

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 77 (647)

18 июля 1937 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

ЗАДАНИЕ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА ВЫПОЛНЕНО БЛЕСТЯЩЕ

ЧЕСТЬ И СЛАВА ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ РОДИНЫ!

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ.
ШТАТ КАЛИФОРНИЯ, МАРЧФИЛЬД,

экипажу самолета „АНТ-25“

Товарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Восхищены Вашим героизмом и искусством, проявленными при достижении новой победы советской авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся Вашим успехом. Обнимаем Вас и жмем Ваши руки.

И. Сталин.
В. Молотов.
К. Ворошилов.
В. Чубарь.
М. Калинин.
Л. Каганович.
С. Косиор.
А. Микоян.
А. Андреев.

А. Жданов.
Н. Ежов.
М. Рухимович.
В. Межлаук.
Н. Хрущев.
Я. Алкснис.
О. Шмидт.
Н. Булганин.
А. Туполев.

Москва, Кремль

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Чубарю, Калинин, Кагановичу, Косиору, Микояну, Андрееву, Жданову, Ежову, Рухимовичу, Межлауку, Хрущеву, Алкснису, Шмидту, Булганину, Туполеву

Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность партии, правительству, лично Вам, дорогой товарищ Сталин, за теплое приветствие.

Наш успех—показатель силы и мощи великого Советского Союза, одерживающего одну победу за другой.

Будем счастливы выполнять и в дальнейшем любое задание на пользу любимой родины.

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.

Марчфильд (Калифорния), 15 июля 1937 г.

О НАГРАЖДЕНИИ И ЛЬГОТАХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА

Постановление ЦИК СССР и Совнарком СССР

В связи с окончанием в установленный правительством срок строительства канала Москва—Волга и передачей его в эксплуатацию, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Предложить Наркомвнуделу СССР наградить ценными подарками и денежными премиями отличившихся на строительстве вольнонаемных работников.

2. Установить для строителей канала Москва—Волга специальный нагрудный знак.

3. Предложить Наркомвнуделу СССР представить в ЦИК СССР списки бывших заключенных, добровольно оставшихся для работы на канале по вольному найму, особо отличившихся на строительстве канала Москва—Волга, для снятия с них судимости.

4. Досрочно освободить за ударную работу на строительстве канала Москва—Волга 55.000 заключенных. Обязать ВЦПС принять меры к скорейшему их устройству на работу.

5. Предложить Наркомвнуделу СССР при освобождении заключенных за

ударную работу на строительстве канала Москва—Волга выдавать им, кроме специальных удостоверений, свидетельствующих об их работе на канале Москва—Волга, также проездные билеты и денежные награды в размере от 100 до 500 руб.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.
Председатель Совета Народных Комиссаров СССР
В. МОЛОТОВ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,
14 июля 1937 г.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Задание товарища Сталина и правительства Союза ССР по беспосадочному полету Москва—США через Северный полюс блестяще выполнено, с установлением нового мирового рекорда дальности полета.

Экипаж самолета „АНТ-25“ в составе командира экипажа Героя Советского Союза тов. Громова М. М., второго пилота—майора тов. Юмашева А. Б. и штурмана—военинженера 3-го ранга тов. Данилина С. А., вылетев 12 июля 1937 года в 3 часа 21 м. по московскому времени со Щелковского аэродрома (близ Москвы), пролетел по следующему маршруту: Москва—о. Колгуев—м. Столбовой (Новая Земля)—Земля Франца-Иосифа—Северный полюс—о. Патрика—о. Бенкса. Далее самолет пошел вдоль 120 меридиана по территории Канады, пересек Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана, близ Сиэттля. Дальнейший маршрут перелета—побережье Тихого океана, через Сан-Франциско и Лос-Анжелос.

14 июля самолет сделал посадку на полпути между Лос-Анжелосом и Сан-Диего, близ города Сан-Джасинто (штат Калифорния).

Самолет был в воздухе 62 часа 17 минут.

Расстояние между точкой взлета и точкой посадки по прямой, с учетом прохождения самолета через о. Колгуев и м. Столбовой, превышает 10 тысяч 200 километров.

Пройденный самолетом воздушный путь равен, примерно, 11 тысячам 500 километрам.

За время полета самолет прошел над океанами, морями и льдами более 5 тысяч 500 километров.

Самолет вылетел из Москвы при благоприятных метеорологических условиях, но уже от Загорска летел над сплошными облаками, туманами и принужден был пересекать два раза сплошную облачность, идя, временами, слепым полетом. По выходе в Карское море самолет встретил хорошую погоду, и экипаж мог видеть о. Колгуев и Новую Землю (где спортивными комиссарами была произведена фиксация пролета самолета над этими точками).

Начиная от земли Франца-Иосифа самолет шел над туманами и сплошной облачностью и пересек циклон в районе 85-86 параллели, пробивая облака на большой высоте в слепом полете. Из циклона самолет вышел в районе Северного полюса. До Северного полюса самолет летел при встречных ветрах до 30—40 километров в час.

От Северного полюса до Южной Канады самолет летел при благоприятной погоде и при попутных ветрах. Дойдя до Скалистых гор по 120 меридиану, самолет пересек их при мощной облачности и ливнях. Начав обледеневать, самолет резко изменил курс и вышел на побережье Тихого океана. Дальнейший полет происходил в условиях сплошной облачности и туманов вплоть до Лос-Анжелоса.

В этом перелете экипаж проявил исключительный героизм, высокое мастерство, выдержку и блестящие знания материальной части.

Экипаж провел весь перелет с предельно-возможной четкостью, сумев достичь невиданной дальности беспосадочного полета, значительно превосходящей все известные в истории авиации рекордные перелеты на дальность.

Правительственная комиссия по организации беспосадочного перелета.

14 июля 1937 года.

Телеграмма экипажа „АНТ 25“ товарищу СТАЛИНУ

ИЗ ВАШИНГТОНА, 14 ИЮЛЯ 1937 года

Москва, Кремль, Сталину

Полученное мною по телефону от Громова с военного аэродрома Марчфильд, штат Калифорния, в семнадцать сорок по Гринвичу на Ваше имя:

„Экипаж выражает свою преданность, любовь и благодарность за то доверие, которое Вы нам оказали. Посвящаем наш перелет Вам, великому вождю народов. Громов, Юмашев, Данилин“.

УМАНСКИЙ

ИЗ ВАШИНГТОНА, 14 ИЮЛЯ 1937 г.

Москва, Кремль

ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ,
ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ,
ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ

Передаю принятое по телефону от Громова из Марчфильда, Калифорния:

„Докладываем, что побили два мировых рекорда на беспосадочный полет по прямой и по ломаной. Полет длился 62 часа 17 минут. Громов, Юмашев, Данилин.“

Марчфильд, 9 ч. 45 м. по тихоокеанскому времени“.

УМАНСКИЙ.

Москва

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ

Из Нью-Йорка, 14 июля 1937 г.

Счастливы Вам сообщить, что наши летчики благополучно сели в Сан-Джасинто, Калифорния, что южнее Лос-Анжелоса, покрыв расстояние около 10 тыс. 300 километров, чем побили

мировой рекорд дальности. Под Вашим руководством достигнута новая, блестящая победа, с чем сердечно Вас поздравляем.

Каганович.
Розов.

Соединенные Штаты Америки,
штат Калифорния, Марчфильд

Экипажу самолета „АНТ 25“
Товарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ,
ДАНИЛИНУ

Братский привет по случаю вашего блестящего перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

Международный рабочий класс и весь культурный мир восхищаются вашим героизмом, мужеством и искусством, поставленными на службу культуре, прогрессу, социализму.

Крепко жмем руки славных Героев Великого Советского Союза.

Димитров.
Эрколи.
Мануильский.
Марти.
Куусинен.

Пик.
Готвальд.
Москвин М. А.
Флорин.
Ван Мин.

К 20-летию ИЮЛЬСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ 1917 ГОДА

ИЮЛЬСКИЕ ДНИ 1917 ГОДА

1. КРИЗИС НАРАСТАЕТ

Революционное выступление рабочих и солдат 16—18 июля 1917 года в Петрограде было результатом возмущения масс реакционной политикой Временного правительства.

Со второй половины июня движение за передачу всей власти Советам нарастало с большой быстротой. Ни одна задача революции не была решена буржуазным правительством. Министр земледелия эсер Чернов кормил крестьян обещаниями получить землю из рук Учредительного собрания. Министр труда меньшевик Скобелев занимался тем, что старался тушить забастовки и призывал рабочих к „самоограничению“. Керенский раз'езжал по фронту и агитировал за наступление в интересах капиталистов.

Наступал полный развал народного хозяйства страны. Останавливались фабрики и заводы. Развал транспорта лишил многомиллионное население промышленных центров хлеба. Продовольственная разруха к концу июня приняла угрожающие размеры.

С 1 марта по конец июля по всей России было закрыто 568 предприятий с 104.372 рабочими, из них в Петрограде—60 предприятий. В Донбассе было закрыто 77 шахт. Десятки тысяч рабочих были выброшены на улицу и обречены на безработицу и голод.

Буржуазия закрывала предприятия в целях борьбы с надвигающейся революцией. Об этих замыслах буржуазии откровенно заявил промышленник Рябушинский на с'езде торговцев и промышленников, сказав, что близится момент, когда „костлявая рука голода и нищеты схватит за горло друзей народа, членов разных комитетов и советов“.

На 25 текстильных предприятий Центрального промышленного района к концу июня рабочим было объявлено о предстоящем расчете. На московском заводе „Гужон“, дававшем 85 проц. металла для Центрального района, было вышено объявление об остановке предприятия с 1 июля. Та же участь ждала и заводы Бари, „Динамо“, Бромлея и другие.

„Катастрофа не ждет. Она надвигается с ужасающей быстротой“, — писал Ленин в эти дни (Ленин, соч. т. 20, стр. 577). По всей стране вспыхивали забастовки и стачки. Все чаще экономические требования рабочих подкреплялись политическими требованиями—вся власть Советам.

В Москве 21 июня забастовали 8000 рабочих. В тот день Московский союз металлистов пред'явил капиталистам требование о по-

вышении зарплаты. В ответ на отказ предпринимателей удовлетворить требования рабочих была объявлена забастовка. В первых числах июля бастовало 80—85 тысяч рабочих. На Урале и в Донбассе не прекращались конфликты между рабочими и предпринимателями. В Нижнем-Новгороде бастовали 20.000 рабочих

Сормовских заводов.

Возмущение политикой буржуазии и соглашателей—эсеров и меньшевиков охватывало все более широкие массы рабочих—металлистов, текстильщиков, рабочих кожевенной промышленности, стекольных заводов, железнодорожников, столяров, бондарей, красильщиков и т. д.



Июльская рабочая демонстрация в Петрограде (1917 г.)
(Займствовано из I тома „Истории Гражданской войны“).
(Перерисовка Б. А. Транцева).

Ширилось и углублялось революционное движение и в деревне. Если в марте им было охвачено только 34 уезда, то в апреле—174, в мае—236, в июне—280 уездов. Участились случаи захвата пахотной земли, лугов и лесов крестьянами. Все чаще происходили разгромы помещичьих усадеб, поджоги помещичьих имений. Трудящиеся массы крестьянства убеждались на своем опыте, что из рук эсеров, засевших вместе с буржуазией в одном правительстве, земли не получить.

Недовольство рабочих и крестьян передавалось армии. Армия устала от фронтовой жизни, терпела нужду в продовольствии, обмундировании и настойчиво требовала окончания войны. Провал предпринятого Керенским июньского наступления на фронте еще более революционизировал массы. Началось массовое бегство солдат с фронта, участились случаи братаний.

Экономическая и политическая борьба приняла особую резкий характер в Петрограде. На „Скороходе“, „Старом Парвизайне“, „Обу-

ховском сталелитейном заводе, „Эриксоне“, „Айвазе“, „Русском Рено“, „Вулкане“ и на других заводах принимались большевистские резолюции о передаче всей власти в руки Советов, о поддержке большевиков, о бойкот буржуазных газет за то, что они травят Ленина и большевистскую партию. На путиловском заводе доведенная до отчаяния сорокатысячная масса каждый день готова была выступить против предпринимателей.

Петроградские полки волновались в связи с намерением правительства вывести их на фронт или расформировать, чтобы освободить столицу от преданных революции войск. Весть о расформировании полков облетела петроградский гарнизон и заводы, вызывая общее негодование. Во многих полках солдаты спали с оружием в руках в ожидании, как они говорили, нападения со стороны контрреволюционных сил.

Настроение в столице было настолько накалено, что достаточно было незначительного толчка, чтобы массы выступили на улицу.

А. БУТКОВА.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ „ПРАВДЫ“ В ИЮЛЕ 1917 ГОДА

Клуб 175 цеха пех. полка. Мы, солдаты 175 пехотного запасного полка, обсудив на общем собрании в солдатском клубе напечатанный в номере 142 „Маленькой газеты“ призыв к аресту т. Ленина, собравшись в количестве 433 человек, заявляем, что:

1) „Маленькую газету“ считаем газетой провокаторской, а

т. Ленина честным борцом за интересы народа.

2) Арест т. Ленина недопустим.

3) Требуем от сов. р. и с. д. принятия мер к обузданию провокаторских выходов „Маленькой газеты“ и ей подобных.

4) „Маленькую газету“ решаем обойкотировать и призываем товарищей последовать нашему примеру.

5) Предлагаем полковому комитету запретить продажу ее в пределах расположения полка. („Правда“, 1917 г., № 90).

*) „Маленькая газета“—бульварный листок черносотенного направления.

ОБ ИТОГАХ ИЮНЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

Резолюция собрания партактива Тайгинского района от 10-11/VII—1937 года

Партийный актив Тайгинского района, заслушав и обсудив на своих заседаниях 10-11 июля итоги Пленума ЦК ВКП(б), целиком и полностью одобряет решения ЦК и призывает все парторганизации района большевистски провести их в жизнь.

Проект „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“, составленный в полном соответствии со Сталинской Конституцией, ставит в основу избирательной системы самые демократические, подлинно-всеобщие и равные выборы в Верховный Совет СССР. Парторганизации района должны в полной готовности встретить предстоящие выборы в Верховный Совет СССР и стать во главе новых до конца демократических выборов.

„Ближайшей пропагандистской задачей всех партийных организаций должно стать разъяснение широчайшим массам трудящихся Положение о выборах в Верховный Совет СССР, разъяснение трудящимся тех громадных, невиданных и немислимых ни в одном буржуазном государстве прав, которые дает нашему народу Сталинская Конституция“ („Правда“).

Проект постановления Совнаркома СССР „О мерах по улучшению семян зерновых культур“ дает развернутую и четкую программу развития семенного дела и селекции. Те огромные мероприятия, которые намечено провести в деле улучшения семян зерновых культур, дают государству около 500 миллионов пудов прибавки урожая, что усложняет решение сталинской задачи о доведении производства зерна до 7—8 миллиардов пудов в год.

Парторганизации района должны стать во главе проводимых мероприятий в колхозах Тайгинского района, они должны по боевому возглавить работу по семенному делу. Уже в этом году широким фронтом должна быть развернута борьба за чистосортные семена, необходимо, прежде всего, организовать правильную апробацию сортовых посевов и провести тщательную сортовую прополку семенных участков в колхозах.

Введение и освоение правильных севооборотов позволяет навести большевистский порядок в деле правильного использования земли, оно является базой для всемерного повышения и устойчивости урожаев в колхозах и совхозах, а также для расширения кормовой базы растущего животноводства. В связи с этим ответственной задачей ложится на парторганизации в деле вовлечения широких масс колхозников, агрономов и всех работников сельского хозяйства в обсуж-

дение вопроса о введении правильных севооборотов. Партактив предупреждает все парторганизации против „штурмовщины“, против малейших отступлений в деле проведения в жизнь решения о севооборотах.

„Для того, чтобы обеспечить правильные севообороты во всех колхозах и совхозах, требуется упорно поработать, требуется в течение нескольких лет неотступно, с большевистским упорством бороться за соблюдение правильных севооборотов. Малейшее отступление, малейшее нарушение севооборотов, означает срыв всей предыдущей работы“ (Эйхе).

Указания Июньского Пленума ЦК ВКП(б) вооружают партийную организацию района всем необходимым для того, чтобы выполнить грандиозную задачу по дальнейшему подьему сельского хозяйства, для того, чтобы еще быстрее двигаться вперед.

Актив подчеркивает, что главным условием успешного выполнения задач, поставленных Пленумом ЦК ВКП(б), является повышение революционной бдительности, беспощадной борьбы за полное разоблачение всех врагов народа — контрреволюционных троцкистско-правых двурушников, японо-немецких диверсантов, вредителей, шпионов.

Партактив отмечает, что далеко еще не все остервенелые враги партии и народа разоблачены и выкорчеваны. Их корни остались, они еще глубже маскируются, уходят в подполье. За последнее время парторганизации удалось разоблачить злейших врагов народа, фашистских шпионов, диверсантов и вредителей (Депю, Леспромхоз, Заготзерно).

Однако в ряде парторганизаций имеются еще серьезные недостатки в борьбе за окончательное выкорчевывание врагов народа и ликвидацию последствий вредительства.

Актив считает, что в парторганизации еще не до конца устранены недостатки партийной работы, отмеченные февральским Пленумом ЦК ВКП(б). Еще имеется увлечение хозяйственными вопросами и в ряде случаев принижение партийно-политической работы. Неудовлетворительно поставлена партийная пропаганда. Имеется серьезное отставание в постановке агитационной работы и особенно антирелигиозной пропаганды. Отсутствует проверка выполнения решений отчетно-выборных собраний. Слабо осуществляется руководство комсомолом. Слабо поставлена работа по приему в партию. Все еще имеют место недостатки в руководстве колхозами, слабый контроль за проведением в

жизнь устава сельхозартели, неумение своевременно прийти на помощь отстающим, в силу чего в районе имеются еще колхозы (Имени Сталина, имени Блюхера и др.), которые своей позорной работой подрывают успехи всего района.

Собрание партактива считает обязанностью каждой партийной организации глубоко изучить решения Пленума ЦК ВКП(б) и правильно осуществить задачи, выдвинутые Пленумом, развернуть большевистскую самокритику недостатков своей работы, поставить на должную высоту марксистско-ленинское воспитание коммунистов, сделать проверку выполнения партийных решений и партийных поручений системой своей работы. Со всей настойчивостью бороться за ликвидацию недостатков партийной работы. Улучшить руководство комсомолом, поднять бдительность в комсомольских рядах, перестроить и широко развернуть политическую работу среди всех слоев и групп трудящихся масс.

С небывалой остротой должна быть поставлена большевистская борьба на транспорте за выполнение указаний Лазаря Моисеевича Кагановича и дорожной партконференции об очистке оборонных узлов от классово-чуждых элементов, японо-германских и троцкистско-бухаринских бандитов.

Выкуривая из всех нор и беспощадно уничтожая шпионов, вредителей, принимая меры для предотвращения диверсий и вредительства, а также для ликвидации последствий вредительства, подымая идейный уровень кадров, парторганизация должна организовать железнодорожников на успешное разрешение новых задач — бесперебойную, безаварийную езду по графику, мощный подьем стахановского движения на транспорте, прочный подьем всех отраслей хозяйства на транспорте: высокое качество ремонта паровозов, вагонов и пути.

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5-го июля — ярчайшее свидетельство неустанной заботы партии и правительства о дальнейшем подьеме колхозов, о росте зажиточности колхозников. Обязанность партийных организаций должна заключаться в том, чтобы ярко и широко разъяснить колхозникам это решение. Наглядно, конкретно, с цифрами в руках, показать на примере колхоза, отдельного колхозника, что дают льготы колхозу и колхозникам, какое это имеет цифровое выражение в доходах каждого колхоза, стоимости трудозна колхозников.

Ответом на сталинскую заботу партии и правительства о колхозах и колхоз-

никах должна быть немедленная ликвидация отставания в подготовке к уборке, успешное проведение уборки, образцовое выполнение всех обязательств перед государством.

Решения Пленума ЦК ВКП(б) намечают новые яркие пути в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов, прокладывают новую дорогу к новому, невиданному в капиталистическом строе, — расцвету сельского хозяйства.

Мобилизуя массу колхозников на осуществление мероприятий партии и правительства, повышая революционную бдительность трудящихся масс, выкорчевывая врагов народа, ликвидируя вредительство, колхозное крестьянство под руководством партийных организаций добьется новых успехов в борьбе за новые победы колхозного строя.

Трудящиеся Тайгинского района, выражая свою преданность, свою сплочен-

ность вокруг партии и правительства, вокруг товарища Сталина, подпиской на Заем дадут новое доказательство безграничной любви к нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и готовности каждого трудящегося стать на защиту родины.

Партийные организации должны возглавить энтузиазм масс, направить его на 100-процентный охват трудящихся подпиской на заем обороны, который еще больше укрепит мощь Красной Армии.

Партийный актив заверяет ЦК и Краевой Комитет партии, что большевики Тайгинского района, осуществляя решения Пленума ЦК ВКП(б), беспощадно громя врагов партии и народа, — агентов фашизма, приложат все свои силы к достижению новых побед в борьбе за дело Ленина — Сталина, за коммунизм.

ПРИСТУПИЛИ К ИЗУЧЕНИЮ НОВОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ЗАКОНА

В кружках и школах партийной учебы депо Тайга, станции, вагонного участка, кондукторского резерва, в управлении отделения началось изучение „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“.

Политотделом отделения организована консультация для руководи-

телей школ и пропагандистов. Проведено специальное инструктивное совещание агитаторов и чтецов-беседчиков по вопросу, как организовать и проводить изучение „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“.

В. М.

Разные результаты

С большой активностью прошло отчетно-выборное профсоюзное собрание на блок-посту Кузель.

Резкой критике подвергли рабочие работу профгоров тт. Кравченко и Матвеева, а также линкома, который оторвался от масс, забыл о живой связи с низовыми профорганизациями, пустил их работу на самотек.

Совсем иная картина наблюдалась на профсобрании рабочих и служащих раз'езда Хопкино. Проф-

уполномоченные Самоличенко и Огородов к отчетно-выборному собранию не подготовились, не известили всех членов союза о дне выборов. По вине самого профорга Самоличенко в назначенный день собрание было сорвано (уходил по личным делам в деревню). Состоявшееся на второй день собрание прошло вяло, вопросов было мало, критика отсутствовала.

Галанин.

КЛУБ НА ЗАМКЕ

Клуб строителей ст. Тайга на замке. Культмассовая работа не проводится. Даже взять книгу из библиотеки рабочих не может, потому что зав. клубом Пухарева всегда „отсутствуют“, а за себя оставляет сторожуху. Ему, видите ли, некогда: то выпить надо, то за коровой присмотреть, то

на покос сходить, а время то идет. Когда тут заниматься работой в клубе. Даже с собрания, где проводилась подписка на „Заем укрепления обороны страны“, Пухарева бежал — был нетрезв. Говорить о такой работе, как читка газет, культурные развлечения рабочих в бараках, не приходится.

Рабочие.

ИТОГИ ПЯТИ ДНЕЙ СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЫ ВАГОННИКОВ

ВПЕРЕДИ СМЕНА т. КРУПЕННИКОВА

За 5 дней стахановской декады вагонников наилучшие показатели работы по Тайгинскому участку имеет 4 смена, руководимая т. Крупенниковым Ф.

За эти дни смена приняла и осмотрела 67 товарных поездов. Стремонтрировала и отправила 64 поезда. По вине смены нет ни одной задержки и срыва товарных поездов.

За 5 дней декады смена пропустила через технический осмотр 20 пассажирских поездов. 14 июля сокращена стоянка поезду № 77-на 14 минут, 15 июля поезду № 1—на 4 минуты (не смотря на произведенную смену 2 подшипников и укрепление динамо). В этот же день поезду № 43 сокращена стоянка на 10 минут, поезду № 2—на 3 минуты. Остальные поезда отправлены строго по расписанию.

Высокие образцы стахановской работы в этой смене дали: сменный мастер т. Крупенников Ф., старший осмотрщик пассажирского парка т. Левашев, осмотрщик т. Павлов, слесарь-ва-

гонник Трапезников и слесарь-автоматчик т. Койцев.

Эти товарищи добились сокращения стоянки поездов исключительно за счет правильной организации труда и расстановки рабочей силы. Слесарь-автоматчик т. Койцев добился проведения опробования автотормозов за 4 минуты.

По товарному парку хорошие образцы работы дали слесари-автоматчики тт. Главацкий и Грицков, которые за 14 июля имеют выполнение норм на 262%, заработок каждого в этот день выразился в 19 руб. 36 коп. при тарифной ставке 5 руб. 76 коп.

Неплохие показатели работы имеют отдельные работники и других смен. Осмотрщики смены № 2 пассажирского парка тт. Стародубцев и Гульчин за 5 дней декады не имеют ни одной задержки поездов, а наоборот добились сокращения стоянок.

Наряду с лучшими стахановцами имеются еще и такие работники, которые тянут смену назад. По вине осмотрщиков вагонов 2

смены Деншикова и Макарулина 12 июля отменен поезд № 1003. По вине осмотрщика Жук 15 июля отменен поезд № 988.

В 3 смене за 5 дней декады отменено 3 поезда (939, 986, 929). Виновники этого осмотра тт. Казаков, Ракитин, Готов.

По 1-й смене осмотрщики вагонов Айкин и Букин отцепили 6 вагонов, якобы потому, что ими обнаружены риски на шейках вагонных осей. На самом деле у 4 вагонов риск не оказался, комиссией эти вагоны разбракованы.

Отстающим сменам нужно извлечь урок и ни в коем случае не допускать в дальнейшем срыва поездов и брака в работе. В сменах имеется немало передовых рабочих—стахановцев, которые должны повести за собой отстающих, организовать всю массу рабочих на выполнение и перевыполнение производственной программы.

Балаев,
мастер безотцепочного
ремонта ст. Тайга.

33 рессоры за смену

Кузнец вагонного депо ст. Тайга тов. Кулагин отремонтировал за одну смену вместо 12 рессор 33. Из них 21 рессора 13-ти листовые и 12 рессор 11-ти листовых.

Дневную норму выработки т. Кулагин выполнил на 300 проц., заработав за одну смену 22 руб. 33 коп.

В—н.

Образцы стахановской работы

До вступления в стахановскую декаду вагонников в колесных мастерских импортные станки „Гогеншайдт“ и „Рапитт“ полностью не использовались.

Существовала „теория“ не возможности добиться продукции по обточке бандажей станком „Гогеншайдт“ более 5 колесных пар. Токарь-стахановец т. Башарин, освоив технику работы на станке, эту „теорию“ разбил вдребезги. 16 июля т. Башарин на станке „Гогеншайдт“ обточил бандажи у 9 колесных пар при норме 6. Токарь Тарасенко обточил 7,1 колесных пары.

16 июля стахановец-перетяжчик т. Богаченко сменил бандажи у 4 колесных пар, при норме 3, кроме того т. Богаченко снял 7 бандажей.

Л. Мищенко.

Стахановец Пьянков наплавил 111 подшипников за 6 часов

15 июля стахановец вспомогательного цеха вагонного депо Тайга наплавщик т. Пьянков за 6 часов наплавил 111 подшипников; из них нормального типа 90 подшипников, двадцатитон-

ного—13, американских—4, и 4 пассажирских, выполнив норму на 449%. Тов. Пьянков за одну смену заработал 48 р. 24 коп. при ставке 6 р. 89 коп.

Ватлин.

Обязательство выполняют

Стахановцы цеха среднего ремонта вагонов перед вступлением в стахановскую декаду вагонников обязались ежедневно выпускать 4 вагона из среднего ремонта. 10, 11 и 13 июля цех среднего ремонта это обязательство выполнил.

Стахановская бригада плотников т. Главацкого 10—11 июля сменное задание выполнила на 324 проц.

В бригаде плотников тов. Томилина по ремонту кузовов вагонов производительность труда вырази-

лась в 240—250 проц.

Бригада маляров т. Фатеева при норме 2 вагона окрасила 4, выполнив задание на 407,4 проц.

Слесарь-стахановец подв. емки т. Загородный на разборке и сборке ходовых частей выполнил задание на 257,4 проц.

Слесарь-котельщик т. Бушуев выполнил задание на 359 проц., заработав за одну смену 28 руб. при дневной ставке 5 руб. 35 коп.

Гараже.

Нарушают Правила

Вагонный участок ст. Томск II допускает грубое нарушение Правил технической эксплуатации. 8 июля на ст. Тайга с п. № 47 прибыл пассажирский вагон № 3048—Томск-Абакан. Оказалось, что этот вагон имеет просроченную ревизию букс, и его на ст. Тайга отцепили. 9 июля вновь был отцеплен вагон № 1635

прямого сообщения Томск-Иркутск, также просроченной ревизией букс.

Пассажирам в этих вагонах пришлось сидеть в Тайге больше суток. Это не первый случай безобразного отношения к осмотру вагонов со стороны Томского вагонного участка. Нужно привлечь виновных к ответу.

В. Коснарев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нет борьбы за чистоту в столовых

Санитарные посты активистов РОКК сейчас занимаются проверкой санитарного состояния столовых. Первые сигналы говорят о неблагополучии на этом участке.

В столовой ст. Юрга I нарушаются самые элементарные правила санитарии: всюду грязь, мухи, неряшливость. Для приготовления обедов используется сточная вода. Продукты в кла-

довой хранятся незакрытыми.

Не лучше обстоит дело и в Тайгинской столовой №3 Райтрансторгпита. По обыкновению всегда грязно, на кухне и в разделочных цехах масса тараканов. Сестра пишевичка т. Здвинская сама нарушает правила санитарии: на кухне ее часто можно видеть без косынки, с раскрытой головой.

Боровский.

Бракоделы

На ст. Тайга еще недостаточно развернута борьба за правильное формирование поездов. 7 июля машинист Ганжа, главный кондуктор Скворцов и вагонный мастер Саликов привели в Юргу II-ю поезд № 1101 неправильно сформированный.

В поезде было всего 6

ручных осей и 1 башмак, что не обеспечивало удержание поезда. В головной части поезда оказался пролет по ручным осям на 68 осей (допускается максимум 40).

Поезд пришлось переформировать, в результате чего он был выбит из графика.

К. Ефремов.

Справедливое требование

За последнее время на линию забрасывается недоброкачественный хлеб. Часто он или сырой или подожженный, с толстыми черными корками. Об этом мы заявляли начальнику Райтрансторгпита тов. Лумпову, но улучшения качества хлеба до сих пор нет.

13 июля на ст. Иверка был выгружен хлеб, большая часть которого была сырой. Рабочие возмущены таким отношением Райтрансторгпита и требуют от т. Лумпова посылать хлеб хорошего качества.

Васильев,
дежурный по ст. Иверка.

Нарушители Правил

13 июля машинист Колосовский ехал резервом на машине № 739-73 на станцию Судженка. Прибыв на станцию, Колосовский доверил машину своему помощнику, который не имел права управления паровозом. Отсюда результат—помощник, проводя маневры, выехал за входной семафор, чем нарушил Правила.

Машинист Колосовский обязан находиться на паровозе, если он учит своего помощника управлению машиной.

Машинист Шмаков.

Жуткая квартира

Во дворе станционных домов мне дали квартиру, которая в прошлом была баней. Она и не мазанная и не штукатуренная, кругом в дырах. Зимой семья моя мерзла, ребенок маленький простыл.

Сейчас лето. Сырость, зловоние гонят нас из дома на улицу, потому что возле квартиры стоит стайка, а под окном уборная, откуда сток идет под пол мое-

го жилья. Печь стоит на земле, вся промокла. Даже пол нельзя помыть, так как он сохнет дня три.

Несколько раз я обращался к администрации станции с просьбой сменить мне квартиру, но до сих пор ничего не сделано.

Прошу редакцию „За большевистский транспорт“ помочь мне выбраться из этой „квартиры“.

Барнов,
мл. сигналист ст. Тайга.

СУД

Выездная Сессия Ревтрибунала рассмотрела дело обвиняемого Мартыненко. Мартыненко—допризывник, рождения 1916 года. С 1 апреля 1937 года он был призван для прохождения допризподготовки на Тайгинский военно-учебный пункт.

Уклоняясь от прохождения военной подготовки, Мартыненко не посещал занятий, а чтобы избежать наказания за преступление, обвиняемый подделывал до-

кументы, заявлял командному составу учпункта, что посещать занятий не мог из-за болезни.

Предъявленные Мартыненко обвинения подтвердились, и Военный Трибунал на основании ст. 319-320 УПК приговорил Мартыненко Николаю Федоровича к трем годам лишения свободы в исправительно-трудовых лагерях, без поражения в правах.

**Ответственный редактор
А. Кравченко.**