

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 85 (655)

7 августа 1937 года, суббота.

Цена 5 коп.

Очистить комсомол от вражеской агентуры

КОМСОМОЛ — ближайший и верный помощник нашей большевистской партии. Комсомол — могучий резерв коммунистической партии. Под руководством партии наша советская, коммунистическая молодежь, объединенная ленинским комсомолом, и молодежь внесоюзная единым фронтом крушила и будет беспощадно крушить всех врагов революции. И на фронтах гражданской войны, и на фронтах социалистического строительства молодежь, под руководством большевистской партии, выступает в передовых отрядах бойцов за социализм.

Капиталистическое окружение, японо-немецкая фашистская разведка и ее троцкистско-бухаринская агентура пытаются вредить Советскому Союзу, используя для этого самые гнусные и коварные приемы, все щели.

Совершенно ошибочно и вредно полагать, что врагов и вражескую агентуру нужно искать где угодно, но только не в комсомоле. Опыт разоблачения шпионско-вредительских гнезд особенно убедительно показал, насколько неправильно и вредно, насколько демобилизующе подобное мнение, высказываемое людьми, болеющими идиотской болезнью — бесприимчивостью, или явными пособниками врагов.

Враг народа Черный, руководивший одно время работой комсомола на транспорте. Недавно комсомольской организацией Новосибирского вагонного участка разоблачена сестра врага народа Ильинского, которая, прикрываясь комсомольским билетом, вела контрреволюционную работу.

Известно, что год назад некоторое время „руководил“ комсомольской работой на нашей дороге перерожденец и ярый пособник врагов Янцинецкий, снятый теперь с работы в комсомоле. Недавно политотдел дороги снял с работы инструктора по комсомолу Малокишер, которая способствовала проникновению на руководящую работу в комсомол людей, враждебных и политически неуправляемых. Снят с работы в край коме комсомола пособник врагов Пантюхов.

За последнее время в ряде комсомольских организаций на нашей дороге разоблачены враги народа, орудовавшие, пользуясь притуплением бдительности наших комсомольских организаций. Своим ядовитым жалом враги направляли в комсомольскую группу Кости Воронцова, пытались разложить ее, дискредитировать воронцовское движение. Враги надеялись, что, прикрываясь званием воронцовцев, им легче будет вести свою гнусную работу. В свое время был разоблачен японский шпи-

он Мудрицкий, затем вредитель Чепов.

Сегодня мы публикуем корреспонденцию из Тайги, которая языком ярких фактов показывает, насколько подло и хитро враг маскируется, чтобы, прикрываясь званием комсомольца, вести свою гнусную работу. Все эти факты говорят о том, что вражеская нечисть использует все щели и стремится особенно использовать в качестве своей агентуры молодежь, комсомольцев.

И врагам это удастся тогда, когда партийные организации слабо руководят комсомолом, когда в комсомольских организациях не поставлены на должную высоту идейно-политическое воспитание и самокритика.

Комсомольцы нашей дороги, вооружаясь решениями февральского Пленума ЦК ВКП(б) и указаниями товарища Сталина, должны особенно учесть эти серьезные уроки. Нужно до конца разоблачить и выкурить из комсомольской организации всех врагов, их подлую агентуру и пособников. Руководящие комсомольские работники политотдела дороги, в том числе исполняющий обязанности помполита т. Чуфистов, очень мало сделали для повышения большевистской боеспособности в комсомольских организациях дороги, для выкорчевывания из рядов комсомола вражеской агентуры. Надо решительно и немедленно исправить эти ошибки.

Первоочередная задача партийных и комсомольских организаций — поднять идейно-политическое воспитание комсомольцев. Надо неустанно вооружать нашу молодежь большевизмом, повышать бдительность и закалять молодежь в борьбе против врагов народа — японо-немецких и троцкистско-бухаринских лазутчиков.

Нужно вытравить из комсомольской среды все нездоровые явления — атмосферу семейственности, благодушия, „приятельского“ укрывательства от организации отдельных проступков комсомольцев, бытового разложения отдельных неустойчивых элементов и т. д.

Надо, чтобы каждая комсомольская организация занималась каждым своим членом не только на производстве, а всегда, везде и всюду. Нельзя отрываться бытовой обстановки, личной жизни товарища от обстановки политической. Надо внимательно и чутко воспитывать и выращивать молодые кадры, оберегая их от малейшего влияния врагов и от обывательской плесени. Надо решительно и беспощадно выкуривать из всех щелей вражескую агентуру.

Передовая „Жел.-Кузбасса“.

Изложение приказа народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. КАГАНОВИЧА о неудовлетворительном ходе строительных работ по путевому хозяйству

Народный комиссар в приказе № 179/Ц от 27 июля 1937 г. „О неудовлетворительном ходе строительных работ по путевому хозяйству“ установил, что в результате преступных действий вредителей в путевом хозяйстве, в том числе ряда начальников служб пути, дистанций пути и в Центральном управлении пути, а также в результате головотяпства, подлой халатности и беспечности большинства работников дистанций, служб пути и управления пути НКПС путевые работы на 10 июля выполнены только на 8 проц. годового плана по капитальному и на 18,6 проц. по среднему ремонту пути.

Особенно безобразно выполняются установленный план ремонта пути Сталинградская, Омская, Южно-Уральская, им. Л. М. Кагановича, Восточно-Сибирская, им. К. Е. Ворошилова, Северо-Донецкая, М.-Киевская, Казанская, Томская, Белорусская, Горьковская, Ленинская и Оренбургская дороги.

Нарком указал, что несмотря на то, что в некоторых местах не хватает материалов верхнего строения пути, предельскими и вредительскими являются попытки ряда путейцев как на дорогах, так и в Центральном управлении объяснить невыполнение плана путевых работ плохим снабжением их материалами верхнего строения, ибо имеющиеся на дорогах материалы при правильном их использовании обеспечивают темпы работ неизмеримо выше существующих.

Распределение материалов на дорогах, а также в управлении пути НКПС, поручено второстепенным, а зачастую и непроверенным работникам. В результате этого одни путевые ремонтные участки МПС и ремонтные колонны имеют большое количество неиспользуемых материалов вследствие их некомплектности или излишка, в то время как другие участки, колонны и МПС этих же дорог испытывают острые затруднения из-за недостатка тех же материалов. Эту преступную, вредительскую практику в распределении материалов не видят и не хотят видеть начальники служб пути, особенно на дорогах Южно-Уральской, Московско-Киевской, Ташкентской, Оренбургской и им. Л. М. Кагановича, предпочитая ссылаться на отсутствие материалов.

Мощное техническое вооружение, полученное путейцами за последние 2 года, вследствие преступно-варварского к нему отношения и отсутствия борьбы с антимеханизаторскими настроениями, расстраиваемыми вредителями и, сплошь и рядом не используется.

На Омской, Сталинградской, Оренбургской, им. Л. М. Кагановича, и других дорогах с начала года из-за безобразного ухода за машинами и варварского использования шлангов в простоях десятки компрессоров, вследствие чего механическая шпалоподбойка, в два-два с половиной раза убыстряющая темпы подбивки шпал, не используется. На многих дорогах такие мощные машины, как баластеры, убыстряющие темпы работы во много раз, больше стоят, чем работают, а в ряде случаев совершенно не используются.

На Ленинской дороге в МПС 30 имеющимися машинами (3 баластера, 1 струм, 7 компрессоров и другие механизмы) можно ежедневно производить до 2 километров ремонта пути. Между тем в течение целого полугодия МПС произвела лишь 9,2 км среднего ремонта пути.

На Оренбургской дороге в МПС 36 из 8 компрессоров работают всего лишь 5. Резальный станок, электросварочные и газовые агрегаты испорчены и не работают. В МПС 32 на той же дороге из 7 компрессоров работают лишь 5, а два агрегата стоят неисправными. В отдельные дни все компрессоры выбывают из строя и подбивка шпал производится вручную.

В обеих этих МПС из 5 баластеров работают лишь 3, а два баластера не используются из-за отсутствия механиков. Такое же положение и с путевыми стругами. Главным инженером в МПС 32 работает Денисов, ранее судившийся за должностные преступления и являющийся отъявленным вредителем.

Все это объясняется тем, указывается в приказе наркома, что руководители дорог и прежде всего начальники служб пути преступно относятся к работе МПС и не используют тех огромных возможностей, которые могут и должны дать МПС для резкого увеличения темпов путевых работ и высокого их качества. Между тем вредитель-

ские элементы, учитывая огромную революционную силу, которую представляют собой в путевом хозяйстве МПС, всячески стараются дезорганизовать их работу и при попустительстве и политическом ротолизме руководителей дорог выводят из строя ценнейшие механизмы — основную базу МПС.

Срывается вывозка баласта. На 1 июля вывезено только 7 миллионов кубометров баласта при годовом плане 19 миллионов. В первой декаде июля грузится только 50 проц. установленного плана погрузки. Дороги ежедневно недодают под погрузку баласта свыше 12 тысяч вагонов. Начальники дорог не ведут борьбы с безобразными срывами погрузки баласта, пустив это дело на самотек, не заботятся о лучшем использовании и обороте вертушек и баластных поездов.

Многие путейцы как на местах, так и в Центральном управлении пути и руководители дорог продолжают не понимать, что карьерное хозяйство решает судьбу плана путевых работ и что изыскание и открытие карьеров с хорошим баластом, спрятанных вредителями, и правильное использование старых хороших карьеров даст возможность добиться решительного улучшения состояния путевого хозяйства и двинуть вперед выполнение путевых работ текущего года.

На должности зав. карьерами сплошь и рядом назначаются люди, имеющие судимость, уволенные с дистанций за аварии и разложение трудовой дисциплины и даже подозреваемые во вредительстве. В результате кадры карьеров сильно засорены, особенно на дорогах им. Кагановича, Южно-Уральской, Сталинградской, М.-Киевской, Ленинской.

Вследствие преступного невнимания со стороны руководства дорог и служб пути к подбору и закреплению кадров ремонтных рабочих, отсутствия элементарной заботы о создании на ремонтных участках, в колоннах и МПС необходимых бытовых условий текущей работой приняла широкий характер, а головотяпы и вредители в это время ссылаются на отсутствие рабочих.

На Белорусской дороге, например, только в мае и (Продолжение см. на 2-ой стр.)

РЕКОРДНАЯ ПОГРУЗКА

Славная армия железнодорожников ознаменовала всесоюзный день железнодорожного транспорта блестящей победой. 30 июля на железных дорогах Союза погружено 119 963 вагонов — 122,4 проц. плана. Такой рекордной погрузки на железных дорогах Союза до сих пор еще не было.

Выгрузка 30 июля составила 107.621 вагон — 108,6 проц. плана.

31 июля при плане в 98.000 вагонов погружено 100.693 вагонов — 102,7 проц. плана.

Выгружено 100.172 вагонов — 101,1 проц. плана.

Изложение приказа народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. КАГАНОВИЧА о неудовлетворительном ходе строительных работ по путевому хозяйству

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. Начало см. на 1-ой стр.)

июне из колонны № 4, состоящей из 226 человек (при потребности 415 человек), ушло 150 рабочих. Рабочие живут в необорудованных вагонах, питание организовано безобразно плохо. Отсутствует какое-либо культурное обслуживание — нет красного уголка, радио, нет даже газет. Пользуясь этим, враждебные элементы ведут разлагательскую работу.

На Ленинской дороге не хватает свыше 1.500 ремонтных рабочих. В то же время в конце июня только за два дня с голутвинской дистанции пути ушло 90 рабочих из-за того, что со стороны руководителей дистанции отсутствует забота об элементарных бытовых условиях. На месте работы отсутствует вагон-лавка, рабочие не обеспечены жильем.

Работы в ремонтных колоннах не организованы, графики работ срываются, а то и вовсе отсутствуют. Работы разбросаны по растянутому фронту вместо концентрации их. Рабочая сила простаивает. Из-за недоброкачественного ремонта пути большое количество работ переделяется.

Приказ № 79/Ц о текущем содержании пути выполняется неудовлетворительно. Засоренность кадров дистанций пути, дорожных мастеров и бригадиров все еще очень велика.

Начальники дорог и начальники политотделов, поддавшись общему настроению работников пути, не видят главных причин безобразного отставания путейцев и ремонтом пути не занимаются.

Исходя из этого, народный комиссар предупредил начальников дорог и начальников политотделов, что они лично несут ответственность за безобразный срыв плана путевых работ и обязаны немедленно принять решительные меры, чтобы уже в конце июля, и особенно в августе, добиться резкого подъема ремонта пути и обеспечить к 1 октября полное выполнение годовой программы путевых работ.

Для этого народный комиссар приказал взять под жесткий контроль работу служб пути, дорожных ремонтных контор и участков и сосредоточить главное внимание на улучшении работы МПС и полном использовании механизмов, прежде всего баластеров и механической шпалоподбойки. Нарком приказал заставить начальников служб пути и начальников дистанций пути и их заместителей по политчасти взять в свои руки дело полного укомплектования и закрепления рабочей силы в путевых ремонтных участках, ремонтных колоннах и МПС, создать необ-

ходимые культурно-бытовые условия для ремонтных рабочих и начальникам дорог лично проверять работу начальников служб пути по распределению материалов по отдельным участкам, ремонтным колоннам и МПС, а также выполнение плана по добыче и вывозке доброкачественного баласта.

Народный комиссар приказал начальнику Центрального управления пути т. Суслову под непосредственным наблюдением и контролем заместителя наркомпути тов. Билика наладить оперативное воздействие на ход ремонтных работ по каждой дороге, а иногда и по дистанциям и участкам, в особенности по использованию механизмов, по снабжению материалами, по выполнению графика работ и организации труда.

Начальнику управления пути т. Суслову предложено командировать на наиболее отстающие и важные участки не менее 50 инженеров и студентов 4 курса и 100 отобранных хороших бригадиров.

После составления и отправки приказов по каждой дороге предложено направить на дороги не менее 25 ответственных работников Центрального управления пути и представить не позднее 28 июля точно разработанный план материального снабжения, в особенности распределения рельсов, и установить специальное наблюдение за выполнением этого плана.

Под личную ответственность начальников дорог и начальников служб движения приказано обеспечить полное выполнение плана подачи вагонов под погрузку баласта с расчетом перекрыть недогруз первой половины года. Для этого предложено установить в управлениях дорог контроль не менее двух раз в сутки за продвижением баластных поездов и за своевременным и полным предоставлением „окон“ в графике движения поездов для работы баластеров и стругов.

Начальнику Центрального управления движения т. Синеву и начальнику управления пути т. Суслову нарком приказал установить контроль не менее двух раз в сутки за использованием баластных составов и своевременным предоставлением при исполнении графика движения поездов „окон“ для путевых работ и точно так же следить за своевременным использованием „окон“ путейцами, привлекая к строгой ответственности нарушителей приказов НКПС. Тов. Синеву, в частности, предложено к 30 июля разработать и препо-

дать дорогам план использования 10.000 вагонов порожнего направления под погрузку баласта.

Начальникам служб пути под наблюдением начальников дорог предложено к 10 августа полностью укомплектовать карьеры рабочей силой, совершенно ликвидировать случаи неиспользования под погрузку подвижного состава, поданного в карьеры.

Начальникам дорог им. Л. М. Кагановича — т. Фалееву, М.-Киевской — т. Ковалеву, Ленинской — т. Истомину, Сталинградской — т. Суханову приказано до 1 августа проверить состав заведующих карьерами, заменить негодных работников проверенными и к 10 августа представить в НКПС характеристики как вновь назначенных, так и оставленных на работе заведующих карьерами.

Начальникам дорог — Казанской, Южно-Уральской, Ленинской, М.-Киевской, им. Л. М. Кагановича, Омской, Северо-Донецкой, Сталинградской, Восточно-Сибирской, им. Ворошилова, — наиболее отстающих в выполнении путевых работ, предложено принять к неуклонному выполнению декадные задания по ремонту пути, установленные Центральным управлением.

Для безусловного выполнения этих заданий народный комиссар приказал провести ряд важнейших мероприятий.

Начальнику Казанской дороги т. Левашеву приказано организовать к 5 августа 11 ремонтных колонн, увеличив к 10 августа количество рабочей силы на дороге до 2.500 человек, и командировать с дистанции пути в путевые ремонтные колонны 35 опытных работников типа дорожных мастеров и 55 — типа бригадиров. Ему же приказано обеспечить ежедневную погрузку в карьерах дороги 700 вагонов баласта и организовать к 30 июля 4 баластных вертушки. Начальнику Ленинской дороги т. Истомину приказано ежедневно грузить в адрес Казанской дороги в Чаисском и Грбовском карьерах 60 вагонов.

Начальнику Южно-Уральской дороги т. Бодрову предложено полностью укомплектовать путевые ремонтные участки и МПС рабочей силой, увеличив к 15 августа число ремонтных рабочих до 9 тысяч человек, и обеспечить ежедневную погрузку в карьерах дороги 930 вагонов баласта.

Начальнику Оренбургской дороги т. Ковылкину приказано обеспечить подачу порожняка ежедневно не менее 350 вагонов в Орский карьер, особо обеспечив подачу в карьер порожних платформ, следующих на

Южно-Уральскую. Начальнику Куйбышевской дороги т. Хрусталеву предложено грузить ежедневно для Южно-Уральской из карьеров линии Уфа—Ишимбаево не менее 170 вагонов.

Нарком приказал начальнику Центрального управления пути т. Суслову для помощи Южно-Уральской дороге командировать не позднее 1 августа опытных и проверенных людей — 20 инженеров-путейцев, 34 дорожных мастеров, 62 бригадиров и 100 ремонтных рабочих.

Начальнику Ленинской дороги т. Истомину нарком приказал довести число ремонтных рабочих к 1 августа до 2.400 человек и к 15 августа до полной потребности — 4.060 человек. Для дорожной путевой ремонтной конторы предложено выделить с дистанций пути 9 опытных дорожных мастеров, 18 бригадиров, 20 старших ремонтных рабочих и 80 опытных ремонтных рабочих. Ему же приказано обеспечить в июле погрузку 700 вагонов баласта в сутки, в августе и сентябре — по 1.000 вагонов и к 30 июля открыть новый карьер на станции Беркино. Трансторгпиту — т. Барышникову предложено к 5 августа организовать 9 вагонов-лавок.

Начальнику Московско-Киевской дороги т. Ковалеву приказано организовать к 5 августа 6 новых ремонтных колонн и довести число рабочих на ремонте пути по дороге до 3.100 человек. Ему предложено выделить с дистанций пути для работы в ремонтных колоннах 10 опытных дорожных мастеров, 14 бригадиров с правом замещения дорожного мастера, 30 старших ремонтных рабочих и 50 опытных ремонтных рабочих. Нарком приказал вывозить ежедневно в августе из карьера Московско-Киевской дороги 500 вагонов баласта.

Начальнику Сталинградской дороги т. Суханову приказано обеспечить ежедневную подачу и погрузку 600 вагонов баласта из карьеров дороги, увеличить число рабочей силы к 10 августа до 2.500 человек, прикрепить к работающим баластерам и стругам постоянные паровозы.

Начальнику Омской дороги т. Андрееву нарком приказал довести количество рабочей силы к 15 августа до 6.300 человек и обеспечить ежедневную погрузку в карьерах дороги 1.000 вагонов в сутки. Начальнику Томской дороги т. Ваняну предложено грузить ежедневно в адрес Омской дороги 400 вагонов баласта из Кривошековско-го карьера. Нарком разрешил Омской дороге временно использовать для

жилья 106 двухосных вагонов.

Начальнику дороги им. Л. М. Кагановича т. Фалееву народный комиссар приказал довести количество рабочей силы, занятой на ремонте пути, к 10 августа до 3.700 человек и обеспечить ежедневную погрузку 790 вагонов баласта из карьеров своей дороги. Начальнику Казанской дороги т. Левашеву предложено грузить ежедневно в адрес дороги им. Л. М. Кагановича из Красноуфимского карьера 80 вагонов баласта. Временно, впредь до получения палаток, нарком разрешил дороге использовать для жилья 150 крытых двухосных вагонов.

В своем приказе народный комиссар предложил начальнику Центрального управления снабжения тов. Яковлеву отгрузить до 5 августа 15.000 погонных метров шлангов для компрессоров, отгрузить до 15 августа постельные принадлежности и палатки для путевых рабочих в следующих количествах: Казанской дороге — 30 палаток и 1.000 комплектов постельных принадлежностей; Южно-Уральской соответственно — 50 и 4.000; Ленинской — 62 и 1.700; Омской — 30 и 2.500; им. Л. М. Кагановича — 50 и 2.000 и Московско-Киевской — 950 комплектов постельных принадлежностей.

Нарком приказал начальнику Центральной группы кадров т. Пакулину отобрать и направить в распоряжение Центрального управления пути 40 инженеров путейцев из числа окончивших в этом году путевые факультеты транспортных институтов для работы в качестве механиков баластировочных машин.

Своим приказом народный комиссар снял с работы начальника Тюменского ремонтного участка дороги имени Л. М. Кагановича Малых за срыв плана ремонта пути, за антимеханизаторскую практику и преступный ремонт пути, а также за безобразное отношение к бытовым условиям рабочих и систематическую задержку заработной платы и дело о нем предложил передать следственным органам.

Нарком предложил начальнику Белорусской дороги т. Пономареву снять с работы начальника сновского отделения Трансторгпита Федоровича и начальника сновской хлебопекарни Резникова за преступное снабжение недоброкачественным сырым хлебом рабочих ремонтной колонны № 4 и дело о них передать следственным органам.

Начальнику Трансторгпита Белорусской дороги т. Ратнеру за безобразное снаб-

(Окончание см. на 3-ей стр.)

Изложение приказа народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. КАГАНОВИЧА о неудовлетворительном ходе строительных работ по путевому хозяйству

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-ой, 2-ой и 3-ей стр.)

жение продуктами и товарами ремонтных участков и колонн нарком объявил выговор.

Народный комиссар потребовал немедленно принять решительные меры к укреплению дисциплины, повышению производительности труда всех путевых рабочих и улучшению качества работ.

Народный комиссар предупредил руководящих работников управления пути НКПС, начальников дорожных контор, начальников служб пути, начальников дистанций и начальников дорог, что по тому, как в течение ближайших двух декад будут разворачиваться ремонтные работы по пути, НКПС будет судить о том, способны ли руководители путевого хозяйства на дорогах и в НКПС обеспечить выполнение решений февральского Пленума ЦК ВКП(б).

ДО КОНЦА ВЫКОРЧЕВАТЬ ИЗ КОМСОМОЛА ВРАГОВ И ИХ ПРИСПЕШНИКОВ

Крюков — слесарь Тайгинского вагонного участка — часто выпивали хулиганил. Много хлопот он доставил комсомольской организации. Его вызывали в комитет, критиковали на комсомольских собраниях. Думали, что он исправится.

Комсомольцы-активисты, обсуждая поведение комсомольца Крюкова, не раз принимали всю вину на себя. Они полагали, что не сумели правильно подойти к воспитанию Крюкова. А Крюков был себе на уме. Он отлично видел попытки комсомольского актива исправить его, перевоспитать и разыгрывал роль политически отсталого парня. Дрался сам, подбивал на драку других. Избил комсомолку Миронову.

Крюкова убеждали, уговаривали. Разъясняли ему вред его антиобщественных поступков. Нагло ухмыляясь, Крюков „признавал свои ошибки“ и продолжал безобразничать. Но никто не хотел внимательно присмотреться к этому „отсталому“ парню, проверить его поглубже.

Оказалось, что Крюков ловкий вражеский агент, одевший маску политически отсталого парня. Жил по подложным документам.

Второй слесарь-комсомолец Мелков долгое время славился как бракодел. Стыдно стало комсомольской организации, что в ее рядах имеется бракодел. Вот и решило обучать „бракодела“ Мелкова технике дела. Учили долго, добросовестно. Но учился Мелков с большим трудом, проявлял изумительную непонятливость. Брак не сокращался. Не раз Мелков допускал такой брак, который грозил аварией. Все ему прощалось.

— Парень учится работать, научится — не будет бракоделом, — думали комсомольцы.

Сейчас выяснилось, что под маской бракодела нагло и хитро орудовал подлый враг народа, гнусный троцкистский агент.

На 2-м стройучастке — Томск — Чулым — развалилась физкультурная работа. Почему молодежь стройучастка вдруг ни с того ни с сего потеряла вкус к физкультурной работе? Одно время пришли к выводу, что инструктор физкультуры Кочергинский А. Я. слабый работник. Решили, что он слабо развит и не сумел заинтересовать молодежь. Стали помогать ему.

Вскоре обнаружилось,

что „слабо развитый комсомолец“ Кочергинский А. Я. отлично разбирается в вопросах политики нашей партии, свободно владеет четырьмя иностранными языками. Маска была сорвана, под ней скрывался троцкистско-бухаринский лазутчик, враг народа.

Начальник дорожного отдела школ тов. Кот недавно писал в „Железнодорожнике Кузбасса“ о недостатках и задачах железнодорожных школ. Но он не рассказал, что в Тайгинской 34-й школе третья часть учащихся оказалась в числе неуспевающих.

В чем дело? Почему так много неуспевающих? Начальник 34-й школы комсомолец Абрамсон, пытаясь объяснить это тревожное явление, говорил, что в этом виновны... ученики, учителя и комсомольская организация. Себя виновным он не признавал. Ему верили.

В дни проверочных испытаний Абрамсон уезжал в Абакан. Неделию не появлялся в школе. Что делал? Где был? Ездил на свидание к сестре — троцкистско-бухаринскому агенту.

А вот еще один, заслуживающий внимания, факт.

Крапивин Иван — работник конторы Тайгинской

жилищной дистанции — иногда высказывал явно антисоветские взгляды. Надо было проверить его политическую физиономию, но комсомольцы жилищной дистанции этого не сделали. Они считали, что Крапивин „свой человек“, только иногда лишнее говорит, потому что он — не сознательный.

В 1937 году Крапивин сумел получить комсомольский билет и, прикрываясь им, стал вести еще более нагло антисоветскую агитацию. Недавно стало известно, что Крапивин является выходцем из кулацкой семьи, что он тесно связан с осужденным врагом народа.

Все эти примеры еще и еще раз подтверждают необходимость того, чтобы комсомольцы Тайгинского отделения удвоили и утроили свою бдительность. Нет сомнения, что комсомольская молодежь, безаветно преданная делу партии Ленина — Сталина, будет всегда зорко хранить чистоту своих рядов, будет всегда беспощадно разоблачать врагов народа, выкорчевывая их из своей среды.

П. МОРОЗОВ.

Н. РУБИН и Я. СЕРЕБРОВ

О подрывной деятельности фашистских разведок в СССР и задачах борьбы с нею

За последнее время советская разведка разоблачила ряд шпионов, диверсантов, вредителей — агентов фашистских разведок. Следствие и суд над бандитами раскрыли чудовищные преступления фашистских наемников — злейших врагов народа — троцкистов, бухаринцев, тухачевских, гамарников, якиров и прочих. Вся эта предательская падаля получила по заслугам.

Сталинский призыв к бдительности и беспощадной борьбе с фашистскими шпионами нашел горячий отклик в самых широких массах советского народа. Выкуривая шпионов из их нор и щелей, трудящиеся нашей великой социалистической родины знакомятся с людскими средствами и способами подрывной деятельности фашистских разведок, учатся распознавать, разоблачать врага, под какой бы маской он ни скрывался.

Готовя нападение на СССР, фашизм задает коварной целью — заранее, до открытого удара, подорвать оборонную мощь нашей страны подпольной, тайной войной. Для этой гнусной и подлой тайной войны враги Советского Союза располагают специальными учреждениями — разведками. Главная задача фашистских разведок состоит в том, чтобы выведать наши государственные и военные тайны, взрывать наши фабрики, заводы, электростанции, железные дороги, из-за угла убивать трудящихся и их руководителей, вре-

дить Советскому Союзу любыми способами, не брезгуя ничем. Засылка своих агентов друг к другу, фашистские государства закупают у нас, в тылу Советского Союза, как говорил товарищ Сталин, „двое и втрое больше вредителей, шпионов, диверсантов и убийц, чем в тылу любого буржуазного государства“.

Разведки капиталистических стран — эти штабы тайной войны против СССР — служат фашизму. Они являются злейшим врагом демократии, врагом политики мира. Внутри своих стран буржуазия использует разведку для борьбы с нарастающим революционным движением трудящихся масс. С помощью шпионажа и провокации фашисты расправляются с народом — с рабочим классом, крестьянством, интеллигенцией. Но кто же осуществляет задания разведывательных органов капиталистических государств? Кого используют разведки для того, чтобы выкрадывать военные тайны Советского Союза, проводить вредительство на наших предприятиях, совершать диверсии, взрывы, поджоги, убийства трудящихся.

Фашистские разведки не могут рассчитывать на то, чтобы привлечь в ряды своих агентов трудящихся — рабочих, крестьян, интеллигенцию своих стран. Разведки капиталистических государств хорошо знают, что симпатии трудящихся масс всего честного человечества — на стороне Советского

Союза. Да и как может фашистская разведка предложить трудящемуся идти поджигать советские заводы, убивать рабочих СССР, шпионить, подрывать мощь первого в мире социалистического государства. Каждый честный человек во всем мире с негодованием отбросит это гнусное предложение.

Только грязные руки могут делать грязное дело.

На службе иностранных разведок состоят человеческие отбросы. Капиталистические разведки набравшие себе работников из мира уголовных преступников, проституток, авантюристов, деклассированных элементов, мерзавцы, для которых нет ни идей, ни принципов, ничего священного, провокаторы, предатели, готовые пойти на все ради денег, грабители, наемные убийцы, мошенники, белоэмигрантская падаля, выброшенная Великой Октябрьской Социалистической Революцией за пределы нашей страны, — весь этот человеческий мусор поставляет сотрудников разведкам капиталистических государств.

Разведки капиталистических стран строят свою работу на использовании самых низменных побуждений и свойств. Корысть и грязные пороки, звериная ненависть к народу и безыдейность — вот на чем зиждется их деятельность.

Ярким примером может служить заявление на имя прокуратуры Союза ССР тов. Вышинского,

написанное после ареста крупным диверсантом, орудовавшим в нашей стране.

„Перед тем, как предстать перед судом СССР, я хочу Вам объяснить причины, толкнувшие меня на преступление. Я сознаю, что, занимаясь разведывательной деятельностью, готовя разрушительные акты, нанес большой ущерб интересам той страны, которая дала мне приют и работу. За всю свою жизнь я никогда не интересовался политикой, она мне чужда. Вся моя жизнь состояла из кулажей, женщин и карт. Я вел разгульную жизнь и не обращал внимания на то, что творилось в той стране, в которой я жил. Поэтому когда мне предложили заняться шпионажем, я не стал раздумывать и согласился на преступление. Почему? Я отвечаю на это просто — мне нужны были деньги, а мне их предлагали. Если бы кто-либо другой предложил мне заниматься шпионажем для разведки любой страны, я также бы согласился, лишь бы платили деньги. К шпионажу я привлекал людей, которые вели такую же жизнь, как и я.“

Из всех привлеченных мною к шпионажу Вы не найдете ни одного честного человека. Все были широким разгулом и деньгами, поэтому легко шли на преступление.“

Так говорят сами о себе агенты иностранных разведок.

В СССР разведки иностранных государств имеют свою агентуру в лице остатков враждебных нам классов, разгромленных антисоветских партий и группировок, в особенности — троцкистов и правых предателей. Разведки охотно вербуют агентов из бывших кулаков, белоэмигрантских офицеров, остатков контрреволюционных партий, меньшевиков, эсеров, анархистов, буржуазных националистов, дашнаков, мусавистов, национал-демократов, борьбистов, борьбистов, алашордынцев.

Но особенно пригодными для роли агентов фашистских разведок оказались злейшие враги народа — троцкисты и правые предатели.

Троцкистско-виновьевские и бухаринско-рыковские бандиты — правые холопы фашистских разведок, потому что они не брезгуют самыми гнусными, самыми отвратительными средствами борьбы против своей родины. Приважен иностранный разведка устраивать крушение на железной дороге, взорвать мост, отравить рабочих, убить партийного или советского работника — троцкистская мораль и правые прецеденты готовы на все, пойдут на любое злодеяние. Ведь вся эта контрреволюционная падаля злобно ненавидит социалистический строй и жаждет восстановления капитализма.

Троцкистские и правые вины негодны пригодны для роли фашистских агентов главным образом потому, что они — опытные дурушники, хорошо замаскированные лазутчики, прошедшие большую „школу“ тайной подпольной борьбы против партии и советской власти.

Троцкисты и правые предатели недаром старались использовать партийный билет как средство маскировки своей гнусной деятельности.

...Имея партийные билеты и прикидываясь друзьями советской власти, они — говорил товарищ Сталин, — обманывали и били людей политически, зло употребляли доверием, вредили вихомолку и открывали наши государственные секреты врагам Советского Союза. „Преимущество“ сомнительное по своей политической и моральной ценности, но все же „преимущество“. Этим „преимуществом“ обманывается, собственноручно обстоит, что троцкистские вредители, как люди с партийным билетом, имеющие доступ ко всем (Продолжение см. на 3-ей стр.)

Готовимся к стахановской декаде паровозников

Проводимая с 10 по 20 августа стахановская декада паровозников должна явиться началом боевой подготовки к предстоящим осенне-зимним перевозкам 1937-38 года. В стахановскую декаду паровозники должны делом показать, как нужно выполнять приказы наркома Л. М. Кагановича и закрепить достигнутые результаты в дальнейшей работе.

Как готовимся мы, паровозники депо Тайга, к этой декаде?

Проведены производственные совещания с 12 паровозными бригадами. Задачи и политическое значение этой декады разъяснены каждому машинисту, помощнику и кочегару.

На производственных совещаниях машинисты поделовому критиковали недостатки своей работы. Взяли обязательство и вызвали на социалистическое соревнование группу паровозных бригад, руководимую инструктором-машинистом т. Лу бышевым и их комплексную бригаду т. И. Сафронова. В соревновании мы обязались средне-суточный пробег паровозов довести до 400 км, техническую скорость до 40 и коммерческую до 30, иметь экономию топлива на каждом паровозе не ниже 10 проц.

От наших комплексных бригад т. Ерохина и Сафронова мы потребовали высокого качества ремонта паровозов.

В нашей группе развернулось индивидуальное социалистическое соревнование.

Машинист комсомольского паровоза № 739—76 т. Конченко, заключая социалистический договор, заявил:

—Я в 1937 году ежемесячно имею экономию топлива, в стахановскую декаду дам самую наибольшую. Я работаю без брака. В этом году за безаварийную работу добыл получение наркомовской премии. Мой паровоз готов вступить работать в стахановскую декаду. Вызываю на соревнование машинистов паровоза № 734—77 тт. Бухарева М. и Пирогова Лаврентия.

Машинисты—кривоносовцы тт. Малюков Дм. и Абросимов вызвали на соревнование машинистов паровоза 738—62 тт. Кралинова и Минова.

Лучшие машинисты-кривоносовцы берут шефство над отстающими.

В. Г. Логвинов,
машинист-инструктор депо Тайга.

Принят ли я в группу сочувствующих?

В ноябре 1936 года я подал заявление в партийную группу ст. Яшкино о приеме меня в группу сочувствующих ВКП(б). В декабре 1936 года на заседании парткома меня приняли в сочувствующие и послали материалы на утверждение в политотдел Тайгинского отделения.

На вопрос, принят ли я в группу сочувствующих или нет, — бывший парторг, а ныне инструктор политотдела отделения т. Владимирова, мне отвечает: —Еще политотдел не утвердил. Такой же ответ получил я и от парторга т. Коротева.

С тех пор прошло семь месяцев. С группой сочувствующих в Яшкино никакой политико-воспитательной работы не проводится и я даже не знаю, принят ли я в группу сочувствующих или нет?

Н. Т. Заболотский,
начальник станции Яшкино.

Домохозяйки помогают крепить мощь нашей страны

Домохозяйка Рассыпнова Елена Григорьевна, активно участвовала в распространении "Займа обороны страны". Она охватила подпиской на заем 20 домохозяек, на сумму 580 рублей.

Розум,
дежурный по станции Богашово.

Товарищеская помощь

30 июля я с машинистом паровоза № 743-69 Дмитриевым, пом. машиниста т. Никитиным сопровождали тяжелый поезд № 737.

Когда прибыли на ст. Туталяская, толкача не было, а стоял резервный паровоз депо Эйхе с неполной бригадой — не было кочегара.

Чтобы не иметь простоя своего поезда, я предложил машинисту резервного паровоза соединиться с моим поездом, обещав дать на его машину кочегара.

Машинист согласился и

пошел соединяться, а я предложил помощнику машиниста т. Никитину вступить работать кочегаром на перегоне Туталяская—Юрга I. Никитин беспрекословно выполнил приказ. В результате мы не только не имели простоя, а сделали нагон на 8 минут до Юрги и на 25 до Болотной.

Выношу благодарность пом. машинисту т. Никитину, честно выполнявшему долг железнодорожника.

Кривцов,
главный кондуктор.

Стахановцы Межениновки

В борьбе за выполнение приказа любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича о выращивании и выделении кадров, коллектив ст. Межениновка вырастил лучших людей-стахановцев.

Стрелочники тт. Павлов

С. И., Баганов А., — кандидаты ВКП(б), Карташов М. комсомолец, — хорошие производственники: их стрелочные посты содержатся в образцовом порядке.

Голубин,
зам. нач. станции Межениновка.

Открыли красный уголок

На нашей станции Богашево не было помещения где бы рабочий мог прийти отдохнуть и почитать газету. Теперь, по инициативе дорожного мастера тов. Ковалева, у нас оборудован красный уголок. Активное участие в организации уголка принимали домохозяйки тт. Рассыпнова и Приходкина.

Розум,
дежурный по станции Богашево.

Снижение цен на овощи

Крайвнторгом с 4 по 10 августа установлены следующие предельные розничные цены на ранние овощи в копейках за килограмм: огурцы, редис 50, лук с головкой 50, капуста свежая 35, картофель, морковь 40. Вноторгам предоставлено право, исходя из местных условий, понижать указанные цены.

Важнов.

О подрывной деятельности фашистских разведок в СССР и задачах борьбы с нею

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

места наших учреждений и организаций, оказались прямой находкой для разведывательных органов иностранных государств.

Товарищ Сталин показал также, из кого состоят резервы троцкистских вредителей, шпионов, диверсантов — агентов иностранных разведок в СССР, а также за рубежом. В СССР — это остатки разбитых эксплуататорских классов — помещиков, буржуазии, кулачества.

За пределами СССР резервы троцкизма состоят из целого ряда групп и организаций, враждебных Советскому Союзу. Такие предатели, как Шефлов в Норвегии, Суварин во Франции, Рут Фишер, Мислов, Урбанс из Германии, Истмен в Америке, троцкистские группы в Испании, троцкистский контрреволюционный IV интернационал, состоящий, — как указал товарищ Сталин, — на две трети из шпионов и диверсантов, — все это резервы разведок капиталистических государств.

II.

Фашистские разведки проводят специальную подготовку агентов, намечаемых ими для переброски в СССР. На особом курсе судушие шпионы, диверсанты и вредители изучают технику диверсий, фотографии, радиодело, тайнопись. Для того, чтобы шпион, будучи в СССР, мог лучше маскироваться, он изучает советскую литературу, читает советские газеты. Обращает внимание на то, чтобы шпион изучал бы советского народа, знал наши песни, усвоил язык, новые выражения, слова.

После такой подготовки разведки осуществляют переброску агентов в СССР. Для переброски шпионов применяются самые разнообразные способы. В одних случаях разведка помогает своему агенту тайно перейти границу. В других случаях разведка создает свои организации, действующие под "коммунистическим" флагом. В эти организации насаждаются матери шпионы. Затем издается "пробав" "коммунистической" организации и "погреб" ее работников в СССР.

Так действовала, например, польская разведка, насидившая своих агентов, провокаторов, шпионов в организации коммунистической партии Западной Украины, в Белорусскую Громаду.

Недаром кадры польской разведки воспитаны Пилсудским, который, как известно, еще в 1904—1905 гг. был связан с японской разведкой.

Наряду с польской разведкой можно назвать японскую, создавшую шпионские организации в Корее под видом "левых" групп и партий.

Один шпион соседней страны был перебросен на территорию СССР следующим образом: По заданию разведки этот шпион — назовем его Ц — написал в одном из ресторанов провинциального городка, где он проживал, и учинил пьяный дебош. В пьяном виде Ц. пел "Интернационал". На следующий день в местной газете появилась заметка, подробно излагающая случай с Ц. как выходку скрытого большевика.

С вырезкой из газеты в кармане Ц. был нелегально переправлен разведкой на нашу сторону. Он сам явился к пограничной охране и в качестве "рекомендации" представил заметку из газеты.

Нередко перебежавший границу шпион является к советским пограничникам и заявляет, что он дезертировал из армии соседнего государства. Расписывая свое жалованье и работу в СССР, такой шпион рассчитывает остаться в Советской стране, устроиться на работу и затем начать шпионско-диверсионную деятельность. Иногда шпион, перейдя границу, "разоблачает" себя перед пограничной охраной. Он "рассказывает" о полученных им от иностранной разведки заданиях. Таким путем шпион пытается отвести от себя какое бы то ни было подозрение. В этом случае фальшивое "саморазоблачение" используется для лучшей маскировки действительной шпионской работы.

Немало шпионов перебрасываются в СССР под видом иностранных специалистов. Так, например, фашист, германский подданный, инженер Штиклинг использовал свое положение "специалиста" на Камеровских рудниках для вредительской и подрывной деятельности вместе со своими троцкистскими наемниками. На суде Штиклинг признал, что он прибыл в СССР с целью нанести вред советскому государству, для вредительской работы и диверсий. Оужденный по делу антисоветского троцкистского центра, предатель и диверсант, германский шпион-троцкист Шестов рассказал на суде, что в Западной Сибири орудовала целая шайка немецких диверсантов, провавшихся на предприятия в качестве иностранных специалистов.

Шпионы были в составе группы японских специалистов, работавших в 1930 г. в СССР на транспорт.

Шпионы перебрасываются в СССР также под видом "интуристов".

Разведки прилагают большие старания для того, чтобы заманить в свои сети советских граждан, привлекших за границу по делам службы.

Так, японская разведка развила широкую вербовку своих агентов среди сотрудников Китайско-Восточной железной дороги, проживающих в течение ряда лет в Харбине.

Возвращение советских граждан — служащих ВКЖД — в СССР после продажи ВКЖД Японией японская разведка использовала для переброски завербованных ею шпионов и диверсантов.

Перебрасываемый в СССР шпион-диверсант получает от своего начальства явки к шпионам, уже действующим на советской территории, а также задания по шпионажу, диверсиям, вредительству.

Зачастую шпиону не дают никаких явок, а за получением материалов и с инструкциями присылают в дальнейшем специального агента — связника.

Для подрывной деятельности своих агентов иностранные разведки намечают основные узлы народного хозяйства СССР — транспорт, крупные заводы, предприятия оборонного значения, военные склады, электростанции, водопровод и т. д. Агенты иностранных разведок стараются выполнить то, о чем писал своим спешникам главарь шпионской банды — Иуда Троцкий: "наносить чувствительные удары в самые чувствительные места".

В целях лучшей маскировки шпиону предлагают сначала "постыть корни" на советской почве, прочно обосноваться и лишь потом развешивать подрывную деятельность. Шпион старается по этому войти в доверие окружающих, завоевать авторитет, продви-

житься по службе.

Особые старания прилагаются для того, чтобы добыть партийный билет. Шпион стремится закомендовать себя "своим" человеком, преданным советской власти и партии. Он надевает на себя личину честного советского гражданина, иногда и личину коммуниста, чтобы скрыть свою полную работу.

Пробравшись в наши предприятия, учреждения, в партию, в комсомол, эти враги народа прятют свое истинное лицо — агентов иностранных разведок — шпионов, диверсантов, вредителей, троцкистских, правых и иных двурушников.

В своем докладе на Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин показал, что методом работы этих мерзавцев является "маскировка своих взглядов, подбострастное и подхалимское восхваление взглядов своих противников, фарисейское и фальшивое вранье в грязь своих собственных взглядов". Например, польский шпион Ч., перебравшийся еще в 1925 году в СССР, выполняя задание польской разведки, принял советское гражданство, пробрался в ряды партии, окончил технический вуз и поступил на крупное предприятие в качестве инженера. Только тогда, т. е. спустя десять лет после переброски в СССР, Ч. приступил к выполнению диверсионных заданий польской разведки. Маска молодого советского инженера, окончившего советский вуз, члена партии, прятывала его гнусную деятельность. На предприятии, где он работал, Ч. создал диверсионную группу из троцкистов и бывших белогвардейских офицеров. Ч. и его приспешники были схвачены во время подготовки поджога предприятия.

(Продолжение в след. номере)

Ответственный редактор **А. Кравченко.**