

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 53 (623)

15 мая 1937 года, суббота.

Цена 5 коп.

НАВСТРЕЧУ 20-ой ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЯ

Множить ряды стахановцев-кривоносовцев

В борьбе за 15000 км

Инициаторы экономии топлива, машинисты депо Тайга: комсомолец-кривоносовец Хенин Павел и Беляков Сергей, включившись в соревнование имени 20-тилетия Октября, за 10 дней мая сэкономили 9 с лишним тонн угля. Комсомолец Хенин уже имеет межпромысловый пробег своего паровоза 5316 кило метров.

Машинисты товарного парка, кривоносовцы тт. Конченко Федор, Климов, Новиков, Алексеев Иван, Львов Иван, Горшков и Мамчур за первую декаду мая, перевыполнив техническую скорость, сэкономили 26 тонн 747 кг топлива. Машинисты тт. Конченко и Климов на 13-ое мая на своих паровозах достигли свыше 3500 километров межпромыслового пробега.

В. Б.

Делом ответим на призыв кривоносовцев

Призыв кривоносовцев Новосибирского депо—развернуть социалистическое соревнование имени 20-й годовщины Октября—должен быть подхвачен всеми железнодорожниками Томской.

В апреле я не все поезда, водил по наркомовскому графику. В мае перестроил свою работу. Из 13 товарных поездов 11 привел строго по графику, в том числе два поезда сборных.

1-го мая сборный поезд № 1102 я привел со ст. Болотная в Тайгу за 5 ч. 30 м. при норме 7 ч. 50 м. 11-го мая сборный поезд

№ 1101 со станции Мариинск я привел за 5 ч 40 м. при норме 10 ч. 7 м.

На промежуточных станциях (Юрга I, Тутаевская, Яшкино и др.) я добился сокращения времени на маневровую работу на 30 процентов.

Закрепляя свои успехи, я смело включаюсь в соревнование имени двадцатой годовщины Великой пролетарской революции. Все кондуктора Тайгинского резерва должны по-деловому откликнуться на призыв кривоносовцев.

Н. К. Арцышевский,
главный кондуктор ст. Тайга, кривоносовец—значкист

За экономию топлива и высокий пробег

Машинист-кривоносовец депо Тайга т. Бойков Александр за первую декаду мая, перевыполняя техническую скорость на своем паровозе № 738-62, дал экономии 8 тонн 229 кг. топлива. С момента промывки паровоза т. Бойкова имеет 4428 километров пробега.

И. Бынов,
профорг цеха паровозников.

На призыв отвечают по-кривоносовски

Машинист-кривоносовец депо Тайга т. Чуланов, систематически дающий экономию топлива, работающий без брака, за первую декаду мая дал техническую скорость 56 километров в час при норме 46, сделав на своем паровозе 4880 километров межпромыслового пробега.

Машинисты-кривоносовцы тт. Коронатов и Осинцев, за первую декаду мая дали экономию топлива. Коронатов техническую скорость на своем паровозе дал 54 километра при задании 50, межпромысловый пробег 3620 километров. Осинцев добился технической скорости 40 километров при задании 35.

П—Н.

Включаемся в социалистическое соревнование

Обсудив призыв кривоносовцев Новосибирского депо в своей смене, мы поддерживаем эту замечательную инициативу.

В своей работе Тайгинское отделение движения имеет много недостатков. Оборот паровоза завышен. Участковая скорость не выполняется. Проследование поездов по расписанию выполняется всего лишь на 14 проц.

Сейчас наше отделение без единой задержки принимает поезда, как со стороны Красноярской ж. д., так и со стороны Новосибирского отделения. Но этого еще нет на Красноярской дороге и на Новосибирском отделении.

Станция Болотная держит поезда по неприяму. 11 мая Болотной задержано 34 поезда на 71 поездочас, 12 мая 26 поездов на

65 часов. Красноярская дорога 11 мая задержала по неприяму 14 поездов на 34 часа.

По Томской ветви сборные поезда в работе находились по 13 и более часов. Этим замедлялся оборот паровоза. В мае, с введением по предложению диспетчера т. Феденченко, маневрового паровоза, мы довели оборот поездных паровозов до нормы.

Включаясь в соревнование имени 20-й годовщины Октябрьской социалистической революции, мы обязуемся перевыполнять план погрузки угля, иметь 100 проц. проследование товарных и пассажирских поездов по расписанию. Дадим участковую скорость 27 километров в час. Используем каждый порожний вагон из-под местного груза. Газвернем насто-

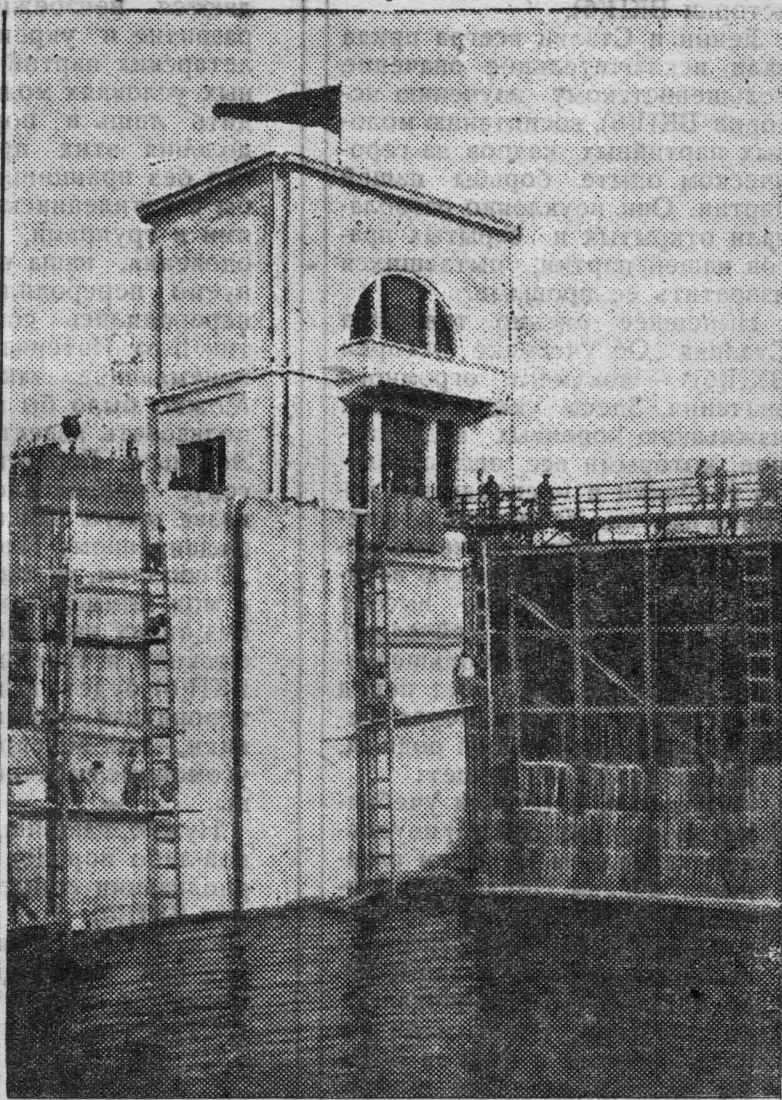
ящую стахановско-кривоносовскую борьбу за улучшение оборота паровоза.

Призываем комсомольско-молодежную смену дежурного диспетчера т. Дмитриук и диспетчеров тт. Артюхова и Феденченко принять наш вызов—бороться за выполнение и перевыполнение производственных измерителей.

Наша единственная просьба к железнодорожникам Новосибирского отделения и Красноярской дороги: Откройте нам свои ворота. Не держите наших поездов. Включайтесь в социалистическое соревнование вместе с нами.

Работники 3-й смены: дежурный по отделению **Кожевников.**

Диспетчера: **Маслов, Колубаев.**



Канал Волга—Москва. Башня управления главного шлюза № 3.

(Союзфото).

Учитесь работать по-стахановски

За три месяца моей работы сцепщиком у составителя-стахановца Майкова я научился быстрому формированию и формированию поездов по его методу (работа с поездом 2 паровозами).

Сейчас я работаю составителем самостоятельно. 12 мая, по прибытии поезда на 7 путь, маневровый диспетчер т. Васильев дал задание с этого поезда на 13 пути сформировать ускоренный и загатавливать вагоны назначением на Турксиб, так как через несколько минут будет второй групповой поезд.

Получив задание, мы с составителем т. Куликовым, работающим со мной, быстро расформировали состав и часть вагонов, назначением на Турксиб, поставили на 5 путь. По прибытии второго поезда мы с Куликовым быстро пробежали вдоль состава, узнав, где расположены вагоны назначением на Турксиб и дру-

гие группы. Встретившись на середине состава, договорились: Куликов берет 16 вагонов, делает 3 заезда, а я беру 21 вагон, делаю два заезда и, выбросив вагон со стопкраном, заделываю хвост состава. В первый заезд я взял 21 вагон, из них два со скоропортящимся грузом, толкнул их на 13 путь, и следом же осадил на 5 путь. 15 вагонов, идущих на Турксиб.

Вторым заездом оставил один вагон со стопкраном. Два вагона, идущих в Кузбасс, толкнул на 17 путь, взяв опять оставленный вагон со стопкраном, заделал хвост состава. Таким образом, мы с составителем Куликовым сформировали два состава—один ускоренный в 72 вагона, второй—назначением на Турксиб в 50 вагонов и расформировали один состав за 30 минут при норме 2 часа 25 минут.

Василий Дубровский,
составитель нечетного парка ст. Тайга.

К ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ВКП(б)

В № 9 журнала „Большевик“ помещено письмо товарища Сталина составителям учебника истории ВКП(б).

Ленин и Сталин всегда придавали исключительное значение большевистскому изучению истории ВКП(б), воспитанию молодых партийных кадров на героическом опыте борьбы нашей партии. Они неуклонно разоблачали открытых и скрытых врагов нашей партии, пытавшихся извратить ее прошлое.

Нынешнее письмо товарища Сталина „Об учебнике истории ВКП(б)“ — документ огромного значения. Здесь указан путь к изживанию коренных недостатков, которыми все еще страдают учебники и преподавание истории партии. Устранить эти недостатки, поднять изучение истории партии на должную научную и принципиальную высоту особенно необходимо сейчас, когда задачи овладения большевизмом встали во весь рост перед каждым коммунистом, перед всеми трудящимися нашей родины.

Товарищ Сталин пишет:

Я думаю, что наши учебники по истории ВКП(б) неудовлетворительны по трем главным причинам. Неудовлетворительны либо потому, что они излагают историю ВКП(б) вне связи с историей страны; либо потому, что ограничиваются рассказом, простым описанием событий и фактов борьбы течений, не давая необходимого марксистского объяснения; либо же потому, что страдают неправильностью конструкции, неправильностью периодизации событий.

Чтобы избавиться от таких недостатков, авторы должны учесть ряд соображений.

Нужно, во-первых, предположить каждой главе (или разделу) учебника краткую историческую справку об экономическом и политическом положении страны. Без этого история ВКП(б) будет выглядеть не как история, а как легкий и непонятный рассказ о делах минувших.

Нужно, во-вторых, не только излагать факты, демонстрирующие обилие течений и фракций в партии и в рабочем классе в период капитализма в СССР, но и дать марксистское объяснение этим фактам, указав а) на наличие в дореволюционной России как новых, современных с точки зрения капитализма, классов, так и старых, докапиталистических классов, б) на мелкобуржуазный характер страны, в) на разнородный состав рабочего класса, — как на условия, благоприятствовавшие существованию множества течений и фракций в партии и в рабочем классе. Без этого обилие фракций и течений остается непонятным.

Нужно, в-третьих, не только излагать в тоне простого рассказа факты ожесточенной борьбы течений и фракций, но и дать марксистское объяснение этим фактам, указав, что борьба большевиков с антибольшевистскими течениями и фракциями была принципиальной борьбой за ленинизм, что в условиях капитализма и вообще в условиях

наличия антагонистических классов внутрипартийные противоречия и разногласия являются неизбежностью, что развитие и укрепление пролетарских партий при указанных условиях может происходить лишь в порядке преодоления этих противоречий, что без принципиальной борьбы с антиленинскими течениями и группами, без их преодоления, наша партия неминуемо переродилась бы, как переродились соц.-дем. партии II-го Интернационала, не приемлющие такой борьбы. Можно было бы при этом использовать известное письмо Энгельса Бернштейну в 1882 году, приведенное в первой главе моего доклада VII-ому расширенному Пленуму ИККИ „О соц.-дем. уклоне“ в ВКП(б), и мои комментарии к нему. Без таких разъяснений борьба фракций и течений в истории ВКП(б) будет выглядеть, как непонятная склока, а большевики, — как неисправимые и неугомонные склочники и драчуны.

Нужно, наконец, внести какой-либо порядок в дело периодизации событий из истории ВКП(б).

Я думаю, что приводимая ниже, или подобная ей, схема могла бы лечь в основу.

СХЕМА:

I

Борьба за создание марксистской, соц.-дем. партии в России.

(От образования Плехановской „Группы освобождения труда“ — 1883 г. до появления первых номеров „Искры“ — 1900—1901 г.г.).

II

Образование Рос. Соц.-Дем. Рабочей Партии и появление внутрипартийных фракций большевиков и меньшевиков, (1901—1904 г.г.).

III

Меньшевики и большевики в период русско-японской войны и первой русской революции. (1904—1907 г.г.).

IV

Меньшевики и большевики в период Столыпинской реакции и оформление большевиков в самостоятельную Соц.-Дем. Раб. Партию. (1908—1912 г.г.).

V

Партия большевиков в годы подъема рабочего движения перед первой империалистической войной. (1912—1914 г.г.).

VI

Партия большевиков в период империалистической войны и второй русской февральской революции. (1914—март 1917 г.г.).

VII

Партия большевиков в период подготовки и проведения Октябрьской социалистической революции. (апрель 1917—1918 г.г.).

VIII

Партия большевиков в период гражданской войны. (1918—1920 г.г.).

IX

Партия большевиков в период перехода на мирную работу по восстановлению народного хозяйства. (1921—1925 г.г.).

X

Партия большевиков в борьбе за социалистическую индустриализацию страны. (1926—1929 г.г.).

XI

Партия большевиков в борьбе за коллективизацию сельского хозяйства. (1930—1934 г.г.).

XII

Партия большевиков в борьбе за завершение строительства социалистического общества и проведение новой Конституции. (1935—1937 г.г.).

И. СТАЛИН.

Письмо товарища Сталина вооружает всю массу коммунистов четкими и конкретными указаниями. Оно дает ключ к решительному улучшению изучения истории партии, занимающего огромное место во всей системе овладения большевизмом. Взяв самые коренные, узловые вопросы, товарищ Сталин показывает, как должно быть поставлено действительное освоение богатейшего опыта, накопленного нашей партией.

Нельзя брать историю партии вне связи с историей страны. Отрыв от общей политической и экономической обстановки того или иного периода делает события из истории большевизма непонятными для современного слушателя или читателя. Поэтому товарищ Сталин предлагает предпослать каждой части учебника (главе или разделу) краткую историческую справку об экономическом и политическом состоянии страны.

Нельзя ограничиваться при изложении истории большевизма одним лишь описанием событий, необходимо давать марксистский анализ, объяснение фактов. Отсутствие этого анализа делает все изложение поверхностным и неубедительным. В конечном счете это на руку врагам партии, которые искони клеветнически изображают большевиков в качестве драчунов и людей неуживчивых. Эта клевета врагов рушится при первом же соприкосновении с оружием марксистского, подлинно научного объяснения событий.

Марксистский анализ делает понятным обилие фракций и течений в партии и в рабочем классе, показывая питавшую их почву — своеобразие классового состава дореволюционной России, мелкобуржуазный характер страны, разнородный состав пролетариата. Марксистское объяснение делает понятными необходимость и неизбежность непримиримой борьбы большевиков за чистоту ленинизма, против всех и всяческих его противников — открытых и замаскированных.

Борьба нашей партии всегда была и остается борьбой принципиальной, борьбой за самые возвышенные цели, какие когда-либо были поставлены перед человечеством.

Партия — живой организм. Она живет и развивается в определенной обстановке. Противоречия этой обстановки, пока жив капитализм, пока не уничтожены антагонистические классы, не могут не находить своего отражения в жизни партии. Обобщая гигантский опыт международного рабочего движения, Ленин и Сталин неоднократно со всей ясностью показывали, что преодоление внутрипартийных противоречий путем борьбы является законом жизни пролетарской партии, если она не хочет переродиться, как переродились социал-демократические партии II-го Интернационала. Ленин и Сталин ссылались при этом на высказывания основоположников научного коммунизма.

В докладе VII-ому расширенному Пленуму ИККИ в декабре 1926 года товарищ Сталин привел следующую выдержку из письма Энгельса Бернштейну в 1882 г. (Бернштейн тогда еще был революционным марксистом, и Энгельс находился с ним в оживленной переписке по важнейшим политическим вопросам):

„Как видно, всякая рабочая партия большой страны может развиваться только во внутренней борьбе, в полном соответствии с законами диалектического развития. Германская партия стала тем, что она есть, в борьбе эйзенахцев и лассальянцев, где самое трение играло главную роль. Единство стало возможно лишь тогда, когда намеренно вскормленный Лассалем в качестве орудия сброд износился, и здесь это произошло с нашей стороны со слишком большой поспешностью. Во Франции люди, которые хотя и жертвовали бакунистскими теориями, но продолжают действовать бакунистскими методами борьбы и вместе с тем хотят принести в жертву своим социальным целям классовый характер движения, также должны сперва износиться, прежде чем опять станет возможно единство. Желать проповедывать единство при таких условиях было бы чистой глупостью. Моральными проповедями нельзя предупредить детских болезней, которыми при современных условиях надо переболеть“.

Здесь же товарищ Сталин привел другое, аналогичное указание Энгельса, относящееся к 1885 г.:

„Противоречия никогда не могут быть затухающими надолго, они решаются борьбой“.

Выступая перед представителями братских коммунистических партий, товарищ Сталин дал исключительно содержательный краткий набросок наиболее острых моментов внутрипартийной борьбы в истории развития ВКП(б). Он говорил:

„Если взять историю нашей партии с момента ее зарождения в виде группы большевиков в 1903 г. и проследить ее последующие этапы вплоть до нашего времени, то можно сказать без преувеличения, что история“ (Окончание см. на 3-ей стр.)

Наши паровозы будут иметь 30.000 км межпромывочного пробега

Моя бригада включилась в социалистическое соревнование имени 20 годовщины Октябрьской революции. 13 мая мы выпустили из оздоровительного ремонта паровоз № 739-67. Принимая отремонтированную машину, паровозная бригада и начальник депо нашли, что ремонт сделан отлично.

С машинистами паровоза № 739-67 тт. Гонимовым и Третьяковым мы заключили договор. Паровозная бригада заверила нас, что машина пройдет до следующей промывки 30000 км. В этом я и моя бригада глубоко уверены, так как ремонт паровозу сделан добросовестно.

Ремонтируя паровоз № 739-67, дышловики т.т.

Симонов и Анисимов выработали норму на 300 проц., слесаря-поршневики тт. Буцылин и Хряпочкин норму выполнили на 350 проц. Гарнитурщики тт. Ляхов и Хлепов норму выработали на 350 проц. Хорошо работал арматурщик т. Ковриго и другие.

К нашей бригаде прикреплено 17 паровозов и мы добьемся, чтобы они все ходили от промывки до промывки 25-30 тысяч километров. Мы имеем такие паровозы, как 739-68 (машинист Прилепов) с межпромывочным пробегом в 7500 км. На паровозе № 739-75 машинист Языков дал 7000 км. Это еще мало. Доброкачественный ремонт паровозов решит нам задачу в повышении межпромывочного пробега. Поэтому мы сейчас всеми мерами добиваемся отличного качества ремонта и выпуска паровозов из ремонта строго по графику.

На приеме в Москве нарком Лазарь Мойсеевич Каганович поставил перед нами большую задачу: в апреле и мае пропустить все паровозы через оздоровительный высококачественный ремонт.

Мы положим все силы на то, чтобы по-большевистски оздоровить паровозный парк.

И. Г. Сафронов,
бригадир комплексной бригады промывочного цеха депо Тайга.

РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ, УЧАТСЯ НА ОТЛИЧНО

В комсомольской группе Вани Юзефович 4 комсомольца, все они работают по-стахановски, все повышают свое образование. Вани занимается в школе мастеров социалистического труда на хорошо и отлично. Петя Дырмовский учится в аэроклубе. Федя Зуев окончил аэроклуб и сейчас продолжает учиться на инструктора - общественника, успеваемость имеет хорошую. По обществоведению все комсомольцы учатся только на отлично. Комсомолец Алексей Резник учится в кружке по изучению истории партии. В группе Вани Юзефович выходит стенная газета "Воронцовец", редактирует ее Федя Зуев; в газете освещаются вопросы политического воспитания комсомольцев и внесоюзной молодежи.

Громкие читки в цехе ежедневно проводит чтец газет Петя Дырмовский. Читки проходят интересно. Чтецу всегда задают много вопросов. Очень часто собирается группа для разбора политических вопросов, волнующих ребят. Недавно в группе проводили читку статьи из Правды "О некоторых коварных приемах вербовочной работы иностранных разведок".

Все комсомольцы приобретают труды товарища Сталина, Ленина и другие учебники. Вани Юзефович выписал 30-томник произведений В. И. Ленина.

Л. Мищенко.

Работа отделения за 14 мая

Погрузка:
План погрузки — 719 ваг.

ПОГРУЖЕНО:
14 мая 632 вагона

УГОЛЬ
План погрузки: 429 ваг.

ПОГРУЖЕНО:
14 мая 322 вагона

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Чис-ла	Задан-ие	Вы-полн.
Ст. Анжерская (нач. ст. Показов)	14	215	131
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	14	214	191
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	14	49	83
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	14	10	8
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	14	60	63
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	14	33	53

Хорошо организовал погрузку леса начальник раз'езда 34 км тов. Грибанов. 14 мая при плане 10 вагонов, погружено 19. В мае на 34 км план погрузки перевыполняется.

ОПЫТ тов. ФЕДЕНЧЕНКО—ВСЕМ ДИСПЕТЧЕРАМ

Всем диспетчерам нужно использовать предложение т. Феденченко в обработке линейных станций участковым паровозом. На Томской ветви предложение т. Феденченко дало дополнительные километры участковой скорости и ускорило оборот паровозов. Если в апреле сборные поезда от Тайги до Томска находились в пути 10-13 часов, то после применения участкового маневрового паровоза поезда находятся в пути 4-5 часов.

Опыт т. Феденченко можно применить и на восточном участке.

Мы имеем все возможности выполнять и перевыполнять государственный план погрузки. Необходимо преодолеть саботаж клиентуры, которая отказывается вывозить свой груз при избытке порожняка на отделении. Например, Тайгинский леспромхоз необоснованно отказывается от крытых вагонов по Кузелю, Пихтачу и

235 км, мотивируя отказ неимением груза для крытых вагонов. Такое же положение и по станциям ЯЯ, Яшкино и другим.

Диспетчерский коллектив должен по-стахановски развернуть работу, дать стране дополнительные сотни вагонов груза, выполнить наркомовский график движения поездов.

Д. Попыанов,
старший диспетчер Тайгинского отделения движения.

К изучению истории ВКП(б)

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО см. на 2-ой стр.)

нашей партии есть история борьбы противоречий внутри этой партии, история преодоления этих противоречий и постепенного укрепления нашей партии на основе преодоления этих противоречий".

Отводя обывательское "объяснение" внутрипартийной борьбы особой "драчливостью" большевиков, товарищ Сталин дает глубокое марксистское объяснение причин, вследствие которых развитие и укрепление пролетарской партии может идти только путем преодоления внутрипартийных противоречий, путем ожесточенной борьбы против антипартийных течений и групп. Он говорит:

"Дело тут в том, что противоречия можно преодолеть лишь путем борьбы за те или иные принципы, за те или иные цели борьбы, за те или иные методы борьбы, ведущей к цели. Можно и нужно идти на всякие соглашения с инакомыслящими внутри партии по вопросам текущей политики, по вопросам чисто практического характера. Но если вопросы эти связаны с принципиальными разногласиями, то никакое соглашение, никакая "средняя" линия не может спасти дело. Нет и не может быть "средней" линии в вопро-

сах принципиального характера. Либо одни, либо другие принципы должны быть положены в основу работы партии. "Средняя" линия по вопросам принципиальным есть "линия" засорения голов, "линия" затушевывания разногласий, "линия" идейного перерождения партии, "линия" идейной смерти партии".

Далее, анализируя источники противоречий и разногласий внутри партии, каковыми являются, с одной стороны, давление буржуазии и буржуазной идеологии на пролетариат и его партию в обстановке борьбы классов и, с другой стороны, разнородность рабочего класса, наличие разных слоев внутри него, товарищ Сталин делает вывод:

"Можно ли уйти от этих противоречий и разногласий? Нет, нельзя. Думать, что можно уйти от этих противоречий, это значит обманывать себя. Энгельс был прав, когда он говорил, что замазывать противоречия внутри партии надолго невозможно, что эти противоречия решаются борьбой".

Именно так следует строить учебник по истории ВКП(б), именно так надо изучать историю партии.

Наконец, нельзя произвольно разбивать историю партии на пе-

риоды. Существующие учебники отличаются большим разнообразием в этом отношении. Так, учебник Н. Попова делится на 16 глав или периодов, учебник под редакцией В. Кнорина — на 16, отнюдь не совпадающих с периодами в учебнике Н. Попова, учебник Е. Ярославского состоит из более чем 20 глав. Между тем подлинно научная периодизация истории партии имеет огромное значение. Без этого нельзя ни систематизировать материал, ни правильно объяснить события. Указания товарища Сталина вносят порядок в дело периодизации. Намеченная им схема дает четкое разделение истории большевизма на отдельные этапы, из которых каждый представляет собой определенную ступень в общем развитии нашей партии.

Взять, например, первые четыре раздела. Они четко и ясно подразделяют на отдельные этапы огромный отрезок пути, пройденного нашей партией. Названия каждого из этих этапов характеризует самую его суть. Самые названия вносят исчерпывающую ясность в вопросы, по которым накопилось немало путаницы. В течение ряда лет большевики вели непримиримую борьбу против меньшевиков, формально пребывая в рамках одной партии, за исключением некоторого отрезка времени после III съезда. Пражская конференция в 1912 г., разорвав всякие организационные связи с меньшевиками, положила начало самостоятельному существованию большевистской партии.

Естественно, что Пражская конференция завершает один период в истории большевизма и открывает другой. Следующий (V-й) период — партия большевиков в годы подъема рабочего движения перед первой империалистической войной — охватывает предвоенные годы, следующие за Пражской конференцией.

Точно такая же ясность и четкость внесена схемой товарища Сталина в периодизацию истории партии в последующие годы, в том числе и после Великой социалистической революции. Основные всемирно-исторические задачи, стоявшие перед партией, и их успешное выполнение, — вот что положено в основу деления послеоктябрьского периода истории ВКП(б). При изучении этого периода необходимо со всей полнотой показать картину настоящей и решительной борьбы партии против троцкистов, правых оппортунистов и других антипартийных группировок, превратившихся в ходе их борьбы с большевизмом в заклятых врагов социализма, в предателей нашей родины, шпионов и диверсантов.

Письмо товарища Сталина, адресованное составителям учебника истории ВКП(б), сыграет огромную роль в правильной постановке преподавания истории партии и всей большевистской пропаганде. Это письмо — настольный документ для преподавателей, пропагандистов и всех товарищей, изучающих историю большевизма.

"Правда".

На фронтах в Испании

Республиканцы подошли к Толедо

12 мая сильная группа республиканских войск, поддерживаемая танковыми и авиационными частями подошла к Толедо. Республиканцы находятся в одном километре от города и держат его под огнем артиллерии и пулеметов. Мятежники во время боя потеряли 400 человек убитыми. Республиканцы захватили 9 пулеметов. Толедо защищают марокканские и германские части. Чтобы приостановить наступление, мятежники стягивают подкрепления к Толедо со всех участков фронта. ТАСС.

Шпионская сеть фашистской Германии

Английская газета „Дейли Геральд“ сообщает, что фашистская Германия создала в Европе широкую сеть шпионских организаций, направленных против Советского Союза.

По сообщению газеты, отделение германского генерального штаба, ведающее шпионажем в СССР, является крупнейшим. Центром для германских шпионов, действующих в СССР, является город Кенигсберг (восточная Пруссия). ТАСС.



Боец республиканской армии на посту в окопах на мадридском фронте. (Союзфото).

Об учебно-воспитательной работе в Тайгинской технической школе

Тайгинская техшкола единственная по дороге, где обучаются кадры машинистов. Однако, достаточного внимания школе со стороны общественности и отдела подготовки кадров управления Томской дороги нет.

До конца учебного года остались считанные дни, а школа по некоторым дисциплинам программу не закончила. Выпускать неполноценные кадры никто не имеет права. Руководство школы решило выбрать наименьшее зло — удлинить учебный год на 10-15 дней. Это удлинение обойдется школе в 40 тысяч рублей.

Спрашивается: кто допустил подобное безобразие в учебной работе? Где была администрация и учебная часть? Что смотрели инструктора отдела подготовки кадров во главе с начальником Гельман? Они не только не интересовались учебной работой, но согласились на заключение невыгодного для школы гарантийного договора с преподавателями. Учителям старое руководство школы обязалось по договору выплачивать ставку не ниже, чем за 150 часов. Если преподаватель дает, предположим, только 100 часов, ему оплачивают за 150 часов, а если же он дает 200, то ему оплачивают за 200. Замечательный договор! Такая бухгалтерия дорого обошлась школе. И неудивительно. Прежнее руководство школы трокист Васюк и быв. зав. учебной

частью Бернацкий так составляли расписание, что оно срывало учебный план. Преподаватель паровозного дела т. Кулешов и преподаватель Правил технической эксплуатации т. Хрисанфов имели и имеют сейчас дневную нагрузку по 12 часов. Можно ли дать качество преподавания при такой нагрузке? Или еще лучше — паровозное дело в одной группе читается подряд 7 часов, и это вошло в систему. Текущий учет успеваемости ведут далеко не все преподаватели. Недобросовестно готовятся некоторые преподаватели к урокам. Например, Кулешов, Базанов (паровозное дело), Минченко (вагонное дело) не конспектируют лекций, а дают учащимся задание по учебнику в 75 страниц. Это помимо других дисциплин. Когда же смогут учащиеся прочитать и разобраться в чертежах, если на подготовку дается только 4 часа?

Преподаватель русского языка Чуракова не сильна в орфографии и не делает попыток к ликвидации своей неграмотности, теряя этим авторитет среди учащихся техшколы.

Большинство педагогов не ведут среди учащихся политико-массовой работы. Но есть учителя, любящие свое дело, например, молодой математик Ничухрин. Есть у него недостатки в методике преподавания, но он охотно принимает замечания и исправляет их.

Критика и самокритика среди педколлектива не развернута. Педсоветы проходят вяло; если учащиеся критикуют работу отдельных учителей, то последние отмалчиваются.

Не безынтересно отметить работу зав. библиотекой Поднебесной. В ее ведении находится примерно 9 тысяч книг художественной и технической литературы. Поднебесная — работник без инициативы и творческих способностей, человек, не желающий работать, ленивый библиотекарь. Такая работа, как читка газет, журналов, проходит без ее участия. Рекомендательных списков, аннотаций в библиотеке не вывешено. Читаемость слаба. В день выдается не больше 2-х десятков книг.

Учебный год кончается, а лучших людей школы, отличников учебы, общественность не знает. Их в школе немного, всего 8 человек: тт. Бушта, Лозовой с 3-х годовичных курсов; Попов, Смирнов, Коноваленко, Заварыкин, Ожерельев, Овчинников — со спецотделения.

Близятся экзамены, а учащиеся 3-х годовичных курсов не знают, по каким дисциплинам будут испытания. Начальнику техшколы тов. Коленкову и зав. учебной частью т. Свиридову надо серьезно заняться вопросами учебно-методической работы в школе.

Н. Попова.

Бдительность

13 мая у поезда № 922, проходившего через блокпост Мальцево, стрелочник — стахановец т. Евстигнев Г. М. заметил оборвавшийся контрвал. Т. Евстигнев сигналами остановил поезд. Неисправность в вагоне была устранена и поезд был отправлен дальше.

Кононенко, профорг блок-поста Мальцево

Красный уголок на замке

На блок-посту Кузель культурно-просветительной работы с рабочими не проводится. Имеющийся красный уголок всегда на замке. Дежурный блок-поста ключ от красного уголка носит в кармане, и рабочие в свободное время не имеют возможности почитать журналы, газеты.

П.В. и С.И.

Плохо работает бригада Бабикова

На станции Яшкино путевая бригада под руководством бригадира т. Бабикова недоброкачественно производит ремонт стрелочного хозяйства. Так, например,

11 мая бригада, не закончив ремонт стрелки № 2, ушла домой. У стрелки остались не закрепленными болты и не поставлены гайки.

В.п.

Отстающие машинисты

Машинисты депо Тайга тт. Чистяков, Прудников, Здесенко, Панкратов П., Быков, МUTOVIN, Панфилов, Жарков, Лапук и Гаврилов за первую декаду мая допустили пережог 64 тонн 239 кг угля.

Эти машинисты по-серьезному не обсудили обращение кривоносовцев Томской дороги и еще не включились в соревнование имени 20-й годовщины Октября.

И. Быков.

В ДОМЕ ТЕХНИКИ

В техническую библиотеку тайгинского Дома техники поступили новые книги по техническим вопросам.

В помощь машинисту стахановцу-кривоносовцу.

Памятка по отоплению паровозов любими углями.

Берлянд — Техминимум для младшего и старшего

стрелочника. Галаган — Опыт работы станции Нижнеднепровск — Узел.

Лукин — Ремонт автотормозов стахановскими методами.

Толстов — Исследование лопнувших и смятых рельсов.

Техническая библиотека.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Почему мне снизили зарплату?

Я работаю дежурным по путям с 1935 года. 7 месяцев тому назад нехватало составителей, и я дал согласие совместить эту работу.

Имея одну обязанность, я получал 226 рублей, когда же я стал выполнять две

обязанности, то мне ставку не увеличили, а снизили на 14 рублей. И все семь месяцев я получаю зарплату в 212 рублей. Чем это объяснить — не знаю.

Ульихин,

дежурный по путям и составитель ст. Тайга.

ОТ РЕДАКЦИИ: Помещается вторично. В прошлом номере газеты данная корреспонденция по вине выпускающего была заверстана не исправленной.

3 месяца не выплачивают надбавку

По приказу наркома Л. М. Кагановича бригады пути за руководство бригадой должны получать надбавку к ставке в размере 25-30%. Начальник Анжерской дистанции пути т. Мезенцев этот приказ не выполняет. Прошло 3 месяца, а бригады за руководство надбавки не получают.

Бирюков,

бригадир Анжерской дистанции пути.

Когда мы получим значки?

22 марта мы, группа учащихся Тайгинской 32 ж. д. школы, сдали нормы на значек „Готов к противовоздушной химической обороне“, но до сих пор не можем получить значков.

Пионервожатая т. Шипачева никакой заботы о получении значков не проявляет. Вначале Шипачева обещала выдать значки 6 апреля, затем 1 мая. Прошла декада мая, а значков все нет.

Следует 38 подписей.

Хлеб переносят в грязных халатах

Тайгинский Райтрансторгпит безобразно плохо занимается вопросом переброски продуктов в ларьки и магазины.

Возчики, которые в повозках развозят хлеб по ларькам и магазинам, в засаленных, грязных халатах. Им же поручается из повозок переносить хлеб в ларьки. Неудивительно, что на хлебе нередко бывают конские волосы и проч.

Начальник Райтрансторгпита т. Мухачев должен немедленно обратить на это серьезное внимание и устранить безобразия.

Осипов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 мая в 6 ч. вечера, в клубе им. Ленина назначается узловое партийное собрание.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О выполнении решений Пленума ЦК ВКП(б) — доклад начальника политотдела т. Ильина. 2. Выборы узлового партийного комитета. ПОЛИТОТДЕЛ.

Ответственный редактор А. Кравченко.