

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 56 (626)

24 мая 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

ЗАВТРА ВСТУПАЕТ В ДЕЙСТВИЕ НОВЫЙ НАРКОМОВСКИЙ ГРАФИК

— Графики и расписания движения поездов являются важным фактором ускорения оборота паровозов и вагонов.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

Борьба за график— главная задача

В соответствии с новым наркомовским графиком движения поездов нами разработан и утвержден новый график оборота паровозов. На Тайгинском отделении в новый график оборота паровозов включено 70 проц. поездов от нормы движения поездов по новому графику.

Задача паровозного диспетчера в выполнении нового графика оборота паровозов заключается в том, чтобы он в своей работе был постоянно увязан с дежурным основного и оборотного депо по своевременному выпуску паровозов под поезд, и в процессе выполнения графика движения поездов оказывать машинистам практическую помощь.

Чтобы выполнить график оборота паровоза, диспетчерам и дежурным по депо надо изменить отношение к выполнению своих обязанностей, перестроить их работу по-новому. У нас был случай, когда дежурный по депо Тайга т. Корягин с поездов, следующих по графику, перебрасывал паровозы под другие поезда, срывая этим график.

Дежурные по депо тт. Граве, Садовский и диспетчер Зуев также допускали

срывы графика оборота паровозов.

В задачу машинистов входит не только выполнять и перевыполнять установленную техническую скорость, но и бороться за выполнение нормы оборота паровоза. Бороться за выполнение коммерческой скорости, не допускать задержек и простоев в пути следования, содержать паровоз в технической исправности.

За последние дни показывают пример в выполнении графика оборота паровозов машинисты тт. Шинкевич, Злодеев, Володин. Есть и нарушители графика: 23 мая машинист Медведкин (паровоз № 739-74) простоял на станции Яя 1 ч. 20 м. по неисправности своего паровоза. Машинист Панкратов К. (паровоз № 739-86) расплавил подшипник. Машинист Васюков расплавил паровозную буксу, тем самым выбил свой паровоз из графика.

От четкого выполнения графика оборота паровозов зависит успех выполнения нового, наркомовского графика движения поездов. Борьба за график—главная задача машинистов.

Е. Прудников,
старший диспетчер Тайгинского паровозного отделения.

ВСЕ ПОЕЗДА ОТПРАВЛЯТЬ ПО РАСПИСАНИЮ

Готовясь к работе по новому графику движения поездов, мы добились за 2-ю декаду мая 89,1 проц. отправления поездов по расписанию против 70,9 проц. в первую декаду.

21 мая за свое дежурство из 20 товарных и 9 пассажирских поездов мы отпустили по расписанию 28. 23 мая все товарные и пассажирские поезда мы отпустили точно по расписанию.

Этого мы добились согласованностью в работе всех работников смены. Составители тт. Усков и Попов сборный поезд № 1101 в 37 вагонов сформировали за 20 минут при норме 45, поезд № 709 в 72 вагона сформировали за 32 минуты при норме 50. На формирование ускоренного поезда и расформировку 120 вагонов Попов и Усков затратили 30 минут. Осмотрщики вагонов поезда принимали с ходу. При формировании поезда составителями они осматривали техническое состояние вагонов.

Наша смена готова к работе по новому графику движения поездов

И. В. Васильев,
маневровый диспетчер 4-й смены станции Тайга.

В. Е. Леонтьев,
дежурный по станции.



В. М. ДУБРОВСКИЙ
составитель-стахановец ст. Тайга. (Фото К. Антипенко.)

Стахановцы станции Богашево

Дежурные по станции стахановцы тт. Розум, Ефетов, стахановцы стрелочники П. К. Шевелев, И. Е. Шевелев, А. С. Васильев, М. М. Бериков, Ф. М. Губанов, М. И. Иванов и К. П. Дуда добились высоких показателей в работе.

Стрелочное хозяйство станции приведено в хорошее состояние.

12 мая по инициативе стахановцев работниками станции совместно с женщинами-домохозяйками приведены в культурный вид служебные помещения, произведена очистка станционных путей и т. д.

Толстин,
главный кондуктор стахановец.

Включаемся в социалистическое соревнование

Включаясь в соревнование имени 20 годовщины Октября, мы, работники 3-й смены станции Богашево, берем обязательство:

Строго и неуклонно выполнять график.

Добиться снижения простоя вагонов до 9 часов вместо заданных 11.

Стрелочное хозяйство содержать в образцовой чистоте и технической исправности.

Вызываем на социалистическое соревнование 2-ю смену.

Розум,
дежурный по станции.
П. Шевелев, Ив. Шевелев, Паневеев,
стрелочники.

ПАРОВОЗНЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ, ПЕРЕСТРОЙТЕ СВОЮ РАБОТУ

Завтра мы начинаем работать по новому графику. Изучая новый график оборота паровозов, я должен заявить, что перед машинистами поставлена серьезнейшая задача—добиться четкой работы наших паровозов.

Как мы сейчас справляемся с этой задачей, как нам помогают паровозные диспетчеры?

Несколько дней тому назад, следуя из Тайги, я вел поезд весом в 700 тонн, на который не доставало силы нажатия автотормозов в 102 тонны. Не обеспечив моего законного требования, паровозный диспетчер т. Мягких дает распоряжение—на станции Судженка

прицепить еще 10 вагонов без автотормозов.

Распоряжение его я не выполнил, так как оно идет в разрез с Правилами технической эксплуатации. За это Мягких меня отстранил от работы, прислав в замену машиниста т. Прилепова. Считаю поступок т. Мягких неправильным.

19 мая, следуя из Тайги с прямым маршрутным поездом, на разезде Хопкино меня приняли на боковой путь. Прошло 10 поездов, а я все стоял. От ст. Тайга до ст. Болотная в один конец я проработал 47 часов. Вот как еще плохо работают движущиеся паровозные диспетчеры.

Новый график оборота паровозов и движения поездов моя паровозная бригада (пар. № 739-76) встречает с полной готовностью.

Вызываю на социалистическое соревнование—бороться за четкое выполнение нового графика—машинистов паровоза № 739-68 тт. Прилепова и Мокшанова.

У меня единственная просьба к нашим диспетчерам: немедленно перестройте вашу работу. От вашего руководства зависит успех выполнения нового графика оборота паровозов.

Н. В. Масалков,
машинист депо Тайга.

Изучаем Правила технической эксплуатации

Изучением Правил технической эксплуатации по Тайгинской 32-й школе охвачены все педагоги. Проведено 22 занятия.

Изучались: история транспорта, устройство пути и

его сооружения, сигнализация, график движения.

К 1 июня преподаватели взяли обязательство сдать испытания не ниже, чем на хорошо и отлично.

П. Манаров,
директор 32 ж. д. школы.

Об организации выборов профсоюзных органов

Постановление VI Пленума ВЦСПС

1. При проведении выборов профсоюзных органов необходимо строго руководствоваться следующим решением Пленума ВЦСПС от 15 мая 1937 года:

«Воспретить при выборах профорганов голосование списком, голосование производить по отдельным кандидатурам, обеспечив при этом за всеми членами профсоюзов неограниченное право отвода кандидатов и критики последних. Установить при выборах профорганов закрытое (тайное) голосование кандидатов».

2. Закрытым (тайным) голосованием избираются:

а) члены фабрично-заводских и местных комитетов, члены цеховых комитетов, организаторы профсоюзных групп (профгрупп);

б) делегаты на районные, городские, областные, краевые и республиканские конференции и на съезды профсоюзов;

в) члены районных, городских, краевых, областных, республиканских и центральных комитетов профсоюзов;

г) члены ревизионных комиссий соответствующих профорганов;

д) председатели и заместители председателей фабрично-заводских и местных комитетов на пленумах комитетов;

е) председатели, секретари и члены президиума районных, городских, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профессиональных союзов на пленумах соответствующих комитетов.

3. Выборы профсоюзных органов на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях проводятся в следующем порядке: сначала избираются фабрично-заводские и местные комитеты, затем цеховые комитеты и профгруппы.

4. Вся подготовительная работа по проведению отчетно-выборных собраний на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях возлагается на фабрично-заводские и местные комитеты.

Фабрично-заводские и местные комитеты не позднее чем за 10 дней до отчетно-выборного собрания извещают членов профсоюза о плане проведения отчетно-выборного собрания.

Отчетно-выборное собрание открывается представителем соответствующего профоргана, т. е. общее собрание членов профсоюза на предприятии открывается представителем фабрично-заводского комитета, цеховое — представителем цехового комитета, профсоюзная группа — профгруппом.

Для ведения отчетно-выборного собрания избирается открытым голосованием президиум. Количество чле-

нов президиума устанавливается самим собранием. Кандидатуры в состав президиума выдвигаются непосредственно на самом собрании.

Члену профсоюза, желающему выставить кандидатуру в состав президиума, представитель соответствующего профоргана, открывающий собрание, предоставляет слово для внесения предложения о персональном составе президиума.

5. Отчеты и выборы фабрично-заводских комитетов производятся на общих собраниях членов профсоюзов предприятий, учреждений, учебных заведений. Отчеты и выборы запрещается производить на общезаводских, учрежденческих конференциях.

В тех случаях, когда по условиям производства (крупные предприятия, непрерывность производства, многосменность) оказывается невозможным созвать общее собрание членов профсоюза, допускается, с разрешения в каждом отдельном случае соответствующего Центрального комитета профсоюза, отчет и выборы общезаводского комитета производить на сменных или цеховых собраниях.

В этих случаях кандидатуры в общезаводский и местный комитеты выставляются на каждом избирательном собрании (сменном или цеховом), после чего фабрично-заводский комитет составляет общезаводский список всех выставленных на сменных и цеховых собраниях кандидатур. Все кандидатуры, включенные в этот список, голосуются на всех сменных или цеховых собраниях.

Отчеты и выборы цеховых комитетов производятся на общих цеховых собраниях членов профсоюза.

В тех случаях, когда по условиям производства оказывается невозможным созвать общецеховое собрание членов профсоюза, допускается с разрешения фабрично-заводского и местного комитета созыв собраний членов профсоюза по сменам.

Отчеты и выборы групповых профорганизаторов производятся на соответствующих групповых собраниях членов профсоюза.

Отчетно-выборные собрания членов профсоюза считаются правомочными в том случае, если на них присутствует не менее 2/3 членов профсоюза, работающих на предприятии, учреждении в период выборов.

6. Выборы профсоюзных органов производятся после заслушивания, обсуждения и принятия решения собранием, конференцией, съездом по отчетному докладу соответствующих комитетов союза и ревизионных комиссий.

7. По окончании обсуждения отчета фабрично-заводского (местного) комитета и принятия резолюции по отчету, общее собрание, конференция, съезд устанавливают количество членов нового состава соответствующего комитета союза, ревизионной комиссии, руководствуясь в отношении фабрично-заводских, районных и областных комитетов директивой ЦК союза, а в отношении ЦК союза директивой ВЦСПС.

8. Кандидатуры в новый состав профсоюзного органа выдвигаются на самом выборном собрании.

Каждому члену профсоюза, желающему выставить ту или иную кандидатуру в состав профсоюзного органа, президиум собрания предоставляет слово для внесения предложения о кандидатуре и для обоснования этого предложения.

В случае поступления предложений о прекращении выставления кандидатур в соответствующий профорган, президиум собрания ставит это предложение на решение общего собрания, конференции, съезда и открытым голосованием решается вопрос продолжить или прекратить запись новых кандидатур в состав выбираемого профессионального органа.

Обсуждение кандидатур производится персонально. При персональном обсуждении кандидатур должно быть обеспечено неограниченное право отвода выдвинутых кандидатур в состав профоргана, т. е. каждый участник собрания может отводить любое количество выдвинутых кандидатур и по каждой выдвинутой кандидатуре может высказываться неограниченное количество членов профсоюза как „за“ так и „против“.

В случае поступления предложения о прекращении обсуждения той или иной кандидатуры, президиум собрания ставит на решение общего собрания, конференции, съезда это предложение и открытым голосованием решается вопрос о прекращении или продолжении обсуждения данной кандидатуры.

9. После обсуждения кандидатур, против которых поступили отводы, необходимо в каждом отдельном случае в порядке открытого голосования решать вопрос о включении или невключении данной кандидатуры в список составляемый для проведения выборов в профсоюзный орган закрытым (тайным) голосованием. При этом необходимо подсчитать все голоса как „за отвод“, так и „против отвода“.

В отношении же тех кандидатур, против которых отводов не поступило, от-

крытое голосование не производится и эти кандидатуры включаются в список для проведения выборов закрытым (тайным) голосованием.

За правильность списков, представляемых к закрытому (тайному) голосованию после обсуждения кандидатур на собрании, конференции, съезде отвечает президиум собрания, конференции, съезда. Президиум обязан тщательно проверить правильность записи в составленном списке.

Списки для закрытого (тайного) голосования не должны подписываться голосующими членами профсоюза.

10. Перед проведением закрытого (тайного) голосования общее собрание членов профсоюза, конференция, съезд избирает открытым голосованием счетную комиссию для подсчета результатов закрытого (тайного) голосования.

Количество членов счетной комиссии устанавливается общим собранием, конференцией, съездом. Члены счетной комиссии выбирают председателя счетной комиссии.

На предприятиях и в учреждениях, где выборы общезаводских профорганов производятся на цеховых и сменных собраниях, общезаводская счетная комиссия составляется из представителей, избранных в счетную комиссию на цеховых, сменных собраниях членов профсоюза. В этих случаях общее количество членов счетной комиссии и количество представителей в эту комиссию от каждого цеха или смены устанавливаются фабрично-заводским и местным комитетами.

Перед голосованием председатель счетной комиссии (а на тех предприятиях, где выборы производятся на цеховых — сменных собраниях, — член счетной комиссии) обязан разъяснить собранию членов профсоюза, делегатам конференции, съезда порядок проведения закрытого (тайного) голосования.

Счетная комиссия перед закрытым голосованием обязана подготовить избирательные ящики и лично их опечатать или запечатать.

11. Счетная комиссия выдает участнику выборного собрания, конференции, съезда по предъявлении им профбилета или делегатского

мандата по одному экземпляру списков кандидатур, намечаемых в новый состав профорганов, и отмечает в списках или на мандатах о том, что член профсоюза принимал участие в голосовании.

Члены счетной комиссии на время подсчета результатов закрытого (тайного) голосования освобождаются от выполняемых ими производственных обязанностей.

12. В закрытом (тайном) голосовании принимают участие только члены профсоюза.

Каждый член союза при закрытом (тайном) голосовании имеет право зачеркивать отдельные кандидатуры и добавлять новые кандидатуры в состав профорганов, независимо от того, в каком количестве установило собрание, конференция, съезд избирать в новый состав профорганов.

13. После голосования счетная комиссия вскрывает избирательные ящики и производит в отведенном для этой цели помещении подсчет результатов голосования.

Счетная комиссия обязана подсчитывать все голоса „за“ и „против“ каждой кандидатуры в отдельности.

После подсчета голосов счетная комиссия составляет протокол, в который заносит результат голосования по каждой кандидатуре в отдельности, и все члены комиссии подписывают этот протокол.

В помещении, где производится подсчет, никто не имеет права находиться, кроме членов счетной комиссии.

14. Счетная комиссия на выборном собрании, конференции, съезде докладывает результаты голосования по каждой кандидатуре в отдельности.

Избранными в состав профоргана считаются кандидатуры, получившие большинство голосов, но не менее половины голосов присутствующих на собрании, конференции, съезде.

15. Весь материал закрытого (тайного) голосования (списки кандидатур, письменные заявления, подсчеты голосования и т. п.) должен храниться на правах секретных документов в соответствующих профорганах.

Отделенческое совещание рабкоров и членов редколлегии стенгазет

открывается в Тайге 25 мая в 10 ч. утра в клубе им. Ленина.

Повестка дня: Решения Пленума ЦК ВКП(б) и задачи низовой печати.

Парторги и председатели месткомов обязаны обеспечить своевременную явку рабкоров и членов редколлегии стенгазет на совещание.

Политотдел. Линком.

Коммунисты под'емки обсудили отчет цехпарторга

15 мая на отчетно-выборном собрании парторганизации цеха под'емки депо Тайга, цехпарторг т. Котелков впервые за полтора года отчитался перед коммунистами.

В своем докладе т. Котелков пытался коснуться всех вопросов партийно-массовой работы, а отчетный доклад получился односторонним. Ни слова Котелков не сказал как парторганизация под'емки перестраивает свою партийно-массовую работу на основе решений Пленума Ц. К. ВКП(б).

Из выступлений 13 коммунистов видно, что к отчетно-выборному собранию парторганизация цеха среднего ремонта не готовилась. Коммунисты не знают какую партийно-массовую работу проводил цехпарторг Котелков за последние полтора года, и чем он вообще занимался.

Коммунист Колесов заявил:

— Цехпарторг т. Котелков на производственные совещания внимания не обращал, заявляя, что это дело хозяйственников, а его дело — партийная работа.

Коммунист Брюхаченко говорит:

— По моему, наоборот Котелков был увлечен хозяйственной текушкой. Редколлегия стенгазет в под'емочном цехе не работают. Стенгазеты не выходят. С читчиками газет Котелков не только не беседовал, но

и сам ни разу не присутствовал на читках. Работой комсомольской группы в цеху не руководил, профорганизацией также. Члены редколлегии во время своих отчетов на рабочих собраниях заявляли: — нас профсобрание не выбирало, а поставлены мы комсомольской организацией, перед ней и должны мы отчитываться.

— Ни у одного коммуниста на квартире партгруппорг цеха Котелков не был. Бытовых условий коммунистов он не знает, — заявляет член партии т. Серебренников. — Когда я сказал, что парторгу надо поинтересоваться, как живут и чем занимаются коммунисты, то Котелков мне ответил: „Почему ты не идешь в партком, что ты ко мне обращаешься с этим вопросом“.

— Революционная бдительность среди коммунистов настолько притупилась, что на протяжении нескольких лет, под носом у парторганизации, во главе с быв. начальником отделения Захаровым и его заместителем Степановым орудовала крупная троцкистско-шпионская вредительская банда, — заявляет коммунист т. Туробов.

Цехпарторг Котелков в своем докладе не указал, что вредительская банда троцкистов, орудовавших на под'емке и в механическом цехе среднего ремонта, бы-

ла вскрыта помимо парторганизации под'емки.

— Я работаю на электростанции, — говорит коммунист т. Васильев, — и до настоящего времени не знал, что прикреплен к партгруппе под'емки. На электростанции читка газет с рабочими не проводится и партгруппорг т. Котелков на электростанции не бывает. На электростанции бригадир Агеев заставляет коммунистов-рабочих работать сверхурочно в дни, когда проводится партсобрание или партучеба.

Бригадир комплексной бригады под'емки стахановец, член партии, т. Тризна заявил: — Наши руководители депо и цехов сидят на собраниях и ожидают, когда переговоят рядовые рабочие. Это есть своеобразная практика зажима самокритики. Ни один из руководителей перед массой рабочих у нас не отчитался.

Партсобрание признало работу парторганизации и парторгана неудовлетворительной, наметив ряд практических предложений по выполнению решений Пленума ЦК ВКП(б) и указаний товарища Сталина.

При выборах цехпарторга общим партсобранием были выдвинуты три кандидатуры: тт. Котелков, Серебренников и Потояло. Большинство голосов при тайном голосовании партгруппорг цеха среднего ремонта был избран т. Котелков.

П. Пленин.

ВЫПОЛНИТЬ ГРАФИК ОБОРОТА ПАРОВОЗОВ

23 мая на производственном совещании паровозных бригад депо Тайга с большой активностью проходило изучение нового графика.

С резкой критикой недостатков работы диспетчеров выступило ряд машинистов.

Машинист т. Заритовский в своем выступлении говорит:

— Приказ наркома Л. М. Кагановича об улучшении ремонта и эксплуатации паровозного парка диспетчерами паровозного отделения не выполняется. Диспетчеры не оказывают практической помощи машинистам. По прибытию на ст. Мариинск мы простаиваем по несколько часов непроизводительно. Как ни

странно, а даже на производственном совещании ни один из рядовых диспетчеров не присутствует. Они боятся, что их мы будем крепко критиковать.

Машинист-инструктор т. Ляпин на производственном совещании внес конкретные предложения, как производить экипировку, снабжение паровоза углем, водой, смазкой. Тов. Ляпин рассказал о работе машиниста в пути следования.

Машинисты заявили о готовности выполнить график оборота паровозов и требуют немедленной перестройки работы диспетчерского коллектива паровозников, чтобы быть готовыми водить поезда строго по наркомовскому графику.

И. Быков.

Общественно-технический суд

На станции Судженка проведен общественно-технический суд над нарушителями Правил технической эксплуатации.

На скамье подсудимых младший стрелочник ст. Судженка Морозов И. К., сцепщик Богданов и машинист Коровин, допустившие разрез стрелки. Старшие

стрелочники Шепелев и Мещеряков привлечены к ответственности за несвоевременное приготовление маршрутов приема и отправления поездов.

Проведенный товарищеский суд привлек внимание всей общественности ст. Судженка.

А. Шевцов,

начальник станции Судженка.

Главное — слаженность в работе

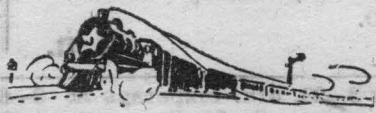
Слаженность в работе работников единой смены обеспечивает отправление поездов по расписанию. Мы это условие с осмотрщиком вагонов т. Жук учили, и сейчас друг другу помогаем.

22 мая осмотрщик и автоматчик принимали поезда с ходу, немедленно сообщали какие вагоны больные, чтобы мы их сразу же при расформировании могли выбросить.

При формировании мной поезда на 20 пути осмотрщик вагонов т. Жук обнаружил больной вагон, немедленно сообщил мне, и я его выбросил, не делая лишнего заезда. Поезд в 46 вагонов был сформирован за 15 минут при норме 40, другой такой же поезд был сформирован за 12 минут.

С работой по новому графику мы справимся.

А. Н. Сидельников,
составитель четного парка
ст. Тайга.



Н. КРИВОНОСОВА,
таксировщица-стахановка ст. Анжерская. (Фото Л. Корецкого.)

УМЕЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДИСКИ СКВОЗНОГО ПРОХОДА

С введением нового графика движения поездов особое значение будут иметь диски сквозного прохода. В настоящее время диски сквозного прохода на некоторых станциях (Ижморская) плохо отрегулированы, а самое главное — это не пользование ими дежурными по станции. Такое положение продолжаться при работе по новому графику не должно. Машинист, подезжая к станции, уже должен знать, каково положение выходного семафора, и должен ли он иметь остановку на данной станции или следовать на проход.

В зависимости от состояния диска сквозного прохода машинист держит соответствующую скорость. При закрытом диске сквозного прохода машинист сокращает скорость, а далее, видя открытый выходной семафор, вновь развивает скорость. В результате разгильдяйства дежурных по станции машинист теряет время на совершенно ненужное замедление хода поезда и, конечно, выбивается из графика.

Пользоваться дисками сквозного прохода нужно совершенно разумно. Для того, чтобы диск сквозного прохода сработал, нужно, задавая маршрут „по сквозному“, обязательно сна-

чала открывать выходной семафор, а затем уже входной. В том случае, если впереди лежащий перегон занят и открыть выходной семафор нельзя, во избежание задержки поезда, нужно открыть входной семафор. По освобождении перегона требуется открыть выходной семафор, а для того, чтобы диск сквозного прохода сработал, входной семафор нужно перекрыть т. е. закрыть и вновь открыть. Перекрытие семафора можно производить только в том случае, если поезд находится еще далеко от входного семафора, в противном случае машинист может применить экстренное торможение и контр-пар, что нередко влечет за собой обрыв поезда и выбоины на скатах паровоза.

Все начальники станций и дежурные по станциям должны изменить свое отношение к дискам сквозного прохода, добиться от связистов, чтобы все диски работали совершенно четко, и сами должны ими обязательно пользоваться, — этим самым мы дадим большую возможность машинистам выполнять и перевыполнять новый наркомовский график.

В. Коснарев,
диспетчер-графист.

Что нам мешает в работе

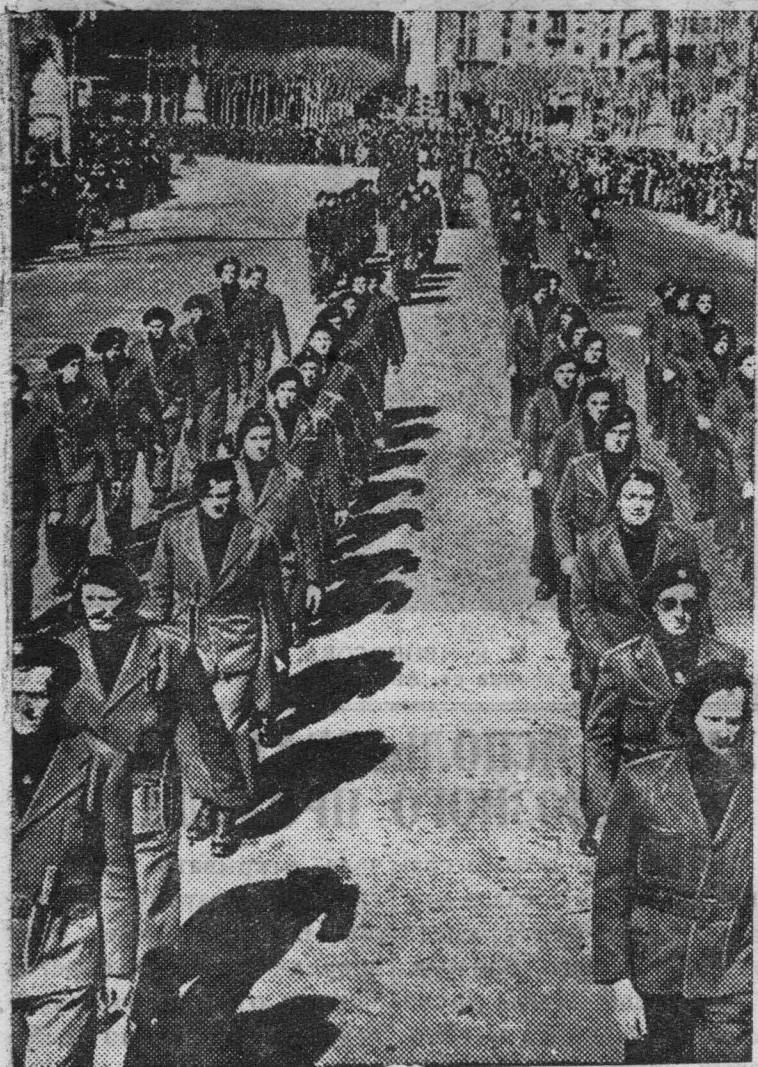
Вспомогательный цех депо Тайга не имеет запасных поршневых дышел с подшипниками. Об этом я заявлял мастеру вспомогательного цеха т. Шадрину, но он до сих пор меркзативке дышел не принимает.

При ремонте паровозов обнаруживаются подшипники с трещинами, требующие замены, а вспомогательный цех задерживает переплавку подшипников, заявляя, что у них нет медника. За-

частую сам мастер цеха наплавляет подшипник.

Руководству депо надо добиться, чтобы вспомогательный цех производил безперебойную заготовку деталей, этим мы обеспечим выполнение графика ремонта паровозов и приказ Наркома об улучшении ремонта и эксплуатации паровозного парка.

А. О. Симонов,
слесарь дышловик-стахановец
промывочного цеха депо Тайга.



Вновь сформированный батальон республиканских войск проходит во время военного парада в Барселоне. (Союзфото)

Обращение испанского правительства к Совету Лиги наций

ЖЕНЕВА, 20 мая.

Генеральный секретарь Лиги наций Авеноль получил от испанского правительства телеграмму следующего содержания: „По требованию испанского правительства Совет Лиги наций созвал в декабре 1936 года чрезвычайную сессию для обсуждения, на основе 11 статьи устава Лиги, положения, создавшегося в результате интервенции в Испании некоторых держав. Пользуясь случаем, правительство решительно заявляет, что резолюция, принятая Советом Лиги наций на заседании от 12 декабря, не исчерпала обсуждавшегося вопроса и что испанское правительство сохранило за собой право в случае, если этого потребует обстановка, поставить пе-

ред Советом Лиги наций вопрос о дальнейшем обсуждении указанного вопроса.

По мнению испанского правительства, дальнейшее развитие иностранной интервенции в Испании приняло после вынесения указанной резолюции такие размеры, что несомненно можно говорить о наличии обстановки, требующей дальнейшего обсуждения Советом Лиги наций вопроса, явившегося предметом дискуссии на чрезвычайной сессии в декабре 1936 года.

В этих целях я имею честь просить вас внести упомянутый вопрос в порядок дня очередной сессии Совета Лиги наций. Телеграмма подписана министром иностранных дел Испании Хиралем и датирована 19 мая.

ДЕРЗКАЯ ВЫХОДКА ЯПОНСКИХ ШПИОНОВ

ХАБАРОВСК, 20 мая.

Здесь получено сообщение о том, что 14 мая нарядом погранохраны СССР, производившим обход границы в районе Славянки, был обнаружен в двух с половиной километрах от линии границы на территории СССР замаскированный полевой телефонный кабель, проложенный от линии границы. Следуя вдоль по кабелю, наряд вскоре нагнал двух неизвестных лиц, которые, заметив пограничников, открыли по ним стрельбу. В результате завязавшейся перестрелки

один из нарушителей был убит, другой же успел скрыться в направлении манчжурской территории.

В результате произведенного обследования местности было установлено, что обнаруженный погранохраной телефонный кабель был проложен от линии границы в глубь территории СССР с явной целью включения в советскую пограничную телефонную линию. На месте инцидента подобрано 6 мотков полевого кабеля, 6 киркомоты, 1 кусачки и другие предметы.

ТАСС.

К дорожному совещанию жен командиров и стахановцев

Растут ряды женщин-активисток

Актив женщин домохозяйек паровозного депо Тайга в этом году значительно вырос. Какой бы участок работы мы не взяли, в нем непременно есть участие женщин-активисток.

Всего советом инициативной группы женщин депо охвачено около 500 женщин. Характер проведенной ими работы весьма разнообразен.

Активистка т. Сарычева возглавляет работу бригады книгонош. В подшефной школе бригада женщин в составе тт. Бошариной, Васюковой, Терешинной и др. хорошо организовала работу комсода. Создан актив из родителей по выявлению материально нуждающихся учеников и изысканию средств для оказания им помощи.

Домохозяйки, жена бригадира Серова и жена лучшего машиниста депо Тай-

га Чуланова провели огромную работу в подшефном детском саду.

Коллективом женщин к 1-му мая вышиты шторы и салфетки для красного уголка паровозников. Сам уголок приведен в уютный вид.

Бригада из тт. Колесовой, Добролович, П. Горшковой и Бошариной ведут борьбу за техническую безопасность в под'емочном и промывочном цехах. Бригаде удалось добиться образцового содержания инструмента слесарями. Устранено много неполадок в цехах.

Под наблюдением женщин-активисток находятся и паровозы. Нередко машины, стоящие на контрольной, подвергаются тщательному осмотру. — Почему грязно содержится арматура котла? Почему не закупорены бидон со смазкой? Ничего не ускользает от их внимания. Активистки

устанавливают машинистам срок для устранения выявленных недостатков, проверяют как выполняются их замечания.

Большое внимание мы сейчас уделяем поднятию общеобразовательного и политического уровня женщин. Учебой в политкружках охвачено 300 женщин. В ликбезе обучается 120 человек, из них 25 к 1-му мая были переведены в школу повышенного типа.

В подарок к дорожному совещанию жен командиров и стахановцев коллектив женщин-активисток депо изготовил панно: „Коммунистическая бригада краснознаменного промывочного цеха за ремонтом паровоза“. Сделано несколько букетов искусственных цветов.

В. Шалашова,

председатель инициативной группы женщин депо Тайга.

За отличную учебу и отличное преподавание

Организуем летний отдых детворы

В 32 ж. д. школе учащиеся 1—2—3-х классов закончили учебный год с хорошими показателями. 5 классов из 9 имеют 100 проц. перевод.

Учителя, давшие 100 процентный перевод: 1 „а“ — Ковтурман М. Б. 1 „в“ — Панкратова Е. А. (ее класс краснотемный). 2 „а“ — Попова В. Ф. 2 „б“ — Житкова В. А. 3 „а“ — Солдатова Л. И.

24 мая будет проведен вечер с премированием отличников и угощением.

В июне школьники поедут в лагери, будут, отдыхая, укреплять свое здоровье на детплощадках. 20 учащихся едут со своими родителями в разные города нашей родины.

Н. П.

Заслуженная гордость

Начальная ж. д. школа № 29 подвела итоги своей работы за год по 1-2-3 классам. 4 класса — 1 „а“, 1 „б“, 1 „в“ и 2 „б“ имеют 100 проц. перевод. Учителя: Пожарская Л. П., Сулова М. С., Лебедева А. А. и Коваленко Е. С. могут гордиться своими успехами: учебный год закончен 100 проц. успеваемостью, в классах 15 отличников. На школьном вечере эти отличники будут премированы. Актив родителей тт. С'едина, Колесова, Хисматулина, Козоль, Колядо помогают оформлять вечер так, чтобы ребята ушли отдыхать со счастливой мыслью, что они потрудились хорошо, теперь будут набираться сил и здоровья, а осенью придут со свежими силами учиться на хорошо и отлично.

Н. П.

Кончается учебный год. Заботами партии и правительства у нас созданы все условия для отдыха нашей детворы. Из школы № 32 будут отдыхать в пионерских лагерях 95 учащихся, 80 ч. будут обслужены площадками. Проведен отбор детей нуждающихся в санаторном лечении. Часть детей едет

в экскурсию с родителями. Для лучших учащихся старших классов будет организована экскурсия в Сталинск. Для всех учащихся будут организованы физкультурные площадки. Школьная библиотека не прекратит своей работы.

П. Манап,

директор 32 ж. д. школы.

Когда мы получим квартиру?

14 января 1937 года моего мужа перевели с раз'езда 34 км Томской ветви на ст. Межениновка дежурным по станции, вместо Андреева.

Квартиру на ст. Межениновка Андреев до сих пор не освободил, и мы продолжаем ютиться в маленькой комнатке, в которой можно поставить только одну кровать да стол. Нашу семью в 4 человека эта комната ни в коем случае не обеспечивает. Сама я больная. Муж мой в такой обстановке не имеет возможности

после дежурства спокойно отдохнуть.

Мы уже неоднократно обращались за помощью к начальнику отделения, в линком и к инспектору охраны труда, но до сих пор не можем добиться, чтобы нам дали квартиру больше.

К. Голубина,

жена дежурного по станции Межениновка.

ОТ РЕДАКЦИИ: Мы уже писали о плохих жилищных условиях т. Голубина. До сих пор начальником отделения т. Горюнов никаких мер не принял. Справедливые требования семьи Голубина должны быть удовлетворены.

Издевательство над пассажирами

6 мая главный кондуктор Тайгинского резерва Ерюшин без разрешения дежурного по станции Томск II отправил пассажирский поезд № 55.

Звонки отправления поезда не были даны, и пассажиры спокойно продолжали сидеть в буфете. Увидев через окно, что поезд отправился, пассажиры бросились догонять его. На ходу поезда пассажиры хватались за ручки и с трудом залазили в вагоны.

Возмутительный случай разгильдяйства Ерюшина не должен пройти безнаказанно.

Колесов.

Хулиганство

На 1-м отделении 6-го околотка Тайгинской дистанции пути бригадир Юрлов грубо обращается с рабочими. Вместо делового товарищеского указания в работе, Юрлов обзывает рабочих дураками и пускает в ход нецензурные выражения.

Рабочий.

ОТ РЕДАКЦИИ: Профорганизации дистанции пути необходимо обратить внимание на безобразное отношение Юрлова к рабочим.

Ответственный редактор

А. Кравченко.