

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (612)

15 апреля 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.

...Чутко прислушиваться к голосу масс, к голосу рядовых членов партии, к голосу так называемых „маленьких людей“, к голосу народа.

(Из заключительного слова товарища СТАЛИНА на Пленуме ЦК ВКП(б) 5 марта 1937 г.)

Резолюция актива Тайгинского отделения Том. ж. д.

Принята 12 апреля 1937 года

Актив железнодорожников Тайгинского отделения, обсудив доклады начальника политотдела и начальника отделения тт. Ильина и Горового о решениях Пленума ЦК ВКП(б), целиком и полностью одобряет решения Пленума Центрального Комитета ВКП(б), имеющие историческое значение в политической жизни нашей страны.

Собрание актива считает, что самокритика нам нужна для того, чтобы вскрыть все недостатки и наметить пути их ликвидации, скорнем уничтожая идиотскую болезнь — политическую бесчестность, чтобы изо дня в день повышать качество нашей работы и добиться

под знаменем Сталинской Конституции новых успехов нашей родины.

Боевая программа наших действий, записанных в решениях Пленума ЦК и данных в докладе товарища Сталина, должна быть доведена до каждого железнодорожника, до каждого трудящегося. Великая честь для нас по-большевистски выполнить решения Пленума ЦК и указания товарища Сталина.

Собрание актива требует от руководства отделения, от всех командиров и политработников возглавить большевистскую критику и самокритику, немедленно изжить недостатки в работе и извращения в руководстве.

С великим удовлетворением собрание актива одобряет решение Пленума ЦК ВКП(б) об исключении из рядов партии за антипартийную работу заклятых врагов, презренных двурушников Бухарина и Рыкова.

Актив заверяет товарища Сталина и Центральный Комитет нашей партии, что партийные и непартийные большевики Тайгинского отделения Томской ж. д. приложат все силы, всю свою энергию на выполнение решений Пленума ЦК ВКП(б), на ликвидацию последствий вредительства и выкорчевывание остатков японо-немецких шпионов — троцкистских бандитов.

С совещания в политотделе дороги

После собрания актива дороги начальник политотдела т. Степанов провел совещание начальников политотделов отделений и парторгов. На этом совещании обсуждался вопрос о структуре железнодорожных партийных организаций в соответствии с постановлением Пленума ЦК ВКП(б) и уставом партии.

— Политуправление НКПС, — рассказывает т. Степанов, — в соответствии с постановлением Пленума ЦК ВКП(б) о создании на железнодорожных узлах и станциях узловых и станционных партийных организаций, объединяющих коммунистов всех служб, намечает создать на нашей дороге узловые парторганизации в Новосибирске, Тайге, Топках, Белово, Эйхе, Барнауле, Болотной, Новокузнецке, Рубцовке.

На Новосибирском, Тайгинском, Топкинском, Беловском и Эйхенском узлах намечено сохранить институт парторгов, назначаемых Политуправлением НКПС и утверждаемых ЦК ВКП(б).

Узловой партийный комитет избирается на общем

партийном собрании коммунистов узла закрытым (тайным) голосованием. Узловой партком избирается в составе не более 11 человек, в соответствии с уставом партии. Узловая партийная организация объединяет работающих на том или ином узле коммунистов всех служб. Несомненно, что первичные партийные организации, примерно, в депо, вагонном участке, станции, входящие в узловую парторганизацию, сохраняют данные им уставом партии права и избирают партийные комитеты.

Партийными организациями ВТУЗ'ов, заводов, строительных поездов, машинно-путевых станций будет руководить непосредственно политотдел дороги.

На железнодорожных станциях, где создаются новые партийные организации, будут созданы единые станционные партийные организации, объединяющие коммунистов всех служб и партийно-комсомольские и кандидатские группы. В крупных станционных партийных организациях, — как указывает Политуправле-

ние НКПС, — могут быть сохранены цеховые партийные организации или партийные группы на отдельных предприятиях — депо, вагоно-ремонтный пункт и т. д. Коммунисты-одиночки, работающие на разъездах, полевых станциях, коммунисты путевые обходчики будут входить в ближайшие станционные партийные организации.

Некоторые изменения вносятся в аппарат политотделов отделений. Намечается создание сектора пропаганды, агитации и печати, введение инструкторов по культработе и инструкторов для работы на полевых станциях, дистанциях пути и т. д. В узловых партийных комитетах намечено иметь, кроме секретаря парткома, штатного пропагандиста и технического работника. В парторганизациях паровозного депо, вагонных депо, крупных станций, кондукторских резервов и станционных партийных комитетах будут сохранены освобожденные платные секретари парткомов.

Учет коммунистов в первичных парторганизациях сохраняется прежний. Железнодорожник Кузбасса



Тов. ЗОБОЛЕВ, скрутич — стахановец станции Тайга. (Фото Л. Карецкого.)

В ЦИК и СНК Союза ССР

В целях правильного применения постановления ЦИК и СНК Союза ССР от 5 октября 1936 года „Об уголовной ответственности за отказ в приеме женщин на работу и за снижение им заработной платы по мотивам беременности“, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР

постановили: Раз'яснить, что вышеуказанное постановление ЦИК и СНК СССР не распространяется на случаи, когда беременная женщина непрерывно проработала в государственных предприятиях (учреждениях) менее одного года или последний перерыв в ее работе был свыше одного месяца.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Упорные бои на мадридском фронте

На мадридском фронте продолжаются упорные бои. В связи с отчаянным положением мятежников в университетском городке (около 10 тысяч мятежников заставших в университетском городке, окружены республиканцами и оторваны от своей базы), войска мятежников усиленно атакуют позиции республиканских войск. В результате ожесточенных боев мятежники всюду были отбиты.

Фашистские мятежники в ответ на крупное наступление республиканцев на мадридском фронте пыта-

лись отомстить артиллерийской бомбардировкой столице. Обстрел длился с перерывами 14 часов. Около 40 снарядов разорвалось на центральных улицах города, убивая и калеча мирное население.

На бискайском фронте под натиском республиканской армии мятежники вынуждены были отступить, оставив на поле сражения большое число убитых. Несмотря на отчаянное сопротивление мятежников, республиканская армия заняла два пункта весьма важных со стратегической точки зрения. (ТАСС.)

Собрание актива Тайгинского отделения

Доклад начальника политотдела тов. ИЛЬИНА

Собрание актива железнодорожников Тайгинского отделения, посвященное обсуждению итогов Пленума ЦК ВКП(б), открылось 11 апреля докладом начальника политотдела отделения т. Ильина.

Охарактеризовав важнейшие исторические решения Пленума ЦК ВКП(б) и подробно разобрав уроки вредительства троцкистской банды на железнодорожном транспорте и в частности на Тайгинском отделении, т. Ильин переходит к изложению работы политотдела.

— В нашей работе, — говорит он, много недостатков. Мы не организовали большевистской самокритики. Партийно-массовая работа в результате увлечения хозяйственной текущей была предоставлена самотеку.

Тов. Ильин признается, что он был более компетентен в таких вопросах, как организация погрузки, подгонка порожняка и т. д., но совершенно не знал, как работают отдельные парторганизации и коммунисты.

Оторванность политотдела от низовых парторганизаций, незнание людей, притупление большевистской бдительности, все это

привело к тому, что на отделении долгое время орудовали враги народа, троцкисты, шпионы и диверсанты. Под носом у руководства отделения и политотдела, в диспетчерском аппарате долгое время безнаказанно вели подлую подрывную шпионскую работу заклятые враги народа Назин, Чурилов, Федотов и другие. Помимо политотдела отделения были разоблачены и такие матерые троцкисты, как бывший начальник паровозного отделения Захаров, его заместитель Степанов, Болотов и Сафронов.

Далее т. Ильин приводит ряд фактов грубейшего нарушения внутрипартийной демократии. На протяжении трех лет парторг т. Подберезкин (Анжерская), парторг т. Пленис (Юрга I), парторг т. Михайловский (вагонный участок, Тайга) перед коммунистами не отчитывались.

Нечем было похвалиться т. Ильину и в области упорядочения партийного хозяйства. — Протоколы, — говорит он, — я читал поверхностно. Это привело к тому, что парторг станции Томск II т. Патрушев в течение шести месяцев ни одного протокола не подпи-

сывал. Имели место такие факты, когда протоколы партийных собраний хранились в незакрытых столах.

Говоря о руководстве профсоюзными организациями, т. Ильин заявил: — Работу председателя линкома т. Быкова я подменил. За последнее время он фактически занимался только пенсионерами.

Время для доклада т. Ильину ограничено не было, представлялась полная возможность критически охарактеризовать всю работу аппарата политотдела, но этого сделано не было. О работе своего заместителя т. Масленникова, помощника по комсомолу т. Антохина и культпропа т. Финогорова Ильин по существу ничего не сказал.

— В целом наша партийная организация, — говорит в заключение т. Ильин, — здоровая, надо только большевистски взяться развернуть критику и самокритику, вскрыть все недостатки в нашей партийной и хозяйственной работе.

Наша задача — честно, большевистски выполнить решения Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина.

Собрание актива железнодорожников Тайгинского отделения открылось днем 11 апреля и закончилось вечером на другой день.

Всего на совещании присутствовало 250 командиров, политработников, стахановцев, ударников, в том числе 83 беспартийных. Из 103 записавшихся выступили в прениях 31 человек.

Прения по докладам

Первым по докладам начальника политотдела т. Ильина и начальника отделения т. Горового выступил парторг станции Томск II т. Патрушев. — Партийный комитет станции Томск II не отчитывался и не избирался с 1934 года. Из доклада начальника политотдела т. Ильина совершенно выпал вопрос о том, как коммунисты овладевают большевизмом, — заявляет т. Патрушев. Начальник политотдела т. Ильин и его заместитель т. Масленников на протяжении целого года на станции Томск II были всего два раза. Остальное время руководство политотдела проводилось по телефону.

Нет руководства со стороны политотдела районной печатью, не говоря уже о низовой. Редакция газеты «За большевистский транспорт» не помещает наши заметки. В конце прошлого года я подал заметку о двух гастролерах из Управления Томской дороги Помаже и Покровенко, и о ней ни слуху, ни духу, говорят, все расследуют.

* * *

— Причиной слабости партийной работы в низовых парторганизациях является плохое руководство парторга и политотдела отделения, — говорит в своем выступлении парторг 6 дистанции пути т. Лобанов.

— т. Ильин в своем докладе не критиковал работу своего помощника по комсомолу т. Антохина. На станции ЯЯ комсомольская организация развалилась, среди комсомольцев есть аварийщики и хулиганы.

Тов. Антохин в этой организации ни разу не был.

— Не критиковал т. Ильин и работу своего заместителя т. Масленникова. Там, где побывал т. Масленников, мало получалось хороших результатов. Находясь в течение двух месяцев в командировке на станции Судженка и до последних дней снятия с работы жулика, бывшего начальника станции, Свитушко, Масленников прикрывал его, считая незаменимым командиром.

— Политотдел не прислушивается к голосу масс и не удовлетворяет жалобы рабочих. На станции ЯЯ частые перебои с доставкой хлеба. Есть у нас вагон-клуб, предназначенный для культурно-массового обслуживания рабочих линии. Я бы сказал, что это не вагон-клуб, а распространитель враждебной литературы. Надо проверить библиотеку вагон-клуба. Зав. вагон-клубом т. Галанин политически слаб, видимо, он никогда не занимался культурно-массовой работой.

* * *

— На станции Судженка мы имели в лице Свитушко не руководителя, а жулика — говорит начальник станции Судженка т. Швецов. — Для стрелок необходимо было купить замки, стрелки не запирались. На приобретение замков Свитушко получил 200 рублей, замков не купил, а деньги пропил. Этот жулик на глазах у руководства отделения и политотдела зажимал критику и пропивал имущество станции. Рабочих за критику отстранял от работы. Он завел к себе в кабинет стрелочника Иванова и заявил ему: — до какого ты, т. Иванов, дошел безобразия, допускаешь своей жене критиковать меня. О всех этих фактах начальник политотдела т. Ильин, тем более его заместитель Масленников, знали, но мер не принимали.

Начальник отделения т. Горовой сам виноват в том, что на отделении и станциях не существует планирования, а сваливает эту вину на старшего диспетчера и в целом на диспетчерский коллектив.

Доклад начальника отделения тов. ГОРОВОГО

Свой доклад тов. Горовой начинает с географического описания Томской дороги и в частности Тайгинского отделения, имеющих особо важное стратегическое значение. Дублируя по существу доклад тов. Ильина, он говорит о том, что руководство не обеспечило большевистской работы на отделении.

— Некоторые успехи в 1936 году после приезда Л. М. Кагановича на Томскую дорогу вскружили нам голову, вызвали настроение самоуспокоенности, зазнайства и благодущия. Аварии и крушения на отделении не только не снижаются, а даже продолжают расти.

Т. Горовой говорит, что большая ошибка руководства отделения состояла в том, что целый ряд вредителей и жуликов не были своевременно разоблачены. Говоря о работе аппарата отделения, докладчик вынужден признать засоренность его, бюрократизм со стороны некоторых работников. Одна только товарная конто-

ра за три месяца этого года отправила 700 телеграмм, такое же явление и по другим службам.

Живой связи с работниками линии, стахановцами и ударниками не было. Только этим можно объяснить тот факт, что начальник отделения т. Горовой, проглядев истинного врага, шархнулся сейчас в другую крайность: он чуть ли не в каждом работнике отде-

ления видит классового врага. В своем заключительном слове т. Горовой признал свое выступление в этой части политически ошибочным. — На отделении, — говорит он, — есть много прекрасных, преданных нашей партии и советской власти людей, беда лишь в том, что мы плохо с ними связаны, мало им помогаем в работе и разоблачении врагов.



Женщины активистки станции Тайга готовят подарок к дорожному совещанию жен командиров и стахановцев — вышивают пано.

На снимке: Слева на право сидят: тт. Шевцова, Лалина, Попова, Ильина, Куштейко, Леонтьева. Фото К. Антипенко.

Собрание актива Тайгинского отделения

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДАМ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 2-ой СТР.)

Т. Куштейко, —парторг ст. Тайга, в своем выступлении отмечает, что доклад начальника отделения т. Горового не был самокритичным. Крупным недостатком в работе руководства отделения т. Куштейко считает отсутствие работы с низовыми командирами. Несмотря на ряд сигналов т. Горовому о фактах разгильдяйства в работе заместителя начальника станции Скоробогатова, мер по отношению к нему не принималось.

Останавливаясь на работе своей парторганизации, т. Куштейко признает, что партийно-массовая работа в сменах поставлена плохо. Слабое руководство работой с сочувствующими и над комсомольской организацией. —Большим минусом в нашей работе является то, что мы прозевали саботажнические действия маневрового диспетчера Щерба, разоблачили его с большим опозданием.

**

Парторг вагонного участка Томск II т. **Богданов** говорит о состоянии партийной пропаганды. —С агитацией и пропагандой, —говорит он, —дело у нас обстоит очень плохо. О существовании инструктора по пропаганде при политотделе я узнал только потому, что с меня т. Финогоров запрашивал статистические сведения и при этом отрекомендовался, кто он такой. Назвать его больше, чем статистик, нельзя. Никакого инструктора, практических указаний по налаживанию партийной учебы с его стороны не было.

**

Резкой критике подверг работу руководства политотдела и отделения парторг станции Анжерская т. **Подберезкин**. Он говорит: —Начальник политотдела т. Ильин и начальник отделения т. Горовой решили на активе только критиковать, а о самокритике забыли. В чем выражалось руководство отделения? В том, что т. Ильин и т. Горовой сделали парторга хвостом у начальника станции. В отделении не выдают обмундирования, если ведомость не подписана парторгом.

—Ты парторг, а поэтому должен быть на копиях, какая тебе политучеба и партсобрание, грузить надо, грузить —так говорил мне т. Горовой, но он умолчал об этом в докладе. Увлечение хозяйственной текучкой, отрыв от масс привели т. Ильина и т. Горового к притуплению большевистской бдительности. На сигналы мои

и рабочих —стахановцев тт. Ильин и Горовой не обращали внимания. За разоблачение в жульничестве и растратах бывшего начальника станции Ижморская Васильева, Горовой, в угоду Васильеву, снял с работы старшего стрелочника Семенова. Бывший заместитель начальника станции Судженка т. Малин, составитель стахановец станции Судженка т. Цапай сообщали в политотдел и лично т. Горовому о жульнических проделках и о зажиме критики со стороны Свитунько, бывшего начальника станции Судженская. Горовой и Ильин приняли этот сигнал за склоку, за сплетничество. Малина перевели на станцию Ижморская, добились, по настоянию Свитунько, снятия Цапая с председательства месткома.

—О пьянках и зажиме критики со стороны начальника станции Покасова (друг Свитунько) заместитель начальника станции т. Степанов сигнализировал. За это его тт. Горовой и Ильин переводят на другую станцию, а вместо его назначают Масловского, который помогает т. Покасову безобразничать. Через две недели после приезда т. Масловского в Анжерскую Покасов премирует его 300 рублями. По вине Покасова в прошлом году курьерский поезд был отправлен вслед товарному.

**

Жалким и беспомощным было на совещании актива выступление заместителя начальника отделения т. **Носова**. Он говорил о предельческих настроениях начальника грузовой части Кирчанова, диспетчеров, о плохой работе паровозного отделения. А о том, как он, на протяжении весьма продолжительного времени, работая с активнейшими шпионами, диверсантами Назиным, Чуриловым, Федотовым и др., не замечал их вредительской деятельности —об этом Носов не сказал. Он не придавал большого внимания таким, по его выражению, „мелочам“, как растяжки, обрывы, а это приводило к тому, что враги при его попустительстве творили свои гнусные дела.

**

—Выступающие здесь заявляют, что руководство политотдела и отделения не отвечает на сигналы рабочих — говорит слесарь мастерской связи станции Томск II т. **Норович**. Я бы сказал хуже, они даже не разговаривают с рабочими. Начальник службы связи за 6 лет у нас был всего один раз. От Тайгинского полит-

отдела за два года единственный раз зашел к нам инструктор т. Скуратов и, не поговорив с рабочими, ушел. У нас есть заместитель начальника мастерских связи техник т. Марченко. Он технически кривой, а политически мертвый человек. Для него непонятно, зачем нам нужно стахановское движение. Стахановцам он не помогает.

—Коммунист должен возглавить стахановское движение. А у нас член партии, начальник мастерской связи, т. Копылов заявил: —Будем руководить стахановским движением по силе возможности и по мере надобности.

Об отсутствии партийно-массовой работы свидетельствуют факты прямого зажима самокритики. Заведующий ж. д. больницей на станции Томск II Литунев ненавидит критику со стороны рабочих. Если кто его покривлял, то он ему заявляет: —У тебя в голове мочало.

**

Начальник станции Томск II т. **Полуднев** крепко обвиняет руководство отделения, в частности т. Горового, в безобразной организации работы аппарата отделения. Такое важнейшее мероприятие, как предварительное суточное планирование работы смен, станции и т. д. фактически в жизнь не проводится, чем нарушается приказ наркома.

—8 апреля, например, до 9 часов мы не знали о подходе груза под выгрузку. Затем получили сообщение, что к нам идет 150 вагонов. Начальник отделения Горовой приказывает до 18 часов их выгрузить и загрузить на ст. Черемошники.

Исключительно безобразный факт приводит т. Полуднев по использованию маневрового паровоза, прикрепленного к томской мельнице. Начальник дистанции связи до сего времени не может установить жезловой аппарат, без которого затрудняется нормальная работа на мельничной ветви.

Далее т. Полуднев останавливается на вопросе заработной платы. —Ни одна получка —говорит он, —у нас не проходит без обсчетов рабочих по вине аппарата отделения. Это тревожный сигнал, и по нему надо принять меры.

**

Т. Анищенко — комсорг паровозного депо, сосредоточил свое выступление на вопросах комсомольской ра-

боты. —С задачей воспитания молодежи в коммунистическом духе, говорит он, мы, комсомольские работники, не справляемся. Помощник начальника политотдела по комсомолу тов. Антохин все свое руководство низовыми организациями проводит по телефону. Не только на линии, а и в тайгинских организациях Антохин редкий гость. Критику т. Антохин не любит. Я как то раз покривлял его на пленуме Райкома комсомола, после этого он со мной длительное время совсем не разговаривал, а нужные для него сведения о моей комсомольской организации брал через пропагандиста т. Рылова.

**

Парторг станции Юрга I т. **Плепис**, в своем выступлении приводит факт невнимательного отношения политотдела к политинформациям, получаемым от парторгов. —Я регулярно, —говорит т. Плепис, —отправляю политинформации в политотдел, но никаких замечаний по их содержанию не получаю.

Руководство отделения перевело начальника станции Юрга I Масловского на решающую станцию Анжерская. Масловский в Юрге I покровительствовал аварийщику Кухарскому, который два раза переводил стрелки под поездами. Масловский и в Анжерской показывал себя плохим командиром, а его премировали.

**

—Решения Пленума ЦК —говорит парторг станции Яшкино т. **Владимиров** —ярко вскрыли недочеты нашей работы. Партийные организации захлестнула хозяйственная текучка, не было разницы между начальником станции и парторгом, начальником отделения и начальником политотдела. Начальник политотдела, его заместитель уезжали грузить уголь; в политотделе оставался один секретарь т. Кокшаров, который не мог разрешить вопросы партийной работы.

—В результате слабости политической работы политотдел у себя под носом, в управлении отделения, не замечал вредителей.

—Т. Ильин не самокритично построил свой доклад —продолжает т. Владимирова. —Критика в политотделе была больше всего начальственного тона: соберут нас, парторгов, и начинают давать накатку. Т. Ильин по-товарищески с парторгами линейных стан-

ций не беседует. Начальник станции Литвиново т. Белоногов —продолжает т. Владимирова, —занимает самокритику. В марте стенная газета поместила заметку о творимых Белоноговым безобразиях. Спустя несколько дней Белоногов, узнав автора этой заметки, увольняет грузчика т. Горшкова со станции.

**

Т. Гаманист, —начальник станции Антибесс, в своем выступлении говорит, что плохо используется участковый паровоз, который часто простаивает за отсутствием маневровой составительской бригады. —Считаю неправильным —говорит т. Гаманист —заявление начальника Антибесского карьера т. Лазарева о том, что сейчас грузить более 9 вагонов в сутки карьер не может. Недавно карьер грузил 13-15 вагонов, это тогда, когда в морозы песок добывать было труднее. Далее т. Гаманист говорит о поздней подгонке порожняка, из-за чего срывается погрузка песка, так как в карьере погрузка возможна сейчас только в дневное время.

**

т. **Покасов** — начальник станции Анжерская, выступая с критикой руководства отделения, говорит:

—Диспетчерский коллектив и сам начальник отделения т. Горовой не занимались планированием работы на отделении. Суточные планы работ на станцию не спускались. Отделение не информировало станцию о времени прибытия порожняка, и мы не могли заблаговременно ставить в известность клиентуру. Все это нам в той или иной мере мешало в работе.

Далее т. Покасов останавливается на взаимоотношениях с парторгом станции т. Подберезкиным.

—Парторг Подберезкин во всех хозяйственных вопросах старается подменить меня. Из-за этого я с ним часто ругаюсь; были случаи, когда т. Подберезкин вызывал меня в свой кабинет, кричал на меня и приказывал отменить мой приказ или решение.

Вот характерный случай. На должность начальника вокзала извесовщиков мною был переведен т. Маспан. Об этом узнал Подберезкин, вызвал меня к себе и потребовал изменения приказа. Такое положение явно отражалось на работе станции. Дело доходило до того, что т. Подберезкин командовал дежурными по станции.

Собрание актива Тайгинского отделения

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДАМ

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 2-ой и 3-ей СТР.)

Комсорг станции Анжерская т. **Бураков** в своем выступлении критикует работников политотдела за слабое руководство комсомольскими организациями.

—Работники политотдела, — говорит т. Бураков в линейных первичных организациях бывают очень редко, больше всего сидят в Тайге; плохо поставлена работа и здесь. Комсомольская организация станции Тайга работает не лучше линейных.

Далее т. Бураков критикует руководство станции Анжерская за деляческое отношение к премированию лучших стахановцев. Комсомольцы — стахановцы: таксировщик т. Кривоносова и технический конторщик т. Амелянович были премированы, но получить премии не могли более трех месяцев. Начальник станции т. Покасов нарушает Правила технической эксплуатации. При прохождении негабаритных поездов Покасов старается отлучиться со станции, тогда как такие поезда должен встречать лично начальник станции.

—Начальник отделения, говорит т. Бураков, плохо работает с людьми. Тов. Горовой не знает ни одного стахановца станции, хотя и бывает в Анжерской. Он никогда не проводил бесед и не разговаривал с людьми, Горовой не интересуется бытом рабочих.

В своем выступлении начальник паровозного отделения т. **Милев** всячески пытался свой позорный хулиганский поступок, по отношению к автоматчику ст. Болотная, обвешать разными техническими причинами

Собрание осудило непартийное выступление т. Милева, квалифицируя его поступок позорным не только для коммуниста-командира, но и для гражданина Советского Союза.

Т. **Антохин** пом. нач. политотдела отделения по комсомолу, отметил, что политотдел еще до сих пор не перестроил работу на основе решений Пленума ЦК ВКП(б). Попрежнему работники политотдела представляют из себя кустарей — одиночек. Один зевует комсомолом, другой партией кабинетом, а вот, например, т. Масленников ничем не заведует, ни за что не отвечает. Эта кустарщина крепко засела в аппарате политотдела. Не так давно политотдел поступило письмо учительницы Иверской школы т. Ушаковой.

Масленников, когда в политотделе никого не было, получив письмо т. Ушаковой, заявил: „Вот приедут и пусть решают сами“. Выходит, что Масленников в политотделе при сем присутствующий...

Выступающие крепко критиковали мою работу. Критика совершенно правильная. Со всеми недостатками я сжился. Секретарей комсомольских организаций я мало тревожил, не был требователен.

Инженер по грузовой работе т. **Кирчанов** свое выступление начинает с признания допущенной им политической слепоты. — Семь лет я работал в Тайгинском отделении — говорит Кирчанов, — за этот период было разоблачено и осуждено несколько вредительских групп.

Кирчанов был шляпой, у него притупилось классовое чутье, и он не замечал вредительской деятельности в аппарате отделения. Кирчанов давал поручательства непроверенным людям при вступлении их в сочувствующие.

—Я советовался с бывшим начальником отделения т. Оборотовым, тот говорил: — хорошие товарищи, работают преданно, ну я и поручался за них. Так я поручился за разоблаченного впоследствии вредителя Чурилова и других.

Председатель линкома т. **Быков** в своем выступлении отмечает слабое руководство профгруппами на линейных станциях, раз'ездах и блок-постах. — Мы даже не знали — говорит т. Быков — что профуполномоченного раз'езда 11 километра никто никогда не выбирал, профуполномоченным он назначил сам себя. Бывший председатель месткома станции Судженка т. Цапай давал точные сигналы о преступлениях бывшего начальника станции Свитунько, но мы на эти сигналы серьезного внимания не обращали.

Дальше т. Быков останавливается на руководстве Дорпрофсожа и ЦК союзов Востока и Дальнего Востока. Бывший председатель ЦК союза троцкист Жебров, приезжая в Тайгу, заставлял разогнать работников страхкасы и районного транспортного совета Осоавиахима.

Начальник отделения т. Горовой больше всего отсиживается в кабинете, с живыми людьми работает очень мало. — Когда Горовому предложили собрать совещание кондукторов, то Горовой ответил: — отошло время митинговщины...

Лучший поэт советской эпохи

Недавно вся советская страна отмечала 100-летнюю годовщину со дня смерти величайшего русского поэта — Александра Сергеевича Пушкина. В эти дни всякий раз вместе с именем Пушкина вспоминается наш современник — Владимир Владимирович Маяковский. Товарищ Сталин сказал, что „Маяковский был и остается лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи“.

Маяковский начал писать стихи еще до революции. В них он выступает против буржуазии, против империалистической войны. В 1915 году Маяковский пишет одну из своих лучших поэм — „Облако в штанах“. В ней он предсказывает неизбежность наступления революции: в терновом венце революций грядет шестнадцатый год.

Уже тогда Маяковский был совершенно не похож на буржуазных поэтов. Многие старые поэты писали стихи так, чтобы не раздражать всемогущих хозяев жизни — капиталистов. Весь свой талант они отдавали, чтобы описать только такие картинки, как „трепет, робкое дыхание, трели соловья“. Маяковский пишет по-новому, по-своему:

Выньте, гулящие, руки из брюк — берите камень, нож или бомбу, а если у которого нету рук — пришел чтобы и бился лбом бы!

Или:

выше вздымайте, фонарные столбы, окровавленные туши лабазников.

Таковыми стихами Маяковский приводил в негодование тогдашнее буржуазное общество. Но, выступая с призывом к бунту против капиталистического строя, Маяковский в то время еще не видит революционной силы — пролетариата, который способен опрокинуть этот строй. Но он верит в то, что человек будет свободен.

Великая пролетарская революция открыла перед Маяковским невиданные просторы. И с первых дней социалистической революции Маяковский целиком отдал народу свой талант.

Я

всю свою звонкую силу поэта тебе отдаю, атакующий класс.

Смерть Ленина произвела на Маяковского неизгладимое впечатление. Свои чувства скорби о вожде Маяковский выразил в поэме „Владимир Ильич Ленин“. Это лучшее произведение советской поэзии, посвященное Ленину. Он пишет замечательные строки о Ленине, о большевистской партии:

Партия и Ленин — близнецы — братья, —

кто более матери — истории ценен?

Мы говорим — Ленин, подразумеваем — партия, мы говорим — партия, подразумеваем — Ленин.

Маяковский рассматривал себя, как революционного борца. Он ненавидел врагов социализма. Он клеймит подхалимов, трусов, бюрократов, зажимщиков самокритики и чиновников. Вот он обличает подхалимов:

Все похвалит, впадши в раж, что фантазия позволит, — ваш катар, и чин, и стаж, вашу доблесть и мозоли.

(„ПОДЛИЗА“)

Маяковский — советский патриот, он горячо любил нашу великую родину. Он с гордостью говорил, предъявляя за границей свой советский паспорт:

Читайте, завидуйте, я — гражданин

Советского союза.

С большим воодушевлением Маяковский писал стихи о повседневной борьбе за социализм, о наших победах, обороне страны. Маяковский интересовался каждой мелочью. Он ко всему подходил не только как поэт, но и как настоящий хозяин страны. Его стихи глубоко правдивы. Они сегодня для нас, что штык в бою. Недаром он сам писал.

Я хочу, чтобы к штыку приравняли перо.

Стихи Маяковского выражают настоящие чувства нашего народа. Они будят и зовут на борьбу за социализм. Вот почему с полным правом Маяковский в своем предсмертном стихотворении „Во весь голос“ мог сказать:

Мне наплевать на бронзы многопудье, мне наплевать на мраморную слизь. Сочтемся славою, — ведь мы свои же люди, — пускай нам общим памятником будет построенный в боях социализм.

Н. Плиско.

Готовим значкистов ПВХО

Ковтурман Виктор, ученик 7 класса „б“, пионер, отличник учебы, в числе 14 человек в день РККА получил значек ПВХО, сдав нормы на отлично.

Ковтурман с помощью классного руководителя организовал кружок из 25 учащихся школы и подготовил их к сдаче норм по ПВХО. 22 человека нормы

сдали на отлично, 2 на хорошо.

Сейчас Витя работает с новым кружком, подготовляя сдачу норм к 1-му Мая. Вместе с этим он помогает Ляшенко Нине в усвоении геометрии.

Школа особо отмечает общественную работу Вити Ковтурмана.

Манаров, директор 32 школы ст. Тайга

Решето, а не дом

Стахановцу электромеханику связи ст. Берикунская т. Корнееву до сих пор не созданы квартирные условия. Печи в квартире развалились, крыша протекает.

Не лезь дальше терпеть такое издевательство над рабочим и его семьей.

Крузе, инструктор дистанции связи.

Ответственный редактор А. Кравченко.