

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (639)

30 июня 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

Лозунги о займе укрепления обороны СССР

1. „Подписка на заем обороны станет могучей демонстрацией несокрушимой силы нашей родины и беззаветной готовности каждого трудящегося стать на ее защиту“. („Правда“).

2. „Необходимо помнить и никогда не забывать, что капиталистическое окружение является основным фактом, определяющим международное положение Советского Союза“. (Сталин).

3. „Те, которые попытаются напасть на нашу страну, — получат сокрушительный отпор, чтобы впредь не повадно было им совать свое свиное рыло в наш советский огород“ (Сталин).

4. „Мы должны во что бы то ни стало добиться, и быстро добиться, чтобы вооруженность, оснащенность, снабжение Рабоче-Крестьянской Красной Армии было первоклассным, лучшим в мире“. (Ворошилов).

5. „Мы с радостью отдадим свои средства на оборону нашей могучей родины. Пусть еще больше крепнет мощь нашей любимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии, пусть трепещут враги перед грозной ее силой“ („Правда“).

6. „Да здравствует наша любимая, непобедимая Красная Армия и ее вождь — маршал Советского Союза товарищ Ворошилов!“

Да здравствует великий вождь народов, наш родной и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!“ („Правда“).

7. „Участвовать в займе, который крепит оборону социалистической родины — священный долг каждого трудящегося“.

8. „Под руководством партии и вождя народов товарища Сталина мы в любую минуту готовы стать на защиту границ нашей счастливой родины. Дадим сокрушительный отпор всем фашистским псам!“ („Правда“).

9. „Страна Советская могуча Рабоче-Крестьянской Красной Армией, созданной партией Ленина—Сталина и верной до конца Советскому правительству, партии, ее Центральному Комитету“. („Правда“).

10. „Любовь и преданность родине, ненависть к врагам революции — вот чувства, которыми живет наш народ“. („Правда“).

11. „В борьбе с современным троцкизмом нужны теперь не старые методы, не методы дискуссионный, а новые методы, методы выкорчевывания и разгрома“ (Сталин).

12. „Врагам СССР мы житья не дадим! За каждую каплю пролитой рабо-

чей крови враги СССР расплатятся пудами крови шпионов и диверсантов“ („Правда“).

13. „Новые и новые герои, воспитанные большевистской партией, питомцы Красной Армии, крепят мужество, славу и честь родины“ („Правда“).

14. „На подлые происки врагов Советского государства народ ответит еще большим укреплением обороноспособности страны“ („Правда“).

15. „Все, как один, подпишемся на заем, который еще больше укрепит мощь Красной Армии“ („Правда“).

16. „Своими сбережениями, данными займы государству, мы еще более усилим мощь социалистического отечества“. („Правда“).

17. „Массовой подпиской на заем укрепления обороны СССР усилим мощь нашей любимой и славной Красной Армии“ („Правда“).

18. „Заем укрепления обороны СССР будет грозным предупреждением всем, кто думает посягнуть на крепость Советского строя“ („Правда“).

19. „Ни одного рабочего, служащего и колхозника без облигаций займа укрепления обороны Союза ССР“.

20. „Очищая свою армию от гнилой дряни, мы тем самым делаем ее еще более сильной и неуязвимой, Армия укрепляется тем, что очищает себя от скверны“. (Ворошилов).

21. „Каждый обнаруженный в Красной Армии шпион — большая потеря для врага, каждый обнаруженный шпион — сохранение сотен и тысяч красноармейских жизней“ („Правда“).

22. „Мы раздавили, как ничтожнейших червей, военно-шпионскую банду Тухачевского и его сообщников. Всей мощью Союза Советских Социалистических Республик мы раздавим и фашистских хозяев этой шпионской банды, как только они посмеют на нас напасть“. („Правда“).

23. „Велика и священна ненависть всех трудящихся нашей родины к врагам народа — шпионам, диверсантам, вредителям, ко всем тем, кто хочет опоганить цветущую советскую землю воюющим сапогом германского фашизма“ („Правда“).

24. „Если враг не сдается — его уничтожают!“ (М. Горький).

25. „Мы не только не пустим врага в пределы нашей родины, но будем его бить на той территории, откуда он пришел“. (Ворошилов).

КРАЙКОМ ВКП(б).

Закончился второй тираж займа

ТБИЛИСИ, 25 июня.

На вечернем заседании тиражной комиссии начался второй тираж „Займа второй пятилетки“ (выпуск четвертого года).

Дошкольники Вова Халыпин, Мая Журавлева и Тенгиз Юшкевич вытаскивают из тиражных колес билеты с указанием суммы выиг-

рыша с номером серии и облигации, на которые выпали эти выигрыши.

В этот вечер было разыграно 200 тысяч выигрышей, из них двести — по 1.000 рублей, остальные — по 500, 200 и 150 рублей.

ТБИЛИСИ, 26 июня.

Вечером закончился вто-

рой тираж „Займа второй пятилетки“ (выпуск четвертого года). Разыгран один миллион выигрышей на 164.920 тысяч рублей.

Тиражная комиссия приступила к сверке записей и составлению таблицы выигрышей. Таблица отправляется в Москву.



Н. ДВОРЯК,
дежурный по станции —
стахановец ст. Яшкино.



Н. МИРОЕДОВ,
весовщик-стахановец
ст. Яшкино.

Поезда принимает за 20 минут

Главный кондуктор Тайгинского резерва т. Добровольский показывает прекрасные образцы в борьбе за выполнение Наркомовского графика движения поездов.

На ст. Юрга II т. Добровольский принимает за 20-25 минут вместо нормы 35 мин.

Лязгин,
дежурный по ст. Юрга II.

БДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНИСТА ЧИСТЯКОВА

23 июня машинист депо Тайга т. Чистяков проявил исключительную бдительность. Ведя поезд № 918, т. Чистяков заметил, что один из вагонов поезда вышел из габарита. Он быстро затормозил и остановил поезд. Принятые меры предосторожности тов. Чистяковым не напрасны. Оказалось, что у этого вагона получился излом оси.

Бынов.

ВОДИТЬ ПОЕЗДА ТОЧНО ПО НАРКОМОВСКОМУ ГРАФИКУ

Реализуя приказы железного наркома Л.М. Кагановича, многие паровозники депо Тайга показывают высокие образцы в борьбе за оборот паровозов.

Старший машинист т. Беляков систематически дает техническую скорость в 33 км при норме 28,3. Коммерческую скорость т. Беляков выполняет на 29,6 км при задании 22,3. Паровоз им содержится в чистоте и исправном состоянии. За последнюю пятидневку т. Беляков на своем паровозе сэкономил 3751 кг топлива, а его спарщик Высоцкий М. за это же время дал экономии 2735 кг.

Машинист Листаров на паровозе № 726-70 техническую скорость в среднем выдерживает в 37,4 км при задании 33,4, коммерческую скорость дает 30 км при норме 23,2. Его спарщик т. Долгополов М. (комсомолец), значкист, за пятидневку сэкономил 8018 кг угля. Эти машинисты добились высоких показателей в работе благодаря хорошему уходу за паровозом.

Наряду с хорошими машинистами, по-большевистски выполняющими приказы наркома, борющимися за быстрее продвижение грузов, есть и такие, которые своей безобразной рабо-

той тянут передовую часть паровозников назад.

Машинисты-комсомольцы Федянин и Хенин свой комсомольский паровоз № 743-19 содержат в грязном состоянии. На тендере у люков нет сеток, тендерный ручной тормоз не работает, запасной ходопеременный стержень насоса весь покрыт ржавчиной.

Плохо относится к своей работе машинист Литов. За одну поездку он расплавил два буксовых подшипника и сжег крейцкопфный вкладыш. Своим преступным отношением к работе эти машинисты выбили свои паровозы из графиковой работы.

22 мая 1937 года в Москве, на совещании машинистов-инструкторов Л. М. Каганович указал на то, что паровозники должны стать решающей силой в борьбе за выполнение решения февральского Пленума ЦК ВКП(б), в борьбе за очищение транспорта от вредителей и шпионов, в борьбе за резкое улучшение работы паровозного хозяйства. Эти указания наркома паровозники депо Тайга должны с честью выполнить.

В. Логинов,
машинист - инструктор депо Тайга.

О результатах проверки исполнения приказов №№ 83-Ц и 68-Ц по вагонному хозяйству

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович издал приказ (№ 121) „О результатах проверки исполнения приказов №№ 83-Ц и 68-Ц по вагонному хозяйству“. В приказе говорится, что 2—7 июня 1937 года в НКПС происходило совещание работников вагонного хозяйства. Как из докладов на совещании, так и из отчетных материалов и писем, поступающих в НКПС от работников вагонного хозяйства, видно, что вагонники—от руководителей управления вагонного хозяйства НКПС и вагонных служб дорог до работников депо и вагоноремонтных пунктов—работают крайне плохо и не удовлетворительно выполняют основные приказы НКПС по вагонному хозяйству №№ 83-Ц и 68-Ц.

Особенно нетерпимо то, что вновь созданная мощная база для ремонта вагонов—вагоноремонтные пункты, вагонные депо, колесные мастерские и автоконтрольные пункты—осваивается исключительно плохо, в результате чего на дорогах скопилось большое число неотремонтированных вагонов.

Вагоноремонтные пункты почти не увеличили выпуска вагонов из ремонта по сравнению с прошлым годом. Затрата времени на ремонт вагонов также значительно превышает заданную.

Количество отцепок вагонов по горению букс сокращается крайне слабо. В мае по горению букс было отцеплено 2.892 вагона. Особенно велики отцепки по горению букс на Западной, Белорусской, Ленинской, им. Ф. Э. Дзержинского, Московско-Киевской, Южной и Москва-Донбасской дорогах, на которых безобразно поставлено буксосмазочное хозяйство.

Неудовлетворительная работа вагонников—это следствие не только вредительства, проводившегося японско-немецко-троцкистскими шпионами и диверсантами, но безусловно и ухудшения работы всех работников вагонного хозяйства.

Установлено, что вредители разрушали вагоны прежде всего при ремонте. Они запрессовывали колесные пары завышенным давлением и подделывали индикаторные диаграммы. Замазывали трещины в осях при выпуске вагонов из ремонта. Умышленно перекаливали бандажи при перетяжке. Выпускали неклеянные оси. Ставили трафареты о ремонте вагонов, не ремонтируя вагонов. Перетрафачивали вагоны меньшей подъемной силы на большую. Разбраковывали больные вагоны под видом отремонтированных и отправляли их на другие участки. На ва-

гонах, подлежащих ремонту, стирали надпись „больной“ и подавали их под погрузку. Ставили трафареты на вагоны о ревизии букс без производства этой ревизии. Отцепляли от поездов здоровые вагоны под видом необходимости ремонта. Ставили подшипники с разбегом до 10 мм вместо допускаемых 3 мм. Забивали буксы гудроном. Подбивали буксы недоброкачественными жгутами из пакли и грязных концов. Обирали здоровые вагоны. Отправляли поезда с выключенными автотормозами и т. п.

Все это, указывается в приказе наркома, было результатом того, что работники вагонного хозяйства притупили свою политическую бдительность по отношению к вредителям, свелись с недисциплинированностью, технической трусостью и нечистоплотностью, кустарщиной в ремонте вагонов, неорганизованностью работы в депо и вагоноремонтных пунктах, создавая этим обстановку, помогающую вредителям.

Даже после разоблачения вредителей на ряде вагонных участков, депо и вагоноремонтных пунктов руководители не развернули еще настоящей борьбы за ликвидацию последствий вредительства и не имеют сколько-нибудь продуманного плана практических мероприятий по ликвидации ущерба, нанесенного вредителями.

Управление вагонного хозяйства НКПС и вагонные службы дорог вместо изучения положения на вагонных участках и в депо оперируют средними цифрами остатков неотремонтированных вагонов и не знают, где концентрируются неотремонтированные вагоны, почему они накапливаются и что в действительности представляет собой остаток неотремонтированных вагонов.

Анализ цифр показывает, что наиболее плохо справляются с ремонтом вагонов следующие 11 дорог, на которых скопилось свыше 15.000 неотремонтированных вагонов: Сталинская—2.800 вагонов, Ленинская—1.890, Октябрьская—1.071, им. Л. М. Кагановича—1.682, Ярославская—883, им. К. Е. Ворошилова—1.074, им. В. В. Куйбышева—1.240, Томская—1.672, Ашхабадская—586, Южно-Уральская—1.219 и Ташкентская—1.261 вагон.

Главная масса неотремонтированных вагонов накапливается на конечных пунктах дорог. Из 15.000 неотремонтированных вагонов, скопившихся на этих 11 дорогах, 9.000 вагонов сосредоточены на 31 вагонном участке, из которых 21 является конечными участками до-

рогов, подлежащих ремонту, а имеющиеся на вагоноремонтных пунктах и в депо колесно-токарные станки используются безобразно.

Чтобы оставить для ремонта на участке более легкие вагоны, вагонники на дорогах заносят вагоны текущего ремонта с большим объемом работ в число „аварийных“ (Томская, Сталинская и др.). Эти вагоны спихиваются на заводы.

Просроченные вагоны отставляются в большом количестве по формальному признаку—по трафарету, независимо от состояния вагона. Так поступают в депо Люблино, Москва-Горьковская, Перово, Подмосковная и т. д.

Среди вагонников сильно развито жульничество, преступная практика страховки и надувательства при ремонте вагонов. На дорогах широко применяется браковка здоровых вагонов в проходящих поездах только для того, чтобы обеспечить перевыполнение программы ремонта вагонов. Чтобы найти себе полегче работу, часто записывают фиктивные неисправности вагонов (слабость бандажей, маломерность и конусность шеек, трещины в осях и упругих приборах и др.). Отбираются для ремонта вагоны с меньшим объемом работы. Начальник вагонной службы Ташкентской дороги т. Солдатов, например, дал указание участкам выбирать вагоны для среднего ремонта „в зависимости от наличия материалов на участке“. По существу это указание—выбирать для ремонта более „легкие“ вагоны.

Начальники депо, вагоноремонтных пунктов, вагонные мастера не производят технического осмотра вагонов перед ремонтом и после ремонта.

Приемщики вагонов используются очень плохо. Управление вагонного хозяйства и вагонные службы дорог проявляют преступную беззаботность по отношению к приемщикам.

Важнейший пункт приказа 68-Ц о введении поездных вагонных мастеров—на большинстве дорог извращен. На многих дорогах без всякого отбора просто переименовали смазчиков в поездных мастеров. Низкая квалификация поездных вагонных мастеров, отсутствие инструктажа, помощи в их работе привели к тому, что поездные вагонные мастера превратились в сигнализаторов неисправностей вагонов вместо того, чтобы выполнять мелкий текущий ремонт вагонов в поездах и не допускать отцепок вагонов из-за их неисправности.

Буксосмазочное хозяйство на дорогах также пос-

тавлено очень плохо. На вагонных участках, указывается приказ, не проведены самые элементарные мероприятия для упорядочения смазочного хозяйства.

Начальники вагонных служб на ряде дорог вместо разоблачения вредителей, искоренения жульничества и организации выполнения приказов №№ 68-Ц и 83-Ц сами стали на путь обмана и преступлений. Начальник вагонной службы Горьковской дороги Герасименко для того, чтобы выполнить план годового ремонта вагонов, отцепляет от поездов совершенно здоровые 20-тонные вагоны постройки 1935—1936 года. Начальник вагонной службы дороги им. Л. М. Кагановича Соколянский своими преступными действиями довел вагонное хозяйство дороги до развала. На 9 июня на дороге скопилось 1.682 неотремонтированных вагона.

Руководители вагонных служб и депо в оправдание своей плохой работы часто ссылаются на то, что у них не хватает денег и запасных частей для ремонта вагонов. Между тем проверка показала, что только за первый квартал вагонные службы не использовали 20 млн. рублей из сумм, ассигнованных на текущий ремонт. Запасных частей и материалов вагонники в первом квартале этого года получили значительно больше, чем получали в прошлые годы. Но они безобразно расходуют деньги и запасные части.

Останавливаясь на кадрах вагонников, приказ отмечает, что они воспитываются и закрепляются крайне плохо. На вагонных участках и в депо большая текучесть. Среди вагонников сильно расшатана дисциплина, партийно-массовая и воспитательная работа поставлена плохо. Большой процент составляют различные перемещения работников вагонного хозяйства с одного места на другое.

Руководители вагонных участков, депо и вагоноремонтных пунктов не ведут никакой борьбы с разгильдяями, лодырями и разрушителями трудовой дисциплины, не возглавляют стахановского движения, не организуют лучших людей депо и вагонных участков на борьбу с недисциплинированностью, неорганизованностью работы, на борьбу с браком, негодным качеством ремонта вагонов и бесконтрольным разбазариванием средств и материалов.

Командиры-вагонники, инженеры и техники, руководители партийных и профессиональных организаций не сумели извлечь уроков из развернувшейся кри-

тики и самокритики для исправления недостатков и улучшения работы. А многие из них даже растерялись и фактически прекратили всякую борьбу за улучшение работы вагонных депо и вагоноремонтных пунктов.

Исходя из создавшегося в вагонном хозяйстве положения, народный комиссар тов. Каганович приказал к 10 июля отремонтировать и сократить на 12 тысяч остаток неотремонтированных вагонов, сосредоточив силы в первую очередь на 11 перечисленных в приказе дорогах. К этому же сроку должны быть отремонтированы скопившиеся на конечных вагонных участках дорог вагоны, ожидающие ремонта.

Приказ устанавливает, что накопление на конечных вагонных участках дорог неотремонтированных вагонов сверх установленной нормы и спихивание неотремонтированных вагонов на соседние дороги будут рассматриваться как действия, направленные к дезорганизации работы узлов и станций. Начальники вагонных служб и вагонных участков, виновные в этом, будут привлекаться к строгой ответственности.

Начальники вагонных служб, начальники депо и вагоноремонтных пунктов должны в течение июня и июля организовать проверку выполнения приказов НКПС №№ 68-Ц и 83-Ц на всех вагонных участках, вагонных депо и вагоноремонтных пунктах, сосредоточив усилия в первую очередь на пунктах этих приказов, касающихся организации осмотра и безотцепочного ремонта вагонов, приведения в порядок буксосмазочного хозяйства и ремонта колесных пар.

Особо тщательный контроль должен быть установлен за выполнением пункта приказа № 83-Ц о техническом осмотре вагонов начальниками депо, вагоноремонтных пунктов или мастерами перед поступлением и выпуском вагонов из ремонта.

Народный комиссар запретил с 1 июля отцеплять от сформированных поездов в пути следования вагоны с просроченным освидетельствованием, за исключением вагонов, имеющих неисправности, указанные в приложении № 3 к приказу № 68-Ц. Вагоны, не указанные здесь, должны пропускаться до конечных пунктов следования поезда. Браковка здоровых вагонов и отцепка их от поездов в пути следования должны рассматриваться как вредительство, направленное к

(Окончание см. на 3-й стр.)

Работа отделения за 29 июня

Погрузка:

план погрузки — 926 вг.

ПОГРУЖЕНО:

29 июня 529 вагонов

УГОЛЬ

План погрузки: 549 вг.

ПОГРУЖЕНО:

29 июня 412 вагонов

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Чис-ла	Зала-ние	Вы-полн.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	29	286	205
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	29	263	207
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	29	53	6
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	29	39	24
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	29	46	20
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	29	36	0

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 96,4%.
Проследовало поездов по расписанию 95,1%.
Участковая скорость 28,3 км в час при плане 24 км.
Сведения о движении поездов даны за 28 июня.

Сорвали погрузку угля: ст. Анжерская — не загрузили 56 вагонов и ст. Судженка 48, поданных в 11 часов.
По ст. Тайга оказались не выгруженными 28 вагонов.

Технической учебой нужно руководить

На основе решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) и приказа Наркома Л. М. Кагановича — по всей сети железных дорог сейчас установлено обучение кадров через курсы техминимума.

Как же обстоит дело с обучением кадров у нас на отделении? Надо сказать — чрезвычайно слабо.

Начальник отделения тов. Носов от организации техминимума в этом году совершенно самоустранился, он считает, что подготовкой кадров должен заниматься только инспектор отделения. При каждом удобном случае тов. Носов загружает меня посторонней работой (проверочные испытания и испытания вновь принимаемых на работу), чем срывает организацию техминимума.

Еще с первых чисел мая начальники станций имеют указания начать учебу с работниками станций по предметам: Правила технической эксплуатации и сигнализации, противовоздушная химическая оборона, но до сих пор учеба не организована, а там, где и была организована (ст. Анжерская, Томск II) развалилась.

По отделению мы имеем много сдавших гостехэкзамен, но выдать удостоверения им не можем, потому что начальники станций на сдавших гостехэкзамен до

сих пор не прислали в отделение фотокарточки.

На станции Тайга — решающей станции — техническая учеба в загоне. Партийная и профсоюзная организация не помогает в проведении такого большого мероприятия, как обучение кадров.

Такое отношение к делу воспитания кадров дальше терпимо быть не может. Техминимум в этом году проводить значительно труднее: у нас на отделении обучению подлежат почти все коммерческие работники, а агентов с крепкими коммерческими познаниями, могущих преподавать, у нас очень мало. Литературы по коммерческому делу нет. Это обстоятельство требует от всех хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций особого внимания к успешному разрешению этой задачи.

Начальнику отделения надо изменить взгляды на техминимум и считать его важнейшим участком работы. Поднять ответственность со стороны начальников станций к техническому образованию кадров.

Только при этих условиях решения Пленума ЦК ВКП(б) и приказ Наркома будут реализованы полностью.

И. А. Савичев,

инспектор подготовки кадров Тайгинского отделения движения.

Бездеятельный комитет

Политическая беспечность, благодушие, притупление большевистской бдительности, бюрократические методы руководства комсомольскими группами — вот что может характеризовать работу комитета комсомола вагонного участка ст. Тайга и его секретаря Бобынцева.

К отчетно-выборному собранию комитет комсомола не подготовился. В организации 73 комсомольца, а на собрании явилось только 52. Собрание начали с большим опозданием, 4 комсомольца явились на него без комсомольских билетов.

Несмотря на то, что время для доклада Бобынцеву было достаточно, он очень мало сказал о выполнении комсомольской организацией решений Х съезда ВЛКСМ. Буквально в десяти словах охарактеризовал состояние политобразования комсомольцев и почти ничего не сказал в своем докладе о разоблачении врагов, орудовавших долгое время в вагонном участке.

Говоря о коммунистическом воспитании детей, Бобынцев мог лишь сказать, что в декабре 36 года комитет выделил 3 комсомольца вожатыми пионерских отрядов. К пионерам они ходили очень редко. А о том, как вожатые воспитывают детей, Бобынцев ничего не сказал, да он и не мог сказать, так как и он и комитет в целом воспитанием детей, работой вожатых в школе не интересовались.

Комсомольцы подвергли работу комитета и его секретаря Бобынцева резкой критике.

Комсомолец, начальник участка т. Тельной в своем выступлении заявил: «Бдительность в комсомольской организации была притуплена. Долгое время на участке орудовали враги-шпионы и диверсанты Дорошенко, Дорофеев, Плотинов, Пантелеев». Комсомольцы вместе с ними работали на одном агрегате, в одном цехе, в одном кабинете, но их вредительских действий не замечали. Я, как комсомолец, был политически близорук, не сумел разоблачить врага, японского шпиона Дорошенко, работавшего со мной 6 месяцев в одном кабинете.

Комсомолец т. Рамзаев работал вместе с вредителем Дорофеевым, который три раза выводил из строя электро-мотор. Рамзаев видел вредительские действия Дорофеева, но ни в комитет комсомола, ни в партком не сигнализировал. Комсомолец Гаткевич работал в инструментальной вместе с врагом Пантелеевым, вредителски изготовлявшим инструмент, также не разоблачил врага. В депо много комсомольцев работают слесарями, и все видели, что инструмент недоброкачественный, плохо заправлен, часто портится. Знал об

этом и комитет, но мер не принял. Эти факты говорят о полной политической беспечности и притуплении большевистской бдительности.

Далее тов. Тельной в своем выступлении отметил, что разворачиванием стахановского движения комитет не занимался. Ничего не сделал он и в деле коммунистического воспитания молодежи.

— Говорим о бдительности много, — заявляет комсомолец сменный мастер пункта осмотра вагонов т. Саладин, — а под'емочные инструменты кто-то ломает, мы их ежедневно ремонтируем. Каждое утро в раздвижные тумбочки насыпается песок. Нас 14 комсомольцев в пункте осмотра, а разоблачить, кто нам вредит, мы никак не можем. Члены комитета и цеховые комсомольские организации не руководят комсомольскими группами.

Комсомолка т. Нечай в своем выступлении говорит: «Политическое образование комсомольцев в нашей организации поставлено плохо, в школе пропагандиста Лишина, в которой я учусь, систематические срывы занятий из-за неявок комсомольцев». Помещения для занятий не выделено.

— На участке работает более 300 чел. несоюзной молодежи, — заявляет комсомолец Петров, — а организация за весь 37 год выросла только на 6 человек. Это говорит за то, что комитет был оторван от несоюзной молодежи, работой с нею не занимался.

Комсомольцы подметили отсутствие руководства в работе со стороны политотдела отделения, (помполита т. Морозова) и в особенности Райкома ВЛКСМ и его секретаря т. Антипина, которого комсомольцы увидели на своем собрании впервые.

Отчетно-выборное собрание работу комитета комсомола и его секретаря Бобынцева признало неудовлетворительной.

Собрание вынесло ряд конкретных практических предложений новому комитету для улучшения работы.

В список кандидатов для закрытого (тайного) голосования было выдвинуто в члены комитета комсомола 15 кандидатур, из них 5 отведены. В том числе единогласно отведен Бобынцев, как не справившийся с работой и не оправдавший доверие комсомольцев.

В результате закрытого (тайного) голосования секретарем комитета избран т. Никаноров, членами комитета избраны лучшие комсомольцы: тт. Петров, Юзифович, Тельной, Леднева, Березняк, Виноградов.

Л. Радин.

О результатах проверки исполнения приказов №№ 83-ц и 68-ц по вагонному хозяйству

(ОКОНЧАНИЕ)

срыву государственного плана перевозок.

Нарком потребовал, чтобы начальники дорог и вагонных служб с 20 июня в декадный срок провели осмотр и проверили состояние всего запаса колесных пар на дороге.

Работу колесных мастерских и колесно-токарных станков в депо и на вагоноремонтных пунктах народный комиссар приказал перевести с 1 июля на три смены.

В августе на дорогах должны быть проведены двухнедельные курсы по повышению квалификации поездных вагонных мастеров. К 1 июля все поездные вагонные мастера должны быть снабжены полным комплектом инструмента, необходимыми запасными частями.

Нарком потребовал от начальников вагонных служб и вагонных участков привести к 15 июля в порядок буксосмазочное хозяйство и провести к 15 августа ряд мероприятий по подготовке к зиме автотормозного хозяйства.

К 1 июля должны быть пересмотрены цены на ремонт вагонов в депо и на вагоноремонтных пунктах,

исходя из того, что необходимо создать большую заинтересованность в работе на безотцепочном ремонте, чем на отцепочном ремонте, и что большой ремонт вагонов должен быть более выгодным для депо и вагоноремонтных пунктов, чем мелкий ремонт вагонов.

За преступное отношение к ремонту вагонов, саботаж приказов НКПС №№ 68/Ц и 83/Ц, за жульничество и обман в ремонте вагонов народный комиссар приказал снять с работы начальника вагонной службы Горьковской дороги Герасименко Н. С. и дело о нем передать следственным органам для привлечения к уголовной ответственности. Временно исполняющим обязанности начальника вагонной службы Горьковской дороги назначен т. Ковалев.

За развал вагонного хозяйства на дороге им. Л. М. Кагановича народный комиссар приказал снять с работы начальника вагонной службы дороги Соколянского и дело о нем передать следственным органам для привлечения к уголовной ответственности. Начальником вагонной служ-

бы дороги им. Л. М. Кагановича назначен т. Малькевич Л. П., начальник вагонного участка Ясиноватая Южно-Донецкой дороги.

Снят с работы за развал в депо и обман в учете неисправных вагонов начальник вагонного депо Махач-Кала Орджоникидзевокой дороги Николаев. Дело о нем передано следственным органам.

Тов. Л. М. Каганович отмечает, что приказ издается в порядке проверки исполнения приказов НКПС №№ 68/Ц и 83/Ц, целиком себя оправдавших.

Нарком призывает всех честных вагонников, партийных и беспартийных большевиков, начиная от осматривщиков, поездных мастеров, слесарей по ремонту вагонов и кончая руководящим составом, серьезно поработать над выполнением решения Пленума ЦК ВКП(б) об уроках вредительства, диверсий и шпионажа японо-немецко-троцкистских агентов, серьезно поработать над устранением недостатков в своей работе и осуществлением тех указаний, которые дал в своей речи вождь нашей партии и страны товарищ Сталин.

На фронтах в Испании

Усиление военных действий на центральном фронте в Испании

Агентство Гавас сообщает из Мадрида об усилении военных действий на центральном фронте. В районе реки Харамы мятежники пытаются всеми силами освободить свои войска, засевшие в деревне Мараньоса, которая почти окружена республиканцами. Республиканцы владеют возвышенностями, господствующими над этой деревней, и держат под обстрелом почти все дороги, связывающие осажденных мятежников с их частями, расположенными в тылу. Ежедневно в этом районе наблюдаются попытки мятежников атаковать республиканцев. Однако мятежники каждый раз вынуждены отступать под усиленным огнем республиканцев. Республиканская авиация бомбардирует и обстреливает из пулеметов колонны мятежников, которые пытаются переправиться через реку и продвигаться к Мараньоса.

Мараньоса имеет большое стратегическое значение, будучи центральным пунктом операций во всем секторе, расположенном между Арганда и Сан-Мартин-де-ла-Вега.

Другой объект постоянных атак мятежников — это возвышенность Пингаррон (к юго-востоку от Сан-Мартин-де-ла-Вега, на правом

берегу реки Харамы). Бои происходят вокруг вершины Пингаррона. Сейчас она не принадлежит ни мятежникам, ни республиканцам. Последние занимают северный склон и подножье вершины холма, мятежники же владеют противоположным склоном. Утром 24 июня мятежники пытались захватить вершину, но были отброшены.

В районе Аранжуэса также происходят бои вокруг вершины Куэста-де-ла-Рейна.

В районах Карабанчеля, Усэра и Французского моста мятежники предприняли 24 июня ряд атак, но повсюду были отброшены с большими для них потерями.

В районе Эстремадурской дороги мятежники, пытаясь восстановить связь со своими частями, находящимися в Сьерра-де-Аларкон, атаковали республиканские позиции. Отбив атаку противника, республиканцы перешли в контратаку и вынудили мятежников вернуться на исходные позиции.

В Сомосиерра (в районе Гвадаррамы) мятежники, находящиеся в Монтехос, предприняли вылазку с целью расширить фронт, но встретили энергичное сопротивление республиканцев и были вынуждены отступить.

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР В БИЛЬБАО

ЛОНДОН, 26 июня.

Как передает агентство Рейтер, представитель Страны Басков в Лондоне опубликовал заявление, в котором говорится, что в то время как баскские войска эвакуировали Бильбао без кровопролития, мятежники, едва захватив город, уже учредили сорок специальных трибуналов. В заявлении указывается, что фашистская «юстиция» теперь расправляется с населением, как это

было и в провинции Гипускоа, где мятежниками было казнено свыше 1500 басков. В заявлении указывается далее, что мятежники начали конфискацию имущества баскского населения.

Франко, — говорится в заявлении, издал «декреты» о ликвидации таможенной автономии Страны Басков, существовавшей в течение веков, и о запрещении под угрозой суровых мер употребления баскского языка.

ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

В марте 1937 года, на перегоне Яшкино-Литвиново, мною были обнаружены два лопнувших рельса. Составленные акты в тот же день были отосланы в контору Тайгинской дистанции пути. Вот уже 4-й месяц я хо-

жу в контору дистанции пути и не могу получить полагающегося мне вознаграждения. Каждый раз мне равнодушно отвечают — нет денег.

Корнюшин,

старший кондуктор Тайгинского резерва.

Когда мы получим значки?

Еще в 3-й четверти многие учащиеся Тайгинской школы №32 сдали нормы на значок «Готов к противовоздушной химической оборо-

не». Начались летние каникулы, а значки и до сего времени не выданы.

Виноуров, Шевченко, Саратцев.

В Ижморском совхозе неблагополучно

В Ижморском совхозе Тайгинского Райтранспорти посевы овощей и технических культур произведены недоброкачественными семенами. В этом прежде всего повинны руководители совхоза, не организовавшие тщательной проверки семян.

Бригадир Андреев со своей 4 бригадой посеял неотсортированное, плохого качества конопле. В результате всходы оказались редкими. Огурцы при посадке почти все погибли. Капуста также очень плохая, картофель не сажалась, а про-

сто разбрасывалась поверх земли.

Не лучше обстоит дело с посевом и в 1 бригаде (бригадир Смердов). Посев картофеля производился на плохо обработанной земле. Семена технических культур разбрасывались по полю вручную, при бороновании оставались огрехи, и семена там по настоящий день лежат на поверхности земли.

Руководители совхоза за преступно-халатное отношение к советскому хозяйству должны понести суровое наказание.

К-В.

Срывщики движения поездов по графику

Не все еще работники Тайгинского отделения включились в борьбу за выполнение наркомовского графика.

27 июня машинист депо Тайга Заритовский допустил на своем паровозе № 738-78 расплавление буксовых подшипников. Поезд № 752, который он вел, был задержан на ст. Анжерская на 1 час.

В этот же день поездной мастер Тайгинского пункта осмотра Дубков по горению букс задержал на 50 минут поезд № 774.

Машинист паровоза № 743-16 Лазарев 28 июня, ведя поезд № 703, имел две остановки по устранению неисправностей на своем паровозе. Поезд задержан на 39 минут.

Лосев.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА РАБОТУ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

За последнее время электростанция депо Тайга резко ухудшила свою работу. В машинном отделении новой электростанции участились случаи аварий и нарушений трудовой дисциплины.

В ночное время начальник т. Новомлинский и его помощник т. Щербаков никогда не бывают на электростанции. Поэтому не удивительно, что ночью машинисты, монтеры спокойно спят.

По вине работников электростанции часто выключается электроток, останавливается работа и на производстве. Благодаря разгильдяйскому отношению к порученным обязанностям, машинист Коновалов недавно вывел из строя локомобиль № 1 на 4 часа, чем сорвал

подачу электроток в депо.

Таких возмутительных случаев на электростанции много. Техническая учеба среди работников электростанции совершенно не организована. Машинисты и их помощники, работающие на локомотивах, прав никаких не имеют.

Ясно, что состав работников технически плохо подготовлен. И неудивительно, что на электростанции частые аварии.

Партийная и профсоюзная организация депо должны немедленно заняться работой электростанции. Надо заставить тов. Новомлинского принять срочные меры по ликвидации всех безобразий, мешающих в работе электростанции.

З-И.

С ПОЗВОЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА ВАГОННОГО УЧАСТКА

Правила технической эксплуатации не стали еще руководством в повседневной практической работе отдельных работников нашего отделения. Не редки случаи, когда Правила даже командирами грубо нарушаются.

Известно, что распускность отдельных руководителей приводит к частым нарушениям Правил технической эксплуатации, создает благоприятную почву для вредных действий не выкорчеванных до конца врагов народа.

Мы имеем такие факты, когда с разрешения начальника вагонного участка т. Тельного отправляются в поездах вагоны с дефектами, грозящими аварией.

12 июня, отправляясь со ст. Тайга с поездом № 44, машинист паровоза № 207-27 т. Шмаков обнаружил у багажного вагона разогнутый упряжной крюк. Вести состав в таком состоянии он отказался, так как это грозило аварией.

Несмотря на вполне законное требование машиниста, начальник вагонного участка т. Тельного настоял на отправке вагона без замены упряжного крюка. По его личному указанию осмотрщик Саландин написал в маршруте машиниста, что за все последствия он берет ответственность на себя. На этом дело и кончилось. Поезд был отправлен.

Спрашивается, кому нужен такой риск и оправдывает ли он себя? **М.С.**

Нам отвечают

На заметку, помещенную в № 67 от 24 июня 1937 года под заголовком «Обратите внимание на Берикую хлебобулочную», нач. Райтранспорти т. Лумпов отвечает, что факты,

указанные в заметке в отношении плохой выпечки хлеба, полностью подтвердились. Мастер Сысов за недоброкачественную выпечку хлеба с работы снят.

Почему меня не принимают в профсоюз?

В 1936 году я подал заявление с просьбой принять меня в члены профсоюза. Но до сих пор заявление мое лежит не разобранным.

Я беспощадно разоблачаю все недостатки в работе совхоза, и за это меня не любят. Мне кажется, что только за это меня и не хотят принять в профсоюз.

Линком Тайгинского отделения должен разобраться, почему так долго маринуется мое заявление.

В. Кабанов.

За редактора
П. Пленин.

30 июня | Кино-театр им. КРУПСКОЙ | 1 и 2 июля

Демонстрируется звуковой художественный фильм

«ДАРИКО»

Начало сеансов: 7 — 9 и 11 часов вечера. Касса открыта с 5 ч. веч.