

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 48—49 (618—619)

1 мая 1937 года, суббота.

Цена 10 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ—БОЕВОЙ СМОТР РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИЛ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЛЕТАРИАТА!



1-е МАЯ

Против голода, нищеты, безработицы и бесправия, против фашистского террора, против нарастающей угрозы кровавой империалистической войны выступают в день 1 мая наши братья по классу в странах капитала.

В эти дни на обгоревших кровью полях Испании в жестокой схватке с международным фашизмом героически защищает свою землю, свою свободу, свою независимость мужественный испанский народ.

Вместе с тем взоры и мысли наших зарубежных товарищей устремлены на нашу цветущую родину. Успехи первого в мире социалистического государства придают силу и уверенность в борьбе международному пролетариату, помогают сплочению трудовых масс капиталистических стран в единый народный фронт для отпора наступающему фашизму.

Радостно, счастливо и свободно справляем мы, люди великой страны социализма, 48-ю годовщину. Да и как не радоваться! Посмотрите на восток, на запад, на юг и на север, как обстроилась наша родина, как она богатеет, как она могуча. Мы — индустриальная страна. Успешно выполняя планы сталинских пятилеток, Советский Союз завоевал по объему выпускаемой продукции первое место в Европе и второе в мире. Ярким примером нашей индустриальной мощи является самый большой на земном шаре речной канал Москва—Волга, вступивший в строй в эти майские дни. Великая русская многоводная река потечет под стенами седого Кремля. Москва становится гордом трех морей: Балтийского, Белого и Каспийского.

Весенний майский праздник в этом году советские люди встречают, имея новую, самую демократическую в мире Конституцию, которая вызвала большой подъем политической активности и творческой инициативы в стране.

Первомайский праздник совпадает с восьмой годовщиной исторического обращения (29 апреля 1929 г.) нашей партии ко всем рабочим и трудящимся с призывом о социалистическом сорев-

новании и ударничестве. Какой замечательный путь пройден за эти 8 лет! Мы с гордостью можем назвать тысячи имен передовых стахановцев — орденоносцев, показавших образцы высокой производительности труда. Мы горды миллионами новых советских людей, глубоко понявших, что труд в нашей стране — дело чести, доблести и геройства.

Растет благосостояние трудящихся. Жизнь становится все зажиточнее. Растет заработная плата. За последние два года потребление продуктов питания на каждого человека в рабочей семье увеличилось более чем на 30 проц. План 1937 года предусматривает дальнейший рост благосостояния населения.

Советский Союз, наша могучая Красная Армия являются самым верным, самым надежным оплотом мира. Мы держим порохов сухим. Страна опоясалась железобетонными укреплениями на границах. Мужество, смелость, отвагу, беззаветную любовь к родине наших стойких пограничников не раз пришлось испытать на своей шкуре японо-манчжурским налетчикам.

Советский народ добился своих успехов под руководством партии большевиков, ее ленинского Центрального Комитета во главе с вождем народа тов. Сталиным. Наша партия с большевистской непримиримостью до конца разоблачила и продолжает выковыривать троцкистов, зинovieвцев и правых предателей, двурушников, а также подлейших шпионов и агентов немецких фашистских охлок.

Наша партия сейчас перестраивает свою работу. Она требует от каждого коммуниста еще больше активности, упорной работы по овладению большевизмом, большей связи с массами.

Большевистская партия требует не убаюкивать себя достижениями, не зазнаваться, а смело самокритикой вскрывать недостатки работы, чтобы, устранив их, еще успешнее двигаться вперед к сияющим вершинам коммунизма под великим непобедимым знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

О ТРЕТЬЕМ ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР

Ввиду того, что второй пятилетний план по важнейшим отраслям народного хозяйства выполнен досрочно, а именно: по промышленности СССР в целом выполнен к 1 апреля 1937 г., то есть на 9 месяцев раньше срока, а по перевозкам железнодорожного транспорта перевыполнен на 7,7 проц. к 1 января 1937 г., то есть более чем на год раньше, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Обязать Государственную Плановую Комиссию и народные комиссариаты СССР, а также советы народных комиссаров союзных республик закон-

чить составление третьего пятилетнего плана народного хозяйства и представить его на утверждение Совета Народных Комиссаров Союза ССР к 1 июля 1937 года.

2. Развернуть в печати обсуждение вопросов третьего пятилетнего плана.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР М. АРБУЗОВ.

Москва, Кремль.
28 апреля 1937 года.

Первомайские передачи из МОСКВЫ

Всесоюзный радиокомитет организует цикл передач, посвященных 1 мая. Цикл рассчитан на 5 дней и начнется 29 апреля. В обширную программу включены выступления у микрофона лучших артистических сил, ученых, стахановцев, репортаж писателей о первомайском параде на Красной площади.

1 мая с 9 час. 30 минут утра

по ст. им. Коминтерна начнется трансляция первомайского парада. В передачу будет включен город Комсомольск, где у микрофона выступят девушки, сехавшие с разных концов страны по призыву Валентины Хетагуровой. В 23 часа станция ВЦСПС передаст миллионам радиослушателей телефильм „Первомайский парад 1937 года в Москве“.

Новая Конституция СССР будет моральной помощью и реальным подспорьем для всех тех, кто ведет ныне бурю против фашистского варварства.

Еще большее значение имеет новая Конституция СССР для народов СССР. Если для народов капиталистических стран Конституция СССР будет иметь значение программы действий, то для народов СССР она имеет значение итога их борьбы, итога их побед на фронте освобождения человечества.

СТАЛИН.

(Из доклада на Чрезвычайном VIII Всесоюзном Съезде Советов 25 ноября 1936 г.)

НЕПОБЕДИМАЯ СТРАНА

(ИЗ ЦИКЛА „РОДИНА“)

По городам, по дальним селам,
Сегодня, радостью полна,
Парадом празднично-веселым
Пройдет советская страна.
По дальним селам, по станицам,
По охраняемым границам,
Пройдут, проскачат на коне
Все, кто по правдинским страницам
Стал знаменит во всей стране:

Пройдут бойцы погранохраны,
Пройдут армейские бойцы,
Пройдут партийцы-ветераны
И комсомольские юнцы,
Пройдут рабочие колонны,
Пройдут колхозные ряды,
Пройдут полярики, что склоны
Взорвать фашизм, не только льды,—

Явив приемы боевые,
Разбив заторы там и тут,
С победным знаменем вперые
Герои транспорта пройдут.—
Пройдут стахановцы-шахтеры,
Высоких темпов мастера,—
Пройдут комбайнеры, монтеры,
Механики, конструктора...

В один комплекс и мозг и руки
Соединявши навсегда,
Пройдут ударники науки,
Пройдут ударники труда.
Равно присущие им свойства
Роднят их в общую семью:
Все это — полные геройства
Бойцы за родину свою.

По особенно символической
По Красной площади столичной,
Заветам Ленина верна,
Пройдет сверкающим каскадом,
Блестя оружием и нарядом,
Их песнезвонная волна,
И скажет Сталин словом, взглядом,
Сотратникам стоящим рядом:
— „Непобедимая страна!“

Д. Водный.
1936 г.

Открылся VI пленум ВЦСПС

Два с лишним года президиум Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов не собирал пленума ВЦСПС.

28 апреля в переполненном зале профсоюзов Дворца труда открылся VI пленум ВЦСПС. Секретарь ВЦСПС т. Шверник выступил с докладом об отчетах профорганов в связи с выборами последних.

Бесспорны крупные завоевания советских профсоюзов, объединяющих 22 миллиона рабочих, служащих и инженерно-технических работников. Бесспорно, с другой стороны, что профсоюзы обязаны устранить в своей работе вопиющие недостатки и извращения, мешающие им выполнить свои задачи в новых условиях, связанных с поворотом в политической жизни страны.

От имени президиума ВЦСПС т. Шверник вносит на пленум предложение: для большего укрепления самостоятельности и повышения политической ответственности центральных комитетов союзов ликвидировать советские профсоюзы в районах, областях, краях и республиках.

Примерный машинист-комсомолец

Леня Бычков один из машинистов-комсомольцев инициаторов вождения тяжеловесных поездов. В настоящее время Леня Бычков является машинистом пассажирского парка. Его паровоз, по чистоте и исправности механизмов, является одним из лучших.

Первое мая т. Бычков встречает стахановско-кризисовской работой.

Предложение это встречается единодушно аплодисментами всего зала. Для привлечения широких масс рабочих и служащих к разрешению всех вопросов социального страхования организовать при фабзавместках предприятия и учреждения с числом работающих свыше 300 человек советы социального страхования.

Организовать сеть школ и курсов для переподготовки и повышения квалификации профсоюзных кадров.

Провести выборы всех союзных органов снизу доверху с полным соблюдением всех принципов профсоюзной демократии при закрытом (тайном) голосовании. Выборы профорганов на предприятиях и учреждениях производятся с 1 июня по 15 июля, областные конференции и всесоюзные съезды союзов — с 15 июля по 15 сентября и всесоюзный съезд профсоюзов СССР созвать 1 октября 1937 года.

28 апреля открылись прения.

28 апреля на пленуме ВЦСПС присутствовал секретарь ЦК ВКП(б) тов. А. А. Андреев.

Тов. Бычков с честью оправдывает звание комсомольца. Через стенгазету „Регулятор“ он передает опыт своей стахановско-кризисовской работы другим машинистам.

П. Л.

Гордость нашей страны



КАНАЛ МОСКВА—ВОЛГА. На снимке: общий вид на Карамышевскую плотину с нижнего бьефа.

(Союзфото)

Канал Москва—Волга есть!

Одержана еще одна большая победа на фронте социалистического строительства. Закончено в основном строительство канала Москва—Волга. Волгу заставили изменить свой путь. Она несет теперь свои воды по трассе, которую указали ей большевики. Волга соединена с Москвой-рекой глубоким судосходным каналом длиной в 128 километров, шириной в 85½ метров и глубиной в 5½ метров.

Столица СССР—Москва получила хороший водный путь и дополнительно большое количество воды, очень нужной хозяйству и жителям Москвы. Все это — результат четырехлетней ударной работы строителей канала Москва—Волга.

Канал Москва—Волга—крупнейшее сооружение такого типа во всем мире. Канал Москва—Волга можно сравнить с Суэцким, Панамским, Беломорско-Балтийскими каналами.

Суэцкий канал (в Египте) рыли 11 лет. Объем земляных работ равен был там 75 миллионам кубометров. Панамский канал в Америке (между Атлантическим и Тихим океанами) при объеме земляных работ в 160 млн. кубометров рыли 35 лет.

На канале Москва—Волга вырыли и перенесли на другое место 202 млн. кубометров земли. Это почти в восемь раз больше, чем на Беломорско-Балтийском канале!

Строители канала в кратчайшие сроки создали 240 сложных сооружений. Среди них 11 шлюзов, 11 плотин, 2 тоннеля, 8 гидростанций. На строительство канала отпущено по смете почти два миллиарда рублей.

Канал начинается на Волге у деревни Царицыно. Теперь там водохранилище величиной в 325 квадратных километров. Для этого Волга была перегорожена плотиной, а на левом берегу реки построена дамба длиной в 9 километров. Эта дамба теперь является берегом водохранилища. Называют его «Московским морем». Действительно, море! Тянется оно почти до города Калинин. Внем после наполнения будет один миллиард сто двадцать миллионов кубометров воды. Не думайте, что «Московское море» находилось прежде выше двухсот селений, в том числе древний город Корчева. Люди переселили на новые места.

Они стали теперь «приморскими жителями». Вода из «Московского моря» направляется в канал. А канал будет подавать питьевую воду в Москву. Но «Московское море» — не единственное «чудо» канала. Замечательны его шлюзы, которые служат пародам как бы лестницами для спуска и подъема. Замечательны насосные станции, поднимающие воду вверх по каналу. Замечательны гранитные, высотой в 24 метра, фигуры Ленина и Сталина, стоящие у входа в аванпорт канала...

Пол каналом Москва—Волга, на одном из его участков, проходит в тоннеле Волоколамское шоссе. По шоссе идут автомобили, а над ним, по каналу, идут большие волжские пароходы. И тут же над каналом, по железнодорожному мосту, проносятся поезда.

Канал Москва—Волга сокращает водный путь из Москвы в Ленинград на 1.100 километров. По каналу можно будет за одну навигацию перевезти 15 миллионов тонн груза.

И теперь, когда славные наркомундельцы, которым партия и правительство поручили строй-

ку канала, будут подводить итог своим успехам, они будут говорить не только о количестве кубометров уложенного бетона и вынутой земли. Они будут рапортовать и о количестве людей, возвращенных к честной трудовой жизни. Среди строителей канала было большое количество осужденных за разные преступления перед советской властью. Работа на канале переделала их. Они полюбили труд.

Канал есть! — рапортуют стране его строители. А когда закончится строительство «волжских плотин у Рыбинска и Углича, Москва будет иметь глубоководный путь до Каспийского моря. А позже, когда будет сооружен Волго-Донской канал, Москва станет портом пяти морей: Белого, Балтийского, Каспийского, Черного и Азовского.

Есть Беломорско-Балтийский канал имени Сталина! Есть канал Москва—Волга! Будет и Волго-Донской канал. Большевики умеют дерзать. Большевики, способные свои дерзания осуществлять.

Пять морей будут соединены между собой!

А. Крыжев.

Первое мая

За рекой широкой из-за дальних гор
Поднималось солнце в голубой простор;
Тихо шелестели ветки тополей;
День вставал чудесный над страной моей.

У меня на крыше поет скорец,
Он весны счастливой, радостный певец;
Песней оглашая наш цветущий край,
Он встречает с нами нынче первый май.

По изгибам улиц слышен шаг колонн,
И алеют в небе кумачи знамен;
Юных пионеров движется отряд,
Барабаны звонко впереди гремят.

Ровными рядами вслед идут полки,
И блестя на солнце острые штыки;
Конница проскачет, танки пробегут,
В небе самолеты поднимают гуд.

Там с крыла крутого в низ парашютист
Прыгает и слышит ветра сильный свист...
Но ему не страшно, пусть шумят ветра,
Он не раз уж прыгал с этого крыла.

Он не позабудет выдержать кольцо,
И не поблуднеет смелое лицо;
Пусть ему опасность, даже смерть грозит,
Он не затрепещет, он не задрожит.

Потому, что с нами вместе он рожден,
Потому, что с нами крепко закален,
Потому, что все мы славные сыны
Нашей необятной радостной страны.

Пусть враги с свирепой завистью глядят,
Как идут колонны ряд, за рядом ряд,
Нынче миру хочет показать страна,
Как она культурна, как она сильна.

Юрий Гордиенко.

ученик 7 класса Тайгинской школы.

Семья стахановца Федько

Украина. 1895 год. Маленький Павлуша шагал с отцом Емельяном Федько из села в село, в поисках заработка. Изнуренные они возвращались домой без денег и хлеба.

В дверях убогой хатки их встречают шесть маленьких детей, спрашивающих:

«Тату, хлеба хочешь?»

Жить тяжело, хлеба нет, последнюю десятину земли отнял помещик за неуплату долга. Что делать? Умирать с голоду? Нет, надо жить; и вот семья Емельяна Федько покидает Украину, едет в далекую Сибирь. Впервые Павлуша увидел железную дорогу.

Павел вырос. Батрачил у кулаков, потом его забрали в солдаты, а тут русско-японская война.

5 марта 1910 года Павел Федько поступает работать путевым обходчиком на 39, 41, 43 версту Томской ветви. С 1910 года Павел Емельянович живет в путевой казарме 41 километра.

В 1910 году у Павла родился первый сын Степан. Появление ребенка не внесло большой радости в семью Федько. В одной комнате жило несколько семей, и каждый новый ребенок создавал новые трудности в жизни рабочих. Через год — в семье новый человек, — родилась дочь Нина. Семья с каждым годом росла. В 1916 году у Павла Емельяновича было шесть детей. Зарабатываемых денег не хватало даже для полуголодного существования семьи. Тогда пошла работать вместе с мужем Матрена Перфильевна. Но и совместного заработка также не хватало.

Об учебе детей нечего было и думать: школа находилась в семи километрах от казармы, а дети раздеты и разуты.

— Эх, да что там говорить... — заявляет Павел Емельянович. — Вообще не жизнь у меня пошла, а настоящая каторга. Работал от ранней зари до поздней

ночи, а получал за это жалкие гроши. Придешь, бывало, с работы — иди бригадиру дров наколи, да стайку уберу, — а на детей некогда и взглянуть.

— Только после великого Октября — продолжает Павел Емельянович, — мы увидели светлую и радостную жизнь. Только после революции мы почувствовали возможность учить детей. Вспоминается тот день, когда мы с женой Матреной Перфильвной дали друг другу клятву — во что бы то ни стало всех своих детей сделать грамотными, образованными. И вот сейчас, когда читаешь Сталинскую Конституцию, испытываешь чувство большой радости — наши дети теперь получили образование: Степан готовится к государственному экзамену на горного инженера, дочь Нина учится в четвертом курсе Индустриального института, будет инженером химической промышленности, дочь Мария уже окончила институт и работает ветеринарным врачом, сын Николай кончил транспортный техникум, работает в управлении Новокузнецкого отделения, Михаил учится на третьем курсе рабфака. Остальные Иван, Владимир и Виктор учатся в неполной средней школе.

Родительское стремление сделать своих детей частыми сынами и дочерьми замечательной родины сделало семью счастливой, радостной и дружной. Подросшие дети, вместе со своим отцом, путевым обходчиком, летом заботливо приводили в исправное состояние путь. Закрепленные за Павлом Емельяновичем километры 39, 41 и 43 являются образцовыми.

В выходные дни приезжают дети домой, и вот, когда соберется чуть ли не вся семья, смотрят старики на своих детей, и никак не могут нарадоваться счастливой и радостной жизни, возможной только в нашей советской стране.

Л. Мищенко.

ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ

Работать на железнодорожный транспорт я пришел в 1913 году. Тяжелое было то время. Начальники никогда не разговаривали с рабочими. Если обратилась к начальнику с какой-нибудь просьбой, тебя грубо одернут — чего, работать не хочешь? С работы рабочих выгоняли за малейший проступок. Жутко вспоминать нечеловеческую жизнь в царской России.

Сейчас мы живем счастливой радостной жизнью. В нашей стране труд является делом чести, доблести и героизма. Мне вот уже 50 лет, а еще хочется работать, быть полезным нашему государству.

Успехи стахановца Залевского

Слесарь дышлового подмочного цеха Константин Залевский работает в депо Тайга с 1923 года. Освоив технологический процесс по ремонту паровозов и опыт сафоновской бригады промыслового цеха, т. Залевский в феврале дал производительность труда в 189% и в марте 230%.

Полную замену дышлового движения т. Залевский производит за 28 часов при норме 56. За все время он не допускал брака в работе и не имеет ни одного случая повторного ремонта. Тов. Залевский зарабатывает свыше 850 рублей в месяц.

Шалашов.

Машинисты-кривоносовцы

Инициаторы использования изгари с целью экономии топлива, машинисты-кривоносовцы — комсомольцы тт. Федянин Абрам, Хенин Павел, Федоренко Федот и молодой машинист т. Беляков Сергей, перевыполняя техническую скорость, в апреле сэкономили топлива от 6 до 10 тонн. Техническую скорость дали до 36 км в час при норме 35 км. Все они работают без аварий и брака.

Л—н.

До 1924 года я работал рядовым стрелочником, сейчас работаю старшим стрелочником. Работа старшего стрелочника ответственная. Перед вступлением на дежурство тщательно проверяю техническое состояние стрелок своего района. Бдительно смотрю за сигналами. Знаю, что нарушение Правил технической эксплуатации ведет к тяжелым последствиям. Я хорошо изучил технику своего дела. Гостехэкзамен сдал на отлично. За все время работы не имею ни одного случая аварий и нарушения Правил.

Свой опыт работы я передаю

другим товарищам. За это время я вырастил ряд хороших производственников, преданных своему делу. Мой ученик стрелочник Глушков сейчас работает маневровым диспетчером.

Недавно, в день моего 50-летия, за хорошую безаварийную работу на транспорте, руководство станции отмечало мой юбилей.

Несмотря на свои преклонные лета, хочется работать. Хочется жить в нашей прекрасной цветущей стране.

Канахин,

старший стрелочник ст. Тайга.

Волга—Москва

«К работе вора не приучишь, — так говорили все всегда. От вора вред один получишь, но не увидишь ты труда».

Но чистые слова дали К работе вора приучить, чтобы «отверженные» знали, как хорошо на свете жить. И понемногу привыкали К работе вора. И теперь Они друг другу уже стали. Им в жизнь открыта надежная дверь. Канал закончен. И все шлюзы Готовы в бой вступить с водой. И на строениях канала булгуны Сияют яркой белизной.

Их перековка приучила Трудиться, прошлое забыть. И полюбить страну родную, И беззаветно ей служить.

ЖУРАВЛЕВ Н.

Ученик 7 класса, «а» 33 школы.



Камчатский полуостров — богатейший край страны Советов. В недрах Камчатки залегают ценные ископаемые, в камчатских лесах много пушного зверя, водоемы полны рыбой. Далекий глухой в прошлом Камчатский полуостров за годы советской власти превратился в крупный лесной и рыбопромышленный центр Советского Союза.

На снимке: Петропавловск-на-Камчатке. Вид с Николаевской сопки.

(Союзфото)

Привет работникам промышленности и железнодорожного транспорта, досрочно выполнившим второй пятилетний план!

(из первомайских лозунгов).



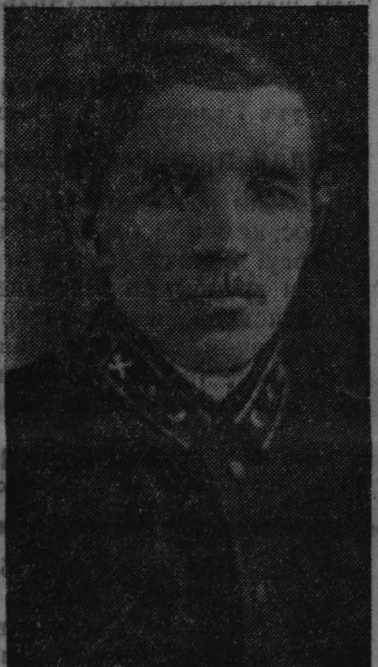
А. И. ПЕТРОВ,

бригадир комплексной бригады паровозного цеха депо Тайга. За образцовый ремонт паровозов награжден значком «Почетному железнодорожнику».



А. П. РАКИТИН,

слесарь-автоматчик-стахановец депо Тайга.



Н. И. ГЛУХОВЦЕВ,

бригадир хозяйственной бригады депо Тайга. Автор нескольких ценных изобретений.



М. И. САРАТЦЕВ,

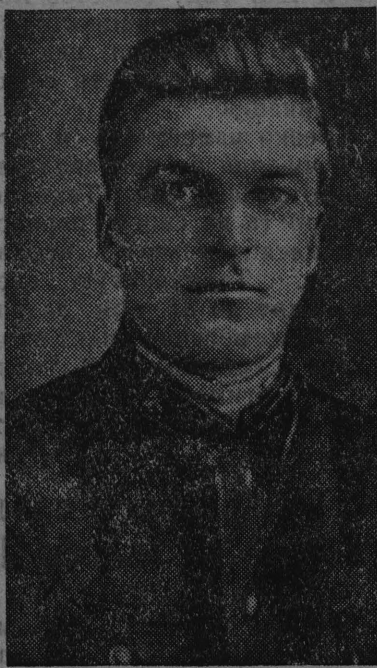
токарь-стахановец механического цеха депо Тайга, систематически перевыполняет нормы выработки.

Саратцев внедряет стахановские методы работы

Михаил Ильич Саратцев работает токарем в механическом цехе депо Тайга с 1920 года. Он овладел техникой своего дела и сдал государственный технический экзамен на отлично. Из месяца в месяц повышает производительность труда, добившись выработки свыше 170 проц.

Тов. Саратцев посещает школу мастеров социалистического труда. Михаил Ильич охотно передает своим товарищам знания и опыт стахановской работы. За последнее время он воспитал и обучил токарному делу тт. Казанцева, Кунакина, которые самостоятельно работают токарями и показывают замечательные успехи в работе.

Б.О.



Н. ОСИНЦЕВ,

машинист-красноцвет депо Тайга.



А. Т. НИКИТИНА,

технико-нормировщик станции Тайга. Хорошая производница и активная общественница.

Праздник встречают перевыполнением производственных заданий

Международный праздник 1 мая коллектив блок-поста Хопкино встречает перевыполнением производственных заданий. План погрузки выполнен на 110 проц. Простой вагонов доведен до 12 часов при норме 14. Стрелочное хозяйство приведено в отличное состояние. Этим результатам работники блок-поста достигли путем социалистического соревнования.

Стрелочники стахановцы тт. Морозов, Гордеев, Сальников, являются инициаторами борьбы за культурное содержание стрелок. Силами женщин активисток тт. Суловой, Синенко, Сальниковой приведены в культурное состояние стрелочные посты и служебные помещения.

Праздник 1 мая работники блок-поста встречают весело.

Владимиров.

Ликвидировали отвалы угля

Коллектив станции Судженка международного праздника 1 мая встречает полной ликвидацией отвалов угля на шахтах, приведением в образцовый вид стрелочного хозяйства.

Лучшие люди станции: составитель т. Шахрай, старшие стрелочники: тт. Старатцев, Иванов; сцепщик т. Атабаев представлены к занесению на доску почета железнодорожников Томской дороги.

А. Шевцов,

начальник станции Судженка.

Кузнец-стахановец

Международный день 1-ое мая кузнец депо Тайга т. Александр Иванович Брюхоченко встречает новым производственным подвигом.

В 1937 году т. Брюхоченко умело сочетал производственную работу с учебной в школе мастеров социалистического труда. В феврале у т. Брюхоченко производительность труда была 161%, в марте 175%, а в апреле еще выше. Заработок его увеличился почти в два раза.

Брюхоченко,

мастер механического цеха.



В. А. СИВОРИН,

сигнальщик станции Тайга. Нормы выработки выполняет на 135 проц.



М. Ф. ВОЛОСНОВА,

электросварщица колесных мастерских Томской ж. д. (Тайга). За образцовую работу награждена значком «Почетному железнодорожнику». Месячную норму т. Волоснова выполняет от 260 до 300 проц.



Н. Е. ШЕВЕЛЕВ,

токарь колесных мастерских Томской ж. д. (Тайга). Месячную норму выработки выполняет на 240 проц. Брака в работе не имеет.



Е. Я. БАДАЛОВА,

старшая стрелочница-стахановка ст. Тайга, систематически перевыполняет производственные нормы.

Воспоминания о первых рабочих маевках

В октябре 1905 года тайгинские рабочие объявили забастовку. Подготовлял и руководил первыми революционными выступлениями тайгинских железнодорожников, посланец партии большевиков, Сергей Миронович Киров. О Сергее Мироновиче с любовью вспоминают старые рабочие, участники забастовки и маевки. Они рассказывают молодому поколению железнодорожников о тех суровых днях, когда большевистская партия, перенося огромные невзгоды и лишения, собирала силы, готовясь к грядущим победным боям.

В памяти у многих маевка 1906 года.

О ней подробно пишет в своих воспоминаниях старый железнодорожник, теперь пенсионер Станислав Викентьевич Сургант.

— Маевку готовил подпольный комитет, — вспоминает т. Сургант, — во главе с Сергеем Мироновичем Кировым, приезжавшим к нам нелегально из Томска.

В день 1-го мая мы на работу не вышли. У ворот депо расставили пикеты.

Я по поручению комитета пришел в депо ранним утром, чтобы проверить, как рабочие выполняют постановление комитета. На табельной доске висело восемь рабочих марок.

Это была группа колеблющихся во главе с одним рабочим по фамилии Роголис. Я немедленно снял марки штрейкбрехеров. Через некоторое время мы пошли из депо по улицам поселка, где к нам присоединилось много рабочих. Выйдя из поселка, мы направились в лес к месту маевки.

На митинге выступал т. Киров. Его речь, такая близкая и понятная каждому рабочему, призывала к борьбе с царским самодержавием.

Помню, что митинг закончился в 4 часа.

Первая маевка прошла удачно. Для многих она была неожиданной.

Зато на другой день, когда мы являлись на работу в депо, у табельной доски нас встречал начальник участка тяги вместе с жандармским ротмистром и двумя жандармами. Они учинили над нами допрос: почему мы не работали.

После маевки начались усиленные репрессии и аресты. Различными способами стали вылавливать зачинщиков маевки. С этого времени в депо ввели постоянное дежурство жандармов и стражников.

Некоторые эпизоды из маевки 1906 года вспоминает и старый слесарь Василий Иванович Кокшаров. — Наши товарищи, состоявшие в комитете, предупредили нас о предстоящей маевке. Первомайским утром рабочие по одиночке стекались в назначенное место, встречая по пути расставленные пикеты. Маевка проходила в лесу за три-четыре километра от поселка между линиями томской ветви и сибирской магистрали.

Собралось на маевку, как помню, больше двухсот человек. Были и женщины.

Хорошо запомнилась фигура одного выступавшего товарища от большевиков. Он был среднего роста, крепкого телосложения. И речь его была такая же крепкая, понятная каждому рабочему. О ней мы много потом вспоминали и говорили.

После митинга значительная группа участников маевки с красным флагом прошла по улицам поселка, увлекая за собой рабочих, не участвовавших в маевке.

— В те годы, — дополняя своих товарищей, рассказывает старший рабочий депо Сафон Григорьевич Залевский, — работал в нашем цехе плотник Моисеев. У нас было подозрение, что он передает жандарму Левашкину о собраниях и разговорах революционно настроенных рабочих.



Активистки-женщины депо Тайга. Слева направо т. т. А. А. Сарычева, С. В. Башарина, Максимюк, В. Ф. Шаламова за вышивкой пана на дорожнику совещанию жен командиров и стахановцев.

(Фото К. Антипенко)

Не помню какого числа, вскоре после маевки группа мастеровых вывезла Моисеева из депо на грязной тачке.

Несмотря на старания администрации, рабочие не пускали Моисеева в депо. За это ротмистр предложил уволить всех рабочих нашей смены. Нас уволили, надеясь, что часть рабочих придет с повинной и выдаст руководителей, но этого они не дождались. Однажды товарищи мне сказали, что в лесу будет собрание по поводу нашего увольнения из депо. В указанный час я пришел в назначенное место, где уже было много наших рабочих и два незнакомых товарища, как потом сказали — большевики студента из Томска.

Приехавшие товарищи, особенно один, такой коренастый, с лицом рабочего, разъяснили нам и учили нас, как надо отстаивать и бороться за свои права.

Эти советы и указания укрепили в нас настойчивость и желание бороться.

Хотя мы и голодали, но не сдавались. Вест о этом облетела соседние депо, рабочие которых отказались быть штрейкбрехерами и заменить нас. Администрация вынуждена была принять всех рабочих обратно, удовлетворив часть наших требований.

Политция подсылала к нам несколько провокаторов. Один бывший жандарм, якобы, «разочаровавшийся» в политике и «сочувствовавший» рабочим, устроился

работать в депо, так он ни старался заигрывать и показывать себя «своим», — ему не верили. Так и пришлось этому разочаровавшемуся вновь одевать свой жандармский мундир.

Тов. Колесов, работающий теперь бригадиром депо, вспоминает об одной проваленной маевке. — Еще за два дня, — рассказывает т. Колесов, — меня предупредил один знакомый рабочий, что в день первого мая будет сбор рабочих, сочувствующих освобождению трудового люда от царского гнета.

Я знал этого честного рабочего и решил пойти на маевку, которая должна была состояться в трех-четыре километрах от Тайги, в лесу, по направлению раз'ез да Кузель.

День первого мая совпал с воскресным днем. В лесу я неожиданно встретил «парочку» — на ших стационных парня с девушкой, выполнявших роль пикета. Они засмеялись и посоветовали мне свернуть влево. Я так и сделал.

Через двести сажен попался навстречу «охотник», депоовый рабочий, ведавший мне быстро уходить, сказав, что провокаторы выдали место маевки, и скоро должны нагнать жандармы.

Когда я возвращался домой, идя по полотну железной дороги, я видел, как по лесу рыскали стражники и жандармы.

Три десятилетия отделяют нас от первых революционных выступлений тайгинских железнодорожников. Эти выступления вдохновлял и организовывал пламенный трибун революции, любимец нашей партии Сергей Миронович Киров.

Старшие рабочие депо, вместе с комсомольцами, изготовили большую мемориальную доску, которая в день первого Мая устанавливается на депо, в котором бывал Сергей Миронович Киров.

«В 1905 г. здесь выступал и выражал большевиков тайгинского депо Сергей Миронович Киров».

Тов. Серебряников — старый рабочий большевик, проявил прекрасную инициативу, рассказав молодежи депо о подпольных маевках. Его примеру последовали другие, рассказывая своим детям и внукам о героической борьбе пролетариата против паризма и капитализма под руководством великой партии Ленина — Сталина.

В. Копытов, Н. Ершов.



Командиры правительственных войск обсуждают план военных действий. (Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Северный фронт

После небольшого перерыва, на баскском фронте возобновились сильные бои. Неудача первого наступления матежников и интервентов не заставила их отказаться от дальнейших попыток прорваться к Бильбао, чтобы хоть немного восстановить свой военный престиж, подорванный последними поражениями. В течение семи дней матежники беспрерывно атакуют позиции республиканцев, стараясь выйти к важному узловому пункту Дуранго, лежащему на пути к Бильбао. Наступление матежников поддерживается германскими самолетами. Наряду с частями испанских матежников и марокканцев, в боях против республиканских войск участвует итальянский корпус, пытающийся здесь взять реванш за разгром под Гвадалахарой.

Несмотря на сильный нажим превосходящих сил матежников, северная правительственная армия оказывает энергичное сопротивление продвижению фашистских войск, используя каждую складку в этой гористой пересеченной местности для отпора неприятелю. Войска матежников несут огромные потери, однако, обстановка на фронте продолжает оставаться довольно серьезной.

Баскское правительство срочно приняло ряд важных мер, чтобы противодействовать наступлению матежников. Создан новый военный совет, который уже приступил к реорганизации баскской армии. Партизано-отрядная постройка построения баскская армия, состоящая из различных отрядов народной милиции, сейчас преобразовывается в регулярную армию с единым командованием. Приняты решительные меры для поддержания дисциплины на фронте и в тылу.

Командарм Страны Басков выступил за возмещение, аргументируя это безоговорочной поддержкой постановления баскского правительства об обязательной военной службе, к поддержанию дисциплины на фронте и в тылу, к единству всех антифашистов и к более решительным мерам против фашистской «пятной колонны» (т. е. агенты генерала Франко) в Бильбао.

Анархо-синдикалисты согласились сотрудничать с баскскими националистами в деле защиты Бильбао.

Упорные попытки матежников захватить Бильбао, по мнению иностранных наблюдателей, продиктованы генералу Франко германским генеральным штабом. Согласно стратегическому плану, разработанному германскими военными

специалистами, армия матежников должна сосредоточиться сейчас все свои усилия за ликвидацию второстепенных участков фронта в Испании. Поскольку у матежников в настоящее время нет абсолютно никаких шансов одержать успех на центральном фронте, т. е. взять Мадрид, они должны, по мысли германских советников, сломить сопротивление республиканцев на других фронтах, чтобы затем, сосредоточив все свои силы против Мадрида, овладеть столицей Испанской республики.

Арагонский фронт

Республиканские войска успешно развивают операции, имеющие своей целью уничтожение теруэльской «клива» (выступ, образующий линией арагонского фронта). Овладев Селадасом, правительственные войска заняли ряд позиций, которые господствуют над железной дорогой Теруэль—Сарагосса, являющейся единственной линией, связывающей матежников в Теруэль с остальными фашистскими войсками. Дорога Теруэль—Сарагосса находится под полным контролем правительственных войск, и матежники лишены возможности подвозить по ней боеприпасы.

там против международного фашизма.

Беседуя с корреспондентом германской коммунистической газеты «Дейче фольксцейтунг» («Германская народная газета»), тов. Герман заявил:

—Мы приехали в Испанию потому, что борьба испанского народа за свободу—это наша борьба. На полях Испании решается вопрос о победе над фашизмом во всем мире, о победе прогрессивного человечества над организаторами массовых убийств. За эту победу мы и отдадим свою кровь.

«Рот фронт», товарищ Герман!

Н. Пауль.

ГОТОВИМСЯ К ОБОРОНЕ

К дню 1 мая в кружке ПВХО конторы Тайгинского отделения службы движения подготовлено к сдаче норм на значек „Готов к противовоздушной и химической обороне“ 30 человек. Из них на отлично сдали 13 человек, на хорошо 15 и на посредственно 2. На значек „Готов к санитарной обороне“ сдали нормы на оценку отлично 5 человек.

Савичев,

инспектор подготовки кадров отделения.

Из отстающих в передовые

В прошлом о машинисте депо Тайга Злодеев В. была дурная слава. Плохой машинист, аварийщик, бракодел—только такие отзывы и были слышны о нем.

В 1937 году Злодеев Василий работает по-кривосовски. Он немало поработал над собой с тем, чтобы повысить свою квалификацию.

Резко изменилась в сторону улучшения и производственная работа Злодеева. Техническую скорость на своем паровозе он из месяца в месяц перевыполняет. Техническую скорость доводит до 37 при задании 34 км. Ежемесячно имеет экономии угля в среднем до 3-х тонн.

В партийной школе Злодеев сейчас один из примерных слушателей.

Лукин.

898 человек сдали нормы на значек ПВХО

В кружках ПВХО при депо Тайга за два последних месяца подготовлено 1047 значистов. На отлично нормы сдали 113 человек, на хорошо 576 и на удовлетворительно 209. Не сдавшие нормы на значек ПВХО готовятся к пересдаче.

Активное участие в подготовке значистов проявили инструктора ПВХО тт. Оборотов, Пырских, Земсков и другие.

Кундель.

Случай на границе

Вечерет. Сумрак ночи. Тихо стелется кругом... В этот день в посту стояло Трое доблестных бойцов. С ними их друзья в дозоре. Три винтовки и штыки. Не пройдут грани шпионы, Не пройдут враги. Тихо все. На вражеской сопке Вдруг раздался шум глухой, Но не дремлет на границе Наш советский часовой. Шум все ближе раздавался. Часовые залегли. Каждый, с плеч винтовку снявши, Ожидал врага из тьмы.

Вот шпион из ночи черной Показался. Криком „стой!“ Нарушая тьму ночную. Приказал наш часовой. Враг бежать рванулся было, Но зорю его догнал. Это дело ночью было... Но шпион не убежал.

Н.—В.

Весна

Ну полно, полно уж, зима, Пора тебе давно сокрыться, Ты знаешь,—я теплей тебя, А потому не стоит злиться. Хотя не сейчас, так уж потом Твою стихию я разрушу. Нетреть не трай напрасно сил, Когда это совсем не нужно. Весь твой покров, алмазы льдин Я растоплю лучом горячим, И побегут ручьи с долин. И к рекам и водам сточим. Прощай, старушка, не сердись, Теперь моя пора настала; Или, получишь отоспись— Порядком ты устаешь.

Манушина,

уч. 6 класса „А“ 33 ж. д. школы.

Происхождение и классовая сущность пасхи

В классовом обществе религиозные праздники получили социальную окраску. Они используются господствующими классами для религиозной пропаганды и становятся в их руках средством закрепления их эксплуататорского положения.

Самые главные праздники христианской религии—это пасха и рождество. Рождество отмечает начало жизни мнимого основателя христианства, пасха—когда „земной“ его жизни и начала „вечной“, „небесной“ жизни. Рождество—центральный осенне-зимний праздник; пасха стоит в центре весенне-летних праздников.

Согласно всем историческим данным, иисус христос—личность выдуманная, никогда не существовавшая. Пасха, так же, как и другие религиозные праздники, основывается на мифических, вымышленных, сказочных, никогда не происходивших событиях.

Христианский праздник пасхи окончательно сложился во втором-третьем веках нашей эры. Источником христианской пасхи послужила, с одной стороны,

древне-еврейская пасха, а с другой—многочисленные весенне-языческие праздники „смерти и воскресения спасителя“.

У евреев пасха зародилась еще тогда, когда они занимались скотоводством, то-есть, примерно, за полторы тысячи лет до христианской эры. Весной, когда размножался скот, евреи обычно отмечали этот важный в хозяйственном отношении момент большим религиозным праздником. Приносили козлят и ягнят в жертву богам плодородия, или это жертвенное мясо. Отсюда, видимо, и этот весенний праздник получил название „пасхи“, то-есть „умилостивления“ (богов).

Христианская пасха взяла от иудейской пасхи идею прихода на землю мессии (спасителя) и придала ей новый смысл и значение. Христиане учили, что страдания людей объясняются их греховностью. Однако, учил христианская церковь, сами люди не в силах избавиться от грехов. Для этого требуется приход высшего существа—бога. Христос и явился таким „искупителем“ все-

Интересное собрание

27 апреля, по инициативе комитета ВЛКСМ паровозного депо Тайга, проведено собрание молодежи, на котором старые рабочие депо братья Иван и Александр Колесовы и маляр депо Павел Иванович Серебренников—рассказали о том, как проводились подпольные маевки в Тайге.

Первым начинает свое воспоминание машинист Александр Васильевич Колесов.

В 1905 году в Тайге работал подпольный политический кружок под руководством Сергея Мироновича Кирова, тогда его звали Костриковым. Чаще всего занятия этого кружка Сергей Миронович проводил на сургантовой заимке.

Первая маевка проводилась в лесу, за водокачкой. Как сейчас помню, собирались мы на маевку по одному. Далеко от места сбора были расставлены пикеты. Дойдешь до пикета, у тебя должен быть вынут карандаш плоским срезанным с одной стороны; только тогда пикетный укажет путь куда идти. Идешь до следующего, тот также увидит карандаш и даст дальнейшее направление.

—Так один по одному собирались на маевку. Всех подозрительных на место сбора не пускали.

Александра Васильевича сменяет его брат Иван. Иван Васильевич рассказывает комсомольцам в каких условиях жила и работала молодежь, как трудно было устроиться работать в депо не только слесарем, а даже чернорабочим.

Ивана Васильевича Колесова сменяет старый рабочий боль-

шевик маляр депо Павел Иванович Серебренников. Павел Иванович рассказывает о революционной борьбе рабочих Тайгинского узла.

—Вот как раз у этих ворот стоял снегоочиститель—Павел Иванович указал в окно, откуда видно здание депо. В это время глаза присутствующих были обращены туда, куда указывала рука, и каждый как будто в действительности видел старенький, с облесшей краской снегоочиститель.

—И вот в этом снегоочистителе—продолжает Павел Иванович—находился склад листовок. Зачастую здесь были встречи комитетчиков. В этом здании проходил митинг, на котором выступал Сергей Миронович Киров. Жандармерия, узнав о присутствии среди рабочих Кирова, окружила депо. Сергей Миронович быстро переоделся в шубу, шапку и, закрывшись собой, вместе с толпой рабочих вышел в ворота. Как жандармерия ни старалась, а Сергея Мироновича поймать так и не могла.

С большим вниманием и интересом молодежь слушала рассказ Павла Ивановича, который в течение полутора часов рассказывал отдельные эпизоды революционной борьбы рабочих депо.

Комсомольцы и молодежь горячо поблагодарили своих старших товарищей братьев Колесовых и Павла Ивановича Серебренникова за их беседу и попросили провести такие беседы в других цехах и ознакомить всю молодежь с революционной борьбой тайгинских рабочих.

Л. Ради.

КЕМ Я ХОЧУ БЫТЬ?

К учащимся тайгинской средней школы № 33 наша редакция обратилась с просьбой письменно ответить на вопрос—какую профессию каждый из учащихся хочет избрать для себя?

Ниже мы помещаем полученных нами два ответа.

Буду инженером

Несмотря на то, что я учусь уже в 7 классе, этот вопрос окончательно я до сих пор не решил. Больше у меня склонности к тому, чтобы стать инженером железнодорожного транспорта. Как только кончу среднюю школу, поеду учиться в институт инженеров ж. д. транспорта.

Елизаров И.

уч-к 7 класса 33 ж. д. школы.

Какая профессия хороша

Сколько раз я хотел решить вопрос, кем мне быть? И никак не могу. Я хочу быть и агрономом, и врачом, и летчиком-парашютистом, и фармацевткой, и капитаном дальнего плавания,—все мне нравится. В нашей родной стране каждая профессия почетная и хорошая.

Иванова Ира.

уч-ца 7 класса 33 ж. д. школы.

Наш праздник

Идет весна; она поет, играет, И с нею мы играем и поем; И как цветы, жизнь наша процветает, И мы, как ландыши, в стране растем. Двадцатый год, борьбы побед, геройства.

Шахтер Стаханов, Чкалов, Байдуков Все эти имена звучат для нас так просто, Но лучше всяких песен и стихов. Сегодня мы поем, ликуем, пляшем: Мы праздник сегодня встречаем. А завтра—на полях, заводах, школах Мы радостный труд продолжаем.

Н. Журавлев,

ученик 7 класса „А“ 33 школы.

общей греховности людей. Он, якобы, сошел на землю, добровольно принес себя в жертву за людей и своей мученической смертью раз и навсегда завоевал людям право на вечную жизнь.

В соответствии с особенностями эпохи возникновения христианства—бессилия рабов в борьбе с рабовладельцами—мессия этот, иисус христос, преподнес людям весьма своеобразное „блаженство“. Верующие трулящиеся, оказывается, получают споконую, блаженную жизнь не здесь, на земле, а... только после смерти, за гробом. Так и поется в пасхальном гимне: „...сущем во гробех живот даровав“. Сначала умри, а потом...будешь счастлив!

Другим источником христианского праздника пасхи были языческие весенние праздники. У целого ряда народов, живших еще раньше, чем у евреев, появились весенние праздники в честь богов—покровителей растительного мира. Такими боже-ствами были: у древних египтян—Озирис, у греков—Дионис, у фригийцев—Атис, у финикийцев—Адонис.

От весенних языческих праздников христианская пасха восприняла, главным образом, обрядовую сторону: пост, страсти-

ную седмицу, траурные богослужения, воспоминания о страданиях и смерти христа, вынос плащаницы, разговение, многодневный пьяный разгул, наконец, самую идею „воскресения спасителя“.

Так была создана христианская пасха. Как видим, происхождение пасхи чисто земное, теснейшим образом связанное с развитием общественных отношений, с ходом классовой борьбы.

Пасха продолжает и сейчас, при советской власти, играть крупную реакционную роль.

Пасхальные проповеди укрепляют в сознании отсталых трудящихся вредную религиозную идеологию. Поэтому толковое разъяснение происхождения и реакционной сущности кулачко-поповского праздника—пасхи должно занять важнейшее место в нашей антирелигиозной пропаганде. Нужна упорная, терпеливая работа по внедрению в широкие массы трудящихся материалистического мировоззрения и разоблачения противонародного смысла религии.

„Больш. смена“

Ответственный редактор
А. Иравченко.