортивных машин тов. Юлиан Пионтковский.

Под общие одобрительные аплодисменты летчик тов. Виктор показывает высший пилотаж на одноместном тренировочном самолете.

С огромной скоростью над аэродромом пронесется двухмоторный транспортный самолет конструкции инженера тов. Ильюшина. Им управляет знаменитый летчик-испытатель тов. Владимир Коккинаки. Грузная машина, управляемая сильной и опытной рукой, делала боевые развороты, мертвые петли и крутые виражи так же легко как и планеры.

Низко над землей прошли различные типы пассажирских самолетов. Колонну этих машин замкнул серебристый скоростной экспресс „АНТ-35“.

На аэродроме все стихло. Зрителей оповещают о начале воздушного нападения на импровизированный аэродром, выстроенный в центре поля.

Протяжный вой сирены. Мнимый враг перелетел „границу“ и приближается к аэродрому. Но к встрече с ним готовы. По первому же сигналу воздушной тревоги в небо взвились истребители. „Противник“ прорвал

ся к аэродрому. Истребители обороны молниеносно ринулись навстречу. Аэродром ошестился жерлами зенитных орудий и пулеметов. Завязывается ожесточенный воздушный „бой“, продемонстрировавший высокую технику и отличную боевую выучку гордых соколов сталинской авиации.

На горизонте бригада Военно-воздушной академии имени Жуковского. Самолеты идут строем: — Ленин.

В едином порыве тысячи рук поднимаются вверх. Трудящиеся демонстрируют преданность великому делу бессмертного Ленина.

Самолеты проходят над зданием Центрального аэроклуба, разворачиваются, перестраиваются и идут над аэродромом новым строем: — Сталин.

Отовсюду несутся слова приветия любимому вождю народов. Гремят рукоплескания.

В воздухе звено истребителей. Звеном командует Герой Советского Союза т. Рычагов. Скоростные машины проносятся фронтом почти около самой земли, затем взлетают вверх, делают боевые развороты — валют на крыло. Это раверсман — одна из виртуознейших фигур высшего пилотажа...

С аэродрома поднимаются в воздух две машины. Обе они представляют собой сплошное крыло. Эти необычайные машины пилотировали старший летчик-испытатель тов. Борисов и старший лейтенант тов. Дюкко.

Высший пилотаж звена скоростных истребителей сменяется групповым пилотажем пятерки, руководимой летчиком-испытателем тов. Супруном. Машины мелькают в воздухе, как ласточки.

В это время в небе вновь появляется бригада Военно-воздушной академии имени Жуковского. Она идет на этот раз строем: — СССР.

Затем снова уходит в сторону, разворачивается и проходит строем, изображающим пятиконечную звезду.

Над аэродромом — тяжелые воздушные корабли. Они подходят к зданию Центрального аэроклуба, и небо вдруг расцвечивается яркими куполами парашютов.

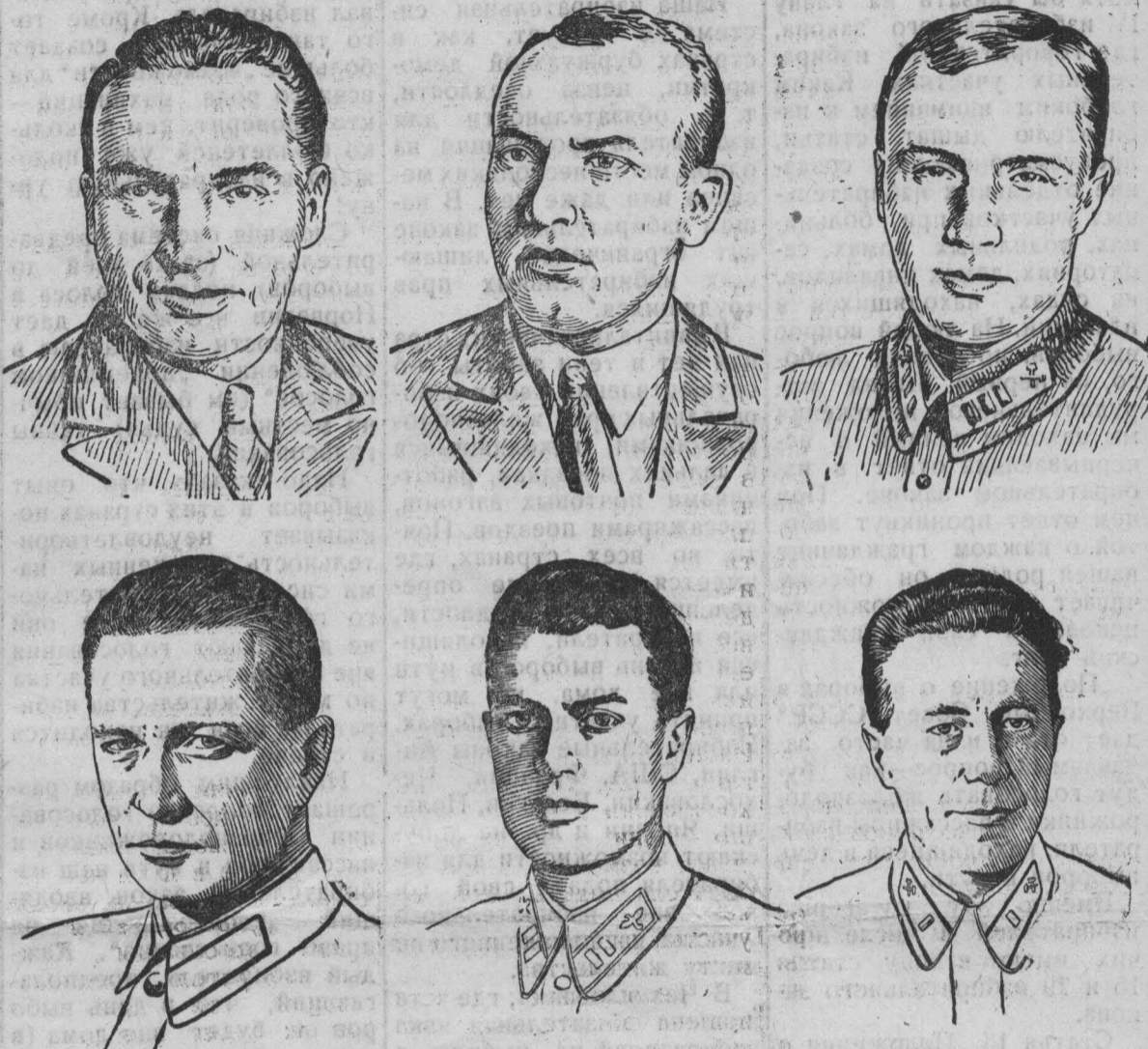
Уже наступали сумерки, когда, завершая праздник, над Тушином проплыли кильватерной колонной дирижабли.

Сталинские питомцы — гордые соколы нашей родины — еще раз показали вчера высокое мастерство вождения различных самолетов от авиетки до тяжелых кораблей, скоростных истребителей, дирижаблей. Они продемонстрировали высокую технику и культуру, мощь и силу нашей героической авиации.

Правительство отметило хорошую организацию воздушного парада и выразило благодарность всем организаторам и участникам авиационного праздника на Тушинском аэродроме.

Советская авиация, возвращенная великим Сталиным, окруженная вниманием и любовью всего народа, готова сокрушить любого врага, который осмелится посягнуть на священные завоевания Великой пролетарской революции.

СЛАВА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ — ВОСПИТАТЕЛЮ, ОТЦУ И ДРУГУ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ БОГАТЫРЕИ!



Отважные герои-летчики (в верхнем ряду слева направо) Герои Советского Союза товарищи В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков. В нижнем ряду — Герой Советского Союза товарищ Н. Н. Громов, майор А. Б. Юмашев, военный инженер 3-го ранга С. А. Данилин.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

19 августа радиосигналов с самолета „Н-209“ не принято. Ледокол „Красин“ продвигается к северу от Аляски. 19 августа в полдень по московскому времени он находился на западной долготе 160 градусов и широте 71 градус, идет в густом тумане среди льда, входящего до 8 баллов. Летчик тов. Задков задерживается в Уэллене из-за тумана, как в Уэллене, так и на Барроу (Аляска), его ближайшей цели. Летчик тов. Грацианский прилетел в Дудинку, летчик тов. Головин — в Тюмень. По поручению советского правительства Главсевморпуть через Амторг приобрел в Америке большой гидроплан фирмы „Консолидейтед“, который примет участие в работах по розыску под управлением известного американского полярного исследователя Вилкинса. (ТАСС).

Летчик Задков на гидроплане „СССР Н-2“ 20 августа прилетел на мыс Бар-

В Президиуме ЦИК Союза ССР

17 августа состоялось заседание Президиума ЦИК СССР. На этом заседании председательствующий тов. М. И. Калинин вручил орден на третьей группе награжденных строителей канала Москва — Волга. Ордена были вручены также командирам Рабоче-крестьянской Красной Армии, награжденным за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений РККА.

Вручив ордена, тов. Калинин поздравил товарищей с получением высокой награды и пожелал им дальнейших успехов в их практической работе.

На этом же заседании Президиум принял совместное постановление ЦИК и Совнаркома СССР о повышении норм оплаты суточных и квартирных при служебных командировках. Во время нахождения в служебной командировке работнику выплачиваются суточные в размере 1/25 части его твердой месячной ставки, но не менее 4 рублей и не свыше 35 рублей за каждый день командировки. Увеличение нормы оплаты суточных и расходов по найму жилого помещения производится в пределах утвержденных на эту цель ассигнований по сметам на 1937 год без какого-либо дополнительного отпуска средств. Это постановление вступает в силу с 1 сентября 1937 года.

КАК БУДУТ ИЗБИРАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ И ПАССАЖИРЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ПУТИ

Сталинский избирательный закон отражает великую сталинскую любовь к людям. Каждая статья закона проникнута заботой об избирателе, о предоставлении и гарантировании ему всех возможностей использовать свои избирательные права. Достаточно хотя бы указать на главу IV избирательного закона, где говорится об избирательных участках. Каким глубоким вниманием к избирателю дышат статьи, предусматривающие создание отдельных избирательных участков при больницах, родильных домах, санаториях, домах инвалидов, на судах, находящихся в плавании. На любой вопрос выборов, по поводу любого, на первый взгляд затруднительного, положения мы находим полный и исчерпывающий ответ в избирательном законе. При чем ответ проникнут заботой о каждом гражданине нашей родины, он обеспечивает ему возможность исполнить свой гражданский долг.

„Положение о выборах в Верховный Совет СССР“ дает ответ и на часто задаваемый вопрос—как будут голосовать железнодорожники и пассажиры-избиратели, находящиеся в день выборов в пути.

Именно эту категорию избирателей в числе прочих имеют в виду статьи 15 и 79 избирательного закона.

Статья 15 „Положения о выборах“ гласит:

„При перемене избирателем места своего пребывания в срок между опубликованием списка избирателей и днем выборов соответствующий Совет депутатов трудящихся выдает ему по форме, установленной Центральной избирательной комиссией, „удостоверение на право голосования“ и отмечает в списке избирателей—„выбыл“; в пункте нового местонахождения—постоянного или временного—избиратель вносится в список избирателей при предъявлении удостоверения личности, а также „удостоверения на право голосования“.

В статье 79 избирательного закона говорится:

„На лиц, явившихся в помещение для выборов с „удостоверением на право голосования“, согласно статье 15 настоящего „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“, Участковая избирательная комиссия ведет особый список, который прилагается к списку избирателей“.

Предоставление избирательным законом права каждому гражданину-избирателю получить „удостоверение на право голосования“ дает ему возможность принять участие в выборах в

любом избирательном участке любого избирательного округа. Следовательно, железнодорожник и пассажир поезда дальнего следования смогут подать свой голос в любом избирательном участке, помещающемся на вокзале по пути следования их поезда.

Наша избирательная система не требует, как в странах буржуазной демократии, ценза оседлости, т. е. обязательности для избирателя проживания на одном месте нескольких месяцев или даже лет. В нашем избирательном законе нет ограничений, лишающих избирательных прав трудящихся.

В капиталистических странах нет и тени заботы об осуществлении своих избирательных прав железнодорожниками, находящимися в дальних поездках, работниками почтовых вагонов, пассажирами поездов. Почти во всех странах, где имеется требование определенного ценза оседлости, все избиратели, находящиеся в день выборов в пути или вне дома, не могут принять участия в выборах. Избирательные законы Англии, США, Франции, Чехословакии, Бельгии, Польши, Японии и др. не допускают возможности для избирателя подать свой голос вне избирательного участка, расположенного по месту жительства.

В Чехословакии, где установлена обязательная явка избирателей на выборы, в избирательном законе оговорены исключения для ряда категорий избирателей, в том числе для избирателей, не могущих явиться на выборы из-за неотложных служебных и профессиональных обязанностей и для находящихся в день выборов вне предела своего избирательного участка минимум на 100 км („Избирательный закон Чехословакии“ от 11 апреля 35 г., § 6, пп. „в“ и „г“).

Избирательный закон Чехословакии фактически лишает избирательных прав многих железнодорожников, почтовиков и значительную часть пассажиров. Не надо при этом забывать, что в Чехословакии установлен порядок выборов наиболее демократический из существующих буржуазных систем.

Две буржуазно-демократических страны—Швейцария и Норвегия—в своих избирательных законах пытаются разрешить вопрос о голосовании железнодорожников и пассажиров.

В случае невозможности участвовать в голосовании в день выборов железнодорожник, водник, почтовик и таможенный работник в Швейцарии может подать голос в своем избирательном участке с вечера, накануне дня выборов. В условиях, когда вся Швейцария по своим размерам рав-

на нескольким средним районам Московской области, это известный выход из положения. Но такое решение вопроса все же не гарантирует достаточной тайны отдельного голосования. Избирательная комиссия может при желании узнать, за кого проголосовал избиратель. Кроме того такой порядок создает большие „возможности“ для всякого рода махинаций—кто проверит, кем и сколько бюллетеней уже положено в избирательную урну!

Сложная система предварительной (за 18 дней до выборов) подачи голоса в Норвегии все же не дает уверенности избирателю в соблюдении „приемщиком голосов“ (им бывает обычно местный судья) тайны голосования.

Надо сказать, что опыт выборов в этих странах показывает неудовлетворительность изложенных нами систем предварительного голосования и все они не допускают голосования вне избирательного участка по месту жительства избирателя, если он находится в стране.

Наилучшим образом разрешает вопрос о голосовании железнодорожников и пассажиров в пути наш избирательный закон, вводящий „удостоверения на право голосования“. Каждый избиратель, предполагающий, что в день выборов он будет вне дома (в другом городе или районе, в пути, в море и т. д.), имеет право получить „удостоверение на право голосования“.

Это удостоверение выдает избирателю Совет депутатов трудящихся места его жительства, вычеркивая при этом его фамилию в списке избирателей с отметкой о выдаче „удостоверения на право голосования“. Почти все железнодорожники, находящиеся на раз'ездной работе—машинисты, кофегары, кондуктора, проводники, поездные мастера и т. д.,—получают эти удостоверения, так как не смогут точно знать, будут ли они дома в день выборов. А это касается более чем 200 тыс. работников ж.-д. транспорта. Из них обязательно в день выборов будут в поездке свыше 30 проц., т. е. около 70 тыс. Это относится также и к работникам почтовых вагонов, т. е. к 7,5 тыс. избирателей.

Значительная часть пассажиров—не одна сотня тысяч—также прибегнет к помощи „удостоверений на право голосования“. Для того, чтобы помочь избирателю, едущему в поезде, наиболее быстро подать свой голос, нужно четко организовать весь процесс голосования.

Избиратель должен знать, в каком избирательном округе он примет участие в

голосовании, какие кандидаты там выставлены, на каких станциях созданы избирательные участки, приспособленные к подаче голосов пассажирами и железнодорожниками, что он должен сделать для быстрого хода голосования. В этом избирателю помогут окружные избирательные комиссии и парторганизации железных дорог. В каждом поезде дальнего следования, на каждом вокзале крупной станции должны быть плакаты-объявления, разъясняющие порядок участия в выборах по „удостоверениям на право голосования“. Делом чести железнодорожных политотделов, парторганизаций и каждого железнодорожника является широкое оповещение всех работников ж.-д. транспорта и всех пассажиров-избирателей о всех крупных станциях, где созданы избирательные участки и где можно на остановке поезда принять участие в голосовании.

Во всех поездах дальнего следования должны быть вывешены списки кандидатов, выставленных по избирательным округам, в которые входят железнодорожные станции по маршруту поезда в день выборов.

Все это поможет избирателю заранее продумать, за кого из кандидатов он будет голосовать, поможет ему заблаговременно выбрать избирательный участок и станцию, где он примет участие в выборах. Надо учесть, что подача голосов избирателями может производиться от 6 час. утра до 12 часов ночи. За этот промежуток времени на пути поезда будет ряд крупных станций, где поезд имеет длительную стоянку, и избиратель сможет на организованных там избирательных участках принять участие в голосовании.

Должны быть продуманы самым тщательным образом все мельчайшие детали процесса голосования с таким расчетом, чтобы суметь в 20—30 минут остановки поезда организовать голосование 100—150 избирателей из числа пассажиров и железнодорожников. Избиратель, выходя из вагона, должен уже знать из плаката или афиши в поезде, где находится помещение для выборов, дабы он не терял времени на распросы и поиски. Избирательное помещение на вокзале должно быть приспособлено к одновременному приему многих избирателей, кроме того оно должно предназначаться только для избирателей, находящихся в пути.

Помещение для выборов будет оборудовано не менее чем 10—15 приспособлениями—перегороженными комнатами, кабинами в зале и т. п.,—дающими возможность одновремен-

но нескольким избирателям заполнять бюллетени и обеспечивающими тайну голосования. На эти 10—15 приспособлений будет 4—5 избирательных ящика и 6—7 столов избирательной участковой комиссии, выдающей избирательные бюллетени. Все это позволит быстро и четко обслужить избирателя. Каждый избиратель, подойдя к столу избирательной комиссии, предъявляет свое удостоверение личности (паспорт, профсоюзный билет, колхозную книжку и т. д.) и „удостоверение на право голосования“ для проверки и внесения в список избирателей, голосующих по „удостоверениям“.

Получив бюллетени (и конверт), избиратель сможет быстро заполнить их и вложить в конверт в особой комнате (кабине), куда никто, кроме него, не имеет права войти во время голосования; далее, подойдя к одному из избирательных ящиков, находящемуся в помещении участковой избирательной комиссии, он опустит туда конверт. Наличие нескольких комнат или кабин для заполнения бюллетеней и несколько избирательных ящиков позволит весь процесс голосования одного избирателя свести к 3—3½ минутам.

Следовательно за 20—30 минут остановки поезда избирательный участок на вокзале сможет обеспечить голосование 100—150 избирателей-железнодорожников и пассажиров. А за день, т. е. с 6 часов утра до 12 часов ночи, все взрослое „население“ поезда сможет принять участие в голосовании.

Вполне понятно, что четкая большевистская организация голосования избирателей, находящихся в пути, требует точной и четкой, как часы, работы избирательных комиссий и всех железнодорожных организаций. Нужно проявить максимум революционной бдительности, дабы враги и классово-чуждые элементы не сорвали работы избирательных участков на станциях.

Организация и порядок голосования железнодорожников и пассажиров, находящихся в пути, еще раз демонстрирует величие сталинского избирательного закона, для которого нет „больших“ и „малых“ людей, для которых главное—обеспечить подлинные всеобщие равные и тайные выборы.

„Положение о выборах в Верховный Совет СССР“ по-сталински разрешает все вопросы избирательной техники, заботясь лишь об одном—помочь всем избирателям выполнить свой гражданский долг—подать свой голос на выборах. („Гудок“) **А. Исхандеров.**

Готовимся к выборам в Верховный Совет СССР

10 августа на станции Томск II узловым комитетом проведено общее профсоюзное собрание — узловое советский день, посвященный изучению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“. На собрании присутствовало свыше 250 рабочих и служащих станции.

Советский день прошел с большим подъемом. С вниманием был заслушан доклад т. Мелехова об избирательном законе. На собрании задано ряд вопросов: будут ли участвовать в выборах в Верховный Совет заключенные под стражу. Какие условия при выборах будут созданы для домохозяек. Как будут голосовать неграмотные, люди, находящиеся в командировках, в поездах, и ряд других вопросов. На все вопросы даны ответы и разъяснения.

Выступавшие на собрании призывали всех трудящихся

изучать избирательный закон, активно участвовать в предстоящих выборах в Верховный Совет, повышать революционную бдительность, быть готовыми давать отпор врагам народа, пытающимся пробраться в наши советские органы.

Контролер пассажирских поездов т. Матвеевко в своем выступлении говорит:

— Ни в одной капиталистической стране трудящийся не имеет таких прав, какие имеет советский гражданин по Сталинской Конституции. Наша задача состоит в том, чтобы обеспечить 100 проц. явку на выборы, суметь дать отпор врагам, которые посмеют протаскивать чуждых нам людей в Советы.

— СССР, руководимый большевистской партией стал самой демократической страной в мире. Мы добились небывалых в исто-

рии человечества прав, данных нам Сталинской Конституцией, — говорит смотритель товарного двора тов. Сироткин. — Надо всем рабочим, служащим и домохозяйкам изучить Сталинскую Конституцию и избирательный закон. Нужно обеспечить явку на выборы в Верховный Совет всех граждан нашей страны.

В принятой резолюции рабочие, служащие и домохозяйки ст. Томск II обязались продолжать изучать и разъяснять Сталинскую Конституцию и „Положение о выборах в Верховный Совет СССР“, еще выше поднять большевистскую бдительность, беспощадно выкорчевывать остатки заклятых врагов народа троцкистско-бухаринских последышей, шпионов, диверсантов и вредителей где бы они не скрывались.

Сидякин, Клопман.

Шире развернуть агитационно-массовую работу

Подготовка к выборам в Верховный Совет СССР ставит перед партийными, профсоюзными, комсомольскими и другими общественными организациями большую, ответственную задачу — шире развернуть агитационно-массовую работу среди трудящихся по разъяснению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“.

Хорошее мероприятие проведено политотделом Тайгинского отделения. На линейные станции, разъезды и блок посты на несколько дней были посланы инструктора политотдела и другие работники из партийного актива с целью разъяснения массам важнейшего документа социалистической эпохи — избирательного закона и Сталинской Конституции.

На ст. Яшкино приехал и хорошо провел занятия по

изучению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ командным составом, профактивом и стахановцами станции работник политотдела т. Финогоров. Он же провел занятие с активом работниц и домохозяек.

Разъяснение избирательного закона проведено и на общем собрании рабочих и служащих. Присутствующие на собрании в своих выступлениях говорили о том, что проведенные занятия по изучению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ дали возможность глубже разобраться в вопросах новой избирательной системы.

Рабочие и служащие ст. Яшкино просят политотдел отделения почаще посылать своих инструкторов на линию для проведения агитационно-массовой работы.

Артамонов.

ВРАГИ НАРОДА И ИХ ПОСОБНИКИ РАЗОБЛАЧЕНЫ

Долгое время в Тайгинском Райтрансторпите безнаказанно орудовали враги народа бывший заместитель начальника Райтрансторпита Лумпов и заготовитель Ярков. Они умышленно срывали заготовку товаров широкого потребления, довели до полного развала финансовую дисциплину, допускали работать в торговом аппарате непроверенных людей. Не редки были случаи, когда магазины оставались совсем без товаров, а столовые без продуктов.

Свою цель враги Лумпов и Ярков сводили к то-

му, чтобы вызвать недовольство со стороны рабочих Тайгинского узла.

О всех этих вражеских действиях хорошо знал начальник Райтрансторпита Мухачев, но он не только не принял никаких мер к их предотвращению, а даже способствовал им. Установлено, что Мухачев давал ложные сведения банку и тресту, скрывал антигосударственные дела Лумпова и Яркова.

Решением первичной партийной организации Мухачев исключен из рядов ВКП(б).

А. Шонуров.

Преступный пережог топлива

За 15 дней августа машинисты: Анищенко, Корягин, Дорошенко, Бухаров, Синенко и другие допустили большой пережог топлива, едва выполняя техническую скорость.

Машинисты Корягин и Синенко на своих паровозах пережгли топлива по две с половиной тонны. Машинисты Бухаров, Кунчис и Макрушин Николай допустили пережог топлива по полторы тонны каждый.

Преступно относятся к расходованию топлива машинист Дорошенко. За короткий срок он допустил пережог около 7 тонн угля. Машинист Анищенко имеет пережог угля 4 тонны 612 кг.

Лукин, Пленин.

Больше внимания текущему содержанию пути

Рабочие ст. Тольменка, изучая приказ наркома тов. Л. М. Кагановича о неудовлетворительном ходе выполнения путевых работ, подвергли критике работу околота пути и станции.

Выяснилось, что путевые обходчики Ивахнюк и Гутов во время дежурства спали, оставив обходы без присмотра. Путьобходчик Толочко П. также часто во время дежурства спал.

Вскрылись и причины способствующие этому разгильдяйству. Местный комитет еще не развернул социалистического соревнования среди путейцев и движинцев. Между этими двумя коллективами нет взаимной помощи в работе.

В принятом решении работники ст. Тольменка обязались обратить серьезное внимание на текущее содержание пути.

В. Кавелин.

Стахановская декада паровозников

Кривоноссовцы депо Тайга

Машинисты — кривоноссовцы депо Тайга тт. Абросимов, Серафим Иванов, Дундарь, Овчинников, Еремин и Высоцкий за пять дней стахановской декады дали наилучшие показатели по экономии топлива и вождению поездов строго по наркомовскому графику.

Машинист — кривоноссовец, коммунист т. Серафим Иванов водил поезда со скоростью 40 с лишним километров в час при норме 33. За пять дней стахановской декады он сэкономил 2 тонны угля. Машинист кривоноссовец, комсомолец

т. Овчинников также перевыполнил техническую и коммерческую скорости и сэкономил две с половиной тонны угля.

Лучше всех за пять дней стахановской декады работал машинист кривоноссовец тов. Абросимов, выполнил техническую и коммерческую скорость, дал экономии топлива 2 тонны 875 кг.

Машинисты — кривоноссовцы тт. Высоцкий, Дундарь и Еремин за эти же дни на своих паровозах сэкономили по полторы тонны угля.

П. Л.

В БОРЬБЕ ЗА ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Кривоноссовцы депо Тайга показывают образцы в борьбе за выполнение указаний Наркома по экономии топлива. За 15 дней августа 22

перевыполнив техническую и коммерческую скорость, сэкономили 39 тонн 305 кг угля.

Лукин.

КРИВОНОССОВЦЫ ПО РЕМОНТУ ПАРОВОЗОВ

Слесари комплексной бригады Ивана Сафронова 16 августа выпустили из ремонта паровоз № 739-92 с горячей промывкой за 3 часа. Слесари-дышловики тт. Анисимов и Симонов произвели смену дышлового движения за 1 час. Слесарь т. Дейнеко выполнил ремонт по ударно-ходовым частям за 2 ч. 30 минут.

18 августа бригадой Ива-

на Сафронова отремонтирован паровоз № 739-74 с большим объемом тепловой промывки за 5 часов. Слесари-поршневики и дышловики тт. Буцылин, Симонов, Швецов, Бакланов, Хряпчин и другие замену дышлового движения и ремонт поршней произвели за полтора часа.

Е. Сафронов,

редактор стенгазеты „Промывка“.

Елисеев и Леонтьев плохо руководят движением поездов

Плохо работал 15 августа диспетчер тов. Елисеев. Мне пришлось в этот день вести из Тайги поезд № 2. Почти через все станции нашего отделения (Судженка, Мальцево, Ижморская) поезд пропускался по боковым путям, а по прямому пути шли товарные поезда.

В результате такого командования, несмотря на своевременное отправление из Тайги, поезд прибыл в Ма-

ринск на 8 минут с опозданием.

Не лучшие результаты работы за 16 августа и у диспетчера Леонтьева. Поезд № 1 со станции Я отправился по расписанию, а на блок-посту 235 километра по неприему Тайги был задержан на 6 минут и в Тайгу прибыл с пятиминутным опозданием.

Ревянин,
главный кондуктор.

НА УЧАСТКЕ ТАЙГА—ТОМСК I НУЖНО ИМЕТЬ МАНЕВРОВЫЙ ПАРОВОЗ

Простой вагонов на станциях Томской ветви не уменьшаются, а растут. За первую декаду августа на станции Богашево задано иметь простой 11 часов выполнено 23,4 часа. По станции Сураново задано 13 выполнено 26,3.

Причина перепростоя вагонов видна хотя бы из такого примера. 8 августа в 19 часов от п. № 1104 в Богашево отцепили два вагона с углем, которые нужно было подать на 65 км. Диспетчер Колубаев сделать подачу их поездным паро-

возом не разрешил, заявив: — Придет маневровый паровоз, тогда их и отправите.

Ждать паровоз пришлось до 4 часов следующего дня. В итоге 33 часа вагоны стояли в грузном состоянии и такое же примерно время разгруженными.

Этот пример лишний раз говорит за то, что на участке Томск I—Тайга необходимо иметь маневровый паровоз. Вопрос этот надо разрешить как можно скорее.

Р.

ШКОЛА ВОЕННОЙ ПОДГОТОВКИ В БАРСЕЛОНЕ.



На снимке: Упражнения курсантов по стрельбе.

(Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Центральный фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, на центральном фронте без перемен.

Северный фронт

В сообщении министерства обороны от 16 августа говорится, что мятежники продолжают оказывать давление на республиканские позиции в провинции Сантандер.

По сведениям французской печати, в операциях мятежников на сантандерском участке участвуют 4 итальянских дивизии.

Мятежникам, располагавшим крупными силами артиллерии, авиации и большим количеством танков, удалось проникнуть в город Рейноса, где сейчас происходят ожесточенные уличные бои. Республиканские войска отступили в горы к северу. По официальным сведениям, передаваемым агентством Гавас из Сантандера, республиканцы, предприняв контратаку, отбросили мятежников и нанесли им тяжелые потери.

На астурийском участке в квартале Пуэртагуава горда Овиедо республиканцам удалось 17 августа взорвать мина, подведенную под дома, занятые мятежниками. Несколько домов разруше-

но и засевшие в них фашисты убиты.

Восточный (Арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 17 августа, республиканцы заняли высоту Сафралья и одноименную деревню, в 40 километрах к юго-западу от Теруэля.

В Лас Ломас республиканцы продвинулись вперед и находятся теперь в 200 метрах от позиций неприятеля. Республиканцы заняли гора Лос Сантос и захвачено вооружение мятежников.

Действия авиации

По сообщению министерства обороны от 17 августа, над Вильярхабо (провинция Бургос) произошло несколько воздушных боев, во время которых республиканцы сбили 2 фашистских самолета.

Республиканская авиация бомбардировала военные объекты в деревнях Альфахарин и Вильярранка де Эбро в провинции Сарагоса. При этом завязался бой между республиканскими самолетами и двумя истребителями мятежников, во время которого один фашистский истребитель был сбит республиканцами.

17 августа фашистский самолет пытался бомбардировать Валенсию. Встреченный огнем зенитных орудий республиканцев, самолет вынужден был поспешно удалиться, сбросив бомбы в море.

Восстание в гарнизоне испанских мятежников

ЛОНДОН, 17 августа.

Как передает агентство Эспав из Гибралтара, в гарнизоне испанских мятежников в Лараче (Испанское Марокко) части регулярной армии вместе с офицерами подняли восстание против «фалянгистов» и «иностранных легиона». Восставшие были хозяевами положения 4 дня, пока из Суты и Тетуана не были перебросены в Лараче сильные подразделения. Восстание было подавлено с помощью германских самолетов, которые непрерывно бомбардировали город. Было убито свыше 200 офицеров и солдат. Несколько офицеров расстреляно, другие разжалованы и отправлены на фронт.

ХОРОШЕЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Комитет комсомольской организации 5-й дистанции пути сделал выезд комсомольской агитбригады на разезд Хопкино для проведения Дня авиации.

К выезду бригада хорошо подготовилась. После небольшого доклада о Дне авиации были поставлены две небольших пьесы и организованы концертные выступления. Проведенным вечером жители Хопкино остались очень довольны.

Следующий выезд агитбригада намерена сделать в Пихтач. Цель выезда — провести разъяснительную работу по выборам в Верховный Совет СССР.

Андреев,
председатель МК пути.

СОБЫТИЯ В КИТАЕ

Японцы отступили с тяжелыми потерями

ШАНХАЙ, 17 августа. Согласно заявления китайского военного министерства, 2 японских отряда, располагающих 31 орудием и 36 танками, сегодня утром начали атаку на Чунь. Вблизи горного прохода Наньку (на Бейпин-Суйюаньской железной дороге). Во время боя китайские войска захватили 26 танков, 11 орудий. Японцы были разбиты и понесли тяжелые потери, отступили в направлении Чандина.

ШАНХАЙ, 18 августа.

Агентство Седрал Ньюс сообщает из Нанкина, что 17 августа в районе Нанькоу (северо-западнее Бейпина) снова происходило ожесточенное сражение. Позиции китайских войск подверглись жестоким атакам со стороны японских войск, которые в течение последних дней получили сильные подкрепления. Японцы разрабатывают план продвижения 30 тысячной японской армии на Калган, рассчитывая использовать его как базу для наступления на Суйюань. Агентство Седрал Ньюс сообщает из Гуйхуа (столица провинции Суйюань), что китайские войска быстро про-

двигаются в северной части провинции Чахар. Вслед за взятием города Шанлу (западная часть провинции Чахар) китайские войска взяли 16 августа Чапсур. Китайские войска двумя колоннами продвигаются дальше в сторону Шан-и (около 50 километров восточнее Шанлу) и на Чжанбий. Все эти пункты были прежде заняты войсками Манчжоу-Го и «нерегулярными» японо-манчжурскими войсками.

Японский десантный отряд уничтожен огнем китайских пулеметов

ШАНХАЙ, 17 августа. Под прикрытием сильного артиллерийского огня 16 августа утром японские моряки пытались высадиться в Усуе. После полу часового боя десантный отряд был уничтожен огнем китайских пулеметов. Одновременно китайские самолеты подвергли жестокой бомбардировке японские канонерки, находящиеся на рейде в Усуе.

ПРОВЕДЕМ ПЛОДОВО-ЯГОДНЫЕ НАСАЖДЕНИЯ

В одном из приказов народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича указывалось, что железнодорожный транспорт, в отличие от других предприятий, имеет большие возможности в использовании сотен тысяч гектаров земли в ж. д. полосе отвода для организации высококультурных ягодных хозяйств с развитием в них плодово-ягодного дела.

Десятки тысяч передовых рабочих железнодорожников в настоящее время развернули массовую посадку плодово-ягодных растений. Помня, что если в прошлом плоды ягоды как роскошь были недоступны для рабочих, то теперь при советском строе они должны стать у нас обычными продуктами питания наряду с хлебом, мясом, маслом, овощами. Для этого всемерно необходимо развивать и продолжать дело великого нашего садовода И. В. Мичурина, вышедшего из среды железнодорожников и оставившего нам большое наследство по плодоводству.

Мы имеем все возможности в ближайшее время превратить всю полосу железной дороги в цветущий сад. Стахановцы-путевые рабочие, дорожные мастера, служащие и рабочие станций, раз'ездов, блок-постов могут заложить неболь-

шие плодово-ягодные сады около ж. д. зданий, клубов, детских садов, пионерских лагерей и др.

На сегодняшний день у нас по Тайгинскому отделению в этом отношении почти ничего не сделано, а времени для осенней посадки плодово-ягодных культур осталось очень мало.

Организации: дистанция пути, паровозное и вагонное депо и другие, отставшие по плодово-ягодным насаждениям, должны осенью 1937 года наверстать упущенное.

Надо по-большевистски провести эту работу, чтобы к предстоящей сельскохозяйственной выставке железнодорожников, имеющей быть в сентябре месяце с. г., мы могли рапортовать о ликвидации нашего отставания.

Томская дорога имеет все возможности для быстрого выполнения приказа Наркома, так как основной стандартный морозостойкий посадочный материал имеется в достаточном количестве в г. Томске: в железнодорожном питомнике, ботаническом саду и совхозе агрокультуры.

Агрономическую помощь железнодорожникам обеспечивает Тайгинский Райтрансоргпит.

Майновский,

агроном-плодовод Райтрансоргпита.

Станция Богашево к зиме не готова

На станции Богашево Томской ветви подготовительные работы к зиме не проводятся. Стрелочная будка первого поста не типовая и настолько ветхая, что ремонтировать ее нет смысла, надо строить новую будку. В стрелочной будке второго поста требуется выложить новую печь.

До наступления холодов остается немного времени, а к постройке новой стрелочной будки, как видно, и не думают приступать.

Розум,

председатель МК ст. Богашево.

Гапонова не выполняет своих обязанностей

Стрелочница 235 км Гапонова к выполнению своих служебных обязанностей относится халатно. Как правило, ни товарные, ни пассажирские поезда она не пропускает.

Начальнику блок-поста 235 километра т. Вахрамееву надо обратить внимание на работу Гапоновой.

3-й.

ТОМСКАЯ АРТЕЛЬ ИМЕНИ 8 МАРТА

С 1-го СЕНТЯБРЯ 1937 г.

ОТКРЫВАЕТ в городе Тайге по Советской улице № 46 (УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЛАРИНА А. В.)

ПРИЕМ В ОКРАСКУ в разные цвета суконных, шерстяных, шелковых и х-бумажных тканей, пальто, костюмов, платьев в целом и распоротом виде, а также принимает нарядку чулков и носков.

ПРАВЛЕНИЕ АРТЕЛИ.

Соревнование между сменами

Между отдельными сменами ст. Анжерская развернуто социалистическое соревнование. Первая комсомольская смена соревнуется со второй сменой. Смены взяли обязательства:

Снизить норму времени на обработку порожняка не менее чем на 25%.

Не иметь простоя вагонов выше заданной нормы. Быстро прицеплять вагоны к проходящим поездам.

Регулярно проводить в сменах занятия по Правилам технической эксплуатации.

А. Буров,

Ответственный редактор
А. Кравченко.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ОТКРЫТ ПРИЕМ детей (от 3-х до 7 лет) в детский сад № 11 рядом со столовой № 3.

Подходящим заявление в детский сад необходимо иметь следующие документы:

- 1) Заявление о приеме.
- 2) Справку о возрасте ребенка.
- 3) Справку о работе и зарплате обоих родителей.
- 4) Справку о прививки оспы.

После 29 августа приема детей в детский сад не будет.

Зав. д-с. БАТРУШЕВА.