

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 43 (613)

18 апреля 1937 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

К ДВАДЦАТИЛЕТИЮ СО ДНЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ ЛЕНИНА
ИЗ ЭМИГРАЦИИ И ОПУБЛИКОВАНИЯ АПРЕЛЬСКИХ ТЕЗИСОВ

АПРЕЛЬСКИЕ ТЕЗИСЫ ЛЕНИНА

Двадцать лет назад, 16 апреля 1917 г., возвратился из-за границы в Петроград Владимир Ильич Ленин. В это время в России была очень сложная обстановка. Восставший в феврале 1917 г. пролетариат по примеру революции 1905 года создал Советы Рабочих и Солдатских Депутатов. Буржуазия создала свое, так называемое, „Временное Правительство“, которое всеми силами пыталось задержать развитие революции. Создалось **двоевластие**—было две власти.

Партия должна была дать ясный и четкий ответ, как кончить войну, как держать себя по отношению к Временному Правительству, к Советам, большинство в которых тогда еще принадлежало соглашательским партиям.

В это время предатель Каменев проповедывал, будто Временное Правительство способно отказаться от своей империалистической политики и порвать связь с международным капитализмом. Другой примиренец—предатель Рыков, утверждал, что мировая революция должна начаться на Западе, а не в отсталой России.

Решительную борьбу с изменниками и соглашателями вел возвратившийся 25 марта из ссылки товарищ Сталин. Он писал, что „Временное Правительство возникло у нас не на баррикадах, а возле баррикад. Поэтому оно и не революционно,—оно только плетется за революцией, упираясь и путаясь в ногах“ (Сборник „Ленин и Сталин“, Партиздат, 1936, стр. 791). В качестве надежной защиты против контрреволюции товарищ Сталин требовал укрепления Советов как в центре, так и на местах, вооружения пролетариата и создания революционной Красной гвардии.

17 апреля 1917 г. возвратившийся из-за границы Ленин выступил на собрании большевиков и меньшевиков—делегатов Всероссийского совещания советов о докладе о задачах партии. Он огласил свои исторические „апрельские тезисы“, в которых наметил лозунги, вокруг которых партия должна мобилизовать рабочих и беднейших крестьян на борьбу за социалистическую революцию. Тезисы Ленина были приняты партией с полным единоду-

шием. Только небольшая группа изменников во главе с Каменевым выступила против этих тезисов, призывая работать совместно с мелкобуржуазными партиями.

Ленин в своих тезисах заявил: партия должна разъяснить массам, что закончить империалистическую войну „истинно демократическим, не насильственным, миром **нельзя** без свержения капитала“ (там же, стр. 793). Особенно широкую пропаганду этого Ленин предлагал развернуть на фронте, организуя братание солдат воюющих армий. Эти призывы Ленина вызвали бешеную злобу империалистов и их прихвостней—меньшевиков, эсеров, вместе с буржуазией требовавших продолжения грабительской войны „до победного конца“.

Вторым вопросом в тезисах Ленина был вопрос о борьбе за переход власти в руки рабочего класса и беднейшего крестьянства. Миллионные массы, опьяненные победой над царизмом, проявляли еще бессознательно доверчивое отношение к правительству капиталистов. Меньшевики и эсеры требовали безоговорочной поддержки этого правительства. Каменев предлагал содействовать ему. Против всего этого Ленин выдвинул решительное требование: „Никакой поддержки Временному правительству, разъяснение полной лживости всех его обещаний, особенно относительно отказа от аннексий“ (Сборник „Ленин и Сталин“, Партиздат, 1936 г., стр. 793).

Говоря о тактике большевиков по отношению к советам, Ленин указывал, что „пока мы в меньшинстве, мы ведем работу критики и выяснения ошибок, проповедуя в то же время необходимость перехода всей государственной власти к Советам Рабочих Депутатов, чтобы массы опытом избавились от своих ошибок“ (там же, стр. 793).

По вопросу о земле Ленин выдвинул в тезисах четкий революционный лозунг:

„Конфискация всех помещичьих земель.“

Национализация всех земель в стране, распоряжение землею местными Советами и Крест. Депутатов“ (там же, стр. 794).

Апрельские тезисы Ленина давали ответ на все вопросы нашей партийной жизни. Ленин выдвинул тре-

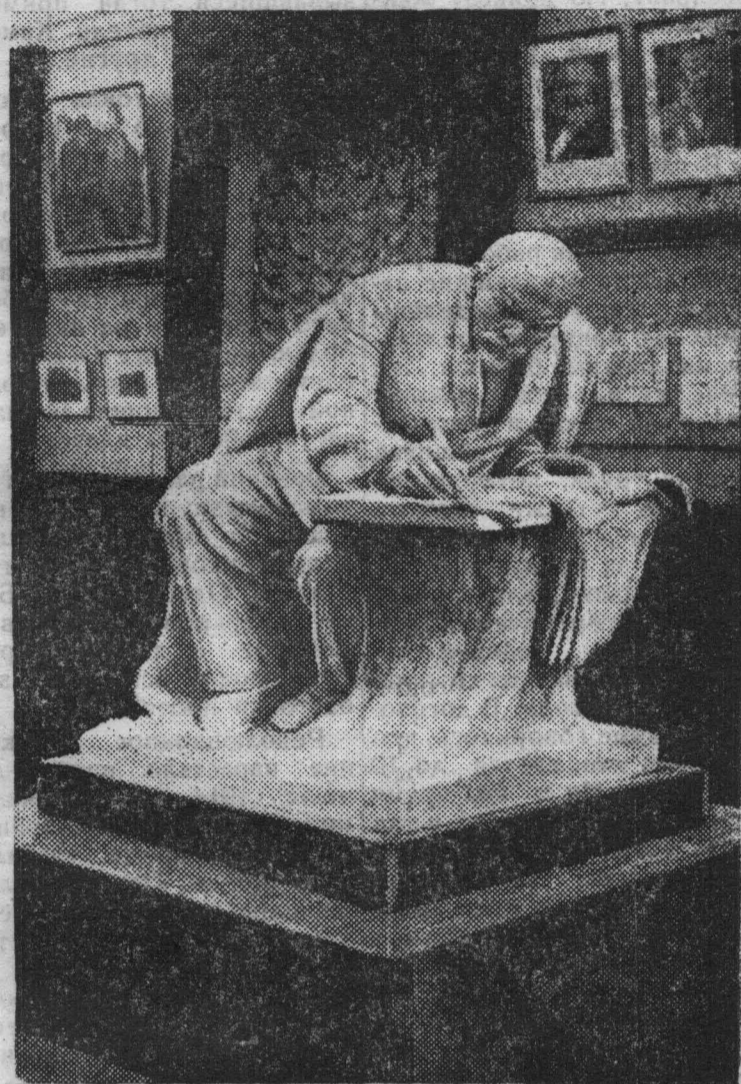
бования о созыве съезда партии, пересмотре партийной программы и изменении названия партии. Ленин подчеркивал, что официальные вожди „социал-демократии“ во всем мире изменили пролетариату и перешли к буржуазии. Необходимо вместо „социал-демократической“ назвать партию так, как называли себя Маркси-Энгельсы—„Коммунистической партией“.

Последним вопросом, поставленным в тезисах, было требование создания нового революционного Интернационала, который должен заменить 2-й Интернационал, похороненный оппортунистами в начале империалистической войны.

Апрельские тезисы Ленина дали ясную программу действий, определили четкую тактику большевиков в борьбе за социалистическую революцию. Они сплотили пролетариат и беднейшее крестьянство вокруг партии Ленина—Сталина—и привели к победе пролетарской революции, а затем и к социализму.

Н. Ильин

В ЦЕНТРАЛЬНОМ МУЗЕЕ В. И. ЛЕНИНА
В МОСКВЕ



На снимке: „Ленин в Разливе“, скульптура Пинчука (Ленинград). (Союзфото).

ГАЗЕТЫ КРИТИКА НЕ КОСНУЛАСЬ

На собрании актива отделения работу редакции газеты „За большевистский транспорт“ мало критиковали. Однако недочетов в работе очень много: газета совершенно не ведет работы со стенкорами, рабкорами, и не случайно, что ряд стеновых газет влечет жалкое существование. Это имеет место у нас на узле.

В ряде цехов продолжают висеть газеты, выпущенные к 8 марта. Так обстоит дело со стенгазетой и у нас в дистанции связи, членом редколлегии которой являюсь я. Ведь не случайно имеют место факты, выявленные на активе, что нач. ст. Литвиново Белоногово уволил раб-

кора. Слабо газета реагирует на письма рабочих. Критика и самокритика в самом аппарате не развернута. В имеющемся при редакции кабинете печати семинары с работниками низовой печати не проводятся.

Решения февральского Пленума ЦК нашей партии, речь товарища Сталина обязывают нашу печать и в частности редакцию „За большевистский транспорт“ перестроить свою работу по-новому.

Ф. Крузе.

ОТ РЕДАКЦИИ: Выступление старейшего рабкора Ф. Крузе о недостатках в работе редакции считаем правильным. Со стороны редакции принимаются меры к организации семинара рабкоров и стенокоров

Нормы сдали на отлично

Кружок по подготовке значкистов „Готов к санитарной обороне“, организованный при конторе тайгинского отделения движения, закончил свою работу. Все слушатели кружка сдали нормы на значок „ГСО“ на отлично.

Мы выражаем большую

благодарность руководителю кружка врачу т. Нехаеву за хорошее и добросовестное отношение к подготовке значкистов.

По поручению значкистов.

Петрова.

ЗОРКИЕ ЧАСОВЫЕ ТРАНСПОРТА

10-го апреля дежурный по станции Судженка т. Богомяков, встречая идущий на проход поезд № 1020, заметил у одного из вагонов оборвавшийся контровал.

Поезд был немедленно остановлен. Контровал сменен.

* * *

Составитель станции Судженка т. Каратаев во время работы обнаружил на 11 пути лопнувший рельс. Т. Каратаев об этом сообщил дорожному мастеру. Рельс был сменен.

Барбанов.

зам. нач. станции Судженка.

* * *

12 апреля путевой обходчик 5 околотка Анжерской дистанции пути Коновалов, осматривая свой участок на 318 клм, обнаружил лопнувший рельс.

Т. Коновалов быстро сообщил об этом дежурному по блок-посту Иверка, который передал о случившемся дорожному мастеру. Лопнувший рельс был быстро сменен.

Суворов.

дежурный по блок-посту Иверка.

25 ЛЕТ СО ДНЯ ЛЕНСКОГО РАССТРЕЛА

ЛЕНСКИЙ РАССТРЕЛ

Двадцать пять лет назад — 17 апреля 1912 года (по старому стилю это было 4 апреля) — в Бодайбо, на Ленских золотых приисках царизм учинил кровавую расправу. По приказу жандармского ротмистра Трещенко была расстреляна безоружная толпа рабочих. 270 человек было убито, 250 — ранено.

В глухой сибирской тайге на берегах реки Лены и ее притоков Олекмы и Витима тысячи рабочих разрабатывали богатейшие залежи золота. Владельцы Ленских приисков получали миллионные барыши. Ленские же рудокопы работали по 12 часов в каторжных условиях. Грошевая оплата труда, которую надо было тут же вернуть хозяевам в уплату за общежитие и за продукты из хозяйской лавки, делала жизнь несносным бременем. Приехав на Лену, рабочий попадал в ловушку, из которой не было выхода. В договоре о найме говорилось, что рабочий нанимается до 10 сентября. Но в это время начиналась распутица, и выехать тогда из края было невозможно. Зимой надо было ехать по льду Лены 1700 верст, а летом — на лодке путешествие тянулось 130 дней. Такая дорога не по карману рабочему. И рабочий должен был или подписать новый договор снова до 10 сентября, или умереть от голода.

В 1912 году терпение рабочих лопнуло. Более 6 тысяч рабочих почти одновременно прекратили работу. Забастовка охватила 423 прииска и сделалась всеобщей. Царское правительство срывало забастовку, провоцировало рабочих на столкновение.

В ночь на 17 апреля полиция арестовала часть стачечного комитета и выборных от рабочих. Известие об этом подняло все прииски. Рабочие пошли на Надеждинский прииск, где было управление, чтобы подать прокурору заявление в защиту своих выборных. И здесь безоружную толпу встретил свинцом Трещенко.

Ленские события произошли в то время, когда после трех лет величайших всенародных классовых битв 1905 — 1907 гг., — как говорил Ленин, — наступило временное торжество контрреволюции. Но партия большевиков верила в силы рабочего класса и в новый революционный подъем. Большевики организовали силы рабочих, готовили новую революцию. Партия во главе с Лениным вела непримиримую борьбу против тех, кто хотел ликвидировать партию, оторвать ее от рабочих масс, а рабочих подчинить буржуазному влиянию. Одновременно большевики разоблачили

Троцкого, который пытался создать блок (союз) из всех антипартийных течений, направленный против партии большевиков. Троцкому в этом помогали называвшиеся тогда примиренцами — предатели Каменев, Рыков и другие.

Партия отстояла свои ряды не только от свирепого полицейского террора, но и от вражеских попыток примиренцев и троцкистов изменить ее программу и тактику. И к началу нового подъема рабочего движения за партией большевиков — ленинцев, единственной революционной партией, пошла лучшая часть рабочего класса.

Ленский расстрел 1912 года всколыхнул весь рабочий класс. По призыву партии большевиков в Петербурге, Москве, Одессе, Киеве, Баку, Харькове, Саратове, Сормове, в десятках других городов вспыхнули забастовки протеста.

Революционное движение нарастало вплоть до июля 1914 года. Начало империалистической войны только на время угасило этот подъем. Партия большевиков подверглась жестокому террору. Газета «Правда» была закрыта.

Многие партийные работники арестованы. Но очень скоро большевики справи-

лись и развернули большую революционную работу, которая и привела рабочий класс к победе революции в октябре 1917 года.

„Апрельский расстрел ленских рабочих... — писал товарищ Сталин в приветствии ленским рабочим в 1927 году, — был одним из самых кровавых злодеяний царского самодержавия. Отважная борьба павших в далекой тайге от царских пуль товарищей не забыта победившим пролетариатом. Оглядываясь на пройденный путь, рабочие Союза могут сказать: ни одна капля рабочей крови бодайбинцев не пропала даром, ибо враги пролетариата получили возмездие, а пролетариат уже добился своей победы над ними. Ныне, свободные от царского и капиталистического гнета, на берегах Витима вы имеете возможность добывать золото не для обогащения тунеядцев, а для укрепления мощи первого в мире **своего** рабочего государства. Честь и слава павшим в борьбе за победу рабочего класса!“ („Ленский шахтер“, № 87, 17 апреля 1927 г.)

На советской Лене сейчас также, как и по всей нашей родине, под знаменем сталинской Конституции кипит счастливая и радостная жизнь.

М. Величко.



(Гравюра худ. Староносова.)

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

Вызов женщин коллектива пути и движения ст. Ижморская принимаем, вносим в фонд помощи героическим женщинам Испании 30 рублей.

Вызываем жен командиров и работниц вагонного

участка ст. Тайга тт. Тельнову, Бочкареву, Морозову, Мишнину, Попову, Володичеву, Горбатову и Филиппову последовать нашему примеру.

Селицкая, Пантелеева, Зуева.

В Центральном музее В. И. Ленина

В связи с историческими датами — возвращение В. И. Ленина из эмиграции в Россию 3 (16) апреля 1917 года и двадцатая годовщина апрельских тезисов — повышенный интерес у посетителей Центрального музея В. И. Ленина вызывает восьмой зал, где размещены материалы, относящиеся к этому периоду. Среди других документов привлекает внимание номер шведской социал-демократической газеты „Политикен“ от 6-го апреля 1917 года с портретами Владимира Ильича Ленина и яркой передовой статьей, написанной В. В. Воровским и посвященной приезду В. И. Ленина.

„Он, — говорится в статье, — вырос вместе с массовым движением русского пролетариата и из него; вся его жизнь, все его помыслы и действия неразрывно связаны с судьбой русского пролетариата. В счастье и несчастье, в минуты великой революционной победы и в долгие годы контрреволюционной тирании он оставался верен интересам рабочего класса и Интернационалу; для него имеется лишь одна цель: социализм; лишь одно средство: классовая борьба; лишь один герой: международный революционный пролетариат“.

Статья кончается словами „Скоро Ленин возвращается в освобожденную Россию, где его товарищи с нетерпением ждут возвращения их желанного вождя“.

В витрине, рядом с первыми номерами „Правды“ за 1917 г., выставлены — первое „Письмо из далека“ В. И. Ленина и статья И. В. Сталина „О советах рабочих и солдатских депутатов“. Здесь же — фотокопия рукописи второго письма В. И. Ленина от 4 (17) марта, где Ленин намечает основные партийные задачи:

„По моему, главное теперь — не дать себя запутать в глупые „объединительные“ попытки с социал-патриотами (или, еще опаснее, колеблющимися вроде

Организационного Комитета, Троцкого и Ко) и продолжать работу **своей** партии в последовательно-интернациональном духе“ (том XX, стр. 7).

Среди документов имеется фотокопия удостоверения от 18 марта 1917 года на имя товарища Сталина, выданного Центральным Комитетом партии большевиков.

„Предъявитель сего К. Сталин член бюро Центрального Комитета, избран представителем бюро в Исполнительный Комитет сов. раб. и солд. деп.“.

В этом же зале выставлена картина художника Соколова, которая изображает момент выхода В. И. Ленина из вагона на платформу Финляндского вокзала 3 (16) апреля 1917 года. В дверях вагона виден И. В. Сталин. На платформе — почетный караул, рабочие, матросы, солдаты.

Впервые выставлены тексты многочисленных телеграмм и писем от большевистских партийных организаций, рабочих и солдат, приветствовавших возвращение В. И. Ленина из эмиграции.

В зале имеется интересный документ — опросный лист, заполненный В. И. Лениным на пограничном пункте Торнео (Финляндия) — 2 (15) апреля 1917 года.

Музей пополнился новыми документами, относящимися к первым выступлениям В. И. Ленина по возвращении из эмиграции. Выставлены фотокопии заметок Ленина к его выступлению на собрании партийного актива во дворце Кшесинской в ночь с 3 (16) на 4 (17) апреля 1917 года. Здесь же выставлен текст апрельских тезисов, опубликованных в газете „Правда“ 7 (20) апреля 1917 года. Рядом с ленинской рукописью „Первоначальный набросок апрельских тезисов“ находится брошюра В. И. Ленина „Задачи пролетариата в нашей революции“ (проект платформы пролетарской партии).

(ТАСС).

О НАС ЗАБЫЛИ

Ижморский совхоз нынешний год встречает посевную в полной боевой готовности. Машины, тракторы и весь сельско-хозяйственный инвентарь отремонтирован, семена отсортированы.

Со стороны же торгующих организаций Райтрансторгпита Тайга не проявлена забота о работниках совхоза. Имеющийся ларек не может похвастаться ассортиментом товаров, кро-

ме пудры и духов. Правда, этот ларек торгует хлебом, качество которого очень скверное.

Продавец Панфилов не заботится о доставке товаров и лишний раз боится выехать в Тайгу где часто бывают обувь, мануфактура, верхнее платье. Все это необходимо рабочему. Такое безразличное к нам отношение дальше нетерпимо.

В. Кабанов,
Ижморский совхоз.

Впервые за три года слушали отчет о работе парткома

14 апреля на отчетном партийном собрании Тайгинской дистанции пути присутствовало 13 членов партии и 5 кандидатов, что составляет 100 проц. явку. Впервые за три года коммунисты слушали отчет секретаря парткома. С большой активностью прошло обсуждение работы партийного комитета. Выступающие в прениях отмечали слабость партийно-политической работы на дистанции. Критика и самокритика в парторганизации отсутствовала. Из 52 вопросов, обсуждавшихся на партсобраниях в 1936 году, 48 были хозяйственными. Увлечшись хозяйственной текучкой, коммунисты притупили революционную бдительность. В течение многих лет в аппарате дистанции, маскируясь партийным билетом, орудовал диверсант, шпион Авот, которого партком даже рекомендовал на должность начальника дистанции пути. 4 околоток был доверен кулаку Крупенникову, разоблаченному только после совершения аварии. Из 18 коммунистов парторганизации дистанции только четыре ст. ахановца. Очень крепко критиковали коммунисты начальника дистанции пути т. Шалимо за любовь к подхалимству. Дорожным мастером 5-го околотка т. Шалимо назначил подхалима Грязева,

развалившего доверенный ему околоток. Крепко критиковали выступающие коммунисты заместителя начальника дистанции пути члена партии т. Скворцова за его грубое обращение с бригадами и рабочими. Часто бывает, что Скворцова зовут на партучебу, а он заявляет: «вот я попою чаю, тогда пойду». Кандидат партии т. Андреев говорит: «Мы имеем факты, когда подхалим Грязев, будучи беспартийным, выдает себя среди рабочих за члена партии. В общежитии № 15 я проводил занятия с рабочими по изучению Сталинской Конституции. За 32 часа я ознакомил рабочих с Конституцией, а вот хорошо или плохо я проводил читку, партком не интересовался. В своем выступлении, член партии, бригадир 4 околотка т. Киселев говорит: «Парторг т. Иванов и начальник дистанции пути т. Шалимо не обращали внимания на сигналы коммунистов о чуждых людях, пробравшихся к нам на околотки с целью подорвать нашу работу. Эти враги совершали аварии и крушения и оставались безнаказанными. Тов. Сафронов, председатель месткома дистанции пути, в своем выступлении больше критиковал других коммунистов, а о своих недостатках умолчал.

—Решения Пленума ЦК ВКП(б) и доклад т. Сталина подняли активность всех коммунистов на небывалую высоту, — говорит член партии, старший дорожный мастер т. Крылов. — Я новый работник на дистанции, но я успел уже ознакомиться с дистанцией, заходил в каждую будку, в каждую квартиру рабочего, говорил с бригадами и сделал для себя вывод, что никакой партийно-массовой работы наш партком не проводил. Если парторг в своем отчете заявил о наличии на дистанции 137 стахановцев, то я авторитетно заявляю, что это очковитирательство. Стахановцев в действительности значительно меньше. Стахановским движением парторганизация не руководила. 120 километрам пути на дистанции произведен в 1936 году средний ремонт. Просматривая состояние путей, я не мог отыскать эти отремонтированные километры, мне попадались подряд по четыре гнилых шпалы. В прениях выступили 15 коммунистов. В своем решении общее собрание признало работу парткома неудовлетворительной. Выступающие коммунисты заявляли, что они впервые использовали острейшее орудие нашей партии — критику и самокритику. **Пленин.**

ЕЩЕ РАЗ О БЕЗОБРАЗИЯХ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ РЕГУЛИРОВКЕ

Диспетчер Скибин из Тайги в Хопкино отправил поездной паровоз и кондукторскую бригаду для взятия 12 вагонов, идущих в сторону Болотной. По прибытию в Хопкино, нам дежурный по станции говорит: «диспетчер отменил приказ, езжайте на ст. Яшкино. В Яшкино дежурный по станции распорядился: — прицепляйте паровоз и принимайте состав. Но состав из Яшкино нам увезти не удалось. Не успели мы при-

нять состав, как дежурный по станции бежит и заявляет: — диспетчер Скибин отменил свой приказ, поезжайте дальше, там есть составы. Так мы ехали до самой ст. Болотная. Из Тайги в Болотную паровоз пришел за 12 часов. Спрашивается, для чего диспетчер Скибин гнал паровоз и кондукторскую бригаду, когда в Болотной ожидали очереди уже пять бригад? **Кушнер,** старший кондуктор Тайгинского резерва.

На ст. Богашево организовать дом отдыха

(В порядке предложения) По природным условиям станция Богашево является благоприятным местом для организации дома отдыха. В Богашево есть хороший кедровый бор. В бору небольшой пруд. Недалеко от этого места протекает речка Басандайка. Кроме того Богашево изобилует подземными лечебными ключами. Вопрос об организации дома отдыха на станции Богашево рабочие не ставили перед Линкомом. Я думаю, что Линком и медицинские работники Тайгинского отделения на этот раз обсудят мое предложение. **Розум,** дежурный по станции Богашево.

Работа отделения Погрузка:

План погрузки — 742 ваг. ПОГРУЖЕНО:

12 апреля 767 в. — 103,3 пр.
13 апреля 767 в. — 103,3 пр.
14 апреля 665 в. — 89,6 пр.
15 апреля 754 в. — 101,6 пр.
16 апреля 628 в. — 84,6 пр.
17 апреля 756 в. — 101,8 пр.

участнов. скорость План 27 кл. в час, выполнено:

12 апреля — 25 клм.
13 апреля — 23,5 клм.
14 апреля — 21,9 клм.
15 апреля — 23,5 клм.
16 апреля — 24,1 клм.

УГОЛЬ План погрузки: 451 ваг. ПОГРУЖЕНО:

12 апреля 401 в. — 88,9 пр.
13 апреля 409 в. — 90,6 пр.
14 апреля 343 в. — 76 пр.
15 апреля 420 в. — 93,1 пр.
16 апреля 345 в. — 76,4 пр.
17 апреля 413 в. — 91,5 пр.

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число	Зане	Выполн
Ст. Анжерская (нач. ст. Покасов)	12	225	204
	13	.	221
	14	.	187
	15	.	217
	16	.	204
	17	.	240
	Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	12	228
13		.	192
14		.	162
15		.	211
16		.	146
17		.	180
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)		12	56
	13	.	95
	14	.	88
	15	.	85
	16	.	95
	17	.	60
	Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	12	57
13		.	61
14		.	48
15		.	85
16		.	64
17		.	101
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)		12	25
	13	.	26
	14	.	24
	15	.	32
	16	.	25
	17	.	34
	Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	12	36
13		.	22
14		.	31
15		.	41
16		.	3
17		.	36
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)		12	23
	13	.	13
	14	.	40
	15	.	21
	16	.	32
	17	.	32

На выборном собрании

15 апреля, на второй день после отчетного собрания, парторганизация Тайгинской дистанции пути приступила к выборам парткома и делегатов на районную партконференцию. На партсобрании обсуждались кандидатуры в состав парткома тт. Бубнов, Новиков, Скворцов, Сафронов, Шалимо, Круглова, Пушкин, Суханов. — Сафронов, являясь председателем месткома, недостаточно активно проводил массовую работу среди членов союза — говорит коммунист Жуйков. — Я его не отвожу, но обращаю внимание, чтобы он забросил свой бюрократический метод работы и стал ближе к рабочей массе. В порядке обсуждения кандидатуры т. Скворцова, заместителя начальника пути, т. Новиков заявил: — У т. Скворцова есть большой недостаток: он очень груб в обращении с бригадами. — Скворцов инженер-коммунист — говорит т. Сафронов, — а вот придет на околоток и никогда с рабочими не побеседует, он

строит из себя большого начальника. С этой кичливостью т. Скворцову надо покончить. Когда стали обсуждать кандидатуру начальника дистанции пути т. Шалимо, члена прежнего состава парткома, коммунисты зашумели. Т. Сафронов заявил: — тов. Шалимо безответственно относится к выполнению решений парторганизации. — Шалимо любит подхалимов, заявил т. Иванов, — по этой причине он допустил ряд грубейших нарушений. Я прошу собрание отвести его из списка кандидатур в партком. Из 13 присутствующих членов партии, 11 голосовали за отвод Шалимо из списка кандидатов в партком. Состав счетной комиссии были збран из 3-х чел. Закрытым тайным голосованием в состав нового парткома избраны коммунисты: тт. Бубнов, Сафронов, Новиков, Скворцов, Суханов. Тайным голосованием на парткоме секретарем партийного комитета был избран тов. Бубнов И. А. **П.**

ПЛОХО РЕМОНТИРУЮТ ПАРОВОЗЫ

В Тайге до сих пор нет борьбы за качество ремонта паровозов. Руководители цеха в погоне за количеством выпускают паровозы с плохим, незаконченным ремонтом. На средний ремонт был поставлен паровоз серии ФД № 20-993, у которого требовалось сменить лопнувший коллектор. Мастер подвального цеха т. Желанов, осмотрев коллектор, счел нужным заварить его. Паровоз простоял больше полмесяца, но заваренный коллектор оказался

опять с трещиной. Тогда мастер Желанов приказал слесарю Толмачеву промазать щель коллектора белилами и суриком. После чего коллектор был поставлен. Машина сходил на пробу и вернулась в депо обратно — продуло коллектор. Сигналы плохого качества ремонта паровозов на среднем ремонте не единичны. Руководство депо должно немедленно принять меры по улучшению качества ремонта паровозов. **С-В.**

Фролова развалила курсы

По инициативе жен домохозяйек Тайгинской дистанции пути при дистанции были организованы курсы по изучению автодрезины. Начиная с 17 февраля по 23 марта занятия проходили нормально, без единого срыва. Надо отметить, что руководитель курсов т. Житиков очень хорошо организовал занятия. Но с 23 марта руководить курсами стала Фролова, и занятия прекратились. Когда мы

спросили Фролову почему нет занятий, она нам спокойно ответила: — не могу найти преподавателя, а если вам надо, ищите сами. Мы возмущены таким поведением Фроловой и требуем, чтобы местком пути заставил Фролову по настоящему руководить курсами. **Новинова, Фомина, Ворончихина,** домохозяйки рабочих Тайгинской дистанции пути.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Стремясь восстановить прежнее положение, мятежники 14 апреля предприняли ожесточенные атаки по всему мадридскому фронту. Атаки были энергично отбиты правительственными войсками.

Последние операции республиканской армии на мадридском фронте парализовали наступление мятежников на северном фронте. Фашисты вынуждены были оттянуть свои силы северного фронта к Мадриду для защиты своих позиций, которые находятся под угрозой.

В районе Эскориала и Гвадалахары республиканские войска значительно продвинулись вперед.

На бискайском фронте, несмотря на серьезное сопротивление мятежников, республиканцы заняли позиции большого стратегического значения юго-восточнее Бильбао. Мятежники потеряли 150 человек убитыми и 600 ранеными.

(ТАСС).



Походный буфет, обслуживающий бойцов правительственных войск на мадридском фронте. (Союзфото).

Забывтый стадион

Летом для тайгинской молодежи единственным местом проведения культурного досуга является стадион. Стадион имел прекрасную беговую дорожку, лучшее по дороге футбольное поле, волейбольные, баскетбольные, городочные площадки, турники, трапезнички и ряд других снарядов.

Что же из всего этого осталось на стадионе? В июле прошлого года в Тайге прошел большой ураган, разрушивший всю изгородь и часть других сооружений.

Зимой площадь стадиона превращена в проходные дороги. Штанги, часть трибуны расхищены жителями на топливо.

Начинает таять снег. Неогороженные беговая дорожка и футбольное поле сейчас безжалостно вытаптываются ногами прохожих. Можно заранее сказать, что травы в этом году на стадионе не будет.

На строительство стадиона затрачено более 30 тысяч рублей; на одну только беговую дорожку около 8 тысяч, а сколько бы-

ло положено сил физкультурников, чтобы иметь такую дорожку и футбольное поле. Труды физкультурников и затраченные средства пропадают.

Из Линкома, Дорпрофсожа и дорожного совета общества „Локомотив“ много раз требовали смету на установление изгороди и постройку раздевалки. Смету отправляли несколько раз, а средств до сих пор не отпустили. Еще с августа 1936 года началось строительство помещения для раздевалки, на которую затрачено более 8 тысяч рублей. Третий месяц как это строительство приостановилось из-за отсутствия средств; на достройку требуется две тысячи рублей.

Председатель совета общества „Локомотив“ Тайгинского отделения т. Быков и его заместитель т. Антохин ремонт стадиона считают делом второстепенным. Из полученных средств на культуру ни одной копейки на ремонт стадиона Линкомом не отпущено.

А. Степанов,
отв. секретарь общества „Локомотив“.

Жульническая бухгалтерия

На блок посту 331 километра бригадир 5 околотка Анжерской дистанции пути Липаев присваивает государственные средства.

При составлении списков на оплату рабочим Липаев заносит вымышленные фамилии, зачастую домохозяйки. Домохозяйки расписываются в ведомости, а деньги идут в карман Липаеву.

Так за апрель Липаевым присвоено 230 рублей.

„Бухгалтерией“ Липаева никто не интересуется, а деньги плывут ему в карман на выпивку.

С—у

Нечестный поступок стрелочника Суслова

11 апреля 11-ти летний мальчик Гриша Станкин на 245 кл. обнаружил лопнувший рельс. Гриша о лопнувшем рельсе немедленно сообщил стрелочнику ст. Пихтач т. Суслову. Чтобы присвоить вознагра-

ждение Суслов стал запугивать мальчика, говоря ему: —Смотри, ни кому не говори, а то тебе от начальства попадет.

А. Половиннов,
счетовод в околотке 5 дистанции пути.

ПРЕСТУПНАЯ ХАЛАТНОСТЬ

9 апреля, днем, на станцию Литвиново прибыл п. № 78, с которого вышла семья Ботиных: муж, жена, с 8 летним и грудным детьми. Отец пошел узнавать обратный поезд, мать с детьми осталась на между-путье.

В это время прибывал поезд № 41. Мальчик, испугавшись, хотел перебежать путь, мать бросилась за ним, и их обоих убило насмерть, а грудного ребенка вышибло из рук матери, и у него при падении разбило лицо.

Кто виноват в трагедии этой семьи? Проводник поезда № 78, который не оловестил пассажиров Ботиных при подходе к ст. Юрга и они проехали до Литвиново; дежурный по станции Глухов, который знал о скрещении поездов и не вышел заблаговременно для встречи поезда и не удалил с пути пассажиров. Ведь подобный же случай произошел 8 апреля с бухгал-

тером Литвиновской МТС т. Пономаревым, которого зарезало на станции поездом.

Спрашивается — что же смотрит начальник станции Белоногов, допуская подобные безобразия? Он не только не борется за порядок, а сам его нарушает, —допускает беготню по путям торговки молоком, в числе которых и жена Белоногова.

Сл.

Ответственный редактор **А. Нравченко.**

Вниманию подписчиков

Отдел распространения печати издательства „Железнодорожник Кузбасса“ (при станции Тайга) доводит до сведения своих подписчиков, что подписка на центральные газеты и журналы принимается до 14 числа включительно перед каждым подписным месяцем. На краевые газеты и журналы подписка производится до 24 числа включительно. На газету „За большевистский транспорт“ до 28.

20 апреля КИНО-ТЕАТР ИМ. КРУПСКОЙ 22 апреля

демонстрируется звуковой фильм

Юность поэта

начало сеансов дневные: 9 ч. 30 м. и 4 ч. дня, вечером 6 ч. 30 м. 8 ч. 30 м. и 10 ч. 30 м.

Касса открыта с 8 ч. 30 м. утра