

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАИГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 79 (649)

24 июля 1937 года, суббота.

Цена 5 коп.

## ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ВСТРЕТИМ НОВЫМ ПОДЪЕМОМ СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

### НАКАНУНЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ДАТЫ

Приближается историческая дата—30 июля. В 1935 году в этот день железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

В прошлом году Центральный Исполнительный комитет Союза ССР удовлетворил просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, имени Л. М. Кагановича и других железных дорог об установлении в этот день, 30 июля — в годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства—Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза.

Мы стоим накануне этой исторической для нас, железнодорожников, и для всей страны, даты. Прием в Кремле руководителями партии и правительства работников железнодорожного транспорта знаменовал собой подъем железнодорожного транспорта на новую ступень. Этот прием происходил в тот момент, когда железнодорожный транспорт, под водительством сталинского наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича, шел в гору. Вождем народов товарищ Сталин звал нас, железнодорожников, вперед. Он призывал нас к тому, чтобы все мы, от стрелочника до наркома, сделали все необходимое и подняли транспорт, который идет уже в гору, но идет еще покачиваясь.

Товарищ Сталин в этот исторический для железнодорожников день напомнил о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше советское государство. Он говорил, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства.

Великий машинист локомотива революции товарищ Сталин говорил о великой

чести для каждого работать на транспорте. Он указывал:

„Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте“.

Товарищ Сталин высоко поднял значение каждого работника транспорта. Он призывал железнодорожников к тому, чтобы мы сделали транспорт четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Товарищ Сталин говорил о том, что есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая „малыми“ работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики и все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Товарищ Сталин говорил об успехах транспорта и недостатках его работы, которые необходимо вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики.

„Без критики двигаться вперед нельзя!“ — говорил товарищ Сталин. Он призывал критиковать открыто, честно, до конца, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти навстречу ей. Товарищ Сталин поставил перед нами, железнодорожниками, боевую задачу — добиться ежесуточной погрузки 75.000 — 80.000 вагонов в день.

И этот день приема железнодорожников, которые до 1935 года не отличались в выполнении своих обязательств перед государством, этот день стал знаменем побед, честного и преданного отношения к своему социалистическому государству.

В ответ на призыв вождя

железнодорожники взяли обязательство поднять ежесуточную погрузку до 100 тысяч вагонов в сутки.

И железнодорожники добились больших побед. Эти победы дались нелегко. Железнодорожной армии, под руководством своего любимого наркома, приходилось и придется еще преодолевать много препятствий, изживать плохие привычки старого — консерватизм, предельщину. И, как показал опыт этого года, железнодорожникам приходилось и придется еще с большей большевистской напористостью и зоркостью разоблачать открытых и скрытых врагов народа — японо-немецких — правых и троцкистских шпионов, вредителей и диверсантов.

Прошедший год был годом борьбы за преодоление трудностей зимы. Зима была очень тяжелой не только по климатическим условиям, но и из-за нашей плохой подготовки к ней. Прошедший год был годом острой и решительной борьбы железнодорожников под руководством нашей партии и любимого Сталина, под руководством сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, — борьбы с последствиями подлого и гнусного вредительства.

Этот год как на всем железнодорожном транспорте, так и на нашей Томской дороге, показал, что славная армия советских железнодорожников имеет в своей среде замечательные молодые растущие силы. Организуя стахановско-кривоносское движение в лице образцовых передовых кривоносцев Сафронова, Воронцова и сотен других, железнодорожники показали образцы честного и смелого преодоления трудностей зимы, прекрасные образцы работы.

За этот год железнодорожный транспорт и наша дорога выдвинули к руководству, на командные посты сотни новых людей.

Этот год был годом обучения тому, как вредно зазнаваться, как вредно забывать страдную пору на транспорте — работу в зимних условиях. Этот год на всем транспорте и на на-

шей Томской дороге еще раз убедил каждого командира во вреде ослабления дисциплины и показал, что дисциплину разваливать легче, чем укреплять ее. Этот год показал, как вредно забывать, что наша социалистическая родина находится в капиталистическом окружении. Вместе с этим этот год показал, что железнодорожная армия не остановилась на достигнутых успехах. У нее крепнет дух на преодоление трудностей и через преодоление трудностей она идет к новым победам и завоевывает их.

Накануне исторической даты каждый работник железнодорожного транспорта должен это особенно глубоко прочувствовать и понять. Партийные и профсоюзные организации нашей дороги должны сейчас же развернуть массово-политическую работу по подготовке и проведению дня железнодорожников.

Этот день, массовые беседы и собрания мы должны провести под знаком дальнейшей мобилизации всех железнодорожников на выполнение новых задач, стоящих перед железнодорожным транспортом и особенно в деле подготовки к работе в зимних условиях.

Нужно изучить глубоко и разъяснить существо и значение исторических документов — речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле и речи товарища Л. М. Кагановича. Нужно провести этот день под знаком усиления революционной бдительности, разоблачения и выкорчевывания до конца всех японо-немецких троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов. Этот день мы должны провести под знаком укрепления обороноспособности нашей страны, борьбы за укрепление и дальнейший расцвет нашей социалистической родины, культурной и зажиточной жизни трудящихся, помня, что во всей этой работе роль железнодорожного транспорта и каждого железнодорожника велика и ответственна.

Партийные и профсоюзные организации должны обеспечить успешное про-

ведение дня железнодорожников. Начальники политотделов отделений, парторги, хозяйственники должны теперь же разработать и осуществить конкретные мероприятия по подготовке к празднику, обсудив на собраниях партийных организаций, на собраниях с беспартийным активом этот вопрос.

Пример подготовки к исторической дате показывают отстававшие до сих пор на нашей дороге вагонники и строители. По просьбе стахановцев и ударников стахановская декада вагонников и строителей продлена до 30 июля. В этот исторический день завоевавшие первенство получают красное переходящее знамя.

Для железнодорожников и их семей, по примеру прошлого года, надо организовать массовые гуляния в парках, театрах и клубах, обеспечить повсеместное культурное обслуживание, широкий показ творческой самодеятельности. Все железнодорожники должны праздновать этот великий исторический день. Для железнодорожников, находящихся 30 июля на работе, будет организовано празднование дня железнодорожников 31 июля. Об этом необходимо широко разъяснить всем железнодорожникам. Нужно связаться с территориальными партийными и советскими организациями, привлечь их к участию в подготовке и проведении дня железнодорожников. Они окажут большую помощь.

Новым подъемом работы дороги, резким сокращением аварий и крушений, улучшением погрузки угля должны мы встретить великий для нас исторический день. Вся армия советских железнодорожников готовится к своему празднику. В этот день железнодорожники продемонстрируют свою безграничную любовь, свою сплоченность и беззаветную преданность большевистской партии, правительству и вождю народов товарищу Сталину. Этот день будет знаменем борьбы железнодорожников за новые победы, за полное выполнение указаний любимого Сталина!

# Линейная профсоюзная конференция

## Прения по отчетному докладу Дорпрофсожа

### Нет большевистской бдительности

Тов. Кожемяченко (председатель участкового месткома Тяги) в своем выступлении резко критикует инструкторский состав дорпрофсожа.

— У нас, — говорит он, — инструктор Пименов был, но помощи никакой мы от него не видели. Только т. Малов, инструктор дорполитотдела, нам давал советы в работе. Охрана труда не работает. Путевки в дома отдыха распределяются неправильно. Например, у меня на 26 июля есть 12 путевок, а на август нет ни одной. Начнется осень, отпуска уже будут использованы, тогда посыпятся путевки, и месткомы обвинят в неумении их распределять. Дорпрофсож при рас-

### Установить хлебные ларьки в местах остановки товарных поездов

— Наш линком распределяет путевки непроверенным людям, — заявляет т. Лебедев, (дежурный по ст. Анжерская). В прошлом году был послан на курорт Воробьев — колчаковец, а лучших людей, нуждающихся в лечении, линейный комитет не видит, им путевок нет.

Дальше т. Лебедев обращает внимание конференции на то, что для поездных бригад нужно органи-

пределении средств не учитывает численность членов союза. На политпросветработу нам отпущено 300 рублей, а у нас одних только стенных газет 12 и на выпуск только газет в красные уголки приходится затрачивать 1500 р.

Наш большой недостаток — неумение распознавать врага. В депо мы не сумели разоблачить растратчика Голубева, который присвоил себе 500 р., выдал врагам: Степанову — 500, Сафронову — 300, Спутину — 300, Зуевскому — 300 и т. д. Вредитель Шубин, бывший председатель кассы взаимопомощи, покровительствовал разворовыванию средств.

зывать особые ларьки для продуктов, чтобы не получалось так, как это приходится часто наблюдать. Идет состав через Анжерскую на проход. Здесь он должен пролететь с „ветерком“, а мы часто видим, что поезд замедляет ход, с паровоза соскакивает кочегар и, обгоняя машину, спешит за хлебом. Отсюда невыполнение графика, задержка поездов.

### Рабочим ст. Яя негде жить

— Говорим о заботе о живых людях, а на деле этой заботы не проявляем. Жилищные конторы ничего не делают, а средства им отпускаются огромные. На станции Яя вот уже третий год обещают построить 3 восьмиквартирных дома. Четыре барака, где живут рабочие, надо давно закрыть, значит, надо выселить 20 семей, а куда — неизвестно. Об этом надо крепко позаботиться новому составу линпрофсожа, — так говорит выступивший в прениях тов. Мартынов (пред. месткома ст. Яя).

### Путейцы работают плохим инструментом

В 4-й дистанции пути (Болотная), — говорит т. Акулов (председатель месткома ст. Юрга I), — очень много недостатков. Наши рабочие работают никуда негодным инструментом, и все-таки норму выполняют и перевыполняют. Есть у нас стахановцы, но они не выделяются, даже зарплату получают наравне с остальными рабочими. На линию к нам никто не приезжает, путейской работой не интересуются. Путевки и те выдаются кому попало. На 5 околотке работницу-стахановку Кузнецову премировали путевкой, но путевки Кузнецова не получила до сих пор.

### Культработа — слабый участок

В своем выступлении тов. Дьяков (дежурный по станции Бериккульская) сказал: — Линком не уделяет внимания культурно-массовой работе на промежуточных станциях. Бывший председатель месткома т. Гвоздев сдал клуб сельсовету под жилье. Была у нас библиотека, многие книги нужно было изъять. Попросили линком послать проверить книги, линком послал Галанина. Он приехал, посмотрел, закрыл шкаф на замок, ключ положил в карман и уехал. Теперь 117 человек членов союза не могут пользоваться художественной литературой. Хотели у нас организовать медпункт, прислали фельдшера, но жить ему было негде, квартиры нет.

Однажды вызвали его на линию к больному ребенку, он почему-то не поехал, ребенок умер. Фельдшер испугался и сбежал, и до сих пор его нет. О плохой работе Райтрансторгпита мы сигнализировали неоднократно. В хлебе попадаются тряпки, щепки. Аппарат трансторгпита нужно проверить, там сидят не наши люди. Перевыборы месткома у нас проводил т. Федотов, проводил на скорую руку: до 1 часу ночи был отчетный доклад и прения. Когда приступили к выборам, люди уже устали. Канديدатуры в местком обсуждались плохо, в результате в новый состав месткома попали малоинициативные люди.

### Оборонная работа не развернута

В своем выступлении тов. Никитин, председатель транспортного ОСО, сказал, что на Тайгинском участке оборонная работа поставлена плохо. Дорожный комитет и линком этой работой не интересуются.

Тов. Кожемяченко — говорит дальше тов. Никитин, — сам проявил инициативу: организовал уголок ОСО,

сколотил актив, и работа там ведется. Что же касается вагонников, то там ничего не делается. Тов. Подлесный работу окончательно развалил. Многие организации жалуются, что для проведения оборонной работы нет наглядных пособий. Это неверно. Пособия даем, а работы не видно, например, в дистанции пу-

## О некоторых приемах вербовочной работы иностранных разведок

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. Начало см. в номере за 22 июля)

Иностранные разведки часто прикрывали работу переброшенной ими агентуры в Советский Союз деятельностью концессионных предприятий, например, английской фирмы „Лена-Гольдфильс“, имевшей филиалы в Казахстане (Риддер), Новосибирске и Бодайбо; немецкой фирмы „Друзаг“ на юге Советского Союза, японской фирмы „Сузуки“ на Дальнем Востоке, и ряд других.

На нашей территории эта агентура иностранных разведок, а равно и легально существующие их представители, прилагают все усилия к тому, чтобы путем подкупа, провокаций и шантажа завлечь в свои сети политически враждебные, политически неустойчивые и морально разложившиеся элементы из граждан Советского Союза, толкая их на путь измены родине.

Поэтому агенты иностранных разведок отыскивают всякие способы связаться с остатками разгромленных

классов, с троцкистами, правыми, эсерами, меньшевиками и т. д., устанавливая с ними т. н. „деловой контакт“, берут их под свое руководство и направляют их деятельность на шпионаж, диверсии, вредительство и террор.

В своих подходах к вербовке агентуры из числа советских граждан иностранные разведки применяют самые разнообразные приемы. Но эта вербовка предварительно сопровождается большой, хорошо налаженной работой по изучению лиц, намеченных к вербовке и предварительной подготовке обстановки для вербовки.

Вербовка поручается не всякому агенту иностранной разведки, а наиболее квалифицированным из них. Существует даже специальный кадр агентов разведки, т. н. вербовщиков. Это наиболее подготовленные агенты разведки. Они проходят специальную подготовку по

изучению Советского Союза, особенностей тех кругов, где мыслится насаждение агентуры, и являются достаточно всесторонне развитыми людьми.

Совершенно точно установлено, что в специально созданных школах по подготовке разведчиков в Германии, Италии, Польше, Японии и в других странах изучаются произведения Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, с фашистскими комментариями, советская литература, язык и т. д., чтобы разведчик мог успешнее подделываться под советского человека.

Обычно такие вербовщики выбрасываются в СССР с задачей глубоко осесть на нашей территории, замаскироваться под советского человека, хорошо освоиться с обстановкой, а затем, изучив хорошо окружающих его людей, наметить себе кандидатов на вербовку.

Деятельность иностранных разведок можно про-

иллюстрировать следующими примерами.

В 1922 г. японской разведкой на Дальнем Востоке был переброшен ее агент Р. под видом возвращающегося во Владивосток, после его занятия красными войсками, работника лесозаготовительной организации, находившегося на северном побережье и вынужденного прибыть в Советский Союз транзитом через Японию.

Этот Р. по указанию японской разведки устроился в систему Дальлеса, как специалист по лесным работам, и, прикрываясь своей служебной деятельностью, занимался политической и военной разведкой. Одновременно он вел подпольную работу в лесном хозяйстве.

В 1925 г. он, почувствовав свой провал, переправился в Харбин, где связался с представителями японской разведки и зарубежными эмигрантскими центрами, а затем, получив от них широкие задания, был ими нелегально переправлен на советскую сторону.

С этого момента он 10 лет укрывался под вымышленными фамилиями и подложным документам. Вы-

давая себя в различных местах за инженера, он сумел побывать не только на Дальнем Востоке, но и в Средней Азии, на Урале, в Омской области, Москве, Ленинграде, где вел крупную разведывательную работу. Главным образом он подбирал и вербовал кадры для создания диверсионных организаций, ставя перед ними задачу приступить к активным действиям в момент начала войны, чтобы разрушать ж. д. транспорт, важнейшие предприятия и вызывать повстанческие выступления, которые дезорганизовали бы жизнь сельскохозяйственных районов.

Он вовлекал окружающих его работников в вечеринки с выпивкой, заводил нужные ему разговоры, узнавал прошлое „своих гостей“, знакомился с тем, как они относятся к окружающему, и наименее политически устойчивых, враждебных нам людей, втягивал в контрреволюционные разговоры, а затем прямо вербовал.

Он же, соприкасаясь с сектантами, подделывался под их настроения, проводил среди них соответствующую работу и затем (Продолжение см. на 3-й стр.)

# Линейная профсоюзная конференция

## Прения по отчетному докладу Дорпрофсожа

### К работникам прилавка нет внимания

Тов. Артемьева, работник Райтрансторгпита, сообщает конференции, что линком на эту организацию не обращает внимания. — Профсобрания, — говорит она, — у нас бывают один раз в 2—3 месяца. Начатое дело местком до конца не доводит. Местком не заботится о политобразовании членов союза. Работа со стахановцами ни хозяйственной, ни союзной организацией не проводится, а у нас есть хорошие люди, дающие оборот торговли в 150%.

Случай безобразного бюрократического отношения к людям есть и у нас. Вот вам пример: работница прилавка ежемесячно переполняющая норму, не имела топлива, мерзла в квартире с маленьким ребенком. Когда она обратилась с просьбой подобрать ей дров, то получила ответ: „подайте заявление“.

Культработы у нас нет, а держим массовика Новожилову, которая получает 200 рублей, а вся ее работа заключается в разноске газет. На эти средства можно иметь освобожденного профработника и пользы будет больше.

Работы с женщинами нет никакой. Кое-как провели 8 марта, на этот праздник было отпущено 50 рублей для 250 женщин.

### Приехали, посмотрели и... снова молчат

Т. Андреев (председатель месткома Ижморского совхоза) говорит: — При нашем совхозе до сих пор не построена школа. Я не раз обращался в Райтрансторгпит и линком. Специально выделенная по этому делу комиссия приезжала к нам, посмотрела и согласилась, что достройку провести на-

до, и на этом забота о школе кончилась. Для настила полов, вставки рам и другого вида мелких работ нужно 2000 рублей.

Если школа достроена не будет, — 120 школьников в наступающем учебном году будут вынуждены ютиться в одной комнате.

### Экономия наизнанку

В своем докладе т. Чирихин ничем не мог похвалиться, — говорит т. Попова (кассир — плательщик вагонного участка). — Он говорил об экономии средств, но откуда берется эта экономия? У нас школы не оборудованы, нет освещения, нет телефонов, в детсаде стены сырые, цветут. У нас есть дом стаханов-

цев и инженерно-технических работников, но и тот не благоустроен. Работу по ликвидации неграмотности поручили т. Тагыной, но она ее развалила. Тов. Покорский говорил, что он сделал купальню в вагонном участке, но это не так, — устройства купальни для рабочих добились женщины — активистки.

### Новый председатель месткома не работает

Чтобы поднять качество работы местных комитетов, — говорит т. Парфенов (ст. Судженка), — необходимо, особенно в больших месткомах, иметь освобожденного председателя. Новый состав нашего месткома, во главе с его председателем Семеновым, ничего не делает. До выборов в суд-

женской профорганизации работал т. Цапай, малограмотный рабочий, а работу было видно. Прислали нам аппарат звукового кино, специалиста по его установке не дали. Вызвали механика из Тайги, и вот уже 12 дней не можем дожидаться, когда он приедет.

### Тайным голосованием в состав пленума Тайгинского Линпрофсожа избраны:

Тт. Ильин Н. В., Быков А. К., Житихин Н. А., Вахрушев Я. А., Кислицин А. И., Кожемяченко Ф. А., Бычков А. А., Емельянов В. В., Корнильев И. К., Никиткина А. Т., Москалева Н. Ф., Тельной А. Г., Кротких Б. И., Матуков Я. С., Зеленова В. А., Ляпин В. Ф., Прокофьев С. О., Трепша И. И., Клычков И. В., Артамонов И. А., Попова Н. Ф., Покорский Ф. И., Сафронов И. Г.

### Тайным голосованием конференцией делегатами на дорожную профсоюзную конференцию избраны:

Ваньян А. Л., Степанов Ф. Ф., Ильин Н. В., Быков А. К., Хамкин Ф. Е., Сироткин Г. И., Климова Г. И., Муленкова Е. Ф., Чирихин Ф. И., Вахрушев Я. А., Коряков П. Г., Кротких Б. И., Корнильев И. К., Москалева Н. Ф., Никиткина А. Т., Ульяхин С. Н., Бычков А. А., Житихин Н. А., Саландин Л. В., Кривоносова Н. З., Корчуганов Г. Ф., Гулаков А. Т., Парфенов М. И., Храмцов М. К., Медведева П. В., Веретенников Н. Г., Ляпин В. Ф., Брюхаченко А. И., Шмаков В. П., Тельной А. Г., Поварницына Е. Г., Саратцев М. И., Высоцкий М. М., Врублевский М. Я., Заболотный П. И., Байкалов Я. А., Кожемяченко Ф. А., Сафронов И. Г.

### В ревизионную комиссию Тайгинского Линпрофсожа избраны:

Сироткин Г. И.  
Поварницына Е. Г.  
Глушков П. С.  
Зарубин М. И.  
Шмаков В. П.

### Членами президиума Тайгинского Линпрофсожа избраны:

Быков А. К.  
Зеленова В. А.  
Покорский Ф. И.  
Матуков Я. С.  
Житихин Н. А.  
Кожемяченко Ф. А.

### О некоторых приемах вербовочной работы иностранных разведок

(Начало см. на 2-ой стр.)

давал установки по диверсионно-повстанческой деятельности.

Пользуясь притуплением бдительности в нашей среде, этот японский шпион в течение более 10 лет безнаказанно развезжал по самым разнообразным районам Союза ССР и проводил свою подлую шпионскую работу. Он устраивался в наших предприятиях и учреждениях, подделывался под „своего“ человека и, используя коварные приемы, проводил вербовочную работу среди наименее политически устойчивых граждан нашей страны.

Не менее характерной является другая фигура японского агента Л., перебросенного японцами из Манчжурии под видом советского гражданина, эвакуирующегося от преследования японцев.

Этот Л. в 1928 г., работая в Манчжурии на автомашинах, курсирующих в Монголии, познакомился с владельцем одной из парик-

махерских — японцем К. Последний первоначально проявлял „простое“ любопытство к положению в Монголии и вел на эту тему неоднократные разговоры с Л., в процессе которых незаметно знакомился с его биографией. Узнав, что Л. беженец из России периода гражданской войны, принявший латвийское подданство, К. после известной обработки завербовал его, путем подкупа, для шпионской работы в Монголии.

После того, как Л. дал ряд ценных сведений по Монголии, К. связал его с работниками японской военной миссии и та предложила ему, накануне конфликта на КВЖД, принять советское гражданство, а затем выехать в Сибирь для шпионско-диверсионной работы, и дала явки к сотрудникам одного из иностранных консульств.

Прибыв в СССР, Л. устроился на работу в Новосибирский Гордортрансрест, занимался шпионажем и подбирал кадры для вербов-

ки на шпионско-диверсионную работу в пользу японцев.

Приведем еще один пример.

В Новосибирске, в крайвой конторе Ватосбыт, работал некто А. Он в 1929 г., в период конфликта на КВЖД выехал на советскую территорию, работая до этого на ст. Манчжурия управляющим агентством Советторгфлота.

Первое время он пробыл в Чите, а затем уехал в Москву, устроился в Авторемснабсоюзе, связывался с разными подозрительными лицами и группировал вокруг себя отдельных советских граждан, прибывших с КВЖД и находившихся на различных работах в оборонной промышленности.

Затем он был послан на работу в Башкирию и оттуда прибыл в Новосибирск, где также вел себя весьма странно: подбирал к себе в аппарат антисоветский элемент, жил не по средствам и связывался с разными подозрительными лицами.

При проверке А. оказалось, что он в 1928 г., работая в Харбине в Дальбанке, при поездке на курорт Халун-Аршан, на ст.

Хайлар, был арестован китайской полицией и против него было выдвинуто обвинение, что будто бы он шпион Монгольской республики.

На допросах было заявлено, что если он даст согласие на шпионскую работу, его освободят. Он дал свое согласие полиции на шпионскую работу. В последствии оказалось, что вербовавший его сотрудник полиции одновременно являлся японским агентом и что вербовка А. была предназначена для отправки его в СССР со шпионско-диверсионным заданием.

В 1929 г. его перебросили в СССР, как эвакуируемого советского гражданина, и на протяжении всего этого времени он проводил работу, как один из японских резидентов, подбирая кадры для диверсии и шпионажа.

Так японские разведывательные органы засылают своих агентов на территорию СССР для шпионской, вредительской, диверсионной и террористической работы. От каждого трудящегося нашей страны нужна величайшая революционная бдительность, чтобы суметь во-время распознать

врага, разоблачить его и беспощадно уничтожить.

Столь же изощренную и подлую работу по засылке к нам шпионов, вредителей, диверсантов и убийц проводят германские разведывательные органы.

В Немецком районе несколько лет назад на должность редактора районной газеты пролез хорошо замаскировавшийся агент германской разведки — офицер германской армии Ф.

В нашем крае он проживал с момента империалистической войны, когда будучи офицером германской армии (и тайным агентом полиции) он попал в плен и выслан был в глубокий тыл.

С установлением советской власти в Сибири, германская разведка возобновила с ним связь, и на протяжении ряда лет использовала его для получения необходимых ей шпионских данных.

За это время Ф., тщательно маскируясь под „своего“ человека и используя политическую беспечность наших товарищей, пролез в партию и на руководящую работу.

(Окончание в след. номере)

# Год героической борьбы

Год назад—18 июля из Сеуты (Испанское Марокко) по радио было передано: „По всей Испании безоблачное небо“. Эти невинные слова послужили сигналом к кровопролитной гражданской войне, которая развернулась в следующие дни в Испании.

Истекший год борьбы с фашистскими мятежниками, поднявшими оружие против законного республиканского правительства, принес много поражений республиканцам: половина испанской земли находится под пятой фашистских генералов и интервентов Германии и Италии. Не так давно сланы крупные города Малага и Бильбао. Но в это же время республиканцы одержали такие крупные победы, которые в конечном счете приведут к победе демократических сил Испанской республики над мятежниками и интервентами.

За год борьбы героический испанский народ потерял на фронтах 300 тысяч самоотверженных борцов за дело всего передового и прогрессивного человечества. Против единого фронта, напрягающего все усилия к завоеванию свободы, к сохранению независимости Испании, борются в Испании не только испанские фашисты, но и фашисты Италии и Германии. И испанская гражданская война давно уже переросла в борьбу между двумя непримиримыми силами—силой свободы и демократии и силой фашизма.

Как и предупреждала коммунистическая партия Испании, борьба с фашизмом в Испании затянется, будет кровопролитной и непримиримой и приведет к рождению республики нового типа.

Эта республика, рождающаяся в огне гражданской войны, создаваемая единым народным фронтом, сделала такие решающие шаги в перестройке экономики и политики Испании, что теперь уже возврат к старой Испании невозможен.

Какие же произошли изменения за истекший год в Испании?

Еще больше укрепился единый народный фронт, душой и ведущей силой которого является коммунистическая партия Испании. Компартия с февраля 1936 года с 35 тыс. членов выросла до 250 тысяч членов, из которых 135 тысяч коммунистов находятся на фронте: командиры дивизий, бригад, полков, политическими комиссарами, командирами эскадрилий, лейтенантами и рядовыми бойцами. Коммунистическая партия под держивается объединенной социалистической партией Каталонии, в которой состоит 50 тысяч членов, и компартией Страны Басков (в ней 12 тысяч коммунистов).

Состоявшийся недавно пленум коммунистической партии Испании вынес решение объединиться с социалистической партией Испании. Это отвечает стремлениям испанского пролетариата и всех трудящихся Испании, желающих объединенными силами нанести окончательный удар фашизму. Сейчас создан общенациональный комитет связи между коммунистической партией Испании и социалистическими партиями, который ведет большую работу по подготовке слияния этих двух партий.

В гражданской войне почти уничтожена материальная база для реакции и фашизма. Коммунист — министр земледелия Уриге 7 октября прошлого года издал декрет о передаче крестьянской бедноте и батракам земли помещиков, участвовавших в мятеже. Сейчас в республиканской Испании нет помещиков и никогда испанские крестьяне помещикам землю не отдадут.

Все крупнейшие заводы и фабрики находятся в руках республиканского правительства и под контролем рабочих. Банки

и все финансовые богатства страны также контролируются государством и рабочими организациями.

И что очень важно — правительство республики вооружило трудовой народ. Это оружие

он не сложит до конечной победы над фашизмом.

В республиканской Испании разрушена экономическая и политическая власть церкви. Все церковные земли, огромные богатства церкви переданы народу.



Бойцы одного из эскадронов кавалерии испанской республики (Союзфото).

Правительство Негрина, выполняя волю революционного народа, проводит в настоящее время самую энергичную работу по мобилизации всех сил республики на борьбу с фашизмом и интервенцией. Оно очистило командный состав Народной армии, готовит для нее крепкие командные кадры, создало промышленную базу для производства всех технических средств для войны, оно беспощадно расправляется со шпионской „пятой колонной“—троцкистами и фашистскими организациями, работавшими до прихода к власти Негрина на пользу генерала Франко и его высших фашистских покровителей Гитлера и Муссолини.

Трудящиеся всех стран мира не сомневаются в том, что все эти факторы приведут к победе республиканского правительства над мятежными генералами и итало-германской интервенцией. Однако борьба будет не легкой и победа не так скоро. Дело в том, что Италия и Германия в интервенцию в Испанию вложили уже столько средств и сил, что они не могут отказаться от дальнейших действий против испанского народа. Италия израсходовала на помощь Франко 2 миллиарда лир. 10 тысяч фашистских солдат погибли на фронтах Испании. На территории Испании свыше 35 тысяч германских войск, около 200 германских танков, 400 самолетов, 600 орудий.

В последние дни народная испанская армия начала наступления на мятежные войска на всех фронтах. Знаменитый командир—командующий мадридским фронтом генерал Миаха в своем приказе по войскам написал: „Желанное для всех наступление началось. Летчики, артиллеристы и пехотинцы мужественно сражаются, как испытанные ветераны. Антифашистская Испания ждет от вас победы. Наше дело—вперед, не оглядываясь назад и не думая ни о чем, кроме победы“.

Республиканские войска зашли в глубокий тыл фашистским войскам под Мадридом. Героическая авиация испанского правительства бомбардирует мятежные войска на всех фронтах. Ближайшие дни принесут республике крупные победы. Дело всего передового и прогрессивного человечества—оказывать испанской республике всяческую помощь за то, чтобы желанная победа испанского народа над фашистами пришла скорее.

Фад. БУБЕННОВ. „Б.С.“

## Пришлите лектора—антирелигиозника

На станции Богашово Томской ветви антирелигиозной работы не ведется. Этим пользуются баптисты, которые опутывают религиозным дурманом отсталую часть населения.

Пропагандисты на нашей станции—редкие гости. За все время к нам приезжал только пропагандист т. Вахрушев, больше никто не был.

Политотделу и линпрофсожу не мешало бы к нам послать хорошо подготовленного лектора-антирелигиозника. С его помощью мы могли бы организовать кружок воинствующих безбожников.

А.

## Включаются в соревнование имени XX годовщины Октябрьской революции

Стахановцы 4-го околотка 5-й дистанции пути включаются в социалистическое соревнование имени XX годовщины Великой Октябрьской революции.

Бригадир этого околотка т. Буров поставил перед собой задачу—к годовщине приема железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства дать наилучшие показатели по ремонту пути.

С поставленной задачей т. Буров успешно справляется. Производительность труда рабочих его отделения изо дня в день растет, повышается качество работы.

Бригада из семи работников, под руководством старшего рабочего т. Миронова, ежедневно сменяет 104 шпалы (одиночной смены).

Бригада из восьми работников, возглавляемая бригадиром т. Буровым, ежедневно проходит 120 погонных метров пути планово-предупредительным ремонтом (перегонка шпал с добавлением новых, и постановкой противогонов).

Таких производственных показателей ни одна бригада женщин на дистанции еще не имела.

Прокофьев.

## Цехи среднего и текущего ремонта задание выполнили

Тайгинскому вагонному участку за стахановскую декаду вагонников Томской дороги было задано—иметь остаток больных вагонов ежесуточно не более 30.

Это задание выполнено. 20 июля участок имел в остатке 4 больных вагона, а 21 июля уже ни одного. Из среднего ремонта за стахановскую декаду выпущено 30 вагонов, вместо 10 выпущенных за первые десять дней июля.

Мастера цехов среднего и текущего ремонта вагонов тт. Ганжа и Филимонов сумели возглавить стахановское движение в своих цехах.

Бригада плотников т. Томила по ремонту кузовов ежедневно выполняет норму не ниже 300 процентов. Бригада плотников т. Глазковского довела производительность труда в среднем до 250 процентов. Бригада маляров т. Фатеева норму выполняет на 220 проц.

Слесари тт. Ведяевцев, Демин, Дьяков, Фролов, Колесников, Симонов, работающие на текущем ремонте под руководством мастера Филимонова, дают ежесуточную производительность труда не ниже 220 процентов.

Мищенко.

## Жулики и проходимцы нашли приют в Райтрансторгпите

Работа Тайгинского Райтрансторгпита внушает большие подозрения. Расстраты, прием на работу непроверенных людей, нарушение указаний правительства о чутком отношении к потребителю—вот что характеризует работу этой организации.

Начальник Райтрансторгпита—Мухачев не руководит работой подведомственных ему предприятий, а систематически пьянствует.

Качество приготовляемых обедов в столовых резко ухудшилось. Снизился припек хлеба в пекарне. Нередки случаи, когда в торгующие точки поступает непеченный хлеб.

За непродолжительный срок из пекарни уволено за разные проступки 20 человек. Старший кладовщик Трёмайлов, например, систематически занимался отправкой саек без фактур. Вырученные деньги присваивал себе. Младшая кладовщица Балужева также занималась отправкой выпускаемой пекарней продукции без фактур.

Характерен тот факт, что не успели еще уволить жу-

лика Трёмайлова из пекарни, как заместитель начальника Райтрансторгпита т. Лумпов поручил ему завести магазин № 129.

На работу в пекарню принимались люди, судимые за растраты. На должность экспедитора принята некто Цитренко, имеющая до 3000 рублей растраты.

До настоящего времени остаются безнаказанными за воровство хлеба работники пекарни Катурбаев и Воронкин, заведующая хлебным ларьком Черняева и другие.

Аппарат Райтрансторгпита нужно очистить от проходимцев и жуликов.

Ш.В.

Ответственный редактор  
**А. Кравченко.**

ОБЪЯВЛЕНИЕ  
**Буфету-ресторану**  
ст. Тайга  
**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:**

1. Бухгалтер.
2. Бухгалтер-плановик.
3. Калькулятор, желательно знакомого с бухгалтерским учетом.

ДИРЕКЦИЯ.