

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 67 (637)

24 июня 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ ЧКАЛОВУ БАЙДУКОВУ и БЕЛЯКОВУ!

Соединенные Штаты Америки,
штат Вашингтон, город Портланд

Экипажу самолета „АНТ-25“ ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ

Горячо поздравляем вас с блестящей победой. Успешное завершение героического беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза.

Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин.
В. Молотов.
К. Ворошилов.
Л. Каганович.
М. Калинин.
А. Жданов.
Н. Ежов.
А. Микоян.
А. Андреев.

Привет лучшим сынам советского народа!

Привет лучшим сынам великого советского народа, совершившим беспрецидентный в истории перелет, товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову.

Совнарном РСФСР.

Заявление ЧКАЛОВА

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. В беседе с представителем агентства Ассошиэйтед пресс Герой Советского Союза тов. Чкалов заявил, что экипаж самолета чувствует себя хорошо, хотя несколько утомлен после продолжительного полета.

Исключительный перелет

Блестящему перелету Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова оценка дана не только нашей советской, но и всей международной печатью. Перелет является исключительным. Он характеризует советскую авиационную технику и советских людей сталинской эпохи. Каждый честный гражданин Советского Союза гордится этим исключительным достижением своего государства.

Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова не только впишет блестящую страницу в дело развития авиации, но и послужит новым сильнейшим толчком для организации еще более дальних перелетов. Для этого у советского государства найдутся люди и необходимая техника.

Привет славным Героям Советского Союза товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову!

Заместитель председателя Совнарнома СССР Н. К. АНТИПОВ.

ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕ- МОНТА ПАРОВОЗОВ

В промывочном цехе депо Тайга комплексная бригада Ивана Сафронова за июнь выпустила по графику из ремонта 7 паровозов. Слесари дышловик его бригады т. Симонов и поршневик т. Горелов, работающие по ремонту паровозов, за 20 дней июня выполнили норму на 350 проц.

В комплексной бригаде тов. Ерохина слесарь-дышловик Захаров Андрей один обеспечивает ремонт дышел с обеих сторон паровоза. Качество ремонта у тов. Захарова всегда признается хорошими отличными.

В комплексной бригаде у бригадира т. Левша у поршневого Лепикова А. и дышловика Панечкина в июне производительность труда выразилась в 400 процентов.

В. Зайцев.



В. С. ЗЛОДЧЕВ,
машинист-кривоносовец
депо Тайга
(Фото К. Антипенко)

ПРИМЕНЯТЬ МЕТОД РАЗМЕТКИ ВАГОНОВ тов. КОЛЧЕВА

Метод формирования поездов тт. Ульяхина и Майкова я хорошо освоил и имею неплохие показатели в работе. За май месяц задание выполнил больше чем на 200 процентов, заработал 518 рублей. В июне так же перевыполняю заданные измерители. Случаев задержки поездов по моей вине не было.

Но нельзя сказать, что у нас все обстоит хорошо. Я работаю с маневровым диспетчером т. Юшковым. Наша смена считается лучшей, но недостатки есть. По вине Юшкова мы нередко де-

лаем выкидки вагонов из совершенно готовых составов. Получается это потому, что диспетчер не просматривает натурок прибывших поездов, дает задание со слов конторщиков.

Чтобы улучшить работу, я предлагаю к методу тт. Ульяхина и Майкова применить групповую разметку вагонов, по предложению тов. Колчева. Тогда мы будем формировать поезда быстро, без брака и отправлять их точно по графику.

Куликов,
составитель—стахановец.

Обеспечьте околотки материалом

График ведения работ по текущему содержанию пути на 15 июня выполнен всего лишь на 10 проц.

Тормоз в работе главным образом из-за недостатка на околотках шпал, балласта, креплений. Руководители 5-й дистанции пути нисколько не заботятся обеспечить околотки нуж-

ным материалом.

Социалистическое соревнование на околотках не организовано. Массово-политическая работа не проводится, громкие читки газет бывают редко, стенная газета выходит раз в месяц.

Ковалев,
дорожный мастер.

Грубое нарушение правил

20 июня у одного из вагонов, проходившего товарного поезда № 1054, я обнаружил лопнувшую рессору. Поезд был мною сразу же остановлен.

Дежурный по станции Сураново, вместо отцепки вагона, приказал поездно-

манную рессору проволокой. С таким ремонтом поезд отправился дальше.

Такого рода исправление рессоры является грубым нарушением Правил технической эксплуатации.

Максимов,
рем. раб. 7 околотка
5-й дистанции пути.

США, ШТАТ ВАШИНГТОН, АЭРОДРОМ БАРАКС Герою Советского Союза В. П. ЧКАЛОВУ Герою Советского Союза Г. Ф. БАЙДУКОВУ Герою Советского Союза А. В. БЕЛЯКОВУ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Ленинский комсомол, вся советская молодежь безмерно восхищены вашим подвигом. Вы взяли штурмом полюс неприступности, эту крепость ледяного безмолвия, которая до сих пор была недостижимой для человека. Вы проложили кратчайший путь между двумя великими странами. Вы

еще раз прославили во всем мире силу и мощь советского народа, нашей великой социалистической родины.

С величайшей благодарностью юноши и девушки нашей страны обращаются к вашему примеру изумительного сочетания мужества и настойчивости с глубиной знаний и мастерст-

вом. Советская молодежь, вдохновляемая вашим подвигом, исполнена готовности своим трудом и доблестью прославить могущество своего отечества и непреклонно следовать по любому маршруту, который укажет наш великий вождь и учитель товарищ Сталин.

Секретарь ЦК ВЛКСМ
А. КОСАРЕВ.

О ВЫПУСКЕ „ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР“

Идя навстречу многочисленным пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР

представить в кратчайший срок на утверждение правительства проект о выпуске „Займа укрепления обороны Союза ССР“.

(ТАСС).

Бдительность машиниста НОВИКОВА

16 июня пом. машиниста Новиков Александр, следуя на паровозе № 201-82 с поездом № 97 на 331 км нечетного пути заметил лопнувший рельс. Об этом тов. Новиков сразу же заявил дежурному по блоку 331 км.

Агафонов.

Героям Советского Союза ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ

С чувством глубокой радости мы узнали о вашей новой блестящей победе.

Непреступная крепость ледяного безмолвия взята. Кратчайший путь между двумя большими странами — Советским Союзом и Америкой — найден. Ваш богатырский подвиг еще раз доказывает всему миру, что только в нашей стране, только наша партия и любимый вождь товарищ Сталин могут вырастить таких замечательных героев, как Вы.

Мы гордимся исключительным, историческим перелетом. Ваш беспримерный героизм, мужество и отвага послужат нам примером в борьбе за укрепление социалистического транспорта.

Славная победа сталинских соколов войдет в историю народов Советского Союза, и в ней золотыми буквами впишутся Ваши имена.

Да здравствует великий вдохновитель побед социализма товарищ Сталин!

Большевистский привет сынам нашей родины — героическому экипажу „АНТ-25“

По поручению собрания паровозников,

Ладонкин, Шманов, Злодеев, Блинков, Сидоров, Чуланов, Чайковский, Потяло, Мацуев, Сапрынин.

Прекрасные сыны родины

Мы, кондуктора Тайгинского резерва, с чувством глубокой радости приветствуем героев Советского Союза — сталинских соколов, товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, блестяще завершивших героический, беспримерный и исключительно трудный перелет Москва — Северная Америка через Северный полюс.

Мы восхищаемся беспримерным мужеством, смелостью и отвагой неустрашимых соколов нашей родины, проложивших кратчайший путь между Советским Союзом и Америкой.

Величественное задание любимого вождя народов товарища Сталина, направленное на дело культуры и цивилизации отважным экипажем „АНТ-25“, выполнено с честью.

Замечательные победы в воздухе прекрасных сынов нашей родины вдохновляют нас к новым победам на железнодорожном транспорте.

Слава сталинским питомцам товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову!

По поручению резерва:

Литош, Чечнин, Горлов, Кондоуров, Аверин, Карабанов,

Сычихин, Ситчиков, Григорьев, Зеренков, Романов.

ЧЕСТЬ И СЛАВА ГЕРОИЧЕСКИМ ЛЕТЧИКАМ

Командиры, составители, сцепщики и стрелочники 3-й смены ст. Тайга горячо приветствуют Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, завершивших беспримерный исторический перелет Москва — Северная Америка через Северный полюс.

С чувством глубокой радости мы отмечаем смелость и отвагу тройки сталинских соколов, открывших замечательную перспективу для нашей великой родины, инициатором и вдохновителем которой является любимый вождь на-

родов великий Сталин.

Еще одна величайшая из величайших побед внесена в историю народов Советского Союза — кратчайший путь из СССР в Америку проложен.

Честь и слава героическим летчикам сталинской выучки!

По поручению смены:

Маневров, диспетчер — Глушков.

Дежурный по станции — Нагнибеда.

Составитель — Игнатенко.

Старш. стрелочник — Смоляников.

Успешно проведем подписку на заем

Мы, рабочие и служащие станции Томск I, с большим воодушевлением одобряем просьбу передовых железнодорожников о выпуске займа обороны.

Новым займом мы увеличим техническую мощь нашей любимой Красной Армии, сделаем Советский Союз еще более недоступным для всех врагов народа.

Пусть помнят враги, что Советский Союз непобедим, никакие предатели, троцкистские шпионы и их хозяева — фашисты, для нас не страшны.

Как только будет издан декрет о выпуске займа обороны СССР, мы все, как один, подпишемся на него.

По поручению собрания

Большанин, Устинов.

О ходе отчетно-выборных собраний профсоюзов

Постановление бюро Запсибкрайкома ВКП(б) от 15 июня 1937 года.

Бюро крайкома ВКП(б) отмечает, что многие парт-организации не обеспечили должного руководства отчетно-выборными собраниями профсоюзов. Это явилось следствием непонимания со стороны ряда горкомов и райкомов огромного значения выборов, которые являются важнейшим звеном коренной перестройки всей работы профессиональных союзов.

Многие партийные организации не обеспечили своей роли руководителей и организаторов профсоюзных масс в новых условиях, в условиях закрытого (тайного) голосования, проявили формальный подход к выборам профсоюзных органов, а в ряде мест совершенно самоустранились от руководства отчетно-выборными собраниями и предоставили самотек подбор и выдвижение профсоюзных кадров. Имелись случаи, когда вопрос о выборах профсоюзов даже не обсуждался на закрытых партийных и комсомольских собраниях, коммунисты и комсомольцы фактически не знали какие кандидатуры в состав профкомов необходимо рекомендовать и отстаивать в агитационно-массовой работе, а также на выборных собраниях.

Бюро крайкома отмечает также, что краевые профсоюзные органы не сумели добиться четкой организации отчетно-выборных собраний, не обеспечили широкого разъяснения членам профсоюзов решений VI пленума ВЦСПС, задач и порядка новых выборов, допустили одновременно выборы других профсоюзных организаций (бюро ИТС, страховые, культкомиссии и т. п.), что помешало сосредоточить все внимание на выборах руководящих профкомов.

Отмечая эти крупные недостатки, бюро крайкома ВКП(б) предлагает Ойротскому обкому, Нарымско-

му окружному, горкомам, райкомам и всем первичным парт-организациям решительно усилить партийное руководство отчетно-выборными собраниями профсоюзов, обеспечить развернутую жесткую критику и самокритику недостатков профсоюзной работы, а также строжайшее соблюдение профсоюзной демократии, внимательное обсуждение и тщательный подбор профсоюзных кадров.

Для этого необходимо:

1. Всесторонне усилить работу по разъяснению членам профсоюзов решений VI пленума ВЦСПС, добиться четкого понимания каждым членом профсоюза задач, которые ставит партия перед профсоюзами в условиях поворота в политической жизни страны, связанного с введением Сталинской Конституции.

Обязать краевую, районную печать, а также фабрично-заводские и совхозные многотиражки обеспечить широкое освещение решений пленума ВЦСПС и всех вопросов, связанных с проведением отчетов и выборов профкомов.

2. Обеспечить ведущую роль коммунистов при обсуждении отчетов профкомов. Задача заключается в том, чтобы коммунисты своим примером повышали революционную бдительность и политическую активность беспартийных членов профсоюзов, развивали их способность к критике и самокритике, к разоблачению пробравшихся кое-где на профсоюзную работу заклых врагов народа, к вскрытию остатков троцкистского и фашистского влияния в практической работе профсоюзов, поднимали бы членов профсоюзов на борьбу с недостатками в работе профсоюзных организаций.

3. Развертывая профсоюзную демократию, решительно пресекая всякие попытки ущемления прав членов профсоюзов, необходи-

мо добиться, чтобы в результате новых выборов профкомов, проводимых путем закрытого (тайного) голосования, резко возросла роль профсоюзов в разрывании советской демократии на основе Сталинской Конституции.

4. Решительно повысить ответственность парт-организации за подбор, выдвижение и воспитание профсоюзных кадров. Считать совершенно ненормальным и политически ошибочным такое положение, когда закрытое голосование понимается как отказ от партийного руководства выдвижением и обсуждением кандидатур в состав профкомов. Не допуская ни в коем случае предварительного составления списков кандидатов, коммунисты во всей своей агитационной работе и на выборных собраниях обязаны популяризировать лучших людей, выдвигать и отстаивать их кандидатуры, беспощадно разоблачать и смело давать отводы тем, кто недостойн быть избран членом профсоюзных органов.

Крайком считает необходимым запретить горкомам и райкомам какие-либо перебриски профработников на другие работы до окончания выборов профкомов.

5. Считая неудовлетворительным охват профсоюзным членством рабочих и служащих в ряде профсоюзных организаций, особенно в таких союзах, как профсоюз сахарников, рабочих мукомольно-элеваторной промышленности, шоссейного строительства, жилищного хозяйства, потребкооперации, мясо-молочных, свекловичных и овцеводческих совхозов, ИТС и др., — бюро крайкома обязывает краевые и местные профкомы организовать широкую работу по вовлечению рабочих и служащих в члены профсоюза.

Секретарь Запсибкрайкома ВКП(б)

В. ШУБРИКОВ

ИЗБРАНЫ ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ

16-17 июня проходило отчетно-выборное собрание местного комитета на ст. Тудальская. Необходимой подготовительной работы к нему проведено, как видно, не было. Собрание началось с опозданием больше чем на 3 часа. Половина членов профсоюза вызывалась рассыльными.

В отчетном докладе председателя месткома тов. Селиванова самокритики не было. Невскрыв причин плохой работы месткома, Селиванов ограничился перечислением статистических сведений, известных членам союза и без его доклада.

В практической работе

местком ни одного начатого дела до конца не доводил. На заседаниях месткома разбирались 4 раза вопрос о ликвидации неграмотности и малограмотности. Однако 9 человек неграмотных до сего времени нигде не учатся.

Местком совершенно не занимался вопросом разветвления стахановского движения. Селиванов даже не знает сколько на ст. Тудальская стахановцев, сколько заключено индивидуальных договоров на социалистическое соревнование.

Работой производственных совещаний местком не интересовался, говорит бригадир пути тов. Гаврилюк

— за два года оно ни разу не проводилось. Своею бездеятельностью местком помогал врагам.

В местный комитет поступали жалобы рабочих, но их не разбирали. Переездный сторож тов. Рязанцев подавал два заявления, а ему на них даже не ответили.

Собрание прошло с большой критикой работы месткома. Из 47 присутствующих в прениях выступило 15 человек. Профсобрание работу местного комитета признало слабой. Новый состав месткома избран из лучших стахановцев станции.

Л. Мищенко.



А. ДЮКОВ,
стрелочник—стахановец
ст. Яшкино

ОТВЕТИМ МАССОВЫМ ВСТУПЛЕНИЕМ В ЧЛЕНЫ ОБЩЕСТВА РОКК

В ответ на подлую вылазку банды Тухачевского, Якира и др., линейный комитет общества Красного Креста и Красного Полумесяца станции Тайга призывает всех трудящихся ответить массовым вступлением в члены этого международного общества.

Ликвидируя неграмотность по санитарной обороне путем массовой сдачи норм на значок ГСО I и II ступени, мы еще больше укрепим обороноспособность нашей социалистической родины.

Боровских,
председатель линкома РОКК.

О НАШИХ МЕТОДАХ РАБОТЫ

Применяя метод одновременного расформирования и формирования составов с головы и хвоста поезда, мы добились хороших успехов в работе. Наш метод формирования поездов применяют сейчас многие составители Томской железной дороги. Неплохо освоили этот метод работы составители станции Тайга—Куликов, Корнев, Дубровский, Сидельников, Сцепщики—Болтовский, Иван Кузмицкий и ряд других работников станции. Они перекрывают сейчас в 2-3 раза установленные нормы.

Одновременное расформирование и формирование поездов имеет огромное значение в борьбе за новый наркомовский график. Составители, хорошо освоившие этот метод, не имеют ни одного случая задержки поездов.

Но, нужно отметить, что наш метод формирования поездов освоили пока еще не все составители станции. Например, составитель Усков и Попов не полностью применяют его. Нет еще у них деловой слаженности в работе. Можно привести

такой пример: прибывает недавно состав на 9 путь. Усков отцепил половину состава и стал расформировывать и одновременно формировать поезда. Попов же, видя, что поезд прибыл с плохо подобранными группами, забирает лучшую часть состава, остальные вагоны бросает. Этим самым он создает непроизводительную работу.

Основные недостатки в нашей работе заключаются в том, что составителям не помогают командиры станции. В отдельных случаях игнорируются методы лучших людей. Для нас непонятно, почему прекращена передача натурок о подходе поездов. Не применяется совершенно групповая разметка вагонов по методу тов. Колчева, диспетчера совсем не стали размечать натурки.

Нужно добиться, чтобы методы работы лучших людей станции применялись полностью. Это даст возможность увеличить производительность труда при формировании поездов.

Ульихин, Майнов,
составители—стахановцы ст. Тайга.

Работаем впотьмах

Яйская электростанция по неизвестной причине с наступлением вечера выключает электроток, и всю ночь станция ЯЯ находится без света.

Об этом безобразии не раз заявляли нач. электростанции т. Землянскому и нач. станции т. Коваль, однако свет попрежнему ежедневно выключается.

З-й.

На ст. Яшкино простаивают вагоны

Станция Яшкино систематически задерживает отправку вагонов с живностью. Вот пример.

Яшкинское отделение „Заготскот“ загрузило живностью вагон 10 июня, а станция отправила его только 12 июня.

Вагоны под погрузку живности подаются без оборудо-

Отделяется обещаниями

Начальник Тайгинской электростанции тов. Новомлинский дает следные работы, обещая наличный расчет. Свое обещание он не выполняет, денег сразу не выплачивает, и рабочим приходится по несколько раз приходить за заработком.

Боровинский.

Начальник станции Яшкино т. Заболотский должен обратить самое серьезное внимание на организацию погрузки живности.

Саламатов, Осипов.

Совещание актива отделения

Политотдел Тайгинского отделения 20 июня провел отделенческий актив командиров, политработников и стахановцев узловых и полевых станций. На совещании приняло участие 187 человек. Обсуждался вопрос о выполнении по отделению наркомовского графика движения поездов.

Начальник отделения т. Носов в своем докладе сказал, что введение нового графика движения поездов значительно улучшило работу отделения. Если в апреле отправление поездов по расписанию составляло 43,3 проц., в июне уже составляет 94,2 проц. Следование поездов по расписанию вместо 13,6 проц. доведено до 86 проц. Удельная скорость выполнена на 111 проц., техническая на 116 проц. С превышением выполняются измерители по ускорению оборота вагонов, транзитного и коммерческого простоя, исключая станцию Тайга. Последняя норма простоя вагонов под коммерческими операциями не выполняется, исключительно из-за нечеткости в работе работников станции и ее начальника тов. Карпова.

Замечательные образцы борьбы за выполнение наркомовского графика дают диспетчеры движения тт. Колубаев, Феденченко, Артюхов, диспетчеры паровозного отделения: Северинов, Мягких, маневровый диспетчер Глушков, составители ст. Тайга Майков, Ульихин, вагонники: Стародубцев, Гончаров, Глушков, Кондрашев, Баянов, паровозники: т. Чуланов, Языков и др.

Далее т. Носов останавливается на отдельных работах отделения, которые вместо борьбы за график срывают его выполнение. К числу таких им отнесены дежурный по отделению Низовцев, маневровый диспетчер Васильев, пьяницы и разгильдяи Нестеров, Алексейкин, Мержей, Алексеев и др.

—На отделении участился, — продолжает докладчик, — случаи аварий и брака в работе, главным образом по вине работников пути, станции и паровозного хозяйства, особенно аварийной стала работа на станции Тайга.

Докладчик т. Чернышев (начальник паровозного отделения) привел факты безобразной работы машинистов: Федянина, Макушина Н., Шулятикова и других, по вине которых увеличилась порча паровозов в пути. К нарушению графика движения поездов, — говорит он, — привело и низкое качество ремонта паровозов комплексной бригадой Шимбеля. В последнюю декаду оборот паровозов по графику сорван по вине

станции Тайга из-за отмены поездов по неготовности составов и коммерческому браку. Станция Болотная Новосибирского отделения передержала 10 паровозов на 41 час.

По вине вагонников, — говорит в своем докладе начальник вагонного участка тов. Тельной, — задержано и сорвано отправление по графику 14 поездов и допущено 5 аварий. Основные причины этого кроются в плохой работе отдельных рабочих таких, как Королев, Плотников (сын владельца кожевен. завода) и других, а также из-за неправильного подсчета тормозов-нажатия, плохого осмотра поездов и низкого качества ремонта вагонов.

Начальник Анжерской дистанции пути Мезенцев свою безобразную работу пытался оправдать одними объективными причинами: нет рельс, нет креплений, накладок, подкладок и т. п. Он умышленно ничего не сказал, почему дистанция не обеспечивает выполнение графика и безопасности движения поездов.

Более 2-х часов докладчики рассказывали о работе по новому графику, но ни один из них не вскрыл корни и действительные причины невыполнения его.

Собравшийся актив не слышал ни слова в докладах тт. Носова, Чернышева и Мезенцева о ликвидации последствий вредительства. Содержание докладов не имело настоящей большевистской критики и самокритики имеющихся недостатков в отделении и на станциях.

Тов. Чернышев, например, не рассказал о безобразных фактах использования паровозов диспетчерами эксплуатационниками и о том, как он сам борется за внедрение графика оборота паровозов, кто мешал ему в этой работе, как он и его командиры выполняют решения пленума ЦК ВКП(б) о ликвидации последствий вредительства.

В прениях по докладу выступило 15 человек.

На станции Анжерская систематически срывается отправление поездов из-за неподачи порожняка. Будка осмотра плохо осматривает составы, держит поезда. 6-я дистанция пути месяцами не отменяет установленные предупреждения сроком на 3 дня, — заявил дежурный по станции т. Голубев.

У нас на станции Анжерская, — говорит парторг узла т. Лобанов, — зав. товарной конторой Чернов сорвал отправление двух сетевых поездов. Дежурный по станции Твердохлебов принял поезд на занятый путь, однако, бывший нач. станции Покасов покровительствовал этим жуликам, к ответ-

ственности их не привлек. О безобразной работе Покасова было много сигналов, но на них руководство отделения не обращало внимания. Состояние связи на станции никуда негодное — чувствуете рука вредителя шпиона Воробьева.

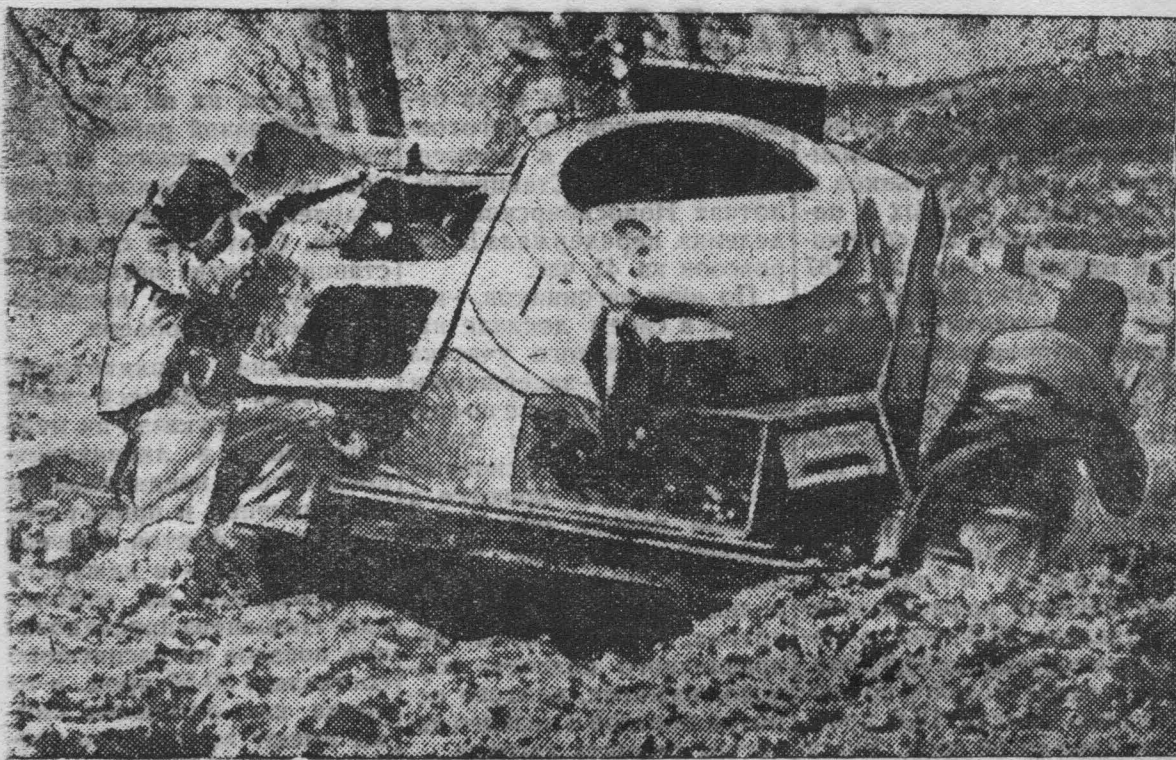
Начальник политотдела отделения т. Ильин в своем выступлении указал на медлительность в ликвидации последствий вредительства на отделении и привел ряд конкретных фактов. Обычно, — говорит он, — в дежурство дежурного по отделению Низовцева проследование поездов по расписанию составляет 50-55 проц. в то время как остальные смены имеют выполнение графика на 90-100 проц. В практике вагонного депо бывают случаи, когда они отцепляют для ремонта 7-9 вагонов, зная о том, что ремонт этим вагонам не нужен. Начальник вагонного депо Бочкарев берет на работу лишенцев и непроверенных людей (Плотникова и др.). Начальник 6-й дистанции пути т. Мезенцев не вскрыл в своем докладе действительного состояния пути, он пытался отвести удар критики от своих недостатков. У него плохо обстоит дело и с ремонтом пути, проходит июнь, а отремонтирован средний ремонт только один километр пути.

—Безобразно работает дистанция связи и в Тайге и на линии. Поступает масса жалоб о плохом состоянии связи, и на полевых станциях очень часты случаи порчи селекторной связи. Рука вредителя шпиона Воробьева делала попытки парализовать решающие участки работы на отделении. Вот причины невыполнения графика движения поездов. Начальнику дистанции связи Усачеву, командирам и стахановцам связи нужно сейчас же взяться за выкорчевывание остатков вредительства шпиона Воробьева.

Совещание актива поставило перед собой задачу: ликвидировать остатки вредительства на всех участках работы, проверить кадры на узловых и полевых станциях, провести совещание хозяйственного и партийного актива на местах с вопросом выполнения наркомовского графика, развернуть систематическую работу со стахановцами и подготовить кадры к сдаче технического экзамена.

Хозяйственники, политработники и стахановцы на совещании актива обязались в ближайшее время выполнить указание Наркома Л. М. Кагановича — прервать расписание и график движения поездов в железный закон работы транспорта.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ



Бойцы правительственных войск из-за прикрытия танка ведут обстрел позиций мятежников. (Союзфото)

Оборона Бильбао

Северный фронт.

19 июня мятежники продолжали нажим на Бильбао. Защитники города с большим мужеством оказывают сопротивление противнику. Мятежникам удалось достигнуть левого берега реки Нервион. Таким образом, Бильбао сейчас отрезан от моря. Мятежники стремятся обходным движением зайти в тыл Бильбао, окружив его со всех сторон.

По сообщению Бритиш юнайтед пресс, мятежники потеряли под Бильбао за 16 июня две тысячи человек в результате партизанской тактики борьбы, применяемой бойцами баскской армии на холмах, окружающих Бильбао.

На высотах к востоку от Бильбао сражение продолжается. Мятежники несут большие потери, несмотря на огромное количество самолетов, артиллерии и танков, находящихся в их распоряжении. Баскские войска продолжают упорно сопротивляться в районе реки Нервион. Они производят интенсивные фортификационные работы. Для этого было завербовано 6 тысяч человек. Басками взорвано полотно железной дороги, соединяющей Лас Аренас и Португалете.

Командующий республиканскими войсками на баскском фронте рапортовал министру обороны Испании, что части, находящиеся под его командованием, несмотря на усталость и на огромное численное превосходство противника в авиации и артиллерии, сражаются с исключительным героизмом, вызывая восхищение иностранных военных наблюдателей.

Над республиканскими позициями почти постоянно

держатся около 100 германских и итальянских самолетов, бомбардируя беспрерывно окрестности Бильбао. Несмотря на это, республиканские войска отбрасывают противника, переходя часто в рукопашную.

Центральный фронт

Республиканцы взорвали на Эстремадурской дороге так называемый «Белый дом» — большое шестиэтажное здание, один из лучших наблюдательных постов мятежников под Мадридом. Число погибших от взрыва фашистов достигает 300 человек.

В ночь на 19 июня мятежники обстреливали из артиллерийских орудий Мадрид. Батареи республиканцев отвечали. В 5 часов 30 минут 19 июня много самолетов противника пытались совершить налет на Мадрид. Правительство

держит зенитные батареи немедленно открыли огонь. Самолеты противника возобновляли свои попытки налета на Мадрид 10 раз до 7 час. 30 минут. К этому времени появились правительственные истребители, которые обратили в бегство самолеты противника. В полдень 19 июня артиллерия мятежников возобновила обстрел города. Мятежникам отвечала артиллерия республиканцев. В 13 часов 30 минут 19 июня артиллерийская перестрелка продолжалась.

18 июня в Карабанчели на передовой линии республиканских войск возник пожар. Была вызвана мадридская пожарная команда, которая в короткий срок, несмотря на усиленный обстрел, ликвидировала пожар. Командование выразило благодарность пожарным.

Халатность машиниста Мурованого

17 июня машинист депо Тайга Мурованный и его помощник Корсаков, на перегоне Антибесс — Сулуй, на паровозе № 739-93, допустили крупную аварию.

Расследованием установлено, что из-за преступно-халатного отношения Мурованого была утрачена шпилька валика маятниковой тяги кулисного механизма. Вся левая сторона движу-

щихся частей паровоза была разбита. Выбиты обе поршневые крышки, изломан кронштейн фундамента кулисного механизма, поломан поршневой шток и дышло.

Руководством депо Мурованный и Корсаков отстранены от работы и привлекаются к судебной ответственности.

Бынов.

Нарушители профсоюзной дисциплины

Член профсоюза с 1928 года машинист депо Тайга Ладонкин не платит членские взносы с декабря 1936 года и не является на профсоюзные собрания.

Помощники машинистов Макрушин Виктор, Ванюшкин Ф. и Коновалов Г. не платят членские взносы с января 1937 года. Поездные кочегары Хлебников И.

и Салодников С. также около семи месяцев не платят членские профсоюзные взносы, и тоже не являются на профсоюзные собрания.

До сих пор профком паровозников и местный комитет депо не исключили из членов союза этих нарушителей профсоюзной дисциплины.

Н-б.

Письма в редакцию

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА БЕРИКУЛЬСКУЮ ПЕКАРНЮ

Хлебопекарня на ст. Бериккульская работает безобразно. Хлеб выпекается сырой и невкусный. Причем, хлеб продается в одни руки в неограниченном количестве. Рабочим станции Бериккульская его часто нехватает и они вынуждены сидеть без хлеба.

Пекарем в этой пекарне работает Сыльник, который недавно пришел из сиблага. За что он был осужден на 5 лет, до сих пор никто не знает.

Продавец хлебного ларька Шиконов также известная личность. Были такие случаи, когда Шиконов с утра распродал колхозникам в большом количестве хлеб, а рабочим его совсем не оставалось.

Рабочие ст. Бериккульская требуют от Райтранспорта принятия срочных мер по отношению срывщиков снабжения хлебом.

Гильмутдинов.

Безобразия на электростанции

Администрация Тайгинской электростанции совершенно не заботится об улучшении труда рабочих: умывальник грязный, отходные трубы засорены и вода в них не протекает. По всей электростанции разбросана грязная пакля, вода для питья никогда не кипятится. Бак для воды весь прожарен, стоит между двумя топками и бывает постоянно в пыли и саже. Страшно подходить к такому грязному баку.

Мало этого. Начальник электростанции тов. Новомлинский неправильно использует помощников, машинистов, заставляя их выполнять работу подкатчиков, выносить мусор, подтаскивать кувалды, молотки и другие инструменты для слесарей.

На вопрос — почему помощники не используются, как специалисты, Новомлинский отвечает: — Нужно квалифицироваться и на других специальностях.

Хорошая специальность — выносить мусор да подносить инструмент!

Хотелось бы, чтобы профсоюзная организация занялась вопросом улучшения работы нашего производства и призвала Новомлинского к порядку.

Лещев,

машинист.

Боровинский,

пом. машиниста.

За проявленную бдительность не поощряют.

В свое дежурство, 4 мая, при проверке путей я обнаружил лопнувший рельс, из которого выпал кусок в 20 сантиметров и 2 накладки. Я немедленно сделал ограждение, задержал пассажирский поезд № 78, и крушение было предотвращено.

Согласно существующего приказа я должен получить вознаграждение, однако мне его не выдали и до сих пор.

Бондаренко,

путевой обходчик 2-го околка 4-го отделения 261 км.

Работа отделения за 23 июня

Погрузка:

план погрузки — 600 вг.

ПОГРУЖЕНО:

23 июня 538 вагонов

УГОЛЬ

План погрузки: 372 вг.

ПОГРУЖЕНО:

23 июня 360 вагонов

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число	Задание	Выполнено
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	23	180	181
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	23	200	194
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	23	49	31
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	23	16	20
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	23	31	18
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	23	33	5

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 96,5%.

Проследовало поездов по расписанию 87,6%

Участковая скорость 27,97 км в час при плане 24 км.

Сведения о движении поездов даны за 22 июня.

За редактора

П. Пленин.

28-29-30 июня | Кино-театр им. КРУПСКОЙ | 1 и 2 июля

Демонстрируется звуковой художественный фильм

«ДАРИКО»

Героическая повесть по мотивам классика Грузин Э. НИНОШВИЛИ

В Глав. роли: ТАМАРА ЦИЦИШВИЛИ.

Начало сеансов: 7 — 9 и 11 часов вечера. Касса открыта с 5 ч. веч.