

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАИГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 44 (614)

22 апреля 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.



Иван Герасимович САФРОНОВ,
бригадир комплексной бригады депо Тайга.

По Советскому Союзу

Тов. Г. И. Петровский на канале Москва—Волга

ЯХРОМА, 18 апреля.
Сегодня канал Москва—Волга посетил председатель ЦИК СССР т. Петровский. В сопровождении руководящих работников строительства т. Петровский проехал на катере "Чекист" по каналу от Дмитрова до Орева. Затем он ознакомился с основными сооружениями Яхромского узла.

Из Яхромы т. Петровский направился в Химки, где в течение часа осматривал речной вокзал.

Станция большая Волга, 17 апреля.

Большой радостный праздник был сегодня у строителей волжского узла. С утра начались приготовления к пробному испытанию шлюза №1. Руководители, инженеры и техники волжского узла собрались в нижней голове шлюза, у

огромных двусторончатых ворот. У одного из створов только что закончили свою работу водолазы. Приводятся в движение механизмы, и ворота плотно закрываются. Начинается первое пробное наполнение камеры водой.

Вечером, когда над Волгой сгустились сумерки, через шлюз прошел первый пароход "Плеханов".

Эскортируемый моторной лодкой "Плеханов" под восторженные крики собравшихся в 8 ч. 53 мин. вечера выходит из шлюза в аванпорт. Гремит "Интернационал", несетя возглас: "Да здравствует наша советская страна!" Строители поздравляют друг друга с огромной победой большевистской воли. Недалек час, когда сотни тысяч москвичей встретят в столице первый волжский пароход.

VI Пленум ВЦСПС

27 апреля 1937 года собирается VI пленум ВЦСПС со следующей повесткой дня:

1. Об отчетах профорганизов в связи с выборами последних. Докладчик тов. Шверин.

2. О проекте устава профессиональных союзов. Докладчик тов. Евреинов.

3. Инструкция по выборам профсоюзных органов. Президиум ВЦСПС.

Больше сафроновцев в деповских бригадах!

ОЗДОРОВИТЬ паровозный парк, привести все локомотивы в образцовое состояние—это сейчас остройший вопрос транспорта. Плохое состояние многих паровозов, низкое качество ремонта в большинстве депо чувствуются почти на каждом шагу работы железных дорог. Достаточно сказать, что процент паровозов, находившихся в марте нынешнего года в ремонте, превышает прошлогодний. Этот факт должен поднять каждого честного паровозника на борьбу за немедленное улучшение ремонта паровозов. Путь к улучшению ремонта показывает бригадир комплексной бригады депо Тайга т. Сафронов — Кривонос ремонтного дела.

Почему тов. Каганович назвал Сафронова Кривоносом ремонтного дела? Почему речь т. Сафронова на совещании работников паровозного хозяйства была высушана с таким исключительным вниманием и единодушным одобрением?

Бригадир Сафронов назван Кривоносом ремонтного дела потому, что его бригада заканчивает ремонт паровоза в одну смену. Бригадир Сафронов и последовавшие его примеру бригадиры т. Божанов из депо Узловая, т. Дзюба из Лимана и др. прорвали фронт предельщиков, доказывавших и доказывающих сейчас, что нельзя добиться выпуска паровозов из ремонта в одну смену, что нельзя в депо добиться твердого порядка ремонта, что безалаберщина и кустарщина—постоянные спутники деповского ремонта.

Бригадир Сафронов добился кривоносовской организации ремонта потому, что он воевал за выполнение приказа наркома. В бригаде Сафронова рабочее место приближено к паровозу. Каждый слесарь имеет личный инструмент. До начала ремонта заготовлены запасные части. Сафроновцы поставили перед собой задачу—не ремонтировать детали ставшего на ремонт паровоза, а только менять их. Когда у них паровоз становится на ремонт, они только снимают негодную деталь и ставят на ее место другую, заранее отремонтированную в заготовительном цехе и испытанную. Для этого они создали в

депо оборотный фонд важнейших деталей. Тайгинцы сумели правильно расставить людей на ремонте. Каждый делает свое дело, каждый отвечает за свою работу. Поршневики Бузылин и Усачев работают всегда с правой стороны паровоза, поршневики Данейко и Горбуш — с левой, дышловики Симонов и Шведов — с правой стороны, дышловики Анисимов и Кусмарев — с левой. Точно так же строго выполняют свою работу гарнитурщики Ляхов и Болотин, арматурщики — Коврига и Радин.

Есть ли что-либо сверхестественное в том, что сделал Сафронов? Разве для этого нужны капитальные затраты, реорганизации? Ясно, что нет. Для этого нужно только одно — работать по-большевистски, болеть душой за дело, за транспорт, за родину, воевать за выполнение приказов. Паровозники крепко подвели в эту зиму потому, что у многих командиров именно этого главного — большевистской борьбы за образцовую работу локомотивов — не было. Поэтому-то опыт Сафронова далеко не стал системой в работе депо сети, поэтому-то опыт Сафронова до сих пор даже не известен большинству паровозников.

Комплексная бригада — это центральный вопрос организации деповского ремонта. Какой может быть порядок, например, в депо Кавказская, если там комплексные бригады не организованы. 5 апреля на паровозе № 316 слесарь Колавенко плохо сделал притирку краника водомерного стекла. Естественно, при заправке краник продул, пришлось паровоз потушить — он простоял в ремонте еще выше трех часов. Паровоз № 280 в этом же депо после очередной промывки простоял дополнительно 16 часов. Как будто бы руководители депо должны были заинтересоваться этим возмутительным случаем. Но в депо Кавказская сидят спокойные люди. Ни вряд ли начальника депо тов. Потапкин, ни мастер т. Колесников не обратили внимания на этот факт. Между тем, причина задержки была очень простая — слесарь Христов при ремонте колодок не поставил шайбы, небрежно выполнил свою

работу слесари Петров и Костенко. Бригадир Неделкин по обыкновению работу от слесарей не принял, а мастер Колесников по обыкновению понадеялся на бригадира. К этому остается добавить, что Потапкин даже не подходил к ремонтируемому паровозу.

При таких условиях, при такой обстановке, при такой системе вредители получают возможность творить свое подрывное дело, разгильдяи и лодыри могут оставаться безнаказанными. При такой системе растут повторные ремонты, увеличиваются недодатки, паровозы выбывают из строя, наносится величайший удар по интересам транспорта и всей страны.

Организовать ремонт так, как его организовал Сафронов, — вот что должен сделать сейчас каждый начальник депо. Нет у начальника депо другой задачи, кроме борьбы за высококачественный ремонт паровозов. А для этого он должен организовать работу комплексных бригад.

Больше сафроновцев в деповских бригадах! Этого можно будет добиться только в том случае, если и начальники паровозных отделений, и начальники паровозных служб, и, наконец, начальники дорог, и начальники политотделов дорог взымутся за разрешение этой задачи. Как, например, т. Кавторадзе добиться улучшения деповского ремонта, если в большинстве депо комплексные бригады по существу развалены.

Ответственные задачи стоят перед паровозниками. Как и всегда от работы паровозников зависит работа других звеньев транспорта. Командиры паровозники имеют все возможности к тому, чтобы образцово выполнить поставленные перед ними задачи. Решения Пленума Центрального Комитета партии, доклад товарища Сталина подымают активность масс, вооружают их новой энергией для борьбы за дальнейший подъем транспорта. Возглавить растущую активность масс паровозников, организовать ремонт по-сафроновски — это требуется от начальников депо. Побольше сафроновцев, этих кривоносовцев ремонта, и тогда мы быстрее и лучше оздоровим паровозный парк.

"Гудок".

„Связь с массами, укрепление этой связи, готовность прислушиваться к голосу масс,— вот в чем сила и непобедимость большевистского руководства.“

И. СТАЛИН.

Докладчик забыл о самокритике

В течение трех дней, с 17 по 19 апреля, обсуждали работу парткома коммунисты парторганизации депо Тайга.

Увлекшись изложением хозяйственных успехов, парторг т. Майков только вскользь коснулся работы парткома и в целом парторганизаций. Рассказав о вредительских действиях разоблаченных троцкистов шпионов Головина, Захарова, Степанова, Болотова и других, т. Майков не сказал, как партком и коммунисты овладевают большевизмом, как коммунисты и сам партком занимаются партийно-воспитательной работой среди рабочих, как ликвидируются последствия вредительства. Не было в докладе т. Майкова критики и самокритики.

По отчету парткома высказались все записавшиеся 52 коммуниста. Резко критикуя работу парткома, коммунисты вскрывали недостатки партийной работы в депо.

Когда был у нас парторг т. Климович, — говорит машинист член партии т. Чуланов, — он начал свою работу с исключения отдельных коммунистов из партии, не считаясь с мнением других коммунистов. Начальник политотдела отделения т. Ильин, не считаясь с мнением большинства коммунистов, наставлял на исключении из партии коммуниста т. Прудникова, как троцкиста, хотя оснований обвинить его в троцкизме у него не было.

Не хочешь иной раз голосовать за исключение, но голосуешь. Однажды я заявил, что путь не исправлен, так меня за это били на каждом партсобрании. Начальник дистанции пути т. Шалимо так мне отвечал: „не путь не исправлен, а ты—разгильдяй“.

Меня очень крепко и справедливо критиковали за недостатки в партийно-массовой работе, — говорит парторг подъемочного цеха т. Котелков. — Критика принесет мне большую пользу. Члены парткома тт. Блинков и Потояло в парткоме были простыми заседателями, никакой партийной работы не проводили. Руководства со стороны парткома цеховыми парторганизациями не было.

Коммунист т. Чернышев заявил: — Меня доклад т.

Майкова не удовлетворяет. Он ориентировал всех коммунистов на успокоенность. Ни слова им не сказано о партийно-массовой работе, о работе парторгов цехов. Тебя, т. Майков, коммунисты боятся. Ты вельможа, очень груб, поговорить с коммунистами не хочешь.

Т. Бойков указывает, что партком не руководил стахановским движением. О машинистах-криконосцах, добившихся большой экономии топлива, использования изгари, сейчас забыли. Систематического освещения в печати нашей криконосовской работы нет. Одн раз я проштрафился в работе. С тех пор меня заклевали. За предложение по рационализации клапана я был представлен к премии, но до сих пор ее не получил.

— Ни слова т. Майков не сказал о руководстве комсомолом, — говорит т. Вержбицкий. — Я молодой, хочу учиться на летчика-инструктора. Меня посыпает аэроклуб на 6 месячные курсы. Обил я все пороги в парткоме и у начальника депо, а меня все не отпускают на учебу.

— В 1936 году я совершил аварию — обрыв крюка, — заявляет машинист т. Злодеев. — С тех пор я был мишенью, по которой били все: Майков, Шалацов, Турбов и ряд других коммунистов. Только пропагандист т. Жиленко оказал мне помощь, зачнялся моим воспитанием.

Секретарь Тайгинского райкома ВКП(б) т. Гордиенко в своем выступлении сказал: — Тов. Прудникова не правильно исключили из партии. Его стригли под одну гребенку с троцкистами, хотя фактов о связи его с троцкистами никаких не было.

— Наша партия тем сильна, что она прочно связана с массами. Райком партии и политотдел отделения плохо руководили работой парткома депо. Парторг т. Майков считает, что он ладно работает. Это зазнайство.

Партийное собрание депо Тайга работу парткома признало неудовлетворительной. Коммунисты внесли ряд конкретных предложений об улучшении партийной работы на основе решений Пленума ЦК ВКП(б), доклада и заключительного слова товарища Сталина.

П-Н.



По инициативе женщин-активисток на ст. Тайга организована уютная комната отдыха. На снимке: работники станции за чтением газет и игрой в шахматы.

(Фото К. Антипенко).

Чванство не к лицу коммунисту

Два дня продолжалось отчетно-перевыборное собрание парторганизации Тайгинского нарабского пункта (б. стройучасток). В прениях по отчетному докладу парторга т. Векслера высказались все члены и кандидаты (всего в парторганизации 9 коммунистов). Вскрывая недостатки партийно-политической работы, как увлечение хозяйственными вопросами, притупление большевистской бдительности, парторганизация подтвердила, что она не сумела своевременно вскрыть вредительские действия на кирпичном заводе и в гараже, направленные к срыву выполнения плана работ, выпуску недоброкачественной продукции, выводу из строя механизмов. Все эти преступные дела творили ранее исключенные из партии Романов, Ямцов, Заводчиков (кирпичный сарай) и Киселев (гараж). Парторганизация и парторг Векслер не уделяли кирпичному заводу и гаражу внимания, это и дало возможность врагам расployаться.

Резкой критике партийное собрание подвергло членов парткома, начальника нарабского пункта т. Кряжева. За трехмесячное пребывание на Тайгинском участке т. Кряжев ничего не сделал, чтобы улучшить положение в строительстве. За

22 апреля, в клубе им. Ленина, в 10 часов утра, РК ВКП(б) созывает районное совещание работников низовой печати.

Повестка дня:

1. Итоги Пленума ЦК ВКП(б) и задачи печати (доклад. тов. Домрачев).
2. Отчет редакции газеты „Сталинский путь“.

РК ВКП(б).

Работа отделения

Погрузка:

План погрузки — 742 ваг.
ПОГРУЖЕНО:
18 апреля 775 в. — 104,4 пр.
19 апреля 586 в. — 78,9 пр.
20 апреля 797 в. — 107,4 пр.
21 апреля 562 в. — 75,7 пр.

участников. скорость

План 27 кл. в час, выполнен:
18 апреля — 23,9 км.
19 апреля — 20,8 км.
20 апреля — 23,4 км.

УГОЛЬ

План погрузки: 451 ваг.
ПОГРУЖЕНО:

18 апреля 434 в. — 96,2 пр.
19 апреля 371 в. — 82,2 пр.
20 апреля 431 в. — 95,5 пр.
21 апреля 363 в. — 80,4 пр.

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число	Задачи	Выполн.
Ст. Анжерская (нач. ст. Иокасов)	18	225	206
	19	,	199
	20	,	203
	21	,	212
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	18	226	249
	19	,	173
	20	,	249
	21	,	153
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	18	56	44
	19	,	29
	20	,	48
	21	,	34
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	18	57	88
	19	,	88
	20	,	59
	21	,	54
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	18	25	14
	19	,	16
	20	,	33
	21	,	8
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	18	38	28
	19	,	1
	20	,	36
	21	,	11
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	18	23	40
	19	,	34
	20	,	50
	21	,	50

Когда же отремонтируют жилища рабочих

По всей Тайгинской дистанции пути в безобразном состоянии находятся жилые помещения рабочих. Руководителей дистанции пути не беспокоит, что в казармах и путевых будках развалились печи и плиты. Крыша барака на станции Литвиново, где живут рабочие, угрожает обвалом. По стенам этого барака течет грязная вода. На 186 км рабочий барак требует капитального ремонта. Штукатурка в бараке отвалилась, печи неисправны, крыша протекает. Такая же картина с помещениями на 235 км., на 240 км. и других блок-постах и станциях.

Сафонов.

Беспорядки в технической конторе

Работники технической конторы ст. Тайга за последнее время резко ухудшили свою работу. Натурные листы отправления и прибытия поездов по пятидневкам не подшиваются, их можно увидеть, разбросанными под столами и в урнах.

К-у.

Прекратите доставку сырого хлеба

На станцию Богашово Транспоргпит Томск II доставляет печеный хлеб очень низкого качества. Так, например, 19 апреля в ларек привезли совершенно сырой хлеб, не годный для употребления.

Розум, Васильев, Данилов, Ромашко.

Профессор Х. С. Коштоянц

ЧАРЛЬЗ ДАРВИН

(К 55-летию со дня смерти)

Человечество всегда будет помнить Чарльза Дарвина—величайшего английского ученого. Это был человек, который открыл законы развития жизни на земле. Он доказал, что растения, животные, человек постоянно изменяются и раз виваются.

Чарльз Дарвин родился в Англии (городе Шрусбери) 12 февраля 1809 года, а умер близ Лондона 19 апреля 1882 г. С ранних лет Дарвин полюбил природу. Он собирал коллекции животных, растений и минералов. Окончив университет, Дарвин решил заняться изучением природы.

В 1831 году Дарвин отправился в кругосветное путешествие на корабле „Бигль“ в качестве естествоиспытателя (научный работник, изучающий природу). Более пяти лет путешествовал Дарвин и написал интересную книгу „Путешествие вокруг света на корабле „Бигль“ (книга сейчас издана Детиздатом). Во время путешествия Дарвин наблюдал жизнь самых разнообразных животных и растений, насе-

Весело и радостно встретим 1-й май

Наш класс сейчас готовит много интересных номеров: балет „Весна“, рисунки, пляску в национальных костюмах.

Отличники Галия Андреева, Ира Иванова, Таня Замятина, Вера Селезнева и Варя Пыльцина готовят группу из 1-х и 2-х классов к выступлению на утреннике. Мальчики Гена Лапин и Коля Рево готовят авиомодели.

Будет у нас своя классная газета с рисунками и стихами учащихся. Помогают нам в работе Г. Н. Спирина.

1-е мая мы встретим лучшими показателями в учебе и сдадим испытания на отлично.

По поручению класса: **Пыльцина, Иванова, Андреева, и другие.**

ШКОЛЬНИКИ ГОТОВЯТСЯ К 1 МАЯ

РАЗУЧИВАЮТ НОВЫЕ ПЕСНИ

Учащиеся и коллектив учителей 4 ж. д. школы готовятся к проведению первомайских праздников.

Школьное здание будет оформлено портретами, лозунгами, плакатами.

Готовится специальный номер стенгазеты, репетируются инсценировки: „Маевка“ по роману Горького

, „Мать“, „Встреча весны“, разучиваются новые песенки, коллективная декламация, физкультурные номера.

На вечерах и утренниках отличникам учебы будут вручены премии. Силами актива родителей для учащихся готовится буфет.

Новый отряд значков

Образцовая транспортная школа № 33 к 1-му мая готовит новый отряд значков: ПВХО — 90 человек, ЮВС — 10, ВС 1 ступени — 10. Кроме того 20 человек учащихся старших классов сдали нормы на ГТО 1 ступени по зимним видам.

Наша школа на 1-ое мая будет иметь больше чем на 75% значков из старших классов.

Степанов,
военрук школы № 33.

Пионерский костер

32 школа путем бесед, художественных читок ознакомит учащихся с маевками в царское время, со значением празднования 1-го мая у нас и нашими достижениями. Пионеры проводят костер, посвященный 1 мая.

На первомайскую демонстрацию колонны учащихся будут оформлены цветами, дети пойдут в националь-

ных костюмах, в пилотках испанских бойцов.

К утренникам и вечерам готовятся постановки „Весна идет“, „1-ое мая“, „На пограничной реке“.

На вечерах будут торжественно вручены значки ПВХО, БГСО, ЮВС, ЮАС. Лучшему по учебе классу будет передано переходящее Красное знамя.

П.



У входа в санаторий РККА им. Ворошилова в Сочи. (Союзфото)

зрению на виды животных и растений, как на ничем не связанные, случайные, „богом созданные“ и неизменяемые, и впервые поставил биологию на вполне научную почву, установив изменяемость видов и преемственность между ними“ (Ленин. Соч., т. 1, стр. 62) (биология — наука, изучающая жизнь живых существ). Учение Дарвина было революционно. Оно нанесло сокрушительный удар по всякого рода библейским сказкам и поповским рассказам о том, что бог создал все растения и животных, а также и человека. Дарвин доказал, что и эта заключается в том, что только те отдельные растения и животные могут выживать и размножаться, которые лучше других приспособлены к окружающим их условиям жизни. Те же из них, кто не приспособлен к этим условиям, гибнут в борьбе за свет, за пищу. Родители (и у животных и у растений) передают своим потомкам по наследству те признаки или качества, которые помогают данным организмам выживать, лучше расти и размножаться.

Основоположники коммунизма высоко ценили учение Дарвина. Энгельс, выступая на могиле Маркса, говорил: „Подобно тому как Дарвин открыл закон развития органического мира, Маркс открыл закон развития человеческой истории“ (К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч. т. XV, стр. 652).

Трудящиеся нашей страны, опираясь на ученика Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, борются за то, чтобы завоевать и подчинить себе силы природы. А

для этого нужно понимать законы ее развития. Учение Дарвина дает ключ к пониманию законов, по которым развивается жизнь растений и живых существ, в том числе и человека. Ученые Советской страны — Мичурин, Лысенко и огромная армия работников колхозных полей и животноводческих ферм, опираясь на учение Дарвина, переделывают природу — выводят новые сорта растений и животных.

В это же время в буржуазных странах в угоду капиталистам и попам в школах запрещается упоминать и тем более изучать учение Дарвина. Наоборот, там судят учителей, которые знакомят учащихся с учением Дарвина. Для фашизма, который делит все народы на „высшие“ и „низшие“ расы, учение Дарвина об едином происхождении всех людей, невыгодно. Фашисты ведут борьбу против дарвинизма и стараются извратить его в своих классовых целях. Человечество, освобожденное от эксплуатации, поведет решительную борьбу для завоевания тайн природы, для счастья человечества. И в этой борьбе учение Дарвина будет сильнейшим оружием.

На фронтах в Испании

Центральный фронт

На центральном фронте в секторе Эскуриала (к северо-западу от Мадрида) республиканцы 17 апреля продолжали наступать и заняли ряд позиций мятежников около горы Атлайа.

Северный фронт

На бискайском фронте в секторе Уркиола (юго-восточнее Бильбао) республиканская артиллерия разрушила вновь возведенные укрепления мятежников и заставила их прекратить рты окопов.

На астуриском участке фронта, севернее города Леон, республиканскими войсками захвачен отряд мятежников, пытавшийся проникнуть в ближайший тыл республиканцев.

Арагонский фронт

На арагонском фронте правительственные авиации усиленно бомбардировала Теруэль. Военные об'екты, в частности железнодорожная станция, разрушены 60 правительственными самолетами. Во время воздушного боя сбиты 5 самолетов мятежников.

Южный фронт

На кордовском фронте отбиты атаки мятежников на Сиерра де ла Гранха.



Рабочий, раненый во время налета фашистской авиации 16 марта в Барселоне, выносит ребенка из дома, разрушенного бомбардировкой.

(Союзфото).

СУД

ЗВЕРСКОЕ УБИЙСТВО

19 и 20 апреля в Тайге выездная сессия Краевого суда разбирала дело об зверском убийстве 3-х детей.

На скамье подсудимых Сафонов Лазарь Кондратьевич 55 лет, занимавшийся скрапкой и перепродажей разных вещей.

В 1935 году у Сафронова умерла жена. Из 7 детей, оставшихся после смерти жены, часть несовершеннолетних были взяты на воспитание, а у отца остались два сына: Николай 10 лет и Яков 8 лет.

Сафонов познакомился с гражданкой Романовой Матреной, вскоре стал предлагать ей выйти за него замуж. Романова отказалась стать его женой, мотивируя тем, что у Сафронова грубый характер и имеются дети. Желая удержать Романову, Сафонов стал придумывать способ, посредством которого можно избавиться от своих детей.

15 августа 1936 г., утром, обвиняемый Сафонов вернувшись с базара, подозревал своих детей Николая и Якова и их товарища Живолуп Иннокентия 10 лет, дал им 3 рубля денег, велел сходить в лавку купить саек и вместе пойти в лес собирать кедровые шишки. Дети согласились. Обвиняемый взял из дома пустой мешок, топор и пошел за детьми, все вместе отправились в лес.

Когда отошли от города 3 км Сафонов приступил

к выполнению задуманного плана — наносит первый удар топором мальчику Живолупу Иннокентию, последний упал. В это время сын обвиняемого Николай 10 лет бросился бежать. Сафонов нагнал его, ударил топором, отрубил ему на руке пальцы и перерубил шею. Вернувшись к первому трупу, где остался младший сын обвиняемого Яков 8 лет, который от испуга не мог никуда убежать, убийца перерубил топором шею мальчику.

После зверского убийства 3-х детей обвиняемый забросал трупы хворостом и травой, бросил топор и ушел домой.

Желая скрыть следы преступления Сафонов заявил вместе с Живолупом, отцом убитого мальчика, в милицию об исчезновении своих детей.

Когда трупы детей были найдены Живолуп взял хоронить своего ребенка, а Сафонов скрылся.

Явился Сафонов тогда, когда узнал, что по делу об убийстве арестован Живолуп и Романова.

В своих показаниях Сафонов сознался, что детей убил он один.

Суд вынес приговор: Сафонова Лазаря за совершение убийства 3-х несовершеннолетних детей подвергнуть высшей мере наказания — расстрелу. Живолуп по суду оправдан и освобожден из под-стражи.

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКИХ ТОРЖЕСТВ

В основу подготовки и проведения первомайского праздника положить дальнейшее усиление политической активности трудящихся, развертывание критики и самокритики всех недостатков в работе партийных, советских и хозяйственных организаций, мобилизации масс на устранение вскрытых недостатков, на дальнейшие успехи культурного и социалистического строительства, на развертывание стахановского движения, мобилизации масс на подготовку к выборам в соответствии со Сталинской Конституцией, мобилизации масс на борьбу с врагами народа японо-германо-троцкистами шпионами, диверсантами и вредителями.

Для подготовки и проведения первомайского праздника на предприятиях, в учреждениях, сельсоветах, совхозах организуются комиссии, с участием представителей партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций.

Организовать проведение собраний рабочих, служащих, колхозников, на которых поставить доклад о Международном пролетарском празднике 1-е мая.

Организовать проведение читок, бесед о Международном пролетарском празднике 1-е мая, изучение доклада и заключительного слова т. Сталина на Пленуме ЦК ВКП(б).

Партийным, комсомольским, профсоюзным организациям развернуть антирелигиозную пропаганду и агитацию, разъяснить труящимся массам о вреде, причиняемом религиозными праздниками социалистическому строительству (пьянки, хулиганство, поношовщина, срыв работы и т. д.). Развернуть работу по организации ячеек союза воинствующих безбожников.

По предприятиям, совхозам, колхозам, учреждениям, школам проводится массовая проверка выполнения соцдоговоров, заключения новых договоров.

Провести на собраниях коллективов рабочих и служащих, на колхозных собраниях отчеты о работе редколлегий стенгазет, под углом критики и самокритики, и там, где редколлегии работают плохо — переизбрать. Там же, где нет стенгазет — выбрать редколлегии.

Составить план оформления колонны на демонстрацию в день 1-е мая, обсудив этот план на месткоме, а где маленький кол-

лектив — на собрании коллектива и представить в районную первомайскую комиссию.

Усилить оборонную и физкультурную работу, умножая ряды значков ВС, ГСО, ШВХО ГТО.

Организовать разноску и чтение литературы по домам, организовать библиотеки — передвижки по колхозам, по коллективам предприятий, книгоноши.

30 Апреля.

Все здания предприятий, учреждений, общественных организаций украшаются лозунгами, портретами, плакатами, флагами. По предприятиям, учреждениям проводятся митинги, собрания.

В клубе им. Ленина в 7 часов вечера состоится торжественное собрание рабочих, стахановцев, ударников, с участием партийных, профсоюзных, советских, комсомольских организаций.

После собрания художественная часть.

В Яшкино и по сельским советам также проводятся торжественные собрания рабочих и служащих, с участием партийных, профсоюзных, советских, комсомольских организаций.

После собрания художественная часть.

1-го мая к 9 часам утра все рабочие и служащие собираются по своим коллективам.

К 10 часам организованно призывают на стадион клуба им. Ленина.

На стадионе состоится массовый митинг, после которого состоится демонстрация.

Сельсоветы организуют митинги и демонстрации по колхозам, в селах.

Торгующие организации, как во время митинга, так и во время демонстрации, организуют развозную торговлю и торговлю с лотков.

По школам, детсадам проводят утренники.

2 мая по коллективам проводятся вечера художественной самодеятельности.

Районная первомайская комиссия.

Зоркие часовые транспорта

18 апреля стрелочник-стахановец ст. Таскаево т. Шклар при осмотре стрелок обнаружил лопнувший рельс. В это время на станцию прибывал курьерский поезд № 1.

Т. Шклар немедленно сообщил о лопнувшем рельсе дежурному по станции, который в свою очередь доложил диспетчу. На станции Юрга I поезду было выдано предупреждение.

Мурашев, Шиурский.

**

Старший стрелочник ст. Судженка т. Хаустов, принимая дежурство, тщательно осматривал стрелочное хозяйство. Около стрелки № 20 т. Хаустов обнаружил лопнувший рельс.

О случившемся т. Хаустов немедленно сообщил дорожному мастеру. Рельс был заменен.

Барбанов.

ДИСПЕТЧЕР ЕЛИСЕЕВ НЕ БОРЕТСЯ ЗА БЫСТРЕЙШЕЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Диспетчер Тайгинского отделения движения Елисеев не борется за рациональное использование кондукторских бригад и быстрейшее продвижение поездов.

13 апреля по распоряжению т. Елисеева моя бри

Извещения:

25-го апреля 1937 года, в помещении РК ВКП(б), в 12 часов дня созывается пленум РК ВКП(б).

На пленум вызываются члены пленума РК ВКП(б) и члены ревкомиссии.

Явка всем членам пленума обязательна.

Секретарь РК ВКП(б)
Гордиенко.

Открытие 23 районной партийной конференции состоится 25 апреля в 6 часов вечера в помещении клуба им. Ленина, в большом зале.

Избранные делегаты полу

чают мандаты в РК ВКП(б)

с 23-го апреля 1937 года.

Оргкомиссия.

года была отправлена резервом на Томск II. В Томске II, поезда, который мы должны сопровождать, не оказалось, бригаде пришлось ехать резервом обратно в Тайгу.

Нашиков, главный кондуктор Тайгинского резерва.

В редакцию поступило письмо, в котором сообщалось, что бригадир Іоколотка Тайгинской дистанции пути Юрлов незаконно заставлял рабочих работать 8-11 часов в день. За сверхурочные часы рабочим не платил.

Это письмо было направлено инспектору охраны труда т. Покорскому, который нам ответил, что за нарушение трудового права на Юрлова наложено административное взыскание.

Ответственный редактор
А. Кравченко.