

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 68 (638)

28 июня 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

Десять дней назад рабочие-железнодорожники обратились к правительству с просьбой выпустить в ответ на происки врагов новый заем—заем укрепления обороны Советского Союза.

„Велика и священна, — писали в своей резолюции рабочие-железнодорожники Ленинской дороги, — ненависть всех трудящихся нашей родины к врагам народа—шпионам, диверсантам, вредителям, ко всем тем, кто хочет опоганить цветущую советскую землю воюющим сапогом германского фашизма.

В ответ на гнусные злодеяния врагов народа еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина — Сталина, вокруг великого вождя народов товарища Сталина. Мы удешевим революционную бдительность, улучшим качество своей работы и сделаем нашу страну неприступной крепостью.

В ответ на попытки врагов и изменников родины расшатать мощь и обороноспособность обрабатываем к Советскому правительству с просьбой выпустить новый заем — заем укрепления обороны СССР“.

Просьбу железнодорожников подхватили миллионы трудящихся нашей страны. Тысячи резолюций, телеграмм, писем рабочих и колхозников, красноармейцев и командиров, моряков и летчиков служащих и интеллигентов понеслись со всех концов нашей родины в адрес правительства. И во всех этих письмах, телеграммах, резолюциях—требование возможно скорее выпустить заем укрепления обороны СССР.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР представить в кратчайший срок на утверждение правительства проект закона о выпуске „Займа укрепления обороны Союза ССР“.

По требованию народа заем на днях будет выпущен. Весть об этом встречается трудящимися с огромным удовлетворением. Из края в край необъятной нашей родины поднимается новая могучая волна патриотизма советских людей.

Подписка на заем всегда превращалась в нашей стране в демонстрацию несокрушимой силы Советского Союза, в демонстрацию любви и преданности народа партии Ленина—Сталина, советскому правительству, родине.

Займы, которые правительство выпускает, пользуется среди трудящихся нашей страны исключительной популярностью. Достаточно вспомнить, что „Заем второй пятилетки“ (выпуск чет

вертого года) был размещен в течение немногим больше месяца на сумму четыре миллиарда 801 миллион 226 тысяч рублей.

Это — показатель роста благосостояния трудящихся масс в нашей стране. В противовес нищенскому заработку рабочих капиталистических стран у нас неуклонно повышается заработная плата рабочих и служащих. В 1928 году фонд заработной платы рабочих и служащих Советского Союза составлял восемь миллиардов рублей, в 1936 году — свыше 71 миллиарда рублей! Таков рост фонда заработной платы — за восемь лет почти в девять раз!

Параллельно с этим партия и правительство неуклонно ведут политику снижения розничных цен на продовольственные и промышленные товары. Совсем недавно правительство снова снизило цены на ряд предметов широкого потребления. Эта политика снижения цен укрепляет материальное положение рабочих и колхозной семьи и усиливает их накопления.

Показательны в этом смысле данные о росте вкладов в сберегательные кассы. К началу текущего года остаток вкладов населения в сберегательных кассах СССР превышал 3 миллиарда 500 миллионов рублей. За первые пять месяцев текущего года поступило новых вкладов на 384 миллиона рублей. Таковы цифры. Они говорят о неуклонном росте благосостояния трудящихся Советского Союза.

Наши заводы содействуют индустриализации страны, росту жилищного и коммунального строительства, росту культуры, укреплению обороноспособности СССР. Это хорошо известно массам трудящихся и потому они горячо выражают свою готовность активно участвовать в реализации нового займа.

Крепко сплочен советский народ вокруг своей партии и своего правительства, вокруг товарища Сталина. Безграничной любовью народа окружена могучая Красная армия. На подлые происки врагов советского государства народ ответит еще большим укреплением обороноспособности страны. Подписка на новый заем должна стать и станет могучей демонстрацией несокрушимой силы нашей родины и беззаветной готовности каждого трудящегося стать на ее защиту.

Проведение подписки на заем — ответственнейшая политическая кампания. Ее ни в коем случае нельзя

предоставить самотеку. Партийные организации обязаны встретить ее во всеоружии.

Каждый гражданин должен знать о выпуске займа и о его целях. Каждому гражданину должно быть разъяснено, почему важно его участие в подписке на заем. Каждому должна быть разъяснена полная добровольность такой подписки. Этого можно будет достигнуть тем, что все средства большевистской агитации и пропаганды будут пущены в ход. Уже сейчас, не медля, каждая партийная и профессиональная организация обязана начать политическо-разъяснительную работу по займу.

Велика в этом отношении роль печати. И со страниц газет и путем издания листовок и плакатов наша печать обязана широко популяризировать заем. Вместе с партийными, комсомольскими, советскими и профессиональными организациями вся наша печать держит сейчас экзамен на умение возглавить и организовать политическую активность масс. Экзамен этот должен быть выдержан на отлично!

По предложению трудящихся новый заем назван „Займом укрепления обороны Союза ССР“. Трудящиеся Советского Союза дорожа социалистической родиной, советской землей, ни одной пяди которой мы никогда никому не отдадим. Участвовать в займе, который крепит оборону социалистической родины, — дело чести каждого трудящегося!

Из передовой „Правды“ от 25 июня.

Заем распространяем в кратчайший срок

Еще лучше укрепим нашу родную Красную Армию.

Рабочие Тайгинского вагонного участка с огромным воодушевлением приветствуют решение Совнаркома СССР об ускорении выпуска займа обороны.

Народы нашей страны под руководством партии Ленина—Сталина идут от победы к победе. Никакая сила не может остановить наш победный шаг вперед. Мы готовы нанести сокрушительный удар фашист-



Н. КАРЯГИН,
машинист-кривосовец
депо Тайга



И. ЛАЗАРЕНКО,
кочегар-стахановец
депо Тайга.

За увеличенный пробег паровоза

Машинист-кривосовец тов. Прилепов Павел на своей машине №739-68 в июне сделал межпромысловый пробег 12 тысяч километров. Техническую и коммерческую скорость перевыполнил.

Тов. Прилепов взял обязательство довести межпромысловый пробег паровоза не менее 15 тысяч километров.

С—И.

ЛУЧШИЕ ПОЕЗДНЫЕ МАСТЕРА

Поездные мастера Тайгинского пункта осмотра тт. Воробьев Леонид, Карпов Александр, Каркин Иван, Сучанов Павел с января месяца не имеют ни аварий, ни брака в своей работе.

Закключая социалистические договоры на каждую поездку с главными кондукторами и машинистами, они обеспечивают проведение поездов точно по графику.

Бынов.

БРИГАДЫ СОРЕВНУЮТСЯ

Старший машинист депо Тайга, член партии т. Дорошенко по-большевистски организует работу на своем паровозе. Он втянул в социалистическое соревнование своих спарщиков: молодого машиниста т. Карева и машиниста т. Деханова И.

Эти бригады на паровозе № 738-35 сделали 15 тысяч километров межпромысловочного пробега. Машина в хорошем состоянии, работа на ней продолжается. Участковая и техническая скорость за это время перевыполнена.

Подпишемся на заем все до одного

Мы приветствуем решение правительства о выпуске займа обороны. Все единодушно подпишемся на новый заем, чтобы еще лучше оснастить современными средствами обороны нашу Красную Армию.

Инструктор составительских бригад

Ульихин.

Составитель

Усов.

Дежурный по путям

Гусев.

Старший стрелочник ст. Тайга,

Канахин.



Герои Советского Союза ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ и БЕЛЯКОВ.

Весь мир восторгается победой советской авиации

„Революция в мировых транспортных путях“

БЕЙПИН, 22 июня. (ТАСС).

Сегодня газеты публикуют на видном месте сообщения об успешном завершении полета Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова по маршруту Москва—Северный полюс—США. В местных китайских и иностранных кругах восхищены грандиозной победой советской авиации.

„Дагунбао“ пишет: „Успешное завершение полета через Северный полюс является революцией в мировых путях сообщения. Это — величайшая победа науки“.

Перелет поднял престиж СССР в глазах всего мира

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС).

„Ници-Ници“ пишет, что замечательный перелет трех Героев Советского Союза значительно повышает престиж СССР в глазах всего мира. Блестящий успех перелета Героев Советского Союза, — пишет га-

зета, — приковывает внимание всего мира, ибо, с одной стороны, он предвещает установление маршрута через полюс, а с другой — свидетельствует о высоком уровне советской авиации и советских летчиков.

Поздравление военного министерства США

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС).

На имя полпреда СССР тов. Трояновского получена следующая телеграмма: „От имени военного министерства США я поздравляю трех советских летчи-

ков с их успешным, открывающим новую эпоху, перелетом Москва — Соединенные штаты.“

Мэлин Крейг, начальник штаба армии США.

ТВОРЧЕСКОЕ ВОООБРАЖЕНИЕ И ХРАБРОСТЬ

ВАШИНГТОН, 22 июня. (ТАСС).

Председатель сенатской комиссии по иностранным делам сенатор Питтмен заявил представителю ТАСС по поводу исторического перелета Героев Советского Союза на самолете „АНТ-25“ из Москвы через

Северный полюс в США следующее:

„Советский народ проявил большой интерес к тому, чтобы обеспечить возможность полярного пути, который освобождает от путешествия в тысячи миль между Северной Европой и северо-западом США. Обо-

снование Советского Союза на Северном полюсе требовало значительного творческого воображения и храбрости. По моему, оба эти качества оправдались. Летчики доказали возможность полетов в Арктике даже зимой“.

МОЙ ОПЫТ НАБИВКИ РЕГУЛЯТОРНОГО САЛЬНИКА

Практикуется набивка регуляторных сальников шнуровым азбестом. Эта набивка долгое время служить не может. При такой набивке можно работать не больше месяца.

Я практикую набивку регуляторного сальника из круглой резины, листового азбеста и брезента. Делается это таким образом: берется кусок брезента, примерно 150 мм в квадрате, на него ложится такого же размера кусок лис-

тового азбеста. Все это слегка смачивается водой, потом берется круглая резина толщиной в 5 мм и обворачивается туго этими двумя вместе сложенными листами брезента и азбеста. Из свертка получается круглая набивка. Таких свертков в гнездо сальника помещается два. Загоняются они в гнездо регуляторного сальника деревянной оправкой.

Практика показала, что сальники, набитые по мое-

му опыту, работают до 8 месяцев и не поддаются порче, ничего с ними не нужно делать за исключением очистки фланца. Весь материал, употребляемый для этого сальника, стоит гораздо дешевле, нежели применяемый ранее.

Мой опыт набивки сальников дает возможность увеличить меж-промысловый пробег паровоза.

В. Шмаков,

машинист-стахановец паровоза № 207-27

ОБРАЗЦЫ БОРЬБЫ ЗА ГРАФИК

Машинисты-кривоносовцы тт. Беляков Сергей, Высоцкий, Почекутов и другие, соревнуясь за выполнение Наркомовского графика, показывают образцы высоких скоростей, перевыполняя все время техническую скорость.

Машинист т. Беляков С. за последнюю пятидневку дал коммерческую скорость 33,1 км при норме 28,3 км. Сэкономил за это время 5,5 тонн угля. Машинист т. Высоцкий имеет выполнение коммерческой скорости 31 км, экономии угля 3,6 тонны.

Кривоносовец машинист Почекутов за 1936—37 год

не имеет ни одной аварии и брака в работе, выполняет коммерческую скорость 32 км при задании 26.

Хорошо работают машинисты тт. Конченко, Абрисимов, Колесов Александр. Они перевыполняют техническую и коммерческую скорость. Тов. Конченко за 5 дней имеет 2,6 тонны экономии угля, тт. Абрисимов и Колесов сэкономили угля по 4 тонны.

Машинисты-кривоносовцы тайгинского депо показывают, какие есть огромные возможности не только выполнять, но и перевыполнять нормы, установленные графиком. **Б—ов.**

ХАЛАТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К РАБОТЕ

17 июня на ст. Анжерская с копей был вывезен груженный углем вагон № 346784. При осмотре его старший осмотрщик обнаружил ослабший бандаж и дал заявку на перегрузку и отправление этого вагона для ремонта в Тайгу.

Дежурный по станции тов. Гудкевич отдал распоряжение, и вагон был перегружен. Я в свое дежурство этот порожний вагон поставил в 1-й тупик для

отправки в Тайгу. Приняв от меня дежурство, тов. Прозоров и техконторщик тов. Чуйков вагон отправили не в Тайгу, а снова на копи под погрузку угля. Вагон нагрузили, а осмотрщик снова дал заявку о перегрузке.

Виновные должны ответить за такое халатное отношение к работе.

А. С. Буров,

дежурный по ст. Анжерская.

УМЕЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОРОЖНЯК

Подведенные итоги работы Тайгинского отделения за 20 дней июня показали, что общий государственный план погрузки нами не выполнен, главным образом за счет недогрузки лесных материалов.

Лучше обстоит дело с погрузкой угля (план выполнен на 100,7 проц.), но успокаиваться на этом ни в коем случае нельзя. План был явно занижен. Несмотря на выполнение его, на коях остается в отвалах 8850 тонн угля. При улучшении использования порожняка и тем самым повышении плана погрузки, представлялась полная возможность этих отвалов угля не иметь.

Основная причина невыполнения государственного плана погрузки заключается в неправильном использовании подвижного состава диспетчерским коллективом отделения и недопачей вагонов под погрузку.

Неправильность использования подвижного состава заключается в том, что под погрузку угля зачастую подаются платформы, а под погрузку леса подаются крытые вагоны. За 20 дней копиями было загружено 232 платформы угля, тогда как по ст. Яя из-за отсутствия платформ недогружено 178 вагонов леса. Такое использование платформ в корне неправильное.

По ст. Яшкино цементный завод не догрузил 130 вагонов цемента потому, что новосибирская контора Цемсбыта дала заведомо преувеличенную заявку, надеясь, что цементный завод будет давать своей продукции по 34 вагона в сутки, а завод дает не больше 23 вагонов.

По станциям: Тайга, Кузель, Хопкино, Сураново, 235 км, Пихтач и Черемошники отделение имеет недогрузку леса 1200 платформ.

Сорвана погрузка 67 вагонов песка на ст. Антибесс по вине Тайгинского паровозного отделения, не обеспечившего этот участок работы маневровым паровозом.

Хуже всех по выгрузке работает ст. Тайга. Нет того дня, чтобы ею не срывался суточный план выгрузки. За 2 декады июня, за 3-4 часа до окончания суток, маневровыми диспетчерами не подано под выгрузку 366 вагонов.

На нашем отделении есть все возможности выполнять и перевыполнять государственный план погрузки. Диспетчерскому коллективу отделения надо только уметь использовать порожние вагоны, а начальникам погрузочных станций не допускать ни одной минуты простоя вагонов под выгрузкой.

В. П. Кирчанов,

нач. грузовой части отделения.

ПАРТОРГ МАЙКОВ НЕ РУКОВОДИТ ПАРТКОМСОМОЛЬСКОЙ УЧЕБЫ

В кружке по изучению истории партии при парткоме депо Тайга сорвано подряд три занятия. Руководитель этого кружка, партторг депо т. Майков, уезжая в отпуск, передал кружок пропагандисту тов. Сироткину. Возвратившись из отпуска, Майков от руководства кружком совсем отказался, заявив, что будет руководить кружком сочувствующих. Однако и в этом кружке он не работает. Прошел почти месяц, с сочувствующими Майков ни одного занятия не провел.

От руководства проверки знаний коммунистов, обучающихся в кружках по изучению истории партии, Майков самоустраивается. Эту работу он передоверил второстепенным работникам. В практике его работы имел место такой факт.

Пропагандисту Котелкову, кружок которого окончил программу, было дано задание прочитать для слушателей три итоговых лекции по истории партии, а после этого Майкову нужно было организовать проверку, как усвоены коммунистами основные вопросы пройденной программы.

Этого Майков не сделал. Он поставил вопрос о проведении испытаний на парткоме, которым было вынесено решение: «Поручить тов. Лукину и Сироткину провести проверку знаний слушателям кружка», в то время, как проверку знаний слушателям должен организовать сам партторг Майков. К тому же, надо сказать, что Лукин сам мало подготовлен в знаниях истории партии.

В постановлении ЦК ВКП(б) о занятиях в кружках по истории ВКП(б) дано твердое указание, что секретари парткомов должны лично руководить про-

веркой, присутствовать и ставить вопросы при проверке и выяснять, как усвоена членами партии пройденная программа.

На замечание о необходимости разобрать на заседании парткома вопрос о дальнейшей судьбе слушателей кружка пропагандиста тов. Котелкова, партторг Майков с усмешкой заявил: «что, еще может митинг созвать?»

Майков устанавливает своеобразный порядок проверки знаний. Он решил вызывать к себе в кабинет по одному слушателю и проверять их знания, что в корне противоречит решению ЦК ВКП(б).

Не тревожит Майкова и то, что в кружке по политграмоте у пропагандиста тов. Чернышева из 20 слушателей на занятиях присутствует 4 человека. У паровозников в кружок по истории партии 25 и 26 июня не явилось на занятия 15 коммунистов, тогда как все они были дома. В комсомольских кружках партийно-политическая учеба пущена на самотек. В кружке по истории партии у пропагандиста тов. Быкова из 18 слушателей 25 июня явился только 1. В кружке по политграмоте у пропагандиста т. Врублевского из 15 слушателей явилось 4. Комсомольцы тт. Астафьев, Архипова, Федоров числятся в списке, а занятий не посещают. Комсомольцы Малахова и Зотов занятия посещают от случая к случаю.

Партком депо по-настоящему не занялся партийно-политическим воспитанием коммунистов и комсомольцев, и по существу партийно-комсомольскую учебу в депо Тайга довел до развала.

**Карев, Жиленко,
Пленин, Финагоров.**

ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТОЙ НЕ ЗАНИМАЛИСЬ

Заслушав отчетный доклад секретаря комитета комсомола тов. Степанова, отчетно-выборное собрание комсомольской организации Тайгинской дистанции пути постановило работу комитета признать неудовлетворительной. Иной оценки дать и нельзя было.

Комитет комсомола среди комсомольцев и молодежи, работающей на дистанции, не организовал глубокого изучения доклада тов. Сталина, решений Плenums ЦК ВКП(б) и III пленума ЦК ВЛКСМ.

На дистанции долгое время орудовали враги народа шпионы—диверсанты: Романов, Кузнецов, которые умышленно старались развалить путевое хозяйство, путь сделать аварийным, а со стороны комсомольской организации сигналов не было, бдительность была притуплена.

Комитет комсомола не

проводил политико-воспитательной работы среди молодежи. Комсомольские собрания и занятия политшкол часто срывались из-за неявки комсомольцев. Далеко не все комсомольцы читают газеты, а художественную литературу не читают совсем.

Стахановским движением комитет комсомола не занимался. Из 25 комсомольцев только 1 стахановец. К стахановцам комитет относился бездушно, в результате комсомолка—стахановка т. Шульмина подала заявление об увольнении. В дистанции работает 15 чел. молодежи нацменов, работы с ними также никакой не проводилось. В 36 году для неграмотных и малограмотных нацменов была организована школа, но работу ее комсомольский комитет на должную высоту не поставил. За все время работы этой школы, ни

Когда нет связи с массами

Три дня проходило отчетно-выборное собрание в профсоюзной организации кондукторского резерва ст. Тайга. Из 270 членов союза на собрании присутствовало 223 человека.

В докладе председатель местного комитета тов. Большанин вскрыл недостатки работы местного комитета, и в значительной степени они были дополнены самими рабочими в выступлениях по докладу.

— Местком ослабил массовую работу, не занимался вопросами развертывания стахановского движения,—говорит тов. Комягин. Лучшие опыты работы передовых людей—стахановцев, не передавались от стающим. Социалистические договоры проверялись от случая к случаю. Учета ударников не было.

Выступающие тт. Выходцев и Янковский указывали на то, что местный комитет не занимался воспитательной работой, отчего пала трудовая дисциплина. Проф. орг резерва Медведкин пьянствует, поезда принимает плохо и водит их с браком. Кондуктор Моллер, сопровождая поезд, уснул на тормозной площадке. Белосовов вел поезд с ценным грузом, в которых были вагоны без пломб. Все эти факты не обсуждались местным комитетом.

Отдельные члены местного комитета не пользовались авторитетом и не имели доверия со стороны членов профсоюза.

— Член местного комитета Прокопенко был снят с поезда №42 за пьянство,—говорит тов. Абеяшев. Ерюшин водит поезд с браком. Такие члены комитета не

могут нами руководить.

Выступающие товарищи отмечали плохую работу месткома в руководстве проф. оргами, конкретной помощи в работе проф. оргам не оказывалось.

Забота об удовлетворении культурно-бытовых запросов членов профсоюза не являлась важнейшим делом местного комитета. Из 290 человек выписывают газету только 150, а технические журналы выписывают единицы.

— Местком и линейный комитет не заботился обслужить рабочих резерва путевками в санатории и на курорты,—говорит тов. Барышев. За 6 месяцев получена всего одна путевка. Не сумел местный комитет добиться обеспечения отдельных рабочих фондами на индивидуальное жилищное строительство.

Плохо работали страховые делегаты, не было руководства добровольными обществами. Обо всем этом говорили выступающие.

Недостатков в работе местного комитета много, и все они являются результатом того, что местком оторвался от масс, не прислушивался к голосу и требованию рабочих, не отчитывался о своей работе перед членами союза.

При выборах местного комитета были отведены из списков для тайного голосования Малунев, как не справившийся с работой, будучи проф. оргом, Дормовская, Большанин Иван и другие.

Закрытым (тайным) голосованием избраны в состав месткома лучшие люди—6 стахановцев, 3 ударника, из них 2 значкиста «Сталинского призыва».

.А.Ш

КРЯЖЕВ РАЗВАЛИВАЕТ РАБОТУ СТРОЙУЧАСТКА

Тайгинский стройучасток к работе по строительству относится беспечно. На 25 июня программа строительства выполнена всего лишь на 16,2 проц. Сроки строительства важнейших объектов, утвержденных приказом Наркома, преступно сорваны.

К строительству угольной эстакады в Тайге еще не приступали, а к 1 декабря она должна быть сдана в эксплуатацию. Строительство школ в Антибессе и на 79 км должно быть окончено к 15 августа, а к нему также не приступали. Жилищное строительство в Тайге, Анжерке и Юрге приостановлено.

Затягивание работ по строительству начальник стройучастка т. Кряжев объясняет отсутствием стройматериалов. Он заявляет, что нет песка и не дают вагонов для его перевозки, нет лесу и т. д. Но так ли это на самом деле? Нет.

В мае Кряжев отказался от вагонов, и песок для строительства был не заготовлен. Распоряжением нач. стройтреста т. Кузминым в мае было разрешено получить лесу в Томском стройучастке. Правда, леса не хватило бы на все строительство, но достроить жилые дома было бы можно. В результате такой неразворотливости и беспечности Кряжева стройматериалы для строительства школ и достройки четырех жилых домов оказались не заготовленными.

От руководства строительством Кряжев самоустраивался. Когда были получены кредиты для достройки хлебозавода в Тайге, техник тов. Серовиков обратился к Кряжеву с вопросом,—как будем организовывать достройку завода? По-

следний на это ответил: «Есть указания из треста, ну и командуйте».

О тревожных сигналах на строительстве каптажной галереи (ст. Ижморская) Кряжев хорошо знал, но мер к вредительскому руководству производителя работ Хилковича с его стороны принято не было. Строительство затянулось. На 1 июня участок понес убытку по этому объекту 26000 рублей. Приемочной комиссией каптажная галерея не принята.

Вопрос расстановки рабочей силы Кряжев не занимается. Бывают случаи, когда отдельные бригады простаивают по несколько пятидневок, так например, бригада каменщиков (бригадир т. Самков) сделала исключительно по нераспорядительности Кряжева 10 дней непроизводительного простоя.

Многие рабочие и инженерно-технические работники участка заявляют, что Кряжев, вместо руководства работами, систематически пьянствует. И это справедливое обвинение. Начиная с 9 июня по 13, Кряжев не выходил на работу и под видом командировок пьянствовал. 25 июня Кряжев вновь на работу не явился.

Видя все эти безобразия, секретарь парткома Романенко и председатель рабочкома Серовиков никаких мер к выправлению работы участка не принимают.

Дальше терпеть такого позорного отставания строительства нельзя. Командиры, партийные работники, стахановцы строительства должны немедленно взяться за разоблачение виновников, пытающихся сорвать строительство участка.

Л. Мищенко.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Северный фронт

В ночь на 23 июня части мятежников, перейдя реку Нервион, на которой расположен Бильбао, достигли холмов Бурсена (к юго-западу от Бильбао). Мятежники достигли также нескольких пунктов в районе Баракальдо (к северо-западу от Бильбао). Республиканцы закрепляются на новых позициях.

Утром 22 июня республиканские войска занимали линию Сорроса—Баракальдо—Сестао. Промышленные центры, расположенные в этих окрестностях Бильбао, находятся в руках республиканцев. Республиканцы занимают также сильные позиции на дороге Бильбао—Вальмаседа.

Как передает корреспондент „Дейли телеграф“, потеря Бильбао не деморализовала баскских войск. Они ведут энергичные артергальные бои, давая возможность остальным частям укрепиться на новых позициях. По словам корреспондента, было бы ошибкой не-

дооценивать значение этого сопротивления. Цвет баскских войск эвакуировал Бильбао. Эти войска сохранили свое снаряжение и преисполнены решимости бороться с мятежниками до конца. Баскские войска стали прибегать к партизанской борьбе.

Центральный фронт

22 июня в Университетском городке после взрыва мин, заложенных республиканцами, и сильного дождя обвалилась часть клинического госпиталя. Под обломками похоронено около 30 мятежников, обслуживавших пулеметы. Некоторые пулеметные гнезда противника и две мортиры уничтожены.

В южном секторе реки Тахо республиканцы заняли замок Аргайанес. В этом районе мятежники пытались предпринять контратаку, но были отброшены и понесли большие потери.

В районе Гвадалахары попытка мятежников атаковать республиканцев была отражена. (ТАСС)

ОТКАЗ ГЕРМАНИИ И ИТАЛИИ ОТ УЧАСТИЯ В КОНТРОЛЕ

ВЫЗЫВАЮЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ ФАШИСТСКИХ АГРЕССОРОВ

ЛОНДОН, 23 июня (ТАСС).

Как сообщает агентство Рейтер, Германия и Италия отказываются от участия в контроле испанских берегов.

По сведениям агентства Рейтер, сегодня германский посол в Лондоне Риббентроп от имени германского правительства вручил английскому министерству иностранных дел ноту, в кото-

рой сообщается, что Германия окончательно отказывается от участия в контроле.

По сведениям, полученным агентством Рейтер из авторитетных римских кругов, отказ Италии от участия в контроле не означает обязательного ухода ее из Комитета по невмешательству и отказа от системы невмешательства.

Провал переговоров четырех держав

ЛОНДОН, 22 июня. (ТАСС).

Переговоры Идена с послами Франции, Германии и Италии о так называемом „инциденте“ с германским крейсером „Лейпциг“, который будто бы подвергся нападению испанских правительственных подводных лодок, прерваны. Как передает агентство Рейтер, в опубликованном английском министерством иностранных дел сообщении говорится, что оказалось невозможным достигнуть согла-

шения. Англия и Франция, указывает агентство, прежде чем принять участие в какой-либо демонстрации, хотели выяснить путем расследования, имело ли в действительности место нападение на германский военный корабль „Лейпциг“. Германия и Италия, с другой стороны, добивались немедленных объединенных действий четырех держав (то есть репрессий против республиканского правительства).

Продвижение германских военных кораблей

Лондон, 23 июня. (ТАСС).

Как сообщает лиссабонский корреспондент агентства Рейтер, германская эскадра в составе броненосца „Адмирал Шеер“, крейсеров „Нюрнберг“, „Карлсруэ“, трех эскадренных миноносцев и одного военного транспорта, сегодня утром заходила в реку Тахо (у Лиссабона). Сегодня же после полудня эскадра

направилась в Средиземное море.

Как сообщает гibraltarский корреспондент агентства Бритиш юнайтед пресс, германская эскадра в составе крейсера „Кельн“ и эскадренных миноносцев „Лукс“, „Леопард“, „Тигер“ сегодня ночью вышла из Алхесираса и направилась на восток. Местонахождение крейсера „Лейпциг“ неизвестно.

ИТОГИ УЧЕБНОГО ГОДА

Тайгинская средняя школа № 33 подвела итоги учебного года. Начиная с первой четверти, успеваемость по школе неуклонно росла. Если в начале учебного года она выразилась в 58 проц., то к концу года мы уже имели 90 проц. и процент выдержавших испытания составил 91.

Количественно из 22 классов с 747 учащимися к концу года оставлено на второй год 20 человек (в том числе и по болезни). Осенние испытания даны 42 учащимся.

По Тайгинскому отделению наша школа имеет наилучшие показатели успеваемости. Но, несмотря на высокие показатели, наша школа, как и все школы отделения, не выполнила за-

дание Наркома о 100 проц. переводе учащихся.

Анализ показал, что наибольший процент неуспеваемости падает на русский язык и математику в старших классах, как результат плохой работы прежних лет.

Лучшие учителя школы тт. Лебедева Н. П., Залтан Т. С., Стасюченко В. И., Иванов К. И., Копачев З. И., Фукс М. Ф. выполнили приказ Наркома—добились 100 проц. перевода учащихся.

Преподаватели — Преображенская Т. В., Попова Н. И., Иванова Е. К., Квашинская Р. К., Мицкевич Н. Н., Фомин А. А., Серов Я. Ф., Комлева Л. В., Бильдюк М. А., хотя и не имеют 100 проц. успеваемости по своим классам и предметам, но их работа при-

знана высококачественной, им присвоено звание ударников педагогической работы.

Особо выделена работа заведующей детской библиотекой Анны Михеевны Пиоттух. В круг своих занятий она ввела большое разнообразие форм библиотечной работы. Профсоюзные работники школы, отмечая работу библиотекаря—педагога т. Пиоттух, также присваивает ей звание ударницы педагогической работы.

От нашей школы на дорожный слет отличников учителей вызваны: Фукс М. Ф., Стасюченко В. И.; Фомин А. А., Залтан Т. С., Попова Н. И., Квашинская Р. К. и Бильдюк М. А.

И. П.

Диспетчера Сычев и Шантыков не перенимают опыт передовиков

23 июня, в дежурство диспетчера т. Сычева, по расписанию проследовало только 89 процентов поездов. Два поезда было выбито из графика по его нераспорядительности. Со станции Судженка поезд № 905 был выпущен диспетчером Сычевым неправильно, в результате он проследовал не по расписанию и выбыл из графика поезд № 1003.

В дежурство диспетчера т. Шантыкова без соответствующего расчета был выпущен на перегон балластный поезд с разгрузкой балласта. Поезда №№ 928 и 776 по этой причине имели простой на ст. Хопкино. Первый поезд задержан на 55

мин., второй на 25 м.

Имеются случаи, когда поезда от Болотной до Тайги опаздывают на 10—12 минут. Например, в дежурство т. Шантыкова даже сетевой поезд № 756 (паровоз № 747-18 маш. Пото-яло) прибыл в Тайгу с опозданием на 12 минут. Это говорит о том, что диспетчер плохо следил за поездом и не имел увязку с машинистом и кондукторами.

Нераспорядительность, нерасторопность, неслаженность с поездными бригадами, — вот что мешает четкой работе по выполнению Наркомовского графика.

Р-на.

Варварство

В 1935 году коммунальный отдел ст. Тайга организовал устройство палисадников при домах НКПС. Жильцы этих квартир с большой охотой занялись озеленением садилов—садили деревья, разбивали клумбы. К числу благоустроителей относится и жилец усадьбы № 49 Бухарин, зам. нач. санучастка. Его садик, благодаря хорошему уходу, быстро зазеленел.

Но.. нашлись такие, с позволения сказать, варвары—супруги Голохарь, Андреева со своей дочерью, которые не только не берегут древонасаждений и цветов в садике, а умышленно их губят. Еще в

прошлом году они сорвали с дворок садика замок и стали пускать туда корову и поросенка, превратив садик в скотный двор.

Нынешней весной они, видимо, решили окончательно уничтожить труды тов. Бухарина. Землю с клумб перенесли на свой огород. Садик закрывать совсем не стали. Деревья, из которых часть плодовых и уже привитых, стоят голые, с обломанными ветвями. Это варварство—проще—это хулиганство со стороны гражданок Голохарь и Андреевых, не должно для них пройти безнаказанно.

С. Титорецкая.

По чьей вине срывается график

25 июня на перегоне Судженка—ЯЯ машинист депо Тайга Ганжа сжег у своего паровоза крейцкопфный вкладыш. Поезд был выбит из графика. В этот же день машинист

Панкратов выехал со станции Хопкино, забыв набрать воды. Отъехав километр, он, осадив состав, вернулся обратно на станцию, чем выбил поезд из расписания. Б.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК

23 июня Тайгинская школа № 33 сделала первый выпуск 10-го класса. 30 человек окончили среднюю школу, получили аттестат на право поступления в высшие учебные заведения. 6 человек награждены похвальными грамотами: Кувеко, Стасюченко, Шафранов, Гварилук и др. Ими гордится школа, гордимся мы, их товарищи.

Но в нашей среде оказались ученики, которые недостаточно сознательно и серьезно отнеслись к работе (Ковригин, Малинин и комсомолец Дроздович.) Они в течение года занимались плохо и испытаний не сдали. Мы все же надеемся, что все эти товарищи за лето подготовятся и осенью получать аттестат за среднюю школу.

Дирекция и коллектив школы в целом с большой заботой и теплотой отнеслись к нам, выпускникам. Устроенный вечер, посвященный выпуску 10 класса прошел весело, интересно. Ободренные, радостные, полные сил и энергии для дальнейшей учебы, разошлись мы по домам.

От имени всего класса я передаю большое спасибо всем педагогам за их внимательное, чуткое отношение к нам, учащимся.

Г. Благо,

выпускница 10 кл. 33 тайгинской школы

За редактора

П. Пленин.

28-29-30 июня | Кино-театр им. КРУПСКОЙ | 1 и 2 июля

Демонстрируется звуковой художественный фильм

“ДАРИКО”

Начало сеансов: 7 — 9 и 11 часов вечера. Касса открыта с 5 ч. веч.