

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАИГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 71 (641)

4 июля 1937 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

ПОДПИСКОЙ НА ЗАЕМ ЕЩЕ БОЛЕЕ УСИЛИМ МОЩЬ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ СОВЕТОВ!

Утверждено Советом Народных Комиссаров Союза ССР
1 июля 1937 г.

Условия выпуска государственного внутреннего займа укрепления обороны Союза ССР

1. Государственный внутренний заем укрепления обороны Союза ССР подразделяется на два выпуска: беспроигрышный и процентный.

2. Заем выпускается в облигациях достоинством в 500, 200, 100, 50, 25 и 10 рублей по беспроигрышному выпуску и в 500, 200, 100 и 25 рублей по процентному выпуску.

3. Облигации достоинством в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами и дают право: а) по беспроигрышному выпуску—на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый из номеров, обозначенных на облигации; б) по процентному выпуску—на проценты и доход со всей нарицательной стоимости облигации.

Облигации достоинством в 50, 25 и 10 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую долю ($\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{10}$) выигрыша или процентного дохода, причитающегося на сторублевую облигацию.

Примечание: Облигации по 25 и 10 рублей выпускаются лишь для расчетов с подписчиками в тех случаях, когда по сумме подписки не могут быть выданы облигации более крупного достоинства.

4. Оба выпуска займа делятся на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде. Каждый разряд беспроигрышного и процентного выпуска имеет 20 тысяч серий по 5.000 рублей в серии. Серии каждого разряда беспроигрышного выпуска имеют номера с № 20.001 по № 40.000, а процентного с № 100.001 по № 120.000.

5. В течение двадцатилетнего срока займа выигрывает каждая облигация беспроигрышного выпуска.

Выигрыши устанавливаются в 3.000, 1.000, 500, 200 и 150 рублей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

Облигация, на которую пал выигрыш, погашается и исключается из дальнейших тиражей.

6. По беспроигрышному выпуску за двадцатилетний срок производится 80 тиражей выигрышей—по четыре тиража каждый год. Тиражи выигрышей производятся в сроки, устанавливаемые Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

7. В каждом тираже выигрышей на каждый разряд беспроигрышного выпуска, т. е. на каждые 100 миллионов рублей займа, разыгрывается следующее количество выигрышей:

В каких тиражах	Количество выигрышей по 3000 руб.	Количество выигрышей по 1000 руб.	Количество выигрышей по 500 руб.	Количество выигрышей по 200 руб.	Количество выигрышей по 150 руб.	Общее колич. выигр. в каждом тираже	Общая сумма выигрышей в каждом тираже (в руб.)
В 1—4 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	50	1000	3944	5000	824600
В 5—8 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	50	1000	4244	5300	869600
В 9—12 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	50	1000	4594	5650	922100
В 13—16 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	50	1000	4994	6050	982100
В 17—20 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	50	1000	5444	6500	1049600
В 21—24 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	100	1500	5594	7200	1197100
В 25—28 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	100	1500	6144	7750	1279600
В 29—32 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	100	1500	6744	8350	1369600
В 33—36 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	100	1500	7394	9000	1467100
В 37—40 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	100	1500	8094	9700	1572100
В 41—44 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	150	2000	8194	10350	1712100
В 45—48 тиражах разыгрывается в каждом	1	5	150	2000	8994	11150	1832100

В каких тиражах

Количество выигрышей по 3000 руб.	Количество выигрышей по 1000 руб.	Количество выигрышей по 500 руб.	Количество выигрышей по 200 руб.	Количество выигрышей по 150 руб.	Общее колич. выигр. в каждом тираже	Общая сумма выигрышей в каждом тираже (в руб.)
1	5	150	2000	9844	12000	1959600
1	5	150	2000	10744	12900	2094600
1	5	150	2000	11694	13850	2237100
1	5	200	3500	12494	16200	2682100
1	5	200	5000	13644	18850	3154600
1	5	200	7000	15694	22900	3862100
1	5	200	9000	18944	28150	4749600
1	5	200	12000	20944	33150	5649600
80	400	10000	236000	753520	1000000	165869000

Итого во всех 80 тиражах разыгрывается на каждые 100 миллионов рублей займа . . .

8. Облигации беспроигрышного выпуска, на которые пали выигрыши, могут быть предъявлены для оплаты до 1 декабря 1958 года; по истечении этого срока держатель облигации теряет право на получение выигрыша и стоимости облигации.

9. Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается один раз в год в размере четырех процентов по купонам, сроки которых наступают 1 декабря каждого года, начиная с 1 декабря 1938 года.

10. Выкуп облигаций процентного выпуска начинается с 1 декабря 1953 года и производится в течение 5 лет (1953, 1954, 1955, 1956 и 1957 гг.) равными частями ежегодно.

Облигации, подлежащие выкупу в 1953—1956 гг., определяются ежегодными тиражами погашения, производимыми в сроки, устанавливаемые Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР. Держателям облигаций выплачивается при выкупе нарицательная стоимость облигаций, начиная с 1 декабря того года, в котором происходил тираж. Облигации, не погашенные тиражами, выкупаются с 1 декабря 1957 года.

11. По облигациям процентного выпуска, вышедшим в тираж погашения, оплачиваются купоны, включая купон сроком 1-е декабря того года, в котором происходил тираж. Купоны последующих сроков оплате не подлежат.

12. Облигации процентного выпуска, подлежащие выкупу, а также купоны, срок которых наступил, могут быть предъявлены для оплаты до 1 декабря 1958 г. По истечении этого срока держатели облигаций и купонов теряют право на получение стоимости купонов и облигаций.

Народный комиссар финансов Союза ССР Г. ГРИНЬКО.

10 ИЮЛЯ НАЧИНАЕТСЯ СТАХАНОВСКАЯ ДЕКАДА СТРОИТЕЛЕЙ

Постановление управления Томской железной дороги, политотдела дороги и управления Сибстройтреста

1. Одобрить инициативу и предложение строителей станции То-гучин о проведении стахановской декады на строительстве вторых путей Эйхе—Проектная.

2. Для успешного проведения стахановской декады и максимального использования периода для подготовки, установить срок про-

ведения декады с 10 по 20 июля 1937 года.

Начальник Томской дороги
ВАНЬЯН.

Начальник политотдела дороги
СТЕПАНОВ.

Начальник Сибстройтреста
КУЗЬМИН.

Зам. начальника треста по политчасти
БОДРИКОВ.

ВТОРАЯ ДОРОЖНАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

Вечернее заседание 1 июля с. г.

1-го июля вечером в клубе им. Сталина открылась вторая дорожная партийная конференция Томской железной дороги. Прибыло 280 делегатов. Конференцию открыл начальник политотдела дороги тов. Степанов.

Конференция избирает президиум в составе 22 человек. В президиум избраны тт. Эйхе, Шубриков, Грядинский, Ваньян, Степанов и др.

Под бурные аплодисменты принимается предложение об избрании в почетный президиум товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Чубаря, Косиора, Жданова, Ежова, Эйхе, Димитрова, Тельмана, Хосе Диаса.

Восторженной овацией, приветственными возгласами выражают делегаты конференции свою безграничную любовь и преданность великому Сталину. Зал клуба сотрясается от грома аплодисментов, когда конференция принимает решение послать приветственные телеграммы товарищу Сталину, тов. Кагановичу, Западносибирскому крайкому ВКП(б) и тов. Эйхе.

После выборов руководящих органов конференции с отчетным докладом о работе политотдела Томской железной дороги выступил тов. Степанов.

Отмечая, что отчетный период характеризуется крупнейшими победами социализма в СССР, ярко выраженными в Сталинской Конституции, докладчик указывает, что Томская дорога достигла за 1936 год увеличения грузоперевозок. Томская дорога имеет огромное народно-хозяйственное и оборонное значение. Это дорога угля, металла и хлеба.

Тов. Каганович еще в январе 1936 года вскрыл действительные причины провалов на нашей дороге. Но мы вскоре забыли об уроках, которые дал нам сталинский нарком. В результате политической беспечности на дороге долгое время вредили и продолжают еще вредить троцкистско-бухаринские мерзавцы, вредители, шпионы и диверсанты.

Подробно охарактеризовав общую обстановку на Томской дороге, докладчик переходит к оценке работы партийной организации.

Партийная организация провела большую работу по очистке своих рядов от троцкистско-бухаринских двурушников. Во время проверки и обмена мы разоблачили и изгнали из рядов партии 65 троцкистов. После обмена были вновь разоблачены 67 троцкистов. Этот факт показывает, как недостаточна была наша бдительность во время проверки и обмена.

Не было буквально ни

одной службы, где бы ни орудовали троцкистские бандиты. Наиболее сильно была засорена паровозная служба, где действовали материальные враги народа — Житков, Сафронов, Смоляников и другие. С большим опозданием были разоблачены вредительские группы в Новосибирском, эйхевском, рубцовском и других паровозных депо. Политотдел дороги, а также политотделы отделений не заметили во время, как троцкистские вредители срывали график ремонта паровозов, создавали разрывы между работой механических и других цехов. В Новосибирском депо эти подлые бандиты сразу вывели из строя 13 паровозов.

В вагонной службе вела подрывную работу банда троцкиста Ширяева и других. В Новосибирском, Барнаульском, Кузнецком и других вагонных депо они искусственно задерживали ремонт, подавали больные вагоны под поезд, скрывали сотни пар колесных скатов, организовывали крушения.

Группа троцкистских диверсантов-предельщиков вскрыта в службе движения дороги. Сорвана маска с троцкистских вредителей Воробьева, Бойцова и других, орудовавших в службе связи. В самое последнее время разоблачен материальный враг народа — вредитель и шпион Зуев — бывший заместитель начальника дороги.

Разоблачение и разгром японо-немецко-троцкистской агентуры в нашей стране, в том числе и на Томской дороге — наша крупная победа. Но мы должны твердо помнить, что еще не все враги разоблачены.

Ошибка политотдела дороги и лично моя, как руководителя политотдела, состоит в том, что мы не выполнили указания ЦК ВКП(б) о работе политотделов на железнодорожном транспорте. Центральный Комитет нашей партии четко определил задачи политотделов, как органов политического воспитания масс, разоблачения врагов, мобилизации железнодорожников на борьбу за образцовую работу транспорта. В практике работы мы забывали эту директиву партии, увлекались хозяйственной текучкой и не вели партийно-политическую работу, проглядели вредительство врагов народа.

После Пленума ЦК ВКП(б) политотдел дороги усилил внимание партийно-политической работе. Отчетные выборы партийные собрания на нашей дороге явились школой большевистского воспитания. Была развернута острая критика недостатков нашей работы. В большинстве работа партийных комитетов была при-

знана неудовлетворительной.

Основные кадры партийных работников дороги выдержали серьезную политическую проверку. В составе вновь избранных секретарей парткомов мы имеем 72 процента членов партии, до этого работавших на партийной работе, в составе партторгов имеем старших партийных работников 67,7 процента. Но отчетно-выборные собрания явились лишь началом перестройки партийной работы. Необходимо закрепить возросшую активность коммунистов, добиваться выполнения предложений, сделанных отчетно-выборными партийными собраниями.

Докладчик подробно останавливается на состоянии отдельных отраслей партийной работы. Он указывает на крайне слабую работу по приему в партию, по политическому воспитанию сочувствующих.

Состояние агитационно-пропагандистской работы на дороге явно неудовлетворительное. Охват коммунистов партийной учебой не превышает 82 процентов. Посещаемость особенно в летний период упала. Это свидетельствует о том, что сезонность в политучебе еще не ликвидирована. Слабо поставлена работа по отбору и подготовке пропагандистов.

Тов. Степанов признает, что крупнейшей ошибкой политотдела и его, как начальника, было слабое руководство печатью. В результате этого, газета „Железнодорожник Кузбасса“ (редактор Смоленский) не развернула самокритику. В газете не хватает политической остроты, аппарат редакции систематически засорялся чуждыми людьми. Не случайны в газете опечатки контрреволюционного характера, небольшие вистское отношение к письмам рабочих.

В заключение докладчик подробно характеризует работу Томской железной дороги. Он указывает, что важнейшей задачей партийной организации дороги является борьба за осуществление решений февральского Пленума ЦК ВКП(б) и указаний товарища Сталина, борьба за дальнейшее повышение бдительности, за развитие стахановского движения, скорейшую ликвидацию последствий вредительства, тщательная и всесторонняя проверка кадров, их большевистское воспитание. На дороге много прекрасных людей, их надо поднять, организовать на борьбу за полное разоблачение и уничтожение шпионов, диверсантов и вредителей, тогда успех будет обеспечен и отставание дороги по погрузке и другим показателям будет преодолено.

Стахановцы-Кривоносцы транспорта! Будьте в первых рядах подписчиков на заем укрепления обороны Союза ССР

В ФОНД ОБОРОНЫ

В ответ на попытки врагов и изменников родины, пытавшихся подорвать мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии, коллектив работников станции Беркульская и 331 километра отвечают дружной 100 процентной подпиской на заем обороны СССР.

Стрелочник станции Беркульская стахановец тов. Гвоздев, выступая на митинге сказал: — я горячо приветствую выпуск займа укрепления обороны нашей страны. 100 процентный охват подпиской на заем, работа транспорта точно по наркомовскому графику — вот, чем должны мы ответить всем гадам, посягающим на

нашу любимую родину.

Стрелочники тт. Гвоздев, Вьюгов, Прохоров, весовщик Субботин и другие подписались на заем в размере месячной зарплаты.

Путевые обходчики 7-го околота 6-й дистанции пути стахановцы тт. Федоров, Каверинский, Вислоушкин, ремонтные рабочие Потакин, Дудник и другие также подписались на полный месячный оклад.

— Мы знаем, что укрепление обороноспособности страны — это священный долг каждого гражданина СССР, — говорит путевой обходчик т. Федоров.

Владимиров,
инструктор политотдела.

Подписываются на месячный заработок

Коллектив работников станции Судженка за короткий срок охватил подпиской на заем укрепления социалистической родины 50 человек, подписавшихся на сумму 7795 рублей.

Тт. Коротаев — составитель, Шабалин — дежурный по станции, Шевцов — начальник станции, Парфенов — дежурный по станции, Саратцев — старший стрелочник, Семенов — дежурный по станции, подписались каждый на сумму превышающую месячный заработок.

Парфенов.

Передовики по подписке

Во всех околотах Тайгинской дистанции пути активно проходит подписка на заем укрепления обороны Союза ССР. 3-го июля к 12 часам дня на дистанции пути охвачено подпиской на заем 93 проц. рабочих на сумму 69720 рублей, что составляет более трех недельного заработка рабочих всей дистанции.

Первым подписку на заем закончил 5 околота (ст. Тайга). 3 июля к 10 часам все до одного рабочего этого околота подписались на среднемесячный заработок.

Закончил подписку 2 околота (ст. Яшкино). Подписка выразилась в размере трехнедельного заработка.

Киселев.

ОДОБРЯЕМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

С большим воодушевлением было встречено постановление правительства о выпуске нового займа обороны СССР коллективом работников поездного резерва Тайгинского вагонного участка. 3-го июля подпиской на заем было охвачено 90 проц. рабочих на сумму 32700 рублей.

Поездной мастер т. Гулевич Иосиф подписался на 650 рублей, имея средний месячный заработок 500 рублей. Поездной мастер т. Крупинин, имея оклад 350 рублей, подписался на 500 рублей.

Зуев.

1 285 450 рублей

Подписка на „Заем укрепления обороны Союза ССР“ по Тайгинскому отделению на 3 июля выразилась в сумме 1285450 рублей, что составляет к трехнедельному заработку 74 проц.

За редактора

П. Пленни.