

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 63 (633)

12 июня 1937 года, суббота.

Цена 5 коп.

Центральному комитету ВКП(б)— товарищу СТАЛИНУ

Радиограмма зимовщиков дрейфующей экспедиции

Дорогой

Иосиф Виссарионович!

Мы счастливы сообщить Вам, что дрейфующая экспедиция Северного полюса начала свою работу.

Десятки лет лучшие люди человечества стремились разгадать тайны центрального полярного бассейна. Это оказалось под силу только великой советской стране, бросившей на овладение Арктикой свою замечательную технику, начавшей планомерное социалистическое наступление на север.

Дорогой Иосиф Виссарионович, мы бесконечно гордимся тем, что именно нам

поручена величайшая честь первыми работать в районе Северного полюса, утверждая величие и могущество советской страны. Прекрасно снабженные, с огромным энтузиазмом, с неизбывным запасом энергии мы начинаем свою работу.

Сейчас на льдине установлены жилища и рабочая палатка, разбиты базы продовольствия и снаряжения, начаты регулярные научно-исследовательские работы по метеорологии, гидрологии, гидробиологии, земному магнетизму, гравиметрии и изучению дрейфа. Установлена радиосвязь с полярными станциями.

Дорогой Иосиф Виссарионович, здесь, среди ледяной пустыни, на расстоянии многих тысяч километров от родной Москвы, мы не чувствуем себя оторванными от своей страны. Мы знаем и верим, что за нами и вместе с нами—великая социалистическая родина. Это сознание крепит наши силы, и мы обещаем Вам сделать все, чтобы оправдать оказанное нам огромное доверие.

И. Папанин, Э. Кренель, П. Ширшов, Е. Федоров.

7 июня 1937 г.
Северный Ледовитый океан.

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ Совнарком СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Шестого июня устройство научной станции на дрейфующей полярной льдине закончено. Станция торжественно открыта подъемом флага, пением „Интернационала“, салютом и „ура“ в честь СССР и товарища Сталина.

тели от Москвы до острова Рудольфа, а оттуда—через Ледовитый океан до полюса. Все четыре самолета прошли точно над полюсом, затем совершили посадку на льдины, собрались вместе, основали и оборудовали научную станцию в

для страны социализма.

Рапортуем Всесоюзной Коммунистической Партии, воспитавшей нас, и Правительству нашей дорогой родины о выполнении задания. Мы бесконечно счастливы, что мы—сыны страны социализма, идущей от

Состав членов пленума крайкома ВКП(б), избранных III краевой партийной конференцией

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. АНТОНОВ Федор Семенович. | 58. ТИМОФЕЕВ Георгий Тимофеевич. |
| 2. АЮПОВ Сулейман. | 59. ФРУМКИНА Фрида Борисовна. |
| 3. БАРКОВ Игнатий Ильич. | 60. ФУРМАН Александр Александрович. |
| 4. БУТЕНКО Константин Иванович. | 61. ШУБРИКОВ Владимир Петрович. |
| 5. БАБИЧ - ДЕКАНЬ Трофим Петрович. | 62. ШВАРЦ Сергей Александрович. |
| 6. БУГРОВ Василий Алексеевич. | 63. ШАРАВЬЕВ Игнат Андреевич. |
| 7. БАСТЫЛЕВА Лукерья Павловна. | 64. ЭЙХЕ Роберт Индрикович. |
| 8. ВАНЬЯН Андрей Львович. | 65. ЭРДМАН Владислав Юльевич. |
| 9. ВИЛЬНИН Даниил Абрамович. | 66. ЧУДАКОВА Клавдия Ивановна. |
| 10. ВАСИЛЬЕВ Афанасий Иванович. | 67. ЧУЛАНОВ Константин Андреевич. |
| 11. ГРЯДИНСКИЙ Федор Павлович. | 68. Чернов Федор Семенович. |
| 12. ГОРБАЧ Григорий Федорович. | 69. ЮФИТ Самуил Наумович. |
| 13. ГАЛЕТО Кузьма Корнилович. | |
| 14. ГЛАДКОВ Иван Васильевич. | |
| 15. ГУБАРЕВ Михаил Матвеевич. | |
| 16. ДОЛГАНОВ Иван Максимович. | |
| 17. ДУБОВ Леонтий Кириллович. | |
| 18. ЕМЕЛЬЯНОВ Дмитрий Кузьмич. | |
| 19. ЖЕСТАКОВ Закхей Васильевич. | |
| 20. ЗАЙЦЕВ Василий Лукьянович. | |
| 21. ИГРИЦКИЙ Борис Васильевич. | |
| 22. КУРГАНОВ Александр Яковлевич. | |
| 23. КУЛАКОВ Андрей Семенович. | |

СОСТАВ КАНДИДАТОВ В ЧЛЕНЫ ПЛЕНУМА КРАЙКОМА ВКП(б), ИЗБРАННЫХ III КРАЕВОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИЕЙ

- | |
|--------------------------------|
| 1. АЛЬПЕРОВИЧ Яков Михайлович. |
| 2. БЛИНОВ Николай Максимович. |
| 3. ГУТИН Михаил Соломонович. |
| 4. ГРОМОВ Павел Яковлевич. |
| 5. ИВАННИКОВА Прасковья |

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ

Партийный комитет станции Тайга провел первое собрание рабочих станции и дистанции связи с вопросом о международном положении. На собрании присутствовало 83 чел.

До начала собрания партийкомом была проведена подготовительная работа. Было собрано около 50-ти вопросов, ответами на которые интересовались рабочие.

Младший стрелочник тов. Дергачев П. задал вопрос: — Почему сменилось Правительством Испании, каков его состав и кто его возглавляет? Задавались и такие вопросы: Какова политика Японии по отношению к Советскому Союзу? Каковы взаимоотношения между Польшей и Советским Союзом? Что стремится достичь Советский Союз, ос-

ваивая Северный полюс?

Доклад о международном положении сделал тов. Подберезкин, использовав для показа географическую карту мира, карту Испании и Португалии. Сделав обзор международному положению СССР, тов. Подберезкин подробно остановился на героической борьбе испанского народа против мятежных генералов и фашистских интервентов — Германии, Италии, рассказав о политике Лондонского комитета по невмешательству.

Выступивший, после проведенной беседы, носильщик станции Тайга тов. Зимарен выразил пожелание делать такие доклады чаще.

Вахрушев.

Водим поезд точно по графику

Наш паровоз № 207-27 сделал более 15 тысяч километров межпромывочного пробега. Все поезда мы провели точно по графику. Паровоз в хорошем состоянии и может продолжать работу.

Готовясь к выборам проф. органов, мы со спарщиком, машинистом тов. Бычковым, взяли обязательство водить все поезда по расписанию. Добиться наибольшего межпромывочного пробега.

Шманов В.,



Н. А. СМЕРНОВ,
составитель-стахановец

Без критики и самокритики

9 июня в клубе им. Ленина ст. Тайга состоялось узловое профсоюзное собрание. С докладом о решении ВЦСПС и о структуре перестройки профорганизаций выступил председатель линейного комитета т. Быков.

Присутствующие на собрании ждали, что тов. Быков подробно расскажет о всех недостатках работы профсоюзных организаций Тайгинского отделения, вскроет причины их, расскажет о том, как линейный комитет осуществляет руководство над низовыми профсоюзными организа-

циями. Как уже сейчас пере-страивают работу в соответствии с решением Пленума ВЦСПС профсоюзные организации и сам линейный комитет.

Однако этого не получилась. Тов. Быков больше говорил о вскрытых ошибках в центральных профорганах, о работе же профсоюзных организаций Тайгинского отделения тов. Быков почти ничего не сказал.

Такие же были и выступления. Причем, нужно отметить, что в прениях выступили, кроме 2 рабочих только председатели мест-

комов. Да и они не критиковали ни своей работы, ни работы линкома.

После выступления председателей месткомов „поступило“ предложение прекратить прения, и... прения прекратили.

Недовольными ушли с собрания рабочие. Многие хотели критиковать плохую работу профсоюзных организаций, но... не дали.

Никакой подготовительной работы к этому важнейшему собранию линейный комитет не провел.

Узловое собрание показало, что линком не любит критику и боится ее. **В. М.**

АКТИВИСТКИ СТАНЦИИ ТАЙГА

Готовясь к дорожному совещанию жен командиров и стахановцев, активистки ст. Тайга проделали большую работу.

Раньше комната матери и ребенка помещалась в одной, плохо оборудованной комнате. Женщины активистки поставили вопрос перед начальником станции о предоставлении большего помещения для комнаты матери и ребенка. Теперь отведено 4 комнаты. Женщины их культурно обставили, пошили детское белье и матрацы.

Большую работу провели женщины по оборудованию служебного помещения станции. Активистки тт. Леонтьева, Мамочкова, Корягина, Дмитриева и Полуэк-

билетные кассы, комнату дежурного по вокзалу и другие помещения.

Силами женщин оборудованы комната отдыха для стахановцев и красный уголок. Организовано и оборудовано 2 общежития на 25 чел. для демобилизованных красноармейцев, пришедших работать на транспорт.

С помощью партийной организации станции инициативная группа провела большую массовую работу по вовлечению женщин в различные кружки и курсы. В настоящее время 85 женщин изучают Сталинскую Конституцию, работает кружок по изучению февральского Пленума ЦК ВКП(б).

работа по ликвидации неграмотности и малограмотности среди женщин. На днях 20 женщин сдали за 4 класса начальной школы.

На станции для активисток организованы всевозможные курсы: 20 женщин учатся на курсах билетно-багажных кассиров, 19 посещают курсы технических конторщиков. На курсах весовщиков обучаются 9 чел.

В подарок дорожному и всесоюзному совещанию женщин командиров и стахановцев, активистки станции вышили картину на шелковом полотне — „Товарищ Сталин с Гелей Маркизовой“.

К. С. Ильина,

председатель инициативной группы Тайга.

Не успокаиваться на достигнутом

С введением нового графика движения поездов в работе Тайгинского отделения службы движения имеется значительный перелом в сторону улучшения

эксплуатационных измерителей. Отделение, до начала работы по новому графику, за 2-ю декаду мая имело следующее выполнение измерителей:

	Задано	Выполнено	% выполн.
Оборот вагона	1,14 сут.	1,15 сут.	99,7
Участков. скор.	27 км.	21 км.	77,7
% отправ. тов. п.	100	40,8	40,8
% просл. тов. п.	100	13,3	13,3
% след. пасс. п.	100	96,3	96,3

На 7-е июня, работая по новому графику, отделение имеет:

	Задано	Выполнено	% выполн.
Оборот вагона	1,20 сут.	0,86 сут.	139,6
Участков. скор.	24 км.	28,1 км.	117,0
% отправ. тов. п.	100	89,6	89,6
% просл. тов. п.	100	93,7	93,7
% следов. пасс. п.	100	100	100

Первые успехи выполнения измерителей достигнуты в результате сплоченной большевистской борьбы паровозников, вагонников и движенцев.

Поездные диспетчеры движения тт. Колубаев и Кошель с первых дней стали инициаторами за 100 процентное выполнение наркомовского графика. Закрепляя успехи, эти товарищи до последних дней показывают лучшие образцы. На отстающем западном участке диспетчер - комсомолец т. Феденченко также быстро перестроил свою работу и на 100 проц. выполняет измерители.

Наряду с движенцами по стахановски работают диспетчера паровозного отделения тт. Северинов и Мягких, сменные мастера пункта осмотра Тайгинско-

го вагонного участка тт. Протопопов, Мелков и старшие осмотрщики т. Стародубцев С. и т. Гончаров В. Хорошие образцы в единых сменах дают маневровые диспетчера ст. Тайга тт. Глушков, Локтионов и главные кондуктора стахановцы тт. Арцишевский, Горлов, и Кривцов.

Эти успехи, — только небольшая часть тех возможностей, которые открыты перед Тайгинским отделением в связи с введением нового графика.

Казалось бы, диспетчера Тайгин. отд. должны были бы полностью включиться в стахановско-кривоносовскую работу. Однако на сегодняшний день диспетчера тт. Маслов, Скибин, Артихов, Сычев и Шантыков не освоили стахановских методов работы, и под-

линной борьбы за выполнение Наркомовского графика не ведут.

Диспетчерами забыт ценнейший метод т. Кутафина по сопровождению сборных поездов. Плохо выполняется график движения общесетевых поездов. Мы имеем случаи срыва отправления общесетевых поездов по ст. Анжерская, например 2 июня п. № 733 был сорван отпращиванием по расписанию из-за плохой организации перевески заведующим товарной конторой Черновым. По ст. Тайга 31 мая п. № 805 был подготовлен к отправлению на 0,20 минут, оказался с коммерческим браком, п. № 801 был назначен к отправлению на 0,22 минуты в составе оказался вагон с перегрузом. 4 июня в п. № 805, назначенным на 0,23 минуты, был обнаружен недостаток автотормозов.

Начальник ст. Анжерская т. Покасов и нач. ст. Тайга т. Карпов не перестроили работу своих коллективов по подготовке и отправлению поездов строго по графику.

Диспетчерскому коллективу надо восстановить в практике работы метод диспетчера Кутафина по сопровождению сборных поездов и улучшить работу полевых станций, путем выезда диспетчеров на участок.

И. Носов.

зам. начальника Тайгинского отделения.



И. Г. КОЗЛОВ,
старший технический конторщик-стахановец ст. Тайга.

В ДЕПО ТАЙГА НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗ НАРКОМА

8 июня по вине паровозников выбито из расписания 11 поездов. Причина заключается в том, что в паровозном депо Тайга не выполняют приказ Наркома „Об улучшении ремонта и эксплуатации паровозного парка“.

5 июня машинист паровоза № 743-19 Макрушин сделал в книге ремонта запись необходимости замены тендерного подшипника. Комплексная бригада тов. Хохина этого не сделала. 6 июня спарщик Макрушин машинист Федянин, следовавший с поездом № 1501, прибытии на ст. Хопно обнаружил неисправность тендерного подшипника. Ехать дальше он отказался, бросив состав в парк.

3 июня на перегоне Иж-рская—Иверка у паровоза № 738-66 (машинист Соколов Константин) испортил золотник, срезало шпиль и резьбу в гайке, уключающую золотниковый стержень. Этот паровоз ремонтировала комплексная бригада т. Шимбеля. Во время промывки паровоза отсоединенные части проверены не были. Паровоз следовать с поездом дальше не мог, затребован вспомогательный. Перегон зани-

мался сверх расписания 2 часа 18 минут. Выбито из графика 3 поезда больше чем на 2 часа и 2 поезда более чем на 1 час 30 минут.

Все это не случайно. Зам. начальника депо тов. Турбов не занимается ремонтом. Паровозы как до ремонта, так и после ремонта не осматриваются. Сами машинисты также плохо осматривают машины, не проверяют ремонт.

Это вопиющее нарушение приказов Наркома привело к тому, что комплексные бригады ремонтируют машины по своему усмотрению. Вот пример: у паровоза № 739-72 (машинист Соколов) оказались не проверены водонапорные клапаны. Слесарь Ковриго, ремонтировавший паровоз, не удосужился осмотреть тендер, а паровозная бригада тоже не проверила ремонт. На перегоне Анжерская—Судженка у этого паровоза отказались работать инжектора. Было задержано и выбито из графика 2 поезда.

Такие факты не единичны в Тайгинском паровозном депо. Руководители которого проявляют возмутительную беспечность.

И. С.

Проверили соцдоговор

Работники ст. Межени-вского социалистический договор, заключенный с богачами, не выполнили. Проверка, проведенная 7 июня, показала, что стрелочное хозяйство находится в безобразном состоянии.

На посту № 2 стрелки грязные, пути засыпаны шлаком и мусором и заросли травой. На стрелке № 5

поставлена неисправная крестовина, муфты в контррельсе порваны.

Только на посту № 1 стрелки находятся в образцовом порядке. Ведает этим постом стрелочник Богданов.

Розум, Дуда, Васильев,

комиссия по проверке соцдоговора.

Ученики VII класса на испытании по истории

Историческая наука в наших школах, по указанию вождя народов т. Сталина, должна изучаться в живой, занимательной форме, с изложением важнейших исторических событий, хронологических дат и исторических деятелей.

Чтобы выполнить все эти указания, наша школа № 32 не имела целого ряда условий. На протяжении 3-х месяцев учебного года не было истории, как предмета в школьном преподавании, отчего нарушена система прохождения курса истории.

В школе не было учебников по истории, исторических карт, картин и таблиц.

Вот почему подготовка к испытанию учащихся седьмых классов шла особенно усиленно: учащиеся посещали консультации, прочитывали свои записи, рассматривали географическую карту XVII в.

Дни испытаний приближались, тревога нарастала.

Наконец настал день, когда надо ответить на поставленные вопросы преподавателя.

Первый отвечал на вопрос: — Причины поражения кентских и эссекских крестьян в Англии, восставших под руководством Уота Тайлера—НадымовПетя. Ответ дается им совершенно правильный. Петя спокойно, не волнуясь, начинает отвечать.

«Это событие относится к 1381 г., происходило оно в Англии, в городе Лондоне. В это время Англия вела столетнюю войну с Францией. Война разорила Английское крестьянство. Феодалы для войны собирали щитовые деньги. Крестьяне вооружались сельскохозяйственными орудиями и выступали против своих угнетателей—феодалов и королей. Они пришли в столицу Англии — Лондон, где предъявили требование королевской власти. Королевская власть, действуя обманом, расколола единый

фронт крестьян, путем удовлетворения требований зажиточных и торговых кругов, обрушилась на восставших крестьян. Убит был Уот Тайлер, и тысячи крестьян пали жертвами лютой ненависти рыцарей и феодалов. Крестьяне не смогли победить своих врагов потому, что они не имели надежного руководителя—пролетариата». Так заканчивает ответ Петя Надымов.

Так же спокойно и уверенно отвечает следующий ученик на вопрос: — Выступление и программа Мартина Лютера в Германии.

По мере того, как отвечали товарищи, тревога учащихся исчезала, и все больше росла уверенность, что испытания сданы хорошо. Так и получилось: 3 ученика имеют отлично, 9 — хорошо, 11 — посредственно, и только 3 ученика имеют плохие оценки.

Фунтинов,
преподаватель истории.

МАТЕРИАЛ УСВОЕН

Школа № 33 не может пожаловаться на преподавателей истории. В 7—10 классах историю преподавали Огнев И. П., окончивший педвуз, и Фомин А. А., имеющий почти 10 лет учительского стажа. Своей хорошей работой эти преподаватели добились твердых знаний у учащихся.

В седьмых классах труднейший материал по истории средних веков — Франция, Германия, Италия, Англия, Болгария, Испания, Сербия, Турция, Польша, Венгрия с X по XVI век,

католическая церковь, гуситские войны, великие географические открытия — все это связано с именами, датами, территорией.

Волнуются ребята, но отвечают хорошо. 72 проц. отличных и хороших оценок по 7 кл. «А» и 69 проц. по 7 кл. «Б». Материал усвоен. Крепко ребятам теперь, после испытаний, помнятся имена и да сложной по содержанию истории средних веков Западной Европы.

И. П. Пиоттух
Зав. учебной частью.

Уплатите мне деньги

Квартира, которую я занимаю на ст. Судженка, требовала большого ремонта. Об этом я заявил прорабу ст. Анжерская тов. Пономареву, который на это мне ответил: «Нанимай рабочих и производи ремонт сам, я тебе потом за все уплачу».

Так я и сделал. Нанял рабочих, которые мне сделали ремонт квартиры, за что я из своих денег уплатил им 83 р. 50 к. Когда же дело коснулось уплаты денег за ремонт, тов. Пономарев мне в этом отказал.

Д. Барбанов,
зам. нач. станции Судженка.

Упорядочить доставку газет

Я выписал газету «Док» на 3 месяца (апрель, май, июнь), деньги сдал марта профуполномоченному Шокурову Петру. Получил за все указанное время только 5 номеров. Благодарю за недоставку газет и другие рабочие.

Уполномоченный по списку газет Лапиков принятые от Шокурова деньги на газеты не возвращает, говорит — израсходованы.

Просим упорядочить доставку газет на 4-й около 6-ой дистанции пути.

Глазунов
путевой обходчик

Обнаружил лопнувший рельс

3 июня стрелочник-стахановец ст. Богашево т. Берников, осматривая при вступлении на дежурство свой пост на 1-м главном пути, обнаружил лопнувший

рельс. Об этом тов. Берников немедленно сообщил нач. станции. Лопнувший рельс был своевременно сменен.

Розум.

БОЙЦЫ ЗА НАРКОМОВСКИЙ ГРАФИК

Боярщинов

— главный кондуктор Тайгинского резерва, образцово водит поезд по новому графику.

9 июня тов. Боярщинов привел в Болотную поезд № 651 на 1 час 14 минут раньше расписания. Из Болотной он принял поезд № 510, который привел в Тайгу на

43 минуты раньше, чем полагалось по графику.

П. Сучанов

— поездной мастер Тайгинского резерва, с момента введения нового графика не имеет задержек поездов.

И. Баянов

— поездной мастер ст. Тайга, проводит поезд без брака и строго по расписанию.

ИЗ ЗАЛА СУДА

ПРЕСТУПНОЕ РАЗГИЛЬДЯЙСТВО

7-8 июня выездная сессия трибунала Томской дороги под председательством военного юриста 2-го ранга т. Яковлева А. Л. с участием государственного обвинителя, зам. военного прокурора дороги, юриста 2-го ранга т. Салатова, защитника Славянского, слушала на ст. Тайга дело о крушении поезда № 939.

На суде установлено, что дорожный мастер 1-го оклота Бердников и бригадир 1-го отделения Семьянинов преступно — халатно относились к своим служебным обязанностям, нарушали Правила технической эксплуатации железных дорог Союза СССР.

24 мая диспетчер паровозного отделения т. Северинов, сопровождая поезд, на перегоне Литвиново — Тольменка (187 км) заметил неисправность пути. На ст. Тутальская тов. Северинов сделал запись в книге предупреждений. Дежур-

чистились, весенние воды, проникая в полотно дороги, рассасывали грунт, делали его неустойчивым. Под слоем балласта находилась вода, которую не трудно было обнаружить. Но этого не сделано.

Бердников и Семьянинов, несмотря на ряд сигналов, все же не вскрыли и не пытались вскрыть истинной причины осадок, перекосов и пучин пути. В результате преступной халатности Бердникова и Семьянинова 27 мая при проходе поезда № 939 на 187 км (пикет № 6) произошла сильная просадка и перекоп пути. Поезд потерпел крушение, причинившее государству убыток в 147 тысяч рублей. Движение поездов было прервано по нечетному пути на 20 ч. 50 минут.

Выездная Сессия Трибунала, рассмотрев это дело, приговорила: дорожного мастера Бердникова к лишению свободы на 7 лет, бри-