

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 88 (658)

17 августа 1937 года, вторник.

Цена 5 коп.

## МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

### СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ О ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза т. С. А. ЛЕВАНЕВСКОГО, летчика т. Н. Г. КАСТАНАЕВА, штурмана т. В. И. ЛЕВЧЕНКО о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА.

Старт был дан 12 августа 1937 г. в 18 час. 15 мин. со Щелковского аэродрома, близ Москвы. Самолет взял курс АРХАНГЕЛЬСК — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — АЛЯСКА.

Правительственная комиссия по организации перелета:

М. Рухимович, М. Каганович, А. Туполев, Я. Алкснис, О. Шмидт.

## В добрый путь!

На старте перелета Москва—Северный—полюс—  
Северная Америка

МАЙ, июнь, июль, август 1937 года золотыми страницами войдут в историю завоевания Арктики большевиками. Посадка на Северном полюсе экспедиции Шмидта, легендарный полет товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова через Северный полюс в Америку, второй рекордный полет из Москвы в США товарищей Громова, Юмашева и Данилина... И вот, ровно через месяц после старта тов. Громова, над ледяными полями Арктики понесется могучая советская стальная птица „Н-209“, совершающая беспосадочный полет Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Этот полет практически решает вопросы почтово-пассажирской связи кратчайшим путем между двумя великими странами.

Воспитанные партией Ленина — Сталина, смелые и настойчивые сыны нашей родины, вооруженные передовой социалистической техникой, добиваются новых и новых побед на благо народов, во славу своей великой родины.

12 августа в 18 часов 15 минут со Щелковского аэродрома стартовал самолет „Н-209“ и взял курс на Архангельск — Северный полюс — Аляска.

Уже с 11 часов утра началась загрузка самолета горючим. В 15 часов 30 минут на самолет начали грузить снаряжение. На борт самолета было доложено продовольствие и аварийное снаряжение: резиновая лодка, весла, топоры, спальные мешки, специальные сапоги. Кроме того, в кабину были погружены корреспонденция и комплект московских газет от 12 августа.

С 5 часов вечера на Щелковский аэродром начали прибывать провожающие — родные, друзья и товарищи по работе. В числе первых прибыли на старт нарком оборонной промышленности тов. Рухимович, нарком связи тов. Халепский,

проф. Туполев, Герои Советского Союза тт. Водопьянов, Байдуков, Беляков и Шевелев, тов. Мехлис, начальник Политуправления Главсевморпути тов. Бергавинов, тов. Ушаков, комдив тов. Бажанов и др.

Тов. С. А. Леваневского по минутно атакуют журналисты. По просьбе иностранных корреспондентов, тов. Леваневский коротко рассказал им о подготовке к перелету, о конструкции самолета, его летных данных, о составе экипажа самолета.

До старта остаются считанные минуты. Закончив беседу с корреспондентами, тов. Леваневский, не спеша, отходит к самолету.

Через несколько минут самолет возьмет курс на Север. Горделиво стоит гигантская птица на стартовой горке. Огромные темно-красные крылья и вытянутый синий фюзеляж. Четыре пропеллера-трилистника блестят под лучами заходящего солнца. Сквозь целлулоидные стенки штурманской кабины видны тт. Левченко и Галковский. Они хлопотут там, готовятся в путь.

Стрелки часов приближаются к 6. На стартовую горку приехал заместитель народного комиссара обороны командарм 2-го ранга тов. Алкснис.

В 6 часов вечера отдается приказ: — Запустить моторы! Мощно заревели четыре мотора. Стремительно завертелась, загудели пропеллеры.

Герой Советского Союза тов. Леваневский, второй пилот тов. Кастанаев стоят под крылом своей птицы. Обыденные костюмы, в которых пилоты отправляются в путь, ничем не отличаются от провожающих. Раздается команда. Пилоты горячо прощаются, обнимают и целуют близких и друзей. Потом по трапу взбираются в самолет. Убирается трап.

Дорожка очищается от машин

и людей. Вспыхнула ракета. Путь свободен! На самолете громче заревели моторы.

В конце стартовой дорожки собрались члены правительства, Герои Советского Союза, ученые, друзья пилотов, летчики, советские и иностранные корреспонденты.

Кастанаев дал газ. Самолет начал разбег. Вот он набирает скорость.

Наконец, миг, и тов. Кастанаев изумительно легко, без толчков, плавно в 6 часов 15 минут отрывает машину от земли. Только 35 секунд понадобилось пилоту, чтобы разбежаться и оторвать самолет от земли.

Горячими продолжительными аплодисментами провожающие наградили отважную шестерку, уходящую в дальний путь.

Кастанаев быстро набрал высоту и повел на Север свою озаренную солнцем краснокрылую птицу.

Вслед за ним с аэродрома взлетел легкий самолет, пилотируемый комдивом тов. Бажановым. Самолет провожает „Н-209“ на первом этапе его пути.

Стоявший как раз на линии взлета тов. Алкснис заметил: — Молодец Кастанаев. Он совершил прекрасный взлет. 35 тонн были подняты в воздух за 35 секунд!!!

Конструктор самолета „Н-209“ тов. Болховитинов и ведущий инженер самолета тов. Фролов добавили к этой оценке старта:

— Прекрасно оторвался Кастанаев. Старт свидетельствует, что машина имеет еще резервную мощность.

Шум моторов постепенно затихал. Могучая птица скрылась за лесом. Гордые, отважные соколы понеслись через полюс в Америку, чтобы вписать в историю Страны Советов новую блестящую победу, овеять ноюй славою свою родину.

Счастливого пути, дорогие товарищи!



Герой Советского Союза т. ЛЕВАНЕВСКИЙ.

### Об увольнении из рядов РККА в долгосрочный отпуск рядового и младшего командного и началь- ствующего состава срочной службы

Приказ народного комиссара обороны Союза ССР

10 августа 1937 г. № 145 г. Москва

1. Уволить из рядов Рабоче-Крестьянской Красной армии, пограничной и внутренней охраны НКВД в долгосрочный отпуск рядовой и младший командный и начальствующий состав срочной службы, как выслуживший установленные сроки непрерывной службы:

а) из частей с двухгодичным сроком службы — призыва 1935 г.;

б) из частей с трехгодичным сроком службы — призыва 1934 года;

в) из частей с четырехгодичным сроком службы — призыва 1933 г.;

г) лиц с высшим образованием — призыва 1936 г., а из морского флота — призыва 1935 г.,

выдержавших испытания на звание командного и начальствующего состава запаса.

2) Увольнение произвести:

а) из сухопутных, воздушных и морских сил РККА в период с 1 октября по 1 декабря с. г.;

б) из пограничной охраны НКВД — 1 декабря 1937 г., а из внутренней охраны НКВД — 30 декабря 1937 г.

3. Приказ объявить во всех ротках, эскадронах, батареях, командах, отрядах, дивизиях, судах и экипажах.

Народный комиссар обороны СССР Маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.

### Об очередном призыве в РККА

Приказ народного комиссара обороны Союза ССР

10 августа 1937 г. № 146 г. Москва

1. Призвать на действительную военную службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию в период с 1 сентября по 1 октября с. г. граждан 1915 г. рождения, не призванных в 1936 году, и полностью контингент граждан 1916 г. рождения, а также граждан старших возрастов, которым истекли отсрочки призыва.

2. Граждан 1907 г. рождения, ранее пользовавшихся отсрочками, от призыва освободить и перечислить в запас первой очереди.

Народный комиссар обороны СССР Маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.

## ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Как вчера сообщалось, перелет Героя Советского Союза т. С. А. Леваневского на самолете „СССР Н-209“ протекал в очень трудных атмосферных условиях. Самолету из-за высокой сплошной облачности приходилось лететь на большой высоте—до 6.000 метров. В 14 часов 32 минуты выбыл из строя один из моторов, и самолету пришлось снизиться до 4.600 метров. С тех пор полных радиogramм с самолета не принято. Из принятых отрывков телеграмм явствует, что самолет еще некоторое время продолжал путь. Можно думать, что вынужденный лететь в облаках, самолет мог подвергнуться обледенению, что привело к вынужденной посадке на лед. Условия льда в районе полюса и за ним являются сравнительно благоприятными для такой посадки. Все полярные радиостанции продолжают непрерывно слушать на волне самолета. Несколько раз радиостанции слышали работу на волне самолета тов. Леваневского, но из-за слабой слышимости ничего достоверного принять не удалось.

Экипаж самолета „Н-209“ обеспечен продовольствием на полтора месяца, а также палатками, спальными мешками, теплой одеждой и оружием.

Обсудив положение, правительственная комиссия приняла ряд мер для немедленного оказания помощи. Помощь организуется в двух направлениях: в восточном и в западном секторе Арктики.

По восточному сектору, со стороны Чукотского полуострова, приняты следующие меры:

1. Ледокол „Красин“, находясь у берегов Чукотского моря, дано приказание немедленно направиться к мысу Шмидта, где находится авиабаза Главсевморпути, взять на борт три самолета с экипажами

и горючим, направиться в район мыса Барроу на Аляске и оттуда на север, насколько позволяют льды, где и служить базой.

2. Пароходу „Микоян“, находящемуся в Беринговом море, приказано с полным грузом угля направиться к „Красину“.

3. Двухмоторный гидросамолет „СССР Н-2“ летчика Задкова, находящийся в бухте Ногаево, получил приказание немедленно направиться в Уэллен и отсюда к месту „Красина“.

По западному сектору, опираясь на авиабазу острова Рудольфа и станцию „Северный полюс“ тов. Папанина, даны следующие указания:

1. Подготовить к вылету три самолета „АНТ-6“, вернувшиеся с полюса в Москву. Эти самолеты под командованием Героев Советского Союза тт. **Водопьянова, Молонова и Алексеева** направляются на остров Рудольфа, а отсюда в район Северного полюса.

2. Полярная станция Папанина, находящаяся в настоящее время на нулевом меридиане и широте 87 градусов 20 минут, будет превращена в авиабазу—исходную точку для поисков—путем переброски горючего с острова Рудольфа на самолетах „АНТ-6“.

На запрос комиссии тов. Папанин ответил, что его поле сохранилось полностью и посадка самолета возможна.

3. Двухмоторным самолетам „СССР Н-206“ Героя Советского Союза т. **Головина** и „СССР Н-207“, летчика Грацианского дано предписание вылететь на остров Диксон и быть там в резерве для вылета на Север в западный или восточный сектор Арктики, смотря по необходимости.

Вся сеть радио и метеостанций продолжает работу.

**Правительственная  
Комиссия.**

## Сообщение правительственной комиссии по организации перелета Москва — Северная Америка

Правительственная комиссия по организации перелета Москва—Северная Америка сообщает, что в течение 15 августа, несмотря на тщательные наблюдения, не удалось установить связи с радиостанцией самолета „Н-209“. Отдельные станции СССР и Аляски временами неясно слышали работу на волне самолета, но нет уверенности, что работала именно его рация.

Работы по оказанию помощи, о которых вчера сообщалось, продолжаютс

Ледокол „Красин“ прибыл на мыс Шмидта, где устраивает помост для погрузки самолетов. Вернувшиеся только что в Москву самолеты „Н-170“, „Н-171“ и „Н-172“ перелетели на авиационный завод, где немедленно начата проверка самолетов и подготовка их к вылету. Работы завода взялись за эту работу с исключительным энтузиазмом, но все же подготовка четырехмоторных самолетов потребует несколько дней.

(ТАСС).

## ГОТОВЬТЕСЬ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

## II. ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ ОКРУГА

Впервые выборы верховных органов нашей страны будут на основе Сталинской Конституции производиться не на съездах советов, а непосредственно всеми гражданами СССР по избирательным округам. Избирательные округа создаются отдельно для выборов депутатов в Совет Союза и в Совет Национальностей, из которых и состоит Верховный Совет СССР.

Для выборов депутатов в Совет Союза, где, как указал товарищ Сталин, представлены **общие интересы** всех трудящихся независимо от их национальности, вся территория СССР делится на избирательные округа. Избирательный округ для выборов в Совет Союза создается по принципу: 300 тысяч населения на округ. От каждого избирательного округа по выборам в Совет Союза избирается **один** депутат. Положение о выборах в Верховный Совет, утвержденное сессией ЦИК СССР, не допускает никаких отступлений от принципа равенства выборов.

Совершенно иная картина за границей, даже в самых демократических странах. У них избирательные округа создаются так, чтобы удовлетворить классовые интересы буржуазии. Так, во Франции, в Париже избирательный округ в центре города, где живет буржуазия, насчитывает 7—8 тыс. избирателей. А избирательные округа в рабочих предместьях Парижа имеют 50—70 тысяч избирателей. Это приводит к тому, что один голос буржуа, живущего в центре Парижа, равен 7—10 голосам рабочих, живущих в предместьях.

У нас, как уже выше сказано, каждые 300 тысяч жителей независимо от их на-

циональности, имущественного положения, места жительства (город или деревня), рода занятий, объединяются в один избирательный округ. Так, Москва, в которой живет примерно 3 млн. 600 тысяч жителей, для выборов в Совет Союза должна быть разделена на 12 избирательных округов. Каждый из этих округов будет самостоятельно избирать по одному депутату в Совет Союза. В Ленинграде, где живет свыше 2 млн. 700 тысяч жителей, будут организованы 9 или 10 округов.

Для выборов депутатов в Совет Национальностей организуются свои избирательные округа, которые не совпадают с округами для выборов депутатов в Совет Союза. Они создаются так, чтобы закрепить полное равенство всех народов нашей страны в соответствии с ленинско-сталинской национальной политикой. По Конституции каждая Союзная республика избирает по 25 депутатов в Совет Национальностей, каждая автономная республика—11 депутатов, каждая автономная область—5 депутатов и каждый национальный округ избирает одного депутата. РСФСР, в которой живет 105 млн. человек, и Белорусская республика, где живет 5 с половиной миллионов жителей, выберут одинаково по 25 депутатов в Совет. Молдавская Автономная ССР, где живет свыше 600 тысяч населения, и Татарская Автономная ССР с 3 миллионным населением выберут по 11 депутатов в Совет Национальностей. Для организации выборов в Совет Национальностей каждая Союзная республика делится на 25 избирательных округов, каждая автономная республика на 11 округов и

т. д. В РСФСР на один избирательный округ придется 4 млн. 200 тыс. населения, а в Киргизской республике приблизительно—48 тыс. человек. В отдельных национальных округах (у коряков, ненцев, эвенков) один избирательный округ, который совпадает с границами национального округа, будет насчитывать иногда меньше, чем 10 тыс. жителей. Новый избирательный закон, основанный на Сталинской Конституции, как нельзя лучше обеспечивает равенство одной союзной республики с другой, одной автономной области с другой и т. д. Благодаря этому Совет Национальностей получает возможность наилучшим образом выполнить свои задачи, в которых отражаются специфические интересы отдельных национальностей. Без такого органа, который отражал бы специфические интересы, связанные с национальными особенностями разных народов СССР, невозможно было бы управлять таким многонациональным государством как СССР“ (И. Сталин).

Не то в капиталистических государствах, где десятки миллионов колониальных народов почти совсем лишены избирательных прав. Так, в Кении (Африка) 3 миллиона негритянского населения представлены в законодательном совете двумя неграми, да и то назначенными местным правительством, а 17 тысяч европейцев избирают в этот совет 22 депутата.

Только в нашей стране Конституция обеспечивает гражданам СССР действительно прямое, равное и всеобщее избирательное право без всяких ограничений.

**Н. Дульнев.**



На снимке: командир флагманского корабля „СССР Н-170“ Герой Советского Союза тов. М. В. Водопьянов (справа) беседует с флагштурманом тов. И. Т. Спириным на аэродроме в Холмогорах. Фото А. Межуева (Союзфото).

## Ответы избирателям

**Вопрос:** Сколько депутатов будет в Верховном Совете СССР?

**Ответ:** Согласно 22-й статье „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“, каждая из одиннадцати союзных республик берет в Совет Национальностей по 25 депутатов. Следовательно, все союзные республики изберут 275 депутатов в Совет Национальностей. 22 автономные республики Союза изберут по 11 депутатов каждая, т.е. 242 депутата. 9 автономных областей изберут по 5 депутатов каждая, т.е. 45 депутатов, и, наконец, 10 национальных округов изберут 10 депутатов. Таким образом, Совет Национальностей будет состоять из 572 депутатов.

Совет Союза избирается гражданами СССР по изби-

рательным округам по норме 1 депутат на 300.000 населения. Если исходить из той численности населения, которая имеется в СССР сейчас, в Совет Союза должно быть избрано примерно 570 депутатов. Согласно статье 24 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ списки избирательных округов должны быть опубликованы одновременно с назначением дня выборов. Избирательные округа поэтому будут построены в соответствии с тем, как сложится население страны к выборам.

Так как Верховный Совет СССР будет состоять из депутатов, избранных в Совет Союза и Совет Национальностей, то общее число депутатов Верховного Совета СССР, следовательно, составит примерно 1.140.

„Известия“

## Изучение избирательного закона вызвало новый производственный подъем

На станции Судженка в комсомольской политшколе большой активностью проходит изучение „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“.

Изучение избирательного закона вызвало новый производственный подъем у работников станции. Наша станция первая по дороге ликвидировала отвалы угля. Сокращен простой вагонов до 10—12 часов. Повысилась производственная дисциплина. Разоблачены носители антисоветских „теорий“—работать без брака нельзя (весовщики Самусев, Константинов), разгильдяй Резник.

В ходе изучения избира-

тельного закона слушателями было задано больше шестидесяти вопросов.

В своем выступлении на занятии старший стрелочник т. Иванов приветствует Сталинскую Конституцию.

— Только в нашей советской стране трудящиеся имеют право на радостную и счастливую жизнь. Весовщик т. Гречкин говорит:

— В странах капитала фашизм старается в крови потопить демократические права народа. СССР—самое демократическое государство в мире.

Пропагандист Шевцов, начальник ст. Судженка.

## Все на авиамассовку!

18 августа проводятся массовые народные празднества, посвященные Дню авиации.

В Тайге организуется авиамассовка на месте, где проводился праздник посвященный Дню железнодорожного транспорта.

Клуб имени Ленина организует выступления кружков художественной самодеятельности.

Здесь же силами приехавшей в Тайгу художественной бригады будет дан большой концерт.

Такая же авиамассовка проводится на станции Иверка, в лагерях Тайгинского аэроклуба.

Линпрофсожем даны профорграм и местным специальным указаниям о выезде на массовку в Иверку представителей от коллективов линейных станций.

Политотделом отделения на линию командированы товарищи для проведения докладов и бесед о Дне авиации.

## МАШИНИСТЫ-КРИВОНОСОВЦЫ ДЕПО ТАЙГА

За пять дней стахановской декады паровозников наилучшие производственные показатели по тайгинскому депо дали машинисты:

Деханов И. при задании держать техническую скорость 33,6 км — имеет выполнение 40,5. Коммерческая скорость задана 28,2 км—выполнена 31,5.

Еще лучшие показатели по выполнению технической скорости имеет машинист т. Злодеев. За 5 дней декады техническая скорость выдержана в среднем в 40,9 км.

Значительно перевыполнил заданные измерители по технической и коммерческой скоростям машинист т. Макарушин. За пять дней декады им сделано две поездки, техническая скорость в среднем выразилась в 41,4 км, коммерческая в 27.

Машинисты тт. Жарков и Абрисимов техническую скорость выполнили в 39,9 км при задании 33,6. Коммерческая скорость тем и другим машинистом перевыполнена.

Мейснер.

## Работа паровозного отделения за 5 дней стахановской декады

(с 10 по 15 августа с.г.)

| Эксплоатац. оборот      | Выполнено             | Задано |
|-------------------------|-----------------------|--------|
|                         | 13,4                  | 12,4   |
|                         | (в сторону Болотной)  |        |
|                         | 14,1                  | 13,2   |
|                         | (в сторону Мариинска) |        |
|                         | 13,2                  | 12,4   |
|                         | (в сторону Томска)    |        |
|                         | 343 км                | 360 км |
| Среднесуточный пробег   |                       |        |
| Техническая скорость:   |                       |        |
| в стор. Болотная        | 34 км                 | 29,6   |
| „ Мариинск              | 38,3                  | 33,6   |
| „ Томск                 | 32                    | 27,8   |
| Коммерческая скорость   |                       |        |
| Болотная                | 22,1 км               | 22,6   |
| Мариинск                | 27,2                  | 26,6   |
| Томск                   | 22,4                  | 19,2   |
| Проц. больных паровозов |                       |        |
| Общий                   | 13,6                  |        |
| б/завода                | 7,1                   |        |
| Простой на промывке     | 12,4                  | 14     |

## ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

К стахановской декаде паровозников подготовились и такие цеха, как: водоснабжение, электростанция, строители и склад топлива. Во всех этих цехах с рабочими обсуждено обращение паровозников-новосибирцев.

Цех водоснабжения к 10 августа закончил ремонт и осмотр всех насосных и паровых машин на полевых водокачках. По всем водокачкам осмотрены гидрокраны и заглушки. На водокачке в Тайге осталось отремонтировать только одну машину.

В ходе подготовки к зиме на всех водокачках ремонтируются насыпи, плотины, колодцы, здания водокачек и квартиры машинистов водокачек. В Тайге производятся крупные работы: перечеканка разводящей линии на протяжении 400 метров, укладка водопойных колонок, 3-ей напорной линии, постройка хлораторной будки и ее оборудование, очистка и ремонт водосточной галереи.

По линии в настоящее время ездит ремонтная бригада строителей по ремонту всех объектов водоснабжения. Ремонт в основном уже закончен. На некоторых станциях производят-

ся окраска баков в резервуарах, побелка всех водокачек и резервуаров.

По цеху электростанции также проделана большая работа: отремонтированы и осмотрены наиболее важные электромоторы подъемных кранов, домкратов, беккеров, электросварочных агрегатов, токарных станков и т. д. Отремонтирована электропроводка внутри зданий депо и других служебных помещений. Эта работа продолжается и в зданиях других служб. Ремонтируем воздушную сеть электропроводки.

По электростанции, тем не менее, не все обстоит благополучно. Требуется большой капитальный ремонт многим электромоторам. До сих пор мы не в состоянии приступить к этой работе за неимением нужных специалистов. На днях ожидаем их из г. Новосибирска.

Не изжиты еще аварии на электростанции и в моторном хозяйстве депо. 10 августа электромонтером Чинаревым сожжен электромотор в литейном цехе. Это свидетельствует о том, что на электростанции еще не ликвидированы последствия вредительства. В настоящее время производятся ка-

## ВРЕДНОЕ КОМАНДОВАНИЕ

Диспетчер Шандыков плохо регулирует движение поездов. 11 августа он выпустил без соответствующего расчета на перегон балластер, в результате ряд поездов были выбиты из расписания. Поезд № 756 в Хопкино задержан на 2 часа 23 минуты, поезд № 602 в Литвиново простоял 41 м. На 10 минут задержан поезд № 44 и ряд других поездов.

Такое неумелое командование снижает наши, машинистов, производственные показатели, и в целом показатели работы отделения.

Заслуживает внимания и такой факт. На станции Литвиново машинисту дают предупреждение — на 219 км держать скорость 10 км. На станциях Хопкино и Кузель поезд снова останавливают и дают предупреждение на тот же 219 км. По моему мнению давать одно и то же предупреждение на нескольких станциях не следует.

Колесов,

машинист депо Тайга.

## Примерный машинист

Машинист депо Тайга кривоносовец т. Зинченко Евгений в первые пять дней стахановской декады провел все поезда с перевыполнением заданных измерителей.

16 августа т. Зинченко провел поезд № 905 со станции Мариинск до станции Тайга на паровозе № 732-55 раньше времени на 1 ч. 18 м. Поезд проведен с технической скоростью в 42 км в час при норме 33 и коммерческой 37,7 км при норме 26,6.

Прудников.





Бойцы гранатометчики республиканской армии Испании (Союзфото)

## НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

### Центральный фронт

Республиканцы, продолжая оказывать давление в секторе Сесенья, к югу от Мадрида, заняли 9 августа удобные позиции, которые дают возможность держать под огнем проходящую вдоль фронта дорогу. 9 августа мятежники атаковали республиканские позиции, расположенные к востоку от Вильянуэва де ла Кань-

яда (западнее Мадрида). Республиканцы успешно отразили все атаки. В секторе Карабанчель продолжается подземная война. Отдельные дома, укрепленные мятежниками, взрываются республиканцами.

### Восточный фронт

Республиканская авиация производила 9 августа несколько разведывательных полетов.

## ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 11 августа.

Газета „Дагунбао“ сообщает, что 9 августа японские войска численностью в 1 тысячу человек под прикрытием сильного артиллерийского огня предприняли новую атаку на Дэсинькоу и Эрдаогуань. Натолкнувшись на сильное сопротивление китайских войск, японцы вынуждены были

отступить с большими потерями. Японское командование перебрасывает в этот район подкрепления из Губэйкоу. В районе южнее Тяньцзиня 9 августа японские войска вторично атаковали Цзинхай, атака отбита китайскими войсками и японцы опять отступили к Туличену.

## Двое пограничников задержали пятерых нарушителей границы

Вечерело. Два пограничника Джаркентского отряда (Казахстан) товарищи Левандовский и Марковский выехали в ночной наряд. Доехав до сопки, расположенной у самой границы, Левандовский заметил, что невдалеке на советскую землю переходит человек, а за ним еще четверо.

Два отважных пограничника решили задержать всех пятерых нарушителей. Они дали возможность наруши-

телям приблизиться в тыл и под'ехали к ним сзади, отрезав путь отступления. — Стой!

Под дулами винтовок четверо нарушителей повиновались грозному окрику. Один попытался бежать, но также был задержан.

За бдительную охрану советских границ командование отряда объявило Левандовскому и Марковскому благодарность.

(ТАСС).

## Требуем суда над хулиганами

Горячо подхватила многомиллионная советская молодежь слова товарища Косарева: — Производительно работать, культурно отдыхать.

Сотни и тысячи стахановцев и кривоносовцев показали и показывают невиданную в истории производительность труда, высокое качество работы.

Сталинское племя не только умеет и хочет производительно работать, но хочет и культурно отдыхать.

Однако не вся еще тайгинская молодежь по-культурному проводит свой отдых. 24 июля комитеты комсомола паровозного и вагонного депо организовали загородное гуляние. В назначенный час собралась молодежь, гремел духовой оркестр, играли гармошки, патефоны. На площадках были организованы спортивные игры, аттракционы. На месте гуляния работали буфеты. Лес наполнился звонким смехом молодых голов. Все шло хорошо, все веселились, пели играли.

Вдруг веселье прерывает дикая, хулиганская выходка пьяных Аксенова (вагонное депо) и Гр. Данилевича (человек без определенных занятий). Они нанесли удары комсомольцу паровозного депо Дьяконову. По лицу его текла кровь. Молодежь возмущившись таким диким поступком, бросилась унижать хулиганов. Аксенов угрожал каждому, кто пытался к нему подойти. В руке, засунутой в карман, он держал нож. Так дико нарушено было гуляние молодежи.

Молодежь обсудила гнусные выходки хулиганов Аксенова, который неоднократно нарушал порядок в общественных местах, и Данилевича, который был уже сужден за избиение гражданина.

Молодежь, с возмущением осудив бандитские выходки Аксенова и Данилевича, требует от пролетарского суда привлечения хулиганов к суровой ответственности.

Следуют 22 подписи.

## Аверченко не выполняет приказ наркома

Начальник станции Богашово Аверченко грубо нарушает приказ наркома о пассажирском движении. Как правило, на вверенной ему станции детские билеты на поезда не продаются.

На просьбы пассажиров продать билеты для детей со стороны дежурных по станции тт. Розум, Ромашко приходится слышать

один ответ — „детских билетов нет, берите полные“.

На самом деле детские билеты в кассе станции есть, но их Аверченко не разрешает продавать дежурным по станции только потому, что при отчете с ними, якобы, много путаницы.

Толстик, главный кондуктор.

## Юные чапаевцы

(Воспоминания из лагерной жизни пионеров в с. Петухово.)

Утро 6 июля. Солнце огненно-красным шаром плывет из-за гор. Покрытая росой трава высыхает.

Тихо в лесу. Отряд Чапаева в красных галстуках строится в ряды. На головах красные косынки.

Василий Иванович (Миша Сазанов) в бурке, в папаче с красным околышем отдает последние приказания отряду: оттеснить противника из деревни Вытебка, где были раньше расположены красные чапаевские части. Последняя команда и отряд под Петькину гармонь, с песней „По долинам и по взгорьям“ двинулся вслед за тачанкой. Впереди Чапаев маячит красным околышем.

Скоро достигли леса. В нем остановились, вперед был послан дозор и связисты. Отряд разбились на части, тихо, без шума заняли удобные позиции и стали ждать донесений. В отрядах напряженная тишина. Вскоре разведчики сообщают, что синие двига-

ются цепью на нас, идут к нам в кольцо. Дан приказ — приготовиться, и мы залегли...

Вот показался противник. Вот он уже близко. Мы ждем, сердце учащенно бьется, глаза вливаются в щели синих.

Вдруг громкая, властная команда: „Огонь“. Застрочил пулемет в умелых руках Анки (Фатеевой Юли), заработали винтовки. С пашками наголо, во главе с Чапаевым, мы врзаемся в гущу противника.

Враг, не выдержав стремительного натиска, отступил в беспорядке и деревню Вытебка была занята нами.

Гордые своей победой, раскрасневшиеся, мы вернулись с песнями через деревню Петухово в свой лагерь.

Чапаевцы: **Юля Фатеева, Шура Мещеряков, Женя Иконникова, Коля Суут, Боря Винокуров.**

## Переселение ЛИМОНОВ

Плодовые цитрусовые деревья очень боятся морозов. Казалось бы совершенно невозможно вырастить лимонные деревья в Москве, Свердловске, в Сибири. В действительности лимон не только может здесь расти, но и плодоносить.

Выращивать лимон-дерево в наших сибирских условиях надо не в садах, а в комнатах, как обыкновенные цветы.

Трестом Трансторгпита в этом году привезены из цитрусового питомника г. Сочи привитые лимонные растения для продажи транспортовикам. Лимончики через год — два будут плодоносить. Приобрести их можно в тайгинской теплице Райтрансторгпита (рядом с учебным зданием техшколы).

Вот краткие правила ухода за лимонами:

Надо аккуратно производить поливку (не заливать и не пересушивать).

2—3 раза опрыскивать растения водой.

Следить за чистотой листьев, для чего раз в 6 дней мыть листья ваткой с мылом.

Поливать и опрыскивать водой теплее комнатной температуры на 2—3°.

Пересадку производить первые три года ежегодно в посуду большего размера на 1—2 см в диаметре.

Два раза в месяц во время роста поливать жидким удобрением, предварительно полив растения чистой водой.

Жидкое удобрение следует готовить следующим образом. 1 стакан конского или коровьего навоза (кала) развести пятью стаканами воды; через 8—10 дней при ежедневном взбалтывании жижа будет готова. Дать ей устояться. Взяв стакан жижи развести десятью стаканами воды и поливать этой жидкостью растение.

Агроном **Майновский.**

## Извещение

Тайгинский Райком комсомола извещает, что 24-я районная конференция ВЛКСМ открывается 20-го августа 1937 года в 7 часов вечера в клубе технической школы машинистов. Временные удостоверения делегатам конференции ВЛКСМ выдаются ежедневно в Райкоме комсомола с 10 час. утра до 10 часов вечера.

РК ВЛКСМ.

Ответственный редактор **А. Кравченко.**

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Райтрансторгпит имеет в продаже лимоны—растения, привитые для комнатной культуры.

Цена банки 8 рублей. Получать в теплице (рядом с тех. школой).