

ЗАБОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАИГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 80 (650)

28 июля 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ЗАПСИБКРАЙКОМА ВКП(б)

О проведении „Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза“

В прошлом году ЦИК Союза ССР в ознаменование годовщины приема железнодорожников руководителями партии и правительства установил 30 июля, как Всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза.

Железнодорожники в борьбе за выполнение указаний товарища Сталина и решений февральско-марковского Пленума ЦК ВКП(б) под руководством сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича добились значительных успехов.

В борьбе за эти успехи железнодорожникам приходилось и придется преодолевать много препятствий, изживать плохие привычки старого — консерватизма, предельщины — и, как показал опыт этого года, железнодорожникам приходилось и придется еще с большей большевистской напористостью разоблачать врагов народа японо-немецких, право-троцкистских шпионов, вредителей и диверсантов.

Прошедший год показал, что железнодорожная армия не остановилась и не остановится на достигнутых результатах. У нее крепок дух на преодоление трудностей и достижение новых побед.

День железнодорожников, масовые собрания на Томской ж.д., необходимо провести под зна-

ком дальнейшей мобилизации железнодорожников на выполнение новых задач, стоящих перед ж. д. транспортом, особенно в деле подготовки боевого большевистского проведения предстоящей зимы, ликвидации крушений и аварий и быстрейшего вывоза всех запасов угля и металла.

Необходимо увязать проведение этого дня с задачами укрепления обороноспособности страны, с дальнейшим ростом нашей родины, процветанием заочной жизни трудящихся и ролью железнодорожного транспорта в этом росте.

Крайком ВКП(б) предлагает горкомам и райкомам ВКП(б): обсудить и утвердить на бюро ГК и РК мероприятия по проведению Всесоюзного дня железнодорожников.

Этими мероприятиями должно быть обеспечено:

1) Вовлечение в проведение дня железнодорожников не только самих железнодорожников, но и широкие массы рабочих других отраслей народного хозяйства.

2) Активное участие во всей подготовительной работе и самом проведении дня железнодорожников руководящего партийного актива городов и районов, выделение высококвалифицированных агитаторов и докладчиков.

3) Организация практической помощи культурными силами, привлечение художественной самодеятельности городов и районов для участия в массовках и массовых собраниях железнодорожников в день 30 VII 1937 года.

4) Полноту работы предприятий дороги и транспортных цехов для достижения новых, более высоких показателей.

**Секретарь Запсибкрайкома ВКП(б)
ШУБРИКОВ.**

21 июля 1937 года.

Равняться по стахановцам

Стахановцы Тайгинского вагонного участка свой праздник железнодорожников встречают высокими производственными показателями. 25 июля ряд стахановцев в два-три раза повысили производительность своего труда.

* * *

Слесарь вспомогательного цеха т. Львов обеспечил средний ремонт запасными частями, выполнив норму на 331%.

* * *

Токарь т. Кущенко выполнил норму на 359%, обточив за смену 83 заклепки, нарезав 9 гаек американского соединения.

* * *

Наплавщик т. Пьянков наплавил 225 подшипников. Его производительность достигла 329%, заработал он за день 26 р. 95 к.

* * *

Т. Гололобов, токарь — шеечник, обточил 6 колесных пар, дав 345% выработки.

* * *

Токарь т. Тарабенко на станке „Гегеншайдт“ обточил 7 колесных пар.

Прессовщик т. Жанжевский спрессовал 5 колесных пар при норме 3.

* * *

Из смены т. Крупенникова слесарь т. Мамаев сменил рессору за 7 минут при норме 22; слесари — автоматчики тт. Грицков и Глашацкий произвели ревизию тормозного цилиндра за 10 минут при норме 40.

Осмотрщик — автоматчик т. Данилюк произвел опробование автотормозов за 4—5 минут при норме 10, а слесарь — автоматчик т. Алиманов сменил прибор системы „М“ за 4 минуты при норме 11. Смена сократила стоянку скрому поезду № 2 на 4 минуты, а поезду № 42 — на 10 минут.

Праздник встречают перевыполнением измерителей

Комплексные бригады промывочного цеха депо Тайга ко дню железнодорожника показывают образцы стахановской работы. Бригада Ивана Герасимовича Сафонова снизила простой паровозов в ремонте. Отдельные паровозы выходят с промывочно-ремонта за 3 часа. Примеру комплексной бригады т. Сафонова следует бригада т. Ерохина. 26 июля паровоз № 739—76 с характеристикой продолжительного ремонта она выпустила из ремонта за 3 часа. Бригады т. Назарова Григория и т. Федорова также снижают простой паровозов в ремонте, улучшают его качество.

В. Я. Зайцев.

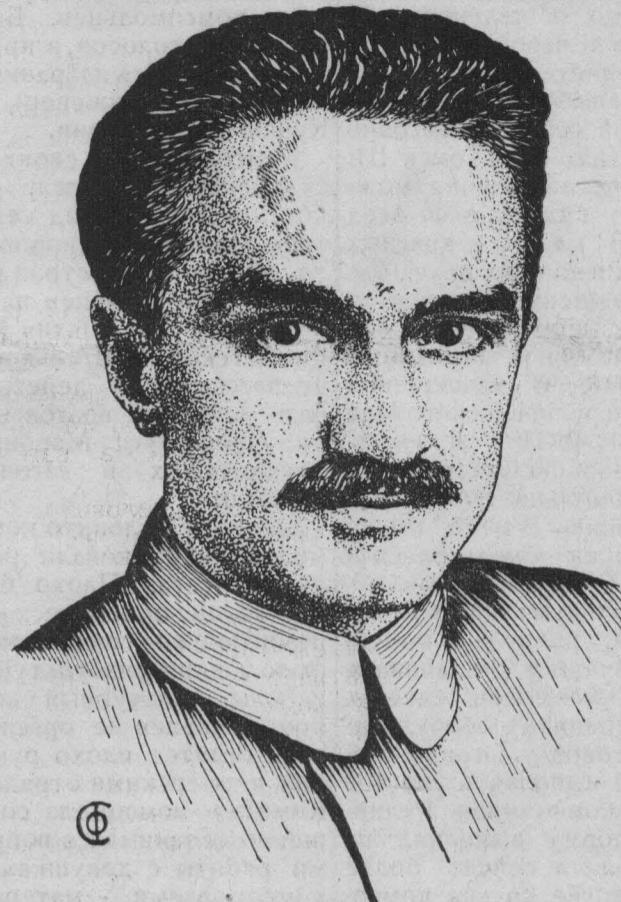
ЛУЧШИЕ ПУТЕЙЦЫ

Работники Тайгинской дистанции пути показывают образцы работы по ремонту путей.

Ремонтный рабочий 5-го околотка тов. Саландин Лаврентий Васильевич систематически выполняет норму не ниже 200 проц. Тов. Нагорнов Виктор Никанорович, бригадир пути 5-го околотка, награжденный знаком почетного железнодорожника, со своей стахановской бригадой выполняет норму на 200 проц. Бригада Степана Бурова (4-й око-

лоток) за июнь, июль производительность труда имеет в 139 проц. Тов. Симонов, кузнец, с молотобойцем тов. Черепко на заправке путевого инструмента добился выполнения нормы до 250 проц. Тов. Комаров Ефрем, кузнец, с молотобойцем т. Козловым при изготовлении противоугонов — ущемителей в течение июня и июля норму выполнили на 200 проц.

Прокофьев,
председатель месткома Тайгинской дистанции пути.



Об утверждении тов. Микояна А. И. заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Постановление Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР **постановляет:**

Утвердить заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. **Микояна Анастаса Ивановича**, народного комиссара пищевой промышленности СССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 22 июля 1937 года.

Об утверждении тов. Булганина Н. А. председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР

Постановление Президиума ВЦИК

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **постановляет:**

Утвердить тов. **Булганина Николая Александровича** председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета М. КАЛИНИН.

Секретарь Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета А. КИСЕЛЕВ.

Москва, Кремль, 22 июля 1937 года.

О награждении товарища А. Я. Вышинского орденом Ленина

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР **постановляет:**

За успешную работу по укреплению революционной законности и органов прокуратуры наградить товарища **А. Я. Вышинского орденом Ленина.**

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 20 июля 1937 года.



А. Я. ВЫШИНСКИЙ.

СОБРАНИЕ ПРОШЛО С БОЛЬШОЙ АКТИВНОСТЬЮ

9 июля на двери вагонного депо ст. Томск II было вывешено обявление: «20 июля в 6 часов вечера, в парткабинете проводится отчетно-выборное комсомольское собрание вагонного участка ст. Томск II». Такие же обьявления можно было видеть и во всех цехах. В клубе, в красных уголках и во всех цехах были вывешены лозунги и плакаты, говорящие об отчетно-выборной кампании в комсомоле, о выполнении решений февральского Пленума ЦК ВКП(б) и указаний товарища Сталина.

Комсомольцы готовились к собранию. В цехе товарного парка комсомольская группа Гриши Кулакова после З Пленума ЦК ВЛКСМ выросла, приняла в комсомол 4 лучших стахановцев цеха. Комсомолец слесарь по внутреннему оборудованию вагонов т. Осанин норму стал выполнять на 400 проц.; комсомолец Рудникович норму выполнял на 200 проц.. а сейчас более 400. Многие другие комсомольцы повысили производительность своего труда, перекрывают нормы в два и три раза.

20 июля к 6 часам вечера из 46 комсомольцев, участвующих в выборах, на собрание явилось 44. Двое комсомольцев работали до 6 часов, они явились на собрание позднее других на 15 минут. В президиум не выдвигали лучших товари-

щих, политически проверенных и грамотных, растущих комсомольцев. Большинством голосов в президиум оказались избранными тт. Матуков, инженер), Ася Кураш и Щербинин.

Комсомольцы в своих выступлениях подвергли резкой критике доклад секретаря комитета Смирнова за то, что он не заострил внимания комсомольцев на необходимости поднятия большевистской бдительности, не рассказал о действиях разоблаченных врагов народа Деомидова, Маринича, орудовавших в вагонном участке.

Остро и деловито комсомольцы критиковали работу комитета. Плохо было поставлено политическое об разование комсомольцев, не было военно-физкультурной работы, культурный досуг комсомольцев не организован, комитет плохо руководил пионерскими отрядами. Комитет комсомола совершенно не занимался вопросами работы с девушками, с комсомолками - материами. Комсомолка т. Чембарева в своем выступлении заявила:

— Наши комсомольцы тт. Кузьмин, Колесников и некоторые другие пьянствуют, а комитет их ни разу к порядку не призывал. Мой муж, Чепуров, систематически пьет, у нас с ним семейные ссоры по этому вопросу чуть не ежедневно. Обращалась за помощью в комитет, но мне не помогли. И даже сегод-

ня, идя на комсомольское собрание, он выпил, ни комитет, ни комсомольцы его не осуждают за такие дела.

Собрание единогласно признало работу комитета неудовлетворительной. Новому составу комитета собрание дало ряд хороших практических предложений. В список кандидатур в новый состав комитета для тайного голосования был выдвинут Кулагин. Обсуждая кандидатуру Кулагина, комсомольцы разоблачили его как сына кулака, раскулаченного в 1930 году. Вступая в комсомол, Кулагин это скрыл и обманывал организацию по день выборов в новый комитет комсомола.

Собранием был также разоблачен бывший группопр. Макиенко, у него не оказалось комсомольских документов. Макиенко систематически занимался приспособкой условий, делал умышленно брак в работе, компрометировал мастеров-коммунистов. Макиенко скрывал, что у него тетя находится за границей, и он с ней имеет письменную связь.

В новый состав избрали политически грамотные, проверенные на деле, до конца преданные делу партии Ленина — Сталина комсомольцы: Ася Кураш, Михаил Смирнов, Палей, Ждан, Вялов.

Л. Радин.

БУДЕМ АКТИВНЫМИ ИЗВИРАТЕЛЯМИ

Комсомольцы Тайгинского паровозного депо изучают доклад тов. Яковлева на IV Сессии ЦИК СССР и «Положение о выборах в Верховный Совет СССР».

С большим вниманием и интересом слушатели читают каждую статью Положения о выборах в Верховный Совет.

Пропагандиста т. Быкова слушатели спрашивают о порядке выборов в капиталистических странах, интересуются государственным

устройством так называемой «демократической» Германии, население которой придавлено гитлеровским сапогом. Тов. Быков на все вопросы комсомольцев даёт исчерпывающие ответы.

Счастливая молодежь нашей родины по Сталинской Конституции имеет равные права со всеми гражданами Союза выбирать и быть избранными в органы государственной власти.

Ефименко,
секретарь комсомольского комитета депо Тайга.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СВОЙ ПРАЗДНИК

Лучшие паровозники депо Тайга готовятся достойно встретить Всесоюзный день железнодорожников. 26 июля дышловики бригады т. Ерохина тт. Юдин и Кротов произвели смену дышел у паровоза № 739-76 за 2 часа при норме 10.

Слесари-поршневики тт. Матенко С. и Киселев произвели ремонт поршней, золотников, кулисного движения и крейцкопфов за 3 часа при норме 24 ч. 24 м.

Арматурщики тт. Воротнев и Быков произвели ремонт водоочистителя, сменили инжектор паровоза и сделали полный ремонт инжектора для этого же паровоза за 3 часа вместо 28 ч. по норме.

Хорошие показатели работы дала и молодежно-комсомольская бригада т. Левша. Поршневики этой бригады тт. Лепиков А. и Пасухов отремонтировали поршень, поставили новые коль-

ца и крейцкопф за 50 минут вместо 10 ч. 23 мин. по норме. Поршневик т. Девятов один отремонтировал и поставил поршень за 1 ч. 30 м.

* * *

В бригаде Ивана Сафонова слесари-дышловики тт. К. Анисимов, Захаров, Симонов и Швецов, ремонтируя паровоз № 739-73, произвели смену дышел за 1 ч. 30 м. при норме 10 ч.

Слесари-поршневики тт. Бузылин и Хряпочкин произвели смену поршневых и золотниковых колец, крейцкопфных вкладышей, сделали ремонт кулисного движения и поршневых сальников за 6 часов 30 минут при норме 27 часов.

22 июля слесарь-арматурщик т. Коврига В., ремонтируя паровоз № 741-17, сделал вскрытие и ремонт сухопарного и грязеочистительного колпаков за 5 часов при норме 21 час.

О некоторых приемах вербовочной работы иностранных разведок

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. в номерах за 22 и 24 июля)

Для более глубокого внедрения в советскую среду Ф., пользуясь отсутствием бдительности окружающих его людей, добился того, что стал одним из руководящих работников в редакции центральной немецкой газеты в Москве. Здесь он, используя редакцию газеты как прикрытие, провел большую вербовочную работу в интересах германской разведки. В частности, он завербовал националистически настроенного своего коллегу и через него, после гитлеровского переворота в Германии в 1933 г., в Немецком районе создал контрреволюционную фашистскую группу в состав которой был завербован ряд бывших руководящих работников района: секретарь РК партии Адольф, пред. райКК — Динкель, Вильгельм.

Одновременно этот же Ф., используя свое положение газетного работника, завязал связи с некоторыми студентами-немцами, обучавшимися в Комвузе нацименьшинств Запада, и трех из них обработал в фашистском духе с расчетом, что после окончания учебы

они разедутся по районам с немецким населением и будут проводить там фашистскую работу.

Один из таких студентов — Бестфатер — попал в Немецкий район нашего края в помощь ранее навербованным здесь агентам германской разведки.

В результате, к моменту раскрытия этой группы (1934 г.) она располагала некоторыми фашистскими кадрами, которые активно распространяли фашистскую пропаганду, организовывали саботаж хлебопоставок государству и создавали небольшие группки для диверсионно-повстанческих действий в тылу в момент начала войны против Советского Союза.

В 1930 г. в Немецкий район, в числе 25-ти тысячников был послан на работу Ш. — эмигрант из Германии, германский подданный, пролезший в германскую компартию.

В прошлом он социал-демократ.

Находясь в Немецком районе, он обратил на себя внимание тем, что после гитлеровского переворота беспрепятственно съездил в

Германию в отпуск, как раз в тот момент, когда там проводились репрессии над коммунистами и, кроме того, поддерживал личную связь с сотрудниками германского консульства в Новосибирске.

Оказалось, что Ш. — старый агент полиции, был переброшен под видом политического эмигранта на советскую сторону. Здесь он осведомлял германскую полицию о германских политэмигрантах и впоследствии был передан на связь германской разведке.

По ее заданию Ш. активно занимался шпионажем и склонял к контреволюционным фашистским кадрам для диверсионно-повстанческой деятельности в момент войны.

Контреволюционная работа этой банды германских шпионов продолжалась довольно длительное время. Используя политическую слепоту наших товарищей, гитлеровские агенты творили фашистские дела, стремясь подорвать силу и мощь советского социалистического государства. Будь наши работники более политически острыми и бдитель-

ными, они бы значительно скорее сорвали маску с фашистских агентов, и тем самым ликвидировали бы их контрреволюционную деятельность.

«Обывательски настроенные люди, — говорит тов. Эйхе, — пытаются оправдать запоздание со вскрытием врагов тем, что враг-де дваждыничает и маскируется, как же я, мол, его разоблачу. Поймите, что маска есть маска, она всегда отличается от живого лица. Как бы искусно ни была сделана маска, зоркий глаз большевика должен суметь рассмотреть ее и отличить маску от живого лица».

Характерным в смысле метода вербовки является дело быв. управляющего Прокопьевским рудником Овсянникова.

Немецкий агент-троцкист Шестов, наметив к вербовке Овсянникова для диверсионно-шпионской работы, стал втягивать его в пьянство, создавал ему обстановку для бытового разложения, поставляя с этой целью на роль секретарей привлекательных женщин: за пьяницей он Овсянникову рассказывал сначала сальные, потом антисоветские анекдоты, явно троцкистские, клеветнические на вождей партии и членов правительства.

Видя, что Овсянников достаточно крепко завяз в

расставленных таким образом сетях, Шестов прямо поставил перед ним вопрос об участии в троцкистской организации и, когда Овсянников несколько этим был озадачен, Шестов разъяснил, что по сути Овсянников ничем не отличается от троцкиста и только следует теперь договориться в открытую. Так состоялась его вербовка.

Некоторые товарищи допускают ошибку, когда они подходят к оценке политического лица работника только с точки зрения отдельных показателей в его производственной работе. Думают, что раз-де у этого работника есть те или иные достижения в практической работе, то такой работник всегда должен заслуживать политического доверия. Это глубоко ошибочное мнение. Надо понять, что враг не выступает с открытым забором. Он подолгу маскируется. И маскируясь, он время от времени показывает успехи в своей работе. Таким путем он втирается в доверие и ведет свою вредительскую, шпионскую, и иную контрреволюционную работу.

В Кемерове на руководящей работе в химической промышленности находился инженер Карцев. Он выдавал себя за старого члена (Окончание см. на 3-й стр.)

Проведем праздник культурно и весело

Всесоюзный праздник железнодорожников в этом году будет проходить под знаком мобилизации всех железнодорожников на дальнейшее выполнение новых задач, стоящих перед ж. д. транспортом, особенно в деле подготовки к работе в зимних условиях. Этот день должен пройти под знаком усиления революционной бдительности, разоблачения и выкорчевывания до конца всех японо-немецких, троцкистко-бухаринских шпионов, диверсантов. Проведение праздника железнодорожников должно ознаменоваться новым подъемом работы Томской дороги и Тайгинского отделения, резким сокращением аварий и крушений, выполнением государственного плана погрузки угля, развертыванием стахановского движения, повышением качества ремонта паровозов, 100 проц. отправлением поездов по графику. Этот день будет знаменем борьбы железнодорожников за новые победы, за неуклонное выполнение указаний любимого Сталина, данных им на приеме железнодорожников в Кремле.

Массовки в день Всесоюзного праздника железнодорожников на отделении будут проведены по следующим пунктам:

Железнодорожники станции Тайга, Кузель, Пихтач, 4 и 11 км Томской ветви — массовку проводят вблизи молочной фермы ст. Тайга.

Работники Темской вет-

ви и узла Томск II — возле железнодорожного моста на реке Ушака.

Железнодорожники линии от ст. Антибесс до блок-поста Пихтач празднико проводят в Яе.

Железнодорожники от ст. Кузель до ст. Таскаево на массовку собираются в Тутальской.

С 25 по 29 июля парт-орги и председатели местных комитетов по всем службам и цехам организуют проведение бесед, собраний, митингов, посвященных Всесоюзному празднику железнодорожников. Проводится декорирование транспортных и городских зданий. Декорирование места массовки поручено зав. клубом имени Ленина т. Черепанову. Тов. Комлеву (жилищно-ремонтная контора) поручено построить на месте, где будет проходить массовка тайгинских железнодорожников, две эстрады для выступлений художественной самодеятельности, трибуны, входную арку и указательные столбики к территории массовки.

Райтрансдоргпит, Сибирторг и буфет ст. Тайга организуют на месте массовки буфеты и киоски с разнообразнейшим ассортиментом закусок, прохладительных напитков и сладостей.

На местах массовок будут проведены митинги с выступлением лучших стахановцев, представителей партийных и общественных организаций. Массовки

будут художественно обслужены самодеятельностью рабочих кружков. Каждая служба покажет своих музыкантов, певцов, плясунов, затейников.

Клуб дает музыкально-вокальные номера и выступления драматического кружка. На массовке будут выступления балетного кружка, всевозможные спортивные игры. Дети к месту массовки доставляются на автомобилях и лошадях.

Массовка должна пройти весело и культурно.

Итак, все на массовку! Все на праздник! За культурный отдых! За новый подъем стахановской работы на железнодорожном транспорте!

Впереди молодежная смена

Комсомольско-молодежная смена станции Тайга с 17 июля дает 100% отправление поездов по графику. Простой транзитных вагонов без переработки выполняется в 0,9 часа при норме 1,9 часа, транзит с переработкой в 8,7 часа при норме 9. Простой подгрузовыми операциями доведен до 11,2 часа при норме 12 часов.

Подберезинин,
парторг ст. Тайга.

26 июля в вагонном депо Тайга было проведено собрание, посвященное подготовке к Всесоюзному дню железнодорожников. Присутствовало на нем 456 человек.

Выступивший на собрании плотник т. Томилин дал заверение, что в ознакомление балетного кружка, всевозможные спортивные игры. Дети к месту массовки доставляются на автомобиле и лошадях.

Массовка должна пройти весело и культурно.

Итак, все на массовку! Все на праздник! За культурный отдых! За новый подъем стахановской работы на железнодорожном транспорте!

новне к первому августа, а к 28 июля.

— Мне, — говорит слесарь т. Ведеянцев, — рабочие текущего ремонта поручили передать, что к 29 июля остатка больных вагонов по нашему цеху не будет.

Шеечник тов. Максимов взял обязательство ежедневно выпускать со станка 9—10 колесных пар.

Иванов,
парторг участка.

ТОМИЧИ ГОТОВЯТСЯ К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Коллектив рабочих и служащих ст. Томск II широко развернул работу по подготовке к проведению праздника железнодорожников.

В тщательно разработанном плане предусмотрено все, чтобы сделать этот праздник радостным и интересным. Проводить массовку-гуляние железнодорожники Томск I решили на берегу реки Ушаки совместно с работниками ст. Томск II и Асино и др. станциями Томской ветви.

Готовится постановка пьесы Островского: „Гроза“. Женщины-рабочницы и домохозяйки организуют женский хор. Будут проводиться спортивные игры в волейбол, городки и т. д.

Разработан ряд мероприятий для организации досуга детей. В поле для них будут специально установлены палатки.

Всего намечено охватить участием в праздновании дня железнодорожников около 2-х тысяч человек.

Выполнили норму на 389%

Лучшие люди вагонного участка ст. Тайга дают прекрасные образцы работы. Тов. Вагин Михаил, бригадир-плотник, 24 июля со своей бригадой обеспечил выпуск 2-х вагонов, выполнив норму на 389%, заработав при этом 20 р. 69 коп.

Бригадир т. Демин с тт. Дьяконовым и Ведеянцевым 25 июля выпустили из текущего ремонта 8 вагонов,

(исправление ходовых частей). Эта бригада норму выполнила на 317%, заработав 66 рублей.

Бригада маляров т. Фатеева Якова, состоящая из 3-х человек, 25 июля выполнила норму на 372%, выпустив из малярного цеха 4 вагона. Заработок их выразился в 72 р. 57 коп. Тов. Фатеев Яков заработал в смену 28 р. 08 коп.

О некоторых приемах вербовочной работы иностранных разведок

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 2-ой стр.)

партии и крупного специалиста.

Когда же его разоблачили, то оказалось, что он в 1903 г., обучаясь в средней школе Саратовской губернии, за принадлежность к революционному кружку был арестован царской охранкой, во всем сознался, а затем увезен в Москву и там завербован для провокаторской работы.

В 1906 г. под видом политэмигранта Карцев царской охранкой был послан в Швейцарию в г. Цюрих, где вступил в РСДРП и работал как провокатор вплоть до революции 1917 г.

После революции Карцев возвратился в Россию. Здесь он, как один из немногих в то время коммунистов-специалистов в области химии, был использован в химической промышленности.

В первую же свою загадочную командировку, он был завербован германской разведкой и в дальнейшем использовался ею для шпионско-диверсионной работы, которую проводил совместно с немецкими агентами-троцкистами Ратайчак и другими.

На вербовку к немцам он пошел, как старый преда-

тель, ничего общего не имеющий с партией и маскировавшийся партбилетом и большим подпольным стажем.

Иностранный разведчик применяет и такие методы вербовки себе агентуры, как изучение и обработка людей за игрой в преферанс.

В этих случаях разведчик, обычно в совершенстве владеющий техникой карточной игры, вовлекает в нее круг интересующих его лиц, организует за игрой выпивку, незаметно ведет разговоры на нужные ему темы, выведывает у своих партнеров нужные ему сведения. Так, изучив слабые стороны намеченных к вербовке людей, агент создает обстановку и условия для вербовки. Он использует при этом затруднительное положение с деньгами у проигравшегося партнера, дает ему деньги в неограниченных размерах, а затем начинает шантаж, которым доводит проигравшего до согласия на сотрудничество с разведкой.

Известен еще и такой способ вербовки. Изыскавая способы завербовать то или иное лицо, шпионы узнают, что жена советского граж-

дана находится с кем-либо в интимной связи. Собрав доказательства так называемой измены мужу, агент разведки предъявляет их этой женщине и, угрожая сообщить мужу, окандалив ее и т. д., добивается согласия на шпионскую работу. После того, как она оказалась в известной мере втянутой в шпионскую работу, агент иностранной разведки черезнее подготавливает вербовку ее мужа.

Особый интерес иностранные разведки проявляли и проявляют к нашей Красной Армии. Здесь они всевозможными способами стремятся найти щель, в которую можно было пролезть их агенту.

Одним из таких способов является вовлечение военнослужащих через женщин — агентов разведки — в различные узкие компании, где специально создаются условия, чтобы завлечь военнослужащего в сеть разведки.

Например, к одному из военнослужащих Сибирского военного округа японской разведкой была специально подсдана женщина-агент, обратившая своей внешностью его внимание. Поддавшись искушению похаживать за ней, военнослужащий был вовлечен ею на специально подготовленную для его обработки и вербовки квартиру. Здесь

его втянули в „веселый образ жизни“, а затем, когда он достаточно запутался в своем поведении, завербовали и поставили на путь изменения родине.

Советский Союз находит ся в обстановке капиталистического окружения.

„Необходимо помнить и никогда не забывать, — говорит товарищ Сталин, — что капиталистическое окружение является основным фактом, определяющим международное положение Советского Союза“.

Капиталистические страны засыпают в тыл Советского Союза огромную массу шпионов, вредителей, диверсантов и убийц, используя их для борьбы с нами, для того, чтобы подорвать нашу мощь, ослабить нашу силу.

„Не ясно ли, что пока существует капиталистическое окружение, будут существовать у нас вредители, шпионы, диверсанты и убийцы, засыпаемые в наши тылы агентами иностранных государств“ (Сталин).

Чтобы вести успешную борьбу со всеми врагами народа, с японо-немецко-троцкистко-бухаринскими и иными мерзавцами, чтобы быстро выкорчевать их всех до одного и беспощадно уничтожить нужна величайшая революционная бдительность. Каждый трудащийся, каждый партий-

ный и непартийный большевик должен знать цели и задачи, практику и технику вредительско-диверсионной и шпионской работы иностранных разведывательных органов.

„Каждый коммунист должен быть чекистом. Разоблачать врага — дело каждого коммуниста, дело каждого честного советского гражданина. Враги еще не все вскрыты, враги еще имеются. Необходимо до конца ликвидировать политическую беспечность в наших рядах и еще выше поднять революционную бдительность, научить каждого коммуниста и беспартийных рабочих, колхозников и всех трудящихся безошибочно распознавать и метко бить врага.

Вскрытие вражеских гнезд — крупнейшая наша победа. Мы одержали эту победу и разгромили врагов, потому что во главе партии стоит великий Сталин. Он постоянно воспитывает в нас высокую революционную бдительность и острую политическую зоркость.

Большевистская принципиальность и непримиримость к врагам, высокая подлинно сталинская революционная бдительность, развернутая самокритика и политическая прозорливость — основные условия наших дальнейших побед“ (Р. И. Эйхе).



Командир одной из частей республиканской армии Испании обходит линии республиканских войск.
(Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Воздушные пираты продолжают налеты на Мадрид

На западном участке центрального фронта мятежники отбрасывали солдаты до самого берега реки Пере-лес, и республиканцы заняли небольшой холм, господствующий над этой рекой. Республиканские войска, поддержанные авиацией, предприняли атаку в секторе Лас-Росас, захватили Кумбрэ (в двух километрах северо-западнее Лас-Росас) и продвинулись по направлению к Махадаонда.

Мятежники предприняли сильную атаку на республиканские позиции к востоку от реки Гвиадрама и к северу от дороги, идущей из Бадилья-дель-Монте. Атака была быстро и энергично отражена. Новая атака мятежников в этом же участке также потерпела неудачу. На участке к югу от реки Тахо республиканские войска атаковали позиции мятежников и причинили противнику серьезные потери.

После трехнедельного перерыва вечером 22 июля артиллерия мятежников вновь нанесла бомбардировку Мадрида. Большое число снарядов крупного калибра упало в центр города, в частности, около площади Майор и здания министерства иностранных дел. В одном из пунктов в результате бомбардировки убито 18 чел. 23 июля утром столица вновь подверглась артиллерийской бомбардировке.

ПО СССР

Неудавшаяся вылазка польских шпионов

5 июля с. г. в районе Славутинского пограничного отряда (западная граница) из Польши проникли на территорию СССР два вооруженных нарушителя границы. Со стороны пограничников ни убитых, ни раненых нет.

Они встретили огнем наш пограничный отряд, но в результате завязавшейся перестрелки оба были убиты. При убитых обнаружены польские материалы, оружие и личные документы,

ИЗБРАТЬ В СОСТАВ РУКОВОДЯЩИХ ОРГАНОВ ОСОАВИАХИМА ПРЕДАННЫХ ДЕЛУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ АКТИВИСТОВ ОБОРОННОЙ РАБОТЫ

Партия и советское правительство поставили перед Осоавиахимом в качестве его главной задачи-пропаганду военных знаний и организацию добровольной подготовки трудящихся к обороне социалистической родины. Предоставляя своим членам возможность изучать различные отрасли военного дела, Осоавиахим помогает им подготовиться к выполнению одного из важнейших положений великой СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ: "Защита отечества—есть священный долг каждого гражданина СССР".

Именно поэтому значение общества Осоавиахим, как массовой оборононой организации трудающих, весьма велико.

С целью подрыва мощного движения трудящихся за укрепление обороны СССР, фашистский шпион Эйдеман пробрался к руководству Осоавиахима. Ставленниками фашизма оказались бывший зам. начальника Томской ж. д. по военной части Кузнецова, бывший начальник Мобилизационного отдела Харьков, бывший начальник II сектора Военного отдела Гулин и другие, разоблаченные органами НКВД, как враги национальности-диверсанты.

Большевики, работающие в Осоавиахиме, забыли неоднократные указания партии и товарища Сталина о капиталистическом окружении, о том, что капиталистические государства непременно засыпают нам в огромном количестве шпионов и диверсантов, что враги народа больше всего стремятся вредить нам на тех участках работы, которые непосредственно связаны с укреплением обороны страны. Работники Осоавиахима дороги были также заражены идиотской болезнью—беспечностью, доверчивостью,

политической слепотой. Именно поэтому враги народа, сидевшие на руководящих постах в Осоавиахиме, разоблачены не самими осоавиахимовцами, а органами НКВД.

Это объясняется также и тем, что в организациях процветало голое администрирование, грубейшее нарушение советского демократизма, а члены Осоавиахима были отстранены от руководства обществом. Важнейшие вопросы жизни и деятельности организаций на Президиумах и Советах не обсуждались. Пленумы Дорожного транспортного совета, Районного транспортного совета и совета первичных организаций не собирались. Вместо коллективного обсуждения, важнейшие вопросы решались единолично председателями. Выборные органы игнорировались. Особенно слаба была организационно-политическая и военно-массовая работа. В первичных организациях ОСО не ведется разъяснение методов шпионско-диверсионной работы агентуры фашизма. Качество подготовки обороночных кадров чрезвычайно низкое.

В ходе отчетно-выборной кампании и в дальнейшей работе осоавиахимовских организаций необходимо изжить идиотскую болезнь—политическую беспечность, о которой говорил товарищ Сталин на Пленуме ЦК ВКП(б), уничтожить в корне благодущие, самоодовольство, успокоенность, зазнайство, хвастовство, которые имеют место в наших организациях.

Надо проверять людей не по их политическим декларациям, а по результатам их работы.

Привлечь самих членов Осоавиахима к проверке осовских работников.

Развернуть критику своих ошибок, а не замазывать их, не увиливать от них. Честное и открытое признание своих ошибок, намечение путей для их исправления,—вот что надо требовать от каждого осоавиахимовского активиста.

Ликвидировать практику конспираций в члены Советов и полностью восстановить выборность руководящих органов Осоавиахима.

Воспредить при выборах руководящих органов Осоавиахима голосование списком и восстановить голосование отдельных кандидатур, обеспечив за членами Осоавиахима неограниченное право отвода кандидатов и критику их.

Полностью восстановить периодическую отчетность осоавиахимовских советов, руководящего актива перед членами советов в соответствии с уставом нашего общества.

На дороге мы должны закончить выборы в первичных и районных организациях Осоавиахима к 15 августа. С 20 по 25 августа намечено провести дорожную конференцию и избрать делегатов на III Всесоюзный Съезд Осоавиахима.

Выполнняя исторические решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина, овладевая большевизмом, многомиллионный Осоавиахим станет еще более сплоченной организацией, воспитывающей и организующей массы своих членов вокруг Центрального Комитета Коммунистической Партии и великого вождя народов товарища Сталина.

Председатель Дорожного транспортного совета Томской ж. д. И. Данилин.

НАКАНУНЕ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Велопробег имени Всесоюзного дня железнодорожников

30 июля железнодорожники Советского Союза вместе со всеми трудящимися нашей великой родины будут радостно проводить свой праздник.

Мы, физкультурники общества "Локомотив", решили ознаменовать исторический день приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным велопробегом имени Всесоюзного дня железнодорожников.

Маршрут велопробега: Петуховские пионерские лагеря—место массовки железнодорожников Тайгинского узла.

Участники велопробега привезут обращение пионеров лагерей ко всем железнодорожникам Тайги с призывом ознаменовать историческую дату новым подъемом стахановско-кривоносовской работы.

Из Петухово участники велопробега выезжают 29 июля на рассвете и приедут в Тайгу к началу митинга.

Командир велопробега В. Стефанов.

Массовка на берегу Томи

Всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза работников. Яшкино решили проводить на станции Тутальская на берегу реки Томи. Для участия в проведении праздника яшкинцы приглашают рабочих цементного завода, Райпотребсоюза и других предприятий.

Работники станции решили в порядке подготовки к

Ответ стахановцев

Составители нечетного парка тт. Майков и Усков формируют поезда за 20-25 м. при норме 50, выполняя задание на 200%.

Старший стрелочник тт. Астахов свой стрелочный пост приводит в отличное техническое состояние.

У стахановки—значкисты электросварщицы т. Волосновой 22 июля производительность труда выразилась в 383%. В последующие дни она давала норму выработки не ниже 220%.

Слесари тт. Загороднев и Безбородьев обеспечили выпуск 3-х вагонов по ходовым частям, выполнив норму на 279%, заработав при этом по 15 р. 10 к. при ставке 5 р. 37 к.

празднику, улучшить производственные показатели работы станции: пропускать все поезда строго по расписанию, выполнять государственный план погрузки.

Рабочие 2 околотка 5 дистанции пути взяли обязательство привести свой околоток в образцовое состояние.

Артамонов,
председатель месткома ст. Яшкино.

Домохозяйки—активные подписчики на "Заем обороны страны"

Жены рабочих ст. Межениновка активно участвуют в подписке на "Заем обороны страны". 24 домохозяйки дали подписку на 305 рублей, из них тт. Кузнецова—на 25 руб., Путина—на 20 руб., Карташева—на 20 руб. остальные—не ниже чем на 10 рублей.

Кузнецов,
парторг.
Голубев,
предместкома.

ПОПРАВКА

В газете № 79 в корреспонденции "Цехи среднего и текущего ремонта задание выполнено" ошибочно указана фамилия Ганжа, следует читать Гараже.

Ответственный редактор
А. Кравченко.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: редактор № 3-23, отв. секретарь № 3-67, общий № 3-65, типография 3-50. Райлито № 0-3-90.

Типография газеты "За большевистский транспорт"