

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 7 (577)

16 января 1937 года, суббота.

Цена 5 коп.

III сессия ЦИК СССР VII созыва

Вечером 11 января в Большом Кремлевском дворце начала свою работу III сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР VII созыва. Сессии предстоит заслушать и обсудить доклад о государственном бюджете СССР на 1937 год и отчет об исполнении государственного бюджета СССР за 1935 год, содоклад бюджетной комиссии ЦИК и утвердить постановления, принятые в период, прошедший со времени созыва II сессии ЦИК Союза ССР, и подлежащие утверждению III сессией.

Члены ЦИК собираются в Большом зале дворца. Здесь весь состав Союзного Совета и Совета Национальностей. В ложах — члены дипломатического корпуса.

В 18 час. 10 мин. на трибуну президиума выходят товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Косиор, Петровский, Постышев, Любченко, Хрущев, Червяков, Мусабеков, Акулов, Шверник, Уншлихт, Хачкевич, Чуцкаев. Зал встречает появление товарища Сталина, руководителей партии и правительства горячей овацией. Члены ЦИК стоя восторженно приветствуют великого вождя народов СССР.

III сессия ЦИК СССР собралась после Чрезвычайного VIII Всесоюзного Съезда Советов, принявшего Сталинскую Конституцию. И взоры всех участников сессии и гостей обращены к товарищу Сталину — творцу Конституции, мудрому учителю, любимому вождю народов.

Вступительную речь произносит председатель ЦИК СССР тов. Г. И. Петровский.

Объявив по поручению Президиума ЦИК СССР сессию открытой, тов. Петровский ставит на утверждение членов Союзного Совета и Совета Национальностей порядок дня и регламент.

Слово для доклада о государственном бюджете Союза ССР на 1937 год и отчета об исполнении государственного бюджета Союза ССР за 1935 год получает народный комиссар финансов СССР тов. Гринько. Члены ЦИК встречают появление докладчика на трибуне продолжительными аплодисментами.

Доклад тов. Гринько, продолжавшийся более двух часов, был выслушан членами ЦИК Союза ССР с большим вниманием.

Слова тов. Гринько о том, что наш бюджет является бюджетом страны, идущей от победы к победе под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством великого вождя товарища Сталина, сопровождались бурными рукоплесканиями всего зала.

Заключительная часть первого заседания сессии посвящается содокладу бюджетной комиссии ЦИК Союза ССР по государственному бюджету Союза ССР на 1937 год и по отчету об исполнении государственного бюджета Союза ССР за 1935 год. Выступает председатель бюджетной комиссии ЦИК СССР тов. Чуцкаев.

Затем тов. Петровский объявляет заседание закрытым. Сегодня в Союзном Совете и Совете Национальностей, заседающих раздельно, начинается обсуждение доклада тов. Гринько и содоклада тов. Чуцкаева.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ XVII ВСЕРОССИЙСКИЙ СЪЕЗД СОВЕТОВ

Вчера 15 января 1937 года в Москве, в Большом Кремлевском дворце открылся Чрезвычайный Всероссийский Съезд Советов.

С докладом о Проекте Конституции Российской Советской Федеративной Социалистической Республики выступил товарищ Калинин Михаил Иванович.

Речь товарища Г. И. ПЕТРОВСКОГО на III сессии ЦИК СССР

Товарищи, III сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик открывается после Чрезвычайного VIII Всесоюзного Съезда Советов, принявшего Сталинскую Конституцию — Конституцию, в которой записаны великие завоевания страны Советов, достигнутые под руководством партии Ленина — Сталина в ожесточенной борьбе со всеми врагами социализма, Конституцию, которая широко развернула советскую демократию и подняла на новую высоту самостоятельность, активность трудящихся и работу Советов.

Третья сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза собралась в начале 1937 года — последнего года второй пятилетки и 20-го года Великой Октябрьской социалистической революции. (Аплодисменты).

Это возлагает большую ответственность, товарищи, на нас, на советы и исполкомы, на все советские организации в деле выполнения задач, поставленных в 1937 году — наибольшего развития производительных сил страны и **успешного завершения второй пятилетки и 20-й годовщины Великой пролетарской революции.** (Аплодисменты).

Третьей сессии Центрального Исполнительного Комитета Союза предстоит рассмотреть и принять государственный бюджет на 1937 год, бюджет, отражающий рост богатства страны Советов, непрерывный подъем материального и культурного благосостояния рабочих, колхозников, интеллигенции, бюджет, отражающий **заботу советского правительства об обороне нашей социалистической Родины и укреплении славы Красной Армии.** (Бурные аплодисменты).

Совет Народных Комиссаров вносит на рассмотрение сессии Центрального Исполнительного Комитета государственный бюджет в размере более 97 миллиардов рублей, что почти вдвое превышает бюджет, ассигнованный на 1934 год.

В соответствии с ростом

государственного бюджета Союза возросли и бюджеты союзных Республик, ярко показывающие расцвет

док, строительства школ, театров, кино, библиотек и других культурных учреждений, чтобы более полно

деревне — мастера высоких урожаев, герои и героини колхозного села. Если еще год тому назад их было только несколько десятков, то теперь в различных отраслях сельского хозяйства насчитываются тысячи и десятки тысяч мастеров высокого урожая зерновых и технических культур.

Нет ни одного уголка в нашем необъятном Союзе, где бы не чувствовалась кипучая, созидательная творческая работа на благо народа и укрепление нашего рабоче-крестьянского государства.

Принятие Сталинской Конституции подняло новую волну социалистического соревнования. По почину сталеваров Донбасса и призыву тов. Орджоникидзе по всей стране развернулось социалистическое соревнование металлургов, транспортников, угольщиков и других рабочих. Новые рекорды сталеваров тт. Мазая, Чайковского и других стахановцев положили хорошее начало выполнению задач 1937 года.

Товарищи, вот уже двадцатый год, как существует страна Советов, и, несмотря ни на какие козни врагов внутри страны и вне ее, Союз Советских Социалистических Республик из года в год все более преуспевает, растет, крепнет, а планы фашистских реставраторов капитализма, контрреволюционного троцкистско-зиновьевского охвата, как и правых отщепенцев и националистов всех мастей, действующих рука об руку с фашистами, империалистами, терпят полный крах.

Нет никакой силы в мире, которая могла бы остановить наше могучее движение к коммунизму, по пути к которому ведет нас коммунистическая партия и вождь народов товарищ Сталин. (Бурная овация, возгласы «ура» все стоя приветствуют товарища Сталина.)

Мирный труд советского народа направлен на укрепление дружбы всех национальностей Союза. Этим стремлением сохранения мира между народами пронизана и наша международная политика. Союз (Продолжение см. на 2-ой стр.)



хозяйственного и национального-культурного строительства, созданного в великой дружбе и творчестве народов, спаянных в одну семью великой Сталинской Конституцией. (Аплодисменты).

Товарищи, вырос и бюджет трудящихся масс. За один только 1936 год в тяжелой и легкой промышленности заработная плата рабочих и служащих поднялась на 18 процентов, а у стахановцев заработная плата поднялась значительно выше. Не в меньшем размере выросла доходность в колхозной семье. Сотни тысяч колхозов, применяя стахановские методы, добились осуществления указаний товарища Сталина: большевистски укрепились и сумели сделать жизнь в колхозах сытой, культурной и веселой.

С ростом благосостояния трудящихся растет население городов, увеличивается рождаемость. Все это повышает требования перед союзным бюджетом, все это требует развертывания и дальнейшего роста коммунального, жилищного и социально-культурного строительства, строительства яслей, детских площа-

обеспечить права трудящихся на образование, на социальное, обеспечение проявить максимальную заботу о матери и ребенке.

Итоги 1936 стахановского года дают полную уверенность в осуществлении задач, поставленных в 1937 году. Достаточно сослаться, товарищи, на рапорты Наркомата тяжелой промышленности, Наркомата путей сообщения, Наркомата легкой промышленности, Наркомата пищевой промышленности, Наркомата торговли, чтобы видеть, как в результате стахановского движения намеченные планы народного хозяйства по многим и важнейшим отраслям промышленности досрочно выполнены и перевыполнены. (Аплодисменты).

Наряду с ростом промышленности мы и в сельском хозяйстве имеем значительные достижения. Увеличилась валовая продукция сельского хозяйства, в частности технических культур, особенно хлопка и сахарной свеклы, развивается животноводство, идет дальнейшее техническое оснащение всего сельского хозяйства.

Выросли новые люди в

Письмо ленинградских железнодорожников— вождю народов СССР—великому машинисту локомотива революции товарищу И. В. СТАЛИНУ

Мы, ленинградские железнодорожники, как и все работники железнодорожного транспорта, с чувством большого удовлетворения прочли рапорт нашего Народного Комиссара Путей Сообщения товарища **Л. М. Кагановича** о досрочном выполнении железнодорожным транспортом годового плана.

Сегодня мы, стахановцы, кривоносовцы и ударники паровозных депо Ленинграда, собрались для того, чтобы обсудить, как нам работать в 1937 году, чтобы сделать **второй стахановский год** годом нового расцвета стахановско-кривоносовского движения и под'ема транспорта.

Первое наше слово, слово глубокой любви, уважения и преданности, мы обращаем к Вам, товарищ **Сталин**, творцу и создателю великой Конституции социализма, вдохновителю и организатору всех побед нашей Советской страны.

Мы, железнодорожники, под Вашим руководством стали новыми людьми. Вы нас неустанно учили, водили, согревали теплотой своего великого сердца. Как правильно говорит наш Народный Комиссар товарищ **Л. М. Каганович**, победы, достигнутые на транспорте, — Сталинские победы. Много трудностей стояло и стоит еще на нашем пути борьбы за выполнение Ваших указаний о работе транспорта.

Первые зимние месяцы, когда транспорт столкнулся с некоторыми затруднениями, показали, как много еще и упорно надо поработать, чтобы закрепить победы, умножить их и двинуть транспорт вперед по пути, который Вы нам указали.

Транспорт в нашей стране, связывающий в единое целое многочисленные об-

ласти и районы, имеет, как Вы говорили, великое государственное значение. С полным пониманием всей ответственности мы заявляем Вам, товарищ **Сталин**, что железнодорожники, уже прошедшие под руководством своего любимого Народного Комиссара товарища **Л. М. Кагановича** трудный и славный путь борьбы и побед, не подведут свою страну, идущую под знаменем Сталинской Конституции к коммунизму.

Уже сейчас, в эти дни, в результате принятых хозяйственных мероприятий и нового под'ема стахановско-кривоносовского движения мы начинаем выходить из затруднений, имевших место в последнее время.

Наша глубокая уверенность в том, что транспорт будет и дальше идти в гору, основана на мощи стахановско-кривоносовского движения, на сплоченности наших рядов вокруг большевистской партии, вокруг своего вождя и учителя товарища **Сталина**.

Когда в первые зимние месяцы часть железнодорожников начала сдавать, и кое-где поднимали свою голову предельщики, зашевелился притаившийся враг, — в ответ на боевой призыв нашего Народного Комиссара во всех концах великого железнодорожного конвейера поднялись из среды работников различных профессий новые сотни и тысячи сталинских учеников — героев стахановско-кривоносовского труда.

Разоблачая насквозь фальшивые, реакционные, предельческие взгляды, объясняющие ухудшение работы машинистов и их помощников ссылкой на угольную смесь, поднялся машинист Смоленского депо товарищ **Катшен** и, вопреки глубокому неправильному представлению об абсолютной за-

висимости форсировки котла от смесей угля, стал водить поезда на любых углях с нагоном в пути.

За ним пошли наши ленинградские машинисты **Анимов, Нетунаев, Белянов, Филин**, донецкие машинисты **Кривонос** и другие, машинисты дорог Дальнего Востока **Бенанов** и **Бояринцев**, — сотни машинистов всей железнодорожной сети.

Бюрократы и их пособники — разгильдяи на производстве — считали, что в зимних условиях невозможно ускорить ремонт паровозов и улучшить качество ремонта. Тогда в далеком депо Тайга Томской железной дороги, бригады комплексных бригад по ремонту паровозов тт. **Сафронов, Добровольский** и **Петров** на деле доказали полную возможность систематического выпуска паровозов из промывочного ремонта в одну смену, а в отдельные дни и по два паровоза в смену, и при этом обеспечивали высокое качество ремонта. Наши ленинградские ремонтные бригады начали ремонтировать паровоз **ФД** за 5 часов.

В депо Лима-Север Донецкой дороги знамя развевшегося социалистического соревнования комплексных бригад на лучший и быстрый ремонт паровоза поднял **Дзюба** Сергей Иванович, на Сталинской дороге в депо Постышево — **Басов** Константин Илларионович, в депо Орел дороги имени Дзержинского — **Музалевский** Василий Ани-симович, в депо Котовск Одесской ж. д. — **Герман** Петр Константинович, в депо Ружино Дальне-Восточной ж. д. — **Антоненко** Дмитрий Хрисанфович и многие другие.

И сегодня уже сотни слесарей и бригадиров, следуя передовому примеру, высококачественно ремонтируют паровоз в одну смену и меньше.

Когда в борьбе за четкое и бесперебойное продвижение поездов диспетчер Хилковского отделения дороги имени Молотова — тов. **Данилкин** добился 25 декабря 670 клм., пробега паровоза, 24 декабря — 756 клм., 26 — 785 клм. и 28 декабря — 873 клм. пробега, — из среды диспетчеров сразу же выделились сотни новых замечательных организаторов быстрого продвижения поездов.

Диспетчер нашей дороги т. **Андреев** не только добился большого перевыполнения пробега, но и обеспечил 100% следование поездов по расписанию. А 5-го января диспетчер Павелецкого отделения М. Донбасской ж. д. в соревновании с Данилкиным и Андреевым

добился среднесуточного пробега паровоза 989 клм.

Такие же новые высокие образцы подлинно стахановско-кривоносовской работы мы имеем и среди составителей, осматривателей, кондукторов, работников станций, путейских работников. Соревнование на транспорте ширится вместе с могучим движением стахановцев-сталеваров и передовых рабочих других отраслей промышленности.

6-го января во время совещания по селектору командиров, политработников и стахановцев-кривоносовцев 30-ти железных дорог, проведенного Народным Комиссаром Путей Сообщения товарищем **Л. М. Кагановичем**, руководители нашей Октябрьской дороги и стахановцы взяли на себя обязательство грузить ежедневно не менее 3.400 вагонов, т. е. больше плана на 460 вагонов в сутки и выгружать каждый день не менее 6.000 вагонов.

Мы, машинисты, помощники машинистов, кочегары, слесари и бригады комплексных ремонтных бригад, инженеры и техники депо города Ленинграда, полностью поддерживаем это заявление и обязуемся с первых же дней января обеспечить:

Техническую скорость паровозов — 34 клм.

Среднесуточный пробег паровоза на период январь — февраль — март месяцы — 300 клм.

Межпромывочный пробег вместо заданных 3800 клм. — 5000 клм.

Промывочный ремонт каждого паровоза в одну смену при высоком качестве ремонта.

Ликвидировать межпоездной ремонт.

Мы сознаем всю ответственность этой поставленной задачи тем более, что выполнять ее нужно в трудных для транспорта зимних условиях.

Мы понимаем, что предстоит настойчивая и упорная борьба за дальнейшее укрепление дисциплины, за повышение культуры в нашей работе, за переход во второй — высший класс работы.

Но, опираясь на весь опыт нашей борьбы, на инициативу передовых людей транспорта, мы обещаем Вам, товарищ **Сталин**, все больше и больше развивая социалистическое соревнование между профессионалами, между отдельными работниками, бригадами, сменами и цехами, под руководством Ленинградского обкома и его славного руководителя товарища **А. А. Жданова**, сделать в 1937

году депо Ленинграда полностью стахановско-кривоносовскими.

Мы вызываем на социалистическое соревнование по технической скорости, качеству ремонта и безаварийности в работе депо Москва-Сортировочная и Москва-Пассажирская Ленинской ж. д.

Главной своей задачей мы ставим вовлечь в социалистическое соревнование всех без исключения работников Ленинградского узла.

Ни одного работника, не освоившего нормы, — вот лозунг, с которым мы, ленинградские железнодорожники, вступаем в социалистическое соревнование во втором стахановском году.

Мы обращаемся с призывом ко всем рабочим и командирам железнодорожного транспорта так развернуть социалистическое соревнование между отделениями, депо, станциями, дистанциями, паровозными бригадами, комплексными ремонтными бригадами, чтобы в 1937 году у нас не было отстающих участков.

Мы призываем всех командиров, инженеров, техников и всех рабочих железнодорожников поддерживать с настоящим большевистским огнем начавшийся на транспорте, в ознаменование принятия великой Сталинской Конституции, **новый Сталинский призыв ударников и стахановцев-кривоносовцев транспорта**.

Мы, ленинградские железнодорожники, выражаем твердую уверенность, что призыв нашего славного, боевого, неутомимого руководителя Лазаря Моисеевича — сделать январь — февраль — март месяцами нового под'ема соревнования на транспорте — будет подхвачен всеми работниками железнодорожного транспорта, найдет живой отклик у железнодорожников всех профессий.

Мы твердо уверены, что, разоблачив и уничтожив остатки вражеского оккупационного, армия железнодорожников под знаменем Сталинской Конституции пойдет вперед к новым победам и с честью выполнит обязательства, данные любимому вождю народов — великому **Сталину**.

Да здравствует новый сталинский призыв ударников и стахановцев-кривоносовцев на железнодорожном транспорте!

Да здравствует отец стахановско-кривоносовского движения — наш вождь, учитель и друг товарищ **Сталин**!

Да здравствует славный соратник великого **Сталина**, наш любимый сталинский Нарком, наш Лазарь Моисеевич **Каганович**!

Письмо подписали 470 машинистов, пом. машинистов, кочегаров, рабочих ремонтных комплексных бригад, техников, инженеров, командиров паровозных депо города Ленинграда.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ ТОВ. ПЕТРОВСКОГО

Советских Социалистических Республик стал оплотом мира между народами всех стран и борьбы против дикой кровавой расправы фашизма над испанским народом.

Стоя на страже мира, мы вместе с тем ни на минуту не забываем об опасности нападения на нас со стороны фашистов и империалистов, призывающих к объединению всех реакционных, черных сил для нападения против страны социализма.

Сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР при обсуждении и утверждении бюджета

несомненно обратит особое внимание на задачу укрепления обороны страны и нашей славной Красной Армии. (**Продолжительные аплодисменты**).

Позвольте, товарищи, выразить уверенность, что члены Центрального Исполнительного Комитета глубоко и всесторонне обсудят вопросы, поставленные на рассмотрение сессии.

По поручению Президиума об'являю III сессию Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик открытой. (**Бурные аплодисменты, все встают**).

За новый сталинский подъем на транспорте



Г. А. КАРЯГИН

электромеханик—стахановец
Тайгинской дистанции связи

Состав расформирован за 35 минут

13 января натурка, переданная по телеграфу, к поезду № 1006 была принята в 7 ч. 15 минут. Составитель Пермяков, получив ее, проинформировал свою бригаду о предстоящей работе.

Поезд на станцию Тайга прибыл в 10 часов 30 минут. В поезде 26 групп, из них 8 вагонов нужно подать на сортировочную платформу, но эти вагоны были разбросаны по составу в шести местах, это затрудняло работу.

Товарищ Пермяков расформировал состав и подал на сортировочную платформу вагоны за 35 минут вместо нормы 1 часа 37 минут.

Пермяков к расформированию приступил недождав разметки списчика.

Л. М.

Замечательная инициатива тайгинских путейцев

Окирковку и очистку ж.д. путей путейцы из покон веков производили в ручную. На это затрачивается много времени и рабочей силы.

Над этим вопросом не раз задумывались бригадир т. Разживин и дорожный мастер т. Ковалев. У них родилась мысль приспособить пароконный плуг для вспашки плотного, обледенелого снега. Это замечательное предложение было подержано и сейчас проводится в жизнь.

Первые опыты работы с плугом по окирковке путей

от снега показали блестящие результаты. Так, при работе в ручную за 8 часов один рабочий может окирковать 77 кв. метров, с применением же плуга один человек и 2 лошади вырабатывают за день две с половиной тысячи квадратных метров.

Применение этого метода дает большую экономию средств. Если при работе в ручную 1 тыс. квадратных метров окирковки снега стоит 32 р. 50 к., то с применением плуга эта работа стоит 19 руб. 10 к.

Сейчас руководство дис-

танции пути разрабатывает вопрос о приспособлении плужка к дрезине для очистки подошвы рельса от снега на линии. Это даст возможность путевому обходчику быстрее обнаруживать негодные рельсы и этим своевременно предотвращать аварии.

Замечательный способ очистки путей от снега, предложенный путейцами 9 околотка Тайгинской дистанции пути, должен получить широкое распространение.

Ф. Круже

НОВОЕ В БЕЗОТЦЕПНОМ РЕМОНТЕ

До 29 декабря наш Тайгинский вагоноремонтный пункт для постановки предохранительных скоб и триангелей отцеплял вагоны от проходящих поездов. По этой причине ежедневно отцеплялось 6—7 вагонов. Вагоны в депо задерживались, простаивали по несколько суток, хотя работа по этому виду ремонта очень проста—она сводится к сверлению дыр в нижней балке тележки у 4-х осных вагонов и в подпольных брусках у 2-х осных.

Я решил постановку предохранительных скоб и триангелей производить без отцепки ваго-

нов от поезда. Предложение мое очень простое. Для сверления дыр в вагонах, стоящих в поезде, я использую пневматическую дрель, работающую сжатым воздухом из воздушной магистрали.

Как на практике применяется мой опыт? Прибывает поезд. Обнаружив отсутствующие концевые подвески или триангеля, слесарь-автоматчик, разделив рукав воздушной магистрали поезда, включает его к пневматической дрели со вставленным в нее сверлом. По предварительной разметке слесарь просверливает дыры и привертывает пре-

дхранительную контрольную подвеску. На весь процесс по постановке контрольных подвесок слесарь затрачивает 4—5 минут.

С 29 декабря мы уже не имеем ни одного случая отцепки вагонов и задержек поездов по такому виду брака.

Я уверен, что в недалеком будущем мой опыт работы с успехом будет применяться на всех пунктах технических осмотров по сети дорог Советского Союза, так как он устраняет необходимость отцепки вагонов с таким видом ремонта.

К. С. Рутновский
вагонный мастер безотцепочного ремонта Тайгинского вагонного участка.

Наказ Лазаря Моисеевича выполняю

В январе исполняется годовщина приезда нашего любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича на Томскую дорогу. 18 января я был участником совещания командно-политического состава и стахановцев кривоносовцев нашей дороги. На этом совещании любимый нарком Лазарь Моисеевич нам, стахановцам-кривоносовцам и командно-политическому составу, указал пути улучшения работы дороги, и дальнейшего развития стахановско-кривоносовского движения.

Перед стрелочниками Нарком поставил задачу—содержать стрелки и сигналы в отличном состоянии, строго соблюдать правила движения поездов.

Это требование Лазаря Моисеевича я выполняю. Для содержания в отличном состоянии стрелок я сделал 5 инструментов. Первым инструментом является стальной лоток для очистки контр-рельс и крестовин, второй—узенький скребок для очистки льда с башмаков. Применение такого скребка в особенности необходимо сейчас, с началом работы механизированных стрелок. Третьим инструментом является стальной крючок—щуп с острыми ребрами и отточенным концом. Этим крючком я очищаю и одновре-

менно могу обнаружить лопнувший рельс. Таким крючком—щупом я уже обнаружил 8 лопнувших рельсов. Для полной очистки от мазута, песка и пыли у меня есть стальная щетка, которой я очищаю рамные рельсы, острия и башмаки. Смазку стрелок керосином я произвожу волосяной щеточкой.

Мой метод очистки стрелок этими инструментами в начале был подхвачен всеми стрелочниками, но сейчас забыт. На 14 посту щуп используется за кочергу для шуровки в плите, а остальных инструментов и вовсе нет. Такое же положение почти на всех постах. На мой вопрос к завхозу станции т. Скибину—почему нет инструмента на постах и в чем причина задержки изготовления волосянных щеток, он ответил:

—Достань волос, тогда сделаем.

Сейчас, когда наша станция перешла на работу на механизированное стрелочное хозяйство, эти инструменты облегчат работу стрелочников.

Удивительно, почему начальник станции Колчев и парторг Куштейко одобрили мои инструменты, не принимают мер к изготовлению их для всех стрелочников?

А. М. Бударин,
стрелочник ст. Тайга.

Пример бдительности

28 декабря стрелочник первого поста ст. Сураново т. Боронович, пропуская пассажирский поезд № 48, заметил у вагона оторвавшуюся тормозную колодку, которая задела за контр-рельс, повредила муфту и

сорвала несколько болтов. Т. Боронович немедленно дал поезду остановку.

Авария была предотвращена.

Умнов,

нач. ст. Сураново.

ТОМСКАЯ ДОРОГА

15 ЯНВАРЯ

План 4980 вагонов

Погружено 3430

68 %

Тайгинское отделение

15 ЯНВАРЯ

погрузка угля

План 689 вагонов

Погружено 528

76,6 %

Забывший вагон

С 29 декабря по 11 января в тупике кирпичного завода ст. Тайга простоял вагон № 1096826.

Об этом не раз заявлялось маневровому диспетчеру и начальнику станции т. Колчеву.

Романов.

СОРЕВНОВАНИЕ КОМПЛЕКТНЫХ БРИГАД

РАБОТА ДВУХ ДЕПО

Два соревнующихся депо за девять дней января имеют такие показатели своей работы: В ДЕПО КРАСНЫЙ ЛИМАН-СЕВЕР ДОНЕЦКОЙ ДОРОГИ отсутствуют недодачи паровозов под поезда, но имеются три порчи паровозов в пути, из них две с требованием резерва. ДЕПО ТАЙГА ТОМСКОЙ ДОРОГИ не имеет ни одной недодачи, но имеет 4 порчи паровозов в пути, из которых три с требованием резерва.

Работа машинистов в декабре

В декабре лучшую экономию топлива дали следующие машинисты пассажирского парка депо Тайга: Машинист Пухов Вас. с экономил 16 тонн 347 килограмм, перевыполнив техническую скорость.

Машинист Беляков Федор, дающий систематическую экономию топлива, в декабре дал 14 тонн 337 кгр экономии и перевыполнил техническую скорость. Машинист Петров Ки-

рил дал экономию топлива в 11 тонн 188 кгр. и машинист т. Коротаев 10 тонн 106 кгр. Оба перевыполнили техническую скорость. В декабре допустили пережог:

Машинист Лихачев—26 тонн, машинист Крючков—25 тонн 710 кгр. Не выполнил техническую скорость и пережог 22 тонны угля машинист Борисов Федор.

П.-И.

Контрудар республиканцев под Мадридом



Испанский боец в полном вооружении. (Союзфото).

Дорога на Ля Корунью очищена от мятежников

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС).

По сообщению агентства Рейтер из Мадрида, сегодня утром мятежники предприняли новые атаки в районах Аравака и Университетского городка. В опубликованном правительственным сообщением говорится, что правительственные войска при поддержке авиации удержали свои укрепленные позиции и отбили атаки мятежников, нанеся им тяжелые потери.

Мадридский корреспондент „Морнинг пост“, подводя итоги операций на мадридском фронте за последнюю неделю, указывает, что линия правительственных войск отодвинулась, но что прорыв, на который рассчитывало командование мятежников, не удался. Нынешнее спокойствие, — продолжает корреспондент, — может означать только конец первого тура борьбы. „Правительство, по существу, несомненно выиграло этот тур. То, что мятежники получили, не оправдывает недавних сражений и тяжелых потерь, понесенных ими благодаря упорству защитников Мадрида“.

ПАРИЖ, 12 января. (ТАСС).

На мадридском фронте правительственные войска предприняли наступление в направлении Лас Росас, Махадаонда и Вильянуэва дель Пардильо. Несмотря на густой туман, республиканцы осуществили все задания командования. Захвачено много военного снаряжения, брошенного мятежниками.

Во втором секторе мадридского фронта в результате ряда рукопашных схваток правительственные войска улучшили свои позиции.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС)

По сообщению мадридского корреспондента „Ньюс кроникл“, за последние 24 часа инициатива на мадридском фронте перешла к республиканским войскам, кото-

рые удерживают позиции вдоль дороги на Эскориал и продвигаются в других пунктах. Надежды мятежников на то, что им удастся изолировать гарнизон Эскориала и, таким образом, подчинить своему контролю железнодорожную линию на участке между Авилой и Эскориалом, рассеяны. ПАРИЖ, 12 января. (ТАСС).

В сообщении комитета обороны Мадрида, опубликованном сегодня в полдень, говорится:

„Республиканские войска, отбив атаки мятежников и западу от Мадрида, повели контрнаступление и отбросили противника к Махадаонде, Вильянуэва дель Пардильо и Посуэло. Коруньская дорога освобождена. Операции по очищению и закреплению новых позиций продолжались в течение утра“.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС).

По сообщению гибралтарского корреспондента „Дейли геральд“, войска мятежников потерпели большое поражение при последнем наступлении на Малагу (южный фронт). Мятежники высадили с 4 тральщиков десант для подкрепления других отрядов мятежников. Республиканские войска не препятствовали высадке, а затем окружили и разбили десант. Тральщики захвачены республиканцами и уведены в Малагу.

Первый электропоезд на Томской дороге

12 января, в 18 часов по московскому времени, на станцию Белово прибыл первый пробный электропоезд в составе одного электровоза и 77 вагонов. Расстояние между ст. Бочаты—Белово в 20 километров поезд с грузом в 2.177 тонн прошел за 30 минут.

Пробная поездка показала хорошее качество монтажа контактной сети. Напряжение тока в проводах было нормальное.

(Запсибтасс).

КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЙ ПОХОД ЖЕНЩИН

Изучают Сталинскую Конституцию

В депо Тайга из жен инженерно-технических работников и стахановцев организован кружок по изучению Сталинской Конституции.

Бынов.

Организован кружок по поделке цветов

Жена заместителя начальника депо т. Турובה Ина для домохозяек организовала кружок по поделке цветов. Кружок работает два месяца, его посещает 26 женщин.

Домохозяйки культурно оборудовали ожидающую комнату

Домохозяйки, жены машинистов депо Тайга, т. т. Климанова А. и Горшкова Ю. оборудовали и привели в культурный вид ожидающую комнату паровозных бригад.

В комнате установлена хорошая мебель, руками женщин сделаны занавески, салфетки и т. п. Из игр имеются шашки и домино.

Шалашева.

Примерный культармеец

Слесарь под'емочного цеха комсомолец т. Красноженов на угольном складе организовал школу ликвидации неграмотности. 18 рабочих угольщиков и их жены аккуратно посещают занятия.

В декабре Красноженов по учебной программе провел 6 занятий. Слушатели довольны школой.

Анищенко.

Ответ. редактор

А. Кравченко.

Извещение

Открытие 22-й Районной партийной конференции состоится в Тайге 23 января 1937 года в 6 часов вечера в большом зале клуба имени Ленина.

Регистрация делегатов и выдача мандатов будет производиться в Райкоме ВКП(б) с 25 по 28 января с 4 часов дня.

Секретарь РК ВКП(б) ГОРДИЕНКО.

Реализация билетов Осоавиахима

Реализация билетов 11 лотереи Осоавиахима по Тайгинскому РТС ОСО происходит с большим подъемом.

Особенно успешно распространяются билеты в Тайге. В технической школе паровозных машинистов билетов новой лотереи реализовано на сумму 2500 рублей, жилищно-ремонтной конторе — на 500 рублей, станции — 1950 руб., стрелковой охране — на 460 руб., депо (промывка) — на 1300 руб., кондукторском резерве на 2000 руб. Работники станции Антибесс взяли биле-

тов на сумму 450 рублей, Хопкино на 100 рублей, Томск I на 550 рублей, Томск II на 650 рублей.

Имеются на отделении и такие организации Осоавиахима, которые по реализации билетов плетутся в хвосте. Вагонный участок (Тайга), например, из 2150 билетов распространил только 779 билетов. Совершенно не сдали денег за реализованные билеты лотереи ОСО организации ст. ст. Анжерская, Яя, Иверка, Ижморская и Беркульская. Вороненно.

РЕТИВЫЙ НАЧАЛЬНИК

9 января начальник станции Тайга т. Колчев, запыхавшись, прибежал в вагон-экспедицию. Дежурному экспедитору Колчев приказал в 24 минуты освободить вагон.

Не успел экспедитор спросить куда переносить корреспонденцию, как Колчев выбежал из вагона.

Через несколько минут в вагон-экспедицию пришли монтеры, они, повторив

приказ Колчева, оборвали электрические провода и сняли телефон.

Вскоре в вагон явились грузчики. В несколько минут вся корреспонденция была свалена у проходных дверей вокзала.

До сих пор экспедиция помещению не предоставлено. Колчева не беспокоит, что экспедиция в настоящее время не работает.

К.

Сборище пьяниц

Не пройдет того дня, чтобы грузчики товарного двора ст. Ижморская не были пьяными. В этом коллективе пьянка обычное явление.

29 декабря, во время работы, грузчики Тузов, Маслов, Бабишев, Дьяконов устроили очередную пьянку. Перепившись до бессозна-

ния, группа пьяниц затеяла драку.

Все это происходило в дежурство весовщика Барсарнова.

Неудивительно, что товарный двор ст. Ижморская имеет много случаев засылки и утери грузов.

Ревизор по розыску грузов Ковач.

Фашистские пираты захватили советский пароход „Смидович“

8 января военные суда испанских мятежников захватили в Бискайском заливе советский пароход „Смидович“ и отвели его в один из портов, занятых мятежниками.

Пароход „Смидович“ шел из Ленинграда с грузом

продовольствия, проданного Всесоюзным экспортным объединением „Экспортхлеб“ испанским республиканским торговым организациям. На пароходе находилось 1850 тонн ржи, 919 тонн чечевицы и 572 тонны пшеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС

Военные суда испанских мятежников продолжают заниматься морским разбоем. Фашистские пираты, бесчинствующие на всех морских путях у берегов Испании, произвели под лживым предлогом поисков оружия наглый захват советского парохода „Смидович“, шедшего с грузом продовольствия. Но на море шапка горит. Испанские мятежники привыкли получать оружие от своих фашистских

покровителей, обильно завозимое на пароходах фашистских интервентов, — и им мерещится оружие, спрятанное под зерном на советском пароходе. Уже не раз фашистские пираты утруждали себя обысками советских судов и как ни рылись — никакого оружия они не нашли и найти не могли. Мятежным генералам не уйти от ответственности за наглый захват и обыски советских судов.

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

Памятник-маяк Ленину в Ленинграде

Ленинградские архитекторы принимают активное участие в открытом конкурсе на составление проектов памятника-маяка Ленину. Памятник будет установлен на раздельной дамбе торгового порта и явится одновременно маяком,

указывающим путь морским судам. Проект памятника разрабатывается в четырех вариантах. Его высота — 110 метров. Каркас предполагается соорудить из железобетона, а отделку и облицовку — из гранита, мрамора и т. д.

Кинofilm о В. В. Куйбышеве

Документальный короткометражный звуковой фильм о товарище В. В. Куйбышеве ко второй годовщине со дня его смерти выпускает московская студия Союзкинохроники. Жизнь и революционная работа В. В. Куйбышева до рево-

люции будет отражена в фильме снимками ряда документов и фотографий, а его деятельность за годы Великой пролетарской революции — отдельными кинодокументами.