

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 41 (611)

12 апреля 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

ВЫБОРАМИ ПАРТОРГАНОВ НАДО РУКОВОДИТЬ

(Передовая „Правды“ за 9 апреля 1937 года)

Решения Пленума Центрального Комитета партии, доклад и заключительное слово товарища Сталина всесторонне определили задачи и направление коренной перестройки партийной работы.

С введением Сталинской Конституции до конца развертывается советский демократизм, расширяется база диктатуры рабочего класса, а следовательно, повышаются и усложняются задачи руководства. Чем шире и сложнее задачи, чем большие массы вовлекаются в активную политическую жизнь, тем настоятельнее необходимость в повышении роли партии, как вождя и организатора трудящихся. Существо новых задач партии состоит прежде всего в том, чтобы повысить активность, бдительность, ответственность каждого коммуниста за судьбы революции, чтобы привлечь внимание наших партийных товарищей, увязавших в „текущих вопросах“ по линии того или иного ведомства, — в сторону больших политических вопросов международного и внутреннего характера“ (Сталин).

Пленум ЦК ВКП(б) в качестве одной из решающих задач перестройки партийной работы предложил провести выборы партийных органов на основе безусловного осуществления внутрипартийной демократии. Это мероприятие имеет огромное политическое значение!

По всей стране уже проходят выборы парторганов первичных организаций. Начинаясь выборы районных комитетов. За редким исключением, всюду чувствуется необычайная активность рядовых коммунистов, которые со всей решительностью, несмотря на сопротивление отдельных бюрократов, по-большевистски вскрывают недостатки, делятся тем ценнейшим опытом строительства, который накатывают массы изо дня в день.

Партия живет яркой и полнокровной жизнью. Выборы показывают исключительное значение решений Пленума ЦК о закрытом (тайном) голосовании кандидатов в партийные органы. Выдвигаются тысячи новых людей, людей скромных и деловых, политических стойких и преданных революции, многочисленными нитями связанных с массами. Растет бдительный контроль снизу, развивается самокритика, а это, несомненно, повышает полити-

ческий уровень коммунистов, развивает в них чувство большей ответственности.

Выборы в самом разгаре. Вся партия приведена в движение. Идут многочисленные партийные собрания, проверяется способность каждого работника, уровень работы каждой парторганизации. Закладываются основы будущих успехов. В эти дни особенно велика роль и ответственность партийного руководства.

К сожалению, не все поняли, что выборами надо руководить, что нельзя в этом ответственном деле полагаться на самотек. Иные партийные работники считают, что руководить — это значит сидеть у руля и спокойно ожидать, пока люди не наделают ошибок, пока какая-нибудь „неожиданность“ не ударит по голове. Так поступают, например, в Сталинграде. Там отдел руководящих парторганов обкома разослал неправильное, путаное, вредное письмо о выборах. Письмо это некоторое время гуляло по организации и, несомненно, внесло немало путаницы в проведение выборов. А обком партии спокойно смотрел на все это и не видел даже того, что делает его важнейший отдел, до тех пор, пока ему на это не указали. Разве это нормально? Разве это руководство?

Зачем понадобилась Сталинградскому обкому такая нелепая, вредная инструкция собственного творчества? Разве не все ясно? Разве решения Пленума и письмо ЦК ВКП(б) об организации выборов парторганов не определили с исчерпывающей полнотой и ясностью задач выборов и техники их проведения?

Правильное руководство должно повсеместно обеспечить твердое и неуклонное выполнение всех указаний Пленума Центрального Комитета о перестройке парторганизаций, всех директив ЦК о порядке выборов.

Однако руководить выборами — вовсе не значит администрировать, ущемлять, так или иначе, права первичных организаций. Ни на минуту нельзя забывать, что задача сейчас состоит в том, чтобы до конца развернуть внутрипартийную демократию, поднять активность и ответственность масс, вместе с сотнями, тысячами коммунистов подметить недостатки в нашей работе, вскрыть ошибки, выбрать лучших большевиков в партийный аппарат.

Но значит ли это, что надо совсем отказаться от руководства, самоустраниться от выборов? Думать так могут лишь люди, которые не понимают принципов построения нашей партии, принципов демократического централизма. Не лишне напомнить, что демократический централизм означает выборность всех руководящих органов партии сверху донизу и одновременно — безусловную обязательность решений высших органов для низших и для всех членов партии. Развертывание внутрипартийной демократии вовсе не исключает, как это думают наивные люди, а предполагает более совершенные формы руководства вышестоящих организаций нижестоящими.

К сожалению, приходится констатировать, что многие райкомы самоустранились от выборов, сидят сложа руки, выступают в роли посторонних наблюдателей, а не партийных органов, призванных внимательно следить за ходом выборов и своевременно исправлять ошибки. Никто ведь не снимал ответственности за руководство выборами, никто не лишил райкомы их права и обязанности исправлять ошибки, а если наличие нарушения директив ЦК или устава партии, то и отменять выборы.

Хуже всего то, когда вредное самоустранение от руководства выборами поощряется вышестоящими партийными инстанциями. Изумление вызывают, например, решения Курского обкома и уполномоченного Комиссии партийного контроля по Курской области тов. Чубина. В том, что во время обсуждения кандидатур на собрании комендантского завода присутствовал инструктор райкома, обком и уполномоченный Комиссии партийного контроля усматривают нарушение директив ЦК. Почему? В чем здесь нарушение? С каких это пор представитель райкома не может присутствовать при обсуждении кандидатур и голосовании? Совершенно очевидно, что, поправляя, таким образом, райком, в Курске неправильно ориентируют организацию.

Подобного рода ошибок, подобного рода неправильных директив, к сожалению, немало. Они говорят о том, что люди забывают устав нашей партии, основы демократического централизма, люди пытаются отстраниться от руководства выборами. Ничего, кро-

ме вреда партии, подобная практика принести не может.

Факты нарушения указаний ЦК об организации выборов (выборы счетной комиссии до обсуждения кандидатур в партком, присутствие посторонних людей в помещении счетной комиссии), случаи зажима самокритики, факты, правда, единичные, когда в партийные органы сумели пролезть чуждые партии люди, — все это говорит о необходимости усиления руководства выборами, о повышении бдительности всех партийных организаций. Необходимо решительно пресекать какие бы то ни было нарушения указаний ЦК партии о выборах, необходимо повсеместно обеспечить тайное (закрытое) голосование кандидатов, беспощадно вскрывать и разоблачать малейшие попытки лишить законных прав членов партии, попытки зажима самокритики, попытки свести выборы к простой формальности.

Кое-где уже пытаются свернуть самокритику или довольствуются критикой неконкретной, недействен-

ной. Необходимо еще раз напомнить, что лозунг самокритики — не временный лозунг. Самокритика — это метод социалистического строительства, верное оружие партии против врагов и бюрократов. Самокритика — это большая сила, которая двигает партию вперед.

Конечно, самокритика заденет и уже задает много людей, при чем и людей, преданных партии, имеющих большие заслуги перед революцией, но сейчас работающих плохо. Ну и что же? За хорошее прошлое спасибо, а за то, что тот или иной товарищ почил на лаврах, потерял революционную страсть в работе, оброс, окружил себя негодными работниками, — за все это надо решительно критиковать.

Только действенная большевистская самокритика, самокритика, невзирая на лица, может расчистить путь, развязать силы и способности каждой парторганизации, каждого коммуниста и обеспечить успешное выполнение решений Пленума Центрального Комитета ВКП(б).

О назначении тов. Халепского И. А. народным комиссаром связи СССР

Постановление Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет: Назначить народным ко-

миссаром связи СССР тов. **Халепского** Иннокентия Андреевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР **И. АКУЛОВ**.

Москва, Кремль.
5 апреля 1937 г.

Изучаем доклад товарища Сталина

9 апреля комсомольцы и внесоюзная молодежь станции Анжерская провели первое занятие по изучению исторического доклада товарища Сталина на Пленуме ЦК ВКП(б) „О недостатках партийной работы и мерах ликвидации троцкистских и иных двурушников“. Изучение доклада возбудило большое желание у молодежи к овладению большевизмом, изучению трудов Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина.

Товарищ Сталин дал программу политического воспитания масс, учит нас, как мы должны разоблачать и уничтожать врагов народа. **Гаврилов.**

Собрание актива железнодорожников Тайгинского отделения

11 апреля в Тайге открылось собрание актива железнодорожников Тайгинского отделения посвященное обсуждению итогов Пленума ЦК ВКП(б).

На собрании принимают участие 250 командиров, политработников, стахановцев, ударников, в том числе 49 беспартийных.

Собрание открылось докладом начальника политотдела отделения тов. Ильина и докладом начальника управления отделения тов. Горового.

Сегодня собрание продолжает свою работу.

Партийная жизнь

Политотдел не руководил, а коммунисты молчали

9 апреля проходило отчетно-выборное собрание первичной парторганизации Тайгинского аэроклуба. Парторг т. Майоров в своем отчете указал, что коммунисты партгруппы, в том числе и он, были поглощены хозяйственной текущей работой. В 1936 году проведено 17 партсобраний, из них 12 с обсуждением хозяйственных вопросов. На вопрос Майорову—какие же партийные вопросы стояли на этих 5 собраниях, — он ответить не смог.

Партийно-массовой работы партгруппа не проводила, ограничиваясь периодической читкой газет среди курсантов аэроклуба.

—Несмотря на мои заявления, политотдел отделения мне практической помощи не оказывал, — заявляет парторг т. Майоров.

На вопрос члена ВКП(б) т. Абляк:—Какие партпоручения имеют коммунисты? т. Майоров отвечает:—Коммунисты партпоручений не имеют.

В своем отчете парторг т. Майоров не развернул достаточной критики и самокритики. Из отчета видно, что т. Майоров плохо уяснил решения февральского Пленума ЦК и доклад товарища Сталина.

Выступающий в прениях т. Яковлев говорит:

—Плана партработы наша группа не имеет. Собираемся на партсобрание, а парторг спрашивает: какой вопрос поставим на повестку дня? Коммунист т. Никитин — председатель РТС, часто увиливает от партсо-

браний и партучебы, старается уехать в командировку. В 1936 году, в кружке по изучению истории партии, по учебнику Кнорина мы прошли всего четыре темы; посещаемость была на 50 проц. Произведений Ленина и Сталина не изучали.

Выступая в прениях, начальник аэроклуба т. Воробьев сказал: — Неужели парторгу не о чем было говорить? Это неверно. Мы отвечаем прежде всего за воспитание кадров для нашей Красной армии. В наших стенах были разоблачены троцкисты Вержбицкий и Соколов. А ведь у нас есть замечательные люди, мы их не изучаем и в духе большевизма не воспитываем.

Т. Воробьев признается, что он подменял работу парторга. Повестка дня партсобрания крутилась вокруг хозяйственных вопросов, обсуждалось, какие нужно взять ложки и чашки в лагерь и т. д. — Я повинен в семейственности, имеющей место в нашей партгруппе.

Дальше товарищ Воробьев говорит: — Только при выпуске летчиков (а это бывает один раз в год) из политотдела в аэроклубе присутствует кто-нибудь, да еще телеграммы о наших успехах подписывает начальник политотдела. Вот и вся практическая помощь политотдела в нашей работе. Заместитель начальника политотдела т. Масленников, являясь председателем Совета Тайгинского аэроклуба, ни разу у

нас не был, ни в 1936, ни в 1937 году.

Культпроп политотдела т. Финагоров сказал:

—Лично я и политотдел не контролировали ни партработу, ни партучебу. Я ни разу в аэроклубе не был. Отсутствие политического руководства работой аэроклуба способствовало зажиму критики и самокритики.

Собрание партгруппы в своем решении работу парторга и в целом парторганизации признало слабой. Коммунисты внесли ряд практических предложений по перестройке партийной работы на основе решений Пленума ЦК ВКП(б) и указаний товарища Сталина.

После утверждения выдвинутых в парторги трех кандидатур тт. Воробьева, Абляк и Майорова, большинством голосов при тайном голосовании парторгом был избран т. Майоров.

Пленин.



1812 А. И. Герцен 1937

писателем, ибо видели в его произведениях, особенно в „Былом и думах“, ненависть к власти, духовенству, дворянству, чиновникам и проповедь уничтожения существовавшего „образа правления“.

Белинский писал, что главная сила таланта Герцена-писателя — в могуществе мысли.

Герцен был великим художником-публицистом. Он не принадлежал к типу писателей, холодно и „беспристрастно“ относившихся к окружающей действительности. Да, он был художником „злости дня“! Среди грохота больших исторических событий писал Герцен. Он горячо участвовал своим пером художника-публициста в жизни. Его

Партком депо самоустранился от подготовки к выборам

В парторганизации депо Тайга плохо развернута подготовка к выборам партийного комитета. Ряд коммунистов паровозников, как например тт. Карелин, Конечко, Семенов, Дорошенко, Загребав, Лозин, Решетникови другие не посещают занятий по изучению решений февральского Пленума ЦК ВКП(б).

Партгруппорг паровозников т. Лукин заявляет: —Партийно-массовой работой из членов парткома депо занимается только парторг т. Майков и пропагандист т. Жиленко. Члены парткома Блинков, Ефименко Потап, Потоляло, Назаров Иван и другие, никакой воспитательной работы среди коммунистов не ведут.

Из 56 коммунистов парторганизации паровозного цеха 20 человек не имеют партийных поручений. Остальные коммунисты имеют партпоручения в большей степени хозяйственного порядка: принять учас-

тие в комиссии по проверке паровозов и т. п.

Среди коммунистов паровозников пассажирского парка имеется ряд нарушенный трудовой дисциплины. 7 апреля коммунист Ефименко Захар не пошел на политзанятия, а явился к машинисту—инструктору Дрозду, где принял активное участие в организации групповой пьянки. Вместе с Дроздом и Ефименко Захаром пьянствовали машинисты Шевкунов А., Иванченко, Фарапонов и Петров Кирилл. Вскоре между ними завязалась драка. Машинист Фарапонов вывернул руку Ефименко Захару. Многие из этих машинистов систематически делают неявки по вызову в поездку.

Партком и профком к ответственности этих разгильдяев и пьяниц не привлекают. Машинист Шевкунов до сего времени делает прогулы, не является на паровоз.

К. В.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ БЛИЗОРУКОСТЬ

Машинист депо Тайга Шмаков Лаврентий был добровольцем у Колчака. Шмаков подал заявление в партком депо о желании вступить в группу сочувствующих. Несмотря на то, что член ВКП(б) т. Агафонов разоблачил Шмакова, он все же был принят в сочувствующие.

После вмешательства по-

литотдела Томской дороги, вопрос о приеме Шмакова был пересмотрен, и он был исключен из группы сочувствующих.

Давшие рекомендацию Шмакову коммунисты Назаров Иван, член парткома депо, и Свяцкевич П. к ответственности не привлекались.

А. В.

ВЕЛИКИЙ ХУДОЖНИК-ПУБЛИЦИСТ

В. И. Ленин всегда с любовью и гордостью вспоминал писателей революционно освободительного движения в России: Белинского и Герцена, Чернышевского и Добролюбова, Некрасова и Салтыкова-Щедрина.

Творчество Герцена—художника—страстный обвинительный акт против действительности, в которой он жил и от которой много страдал.

Политические и литературные враги Герцена—его современники, как и позднейшие буржуазно-либеральные литературоведы, не хотели признать в нем большого писателя. Они писали о „незначительном творческом даровании“ Герцена. А когда иные из них готовы были поставить Герцена в ряд великих имен русской литературы, то неизменно пытались тут же отрицать его заслуги как революционера, демократа, политического борца.

Белинский первый высо-

ко оценил Герцена-писателя, назвал его „большим человеком в нашей литературе“. Чернышевский говорил о „блестящем литературном таланте“ Герцена, а Лев Толстой указывал, что Герцен—писатель, „равный нашим первым писателям“. А. М. Горький писал: „Его (Герцена.—И. Н.) ум—ум исключительный по силе, как его язык исключителен по красоте и блеску...“

Герцен-писатель вошел в литературу как автор романа „Кто виноват?“, повестей „Сорока-воровка“ и „Доктор Крупов“, „Писем из Франции и Италии“, очерков „С того берега“ и классического произведения—„Былое и думы“.

Произведения Герцена—художественные документы идейно-политической борьбы в России. Они возбудили яростные нападки и доносы реакционеров типа Булгарина.

„Камергеры от литературы“ боролись с Герценом.

творчество было остро и глубоко насыщено пафосом борьбы. Ему была безмерно чужда та примиренность, которую его современник Тютчев считал истинным началом поэзии:

„...в ней, среди огней,
Среди клокочущих страстей,
В стихийном, пламенном раздоре,
Она с небес слетает к нам—
Небесная к земным сынам,
С лазурной ясностью во взоре—
И на бунтующее море
Льет примирительный елей.“

Как презрительно говорил всегда Герцен о писателях-„книжниках“, державшихся в стороне от „треволнений житейских“!

Начиная с романа „Кто виноват?“, образ помещика-угнетателя не сходит со страниц произведений Герцена. Он глубоко и правдиво показал уродство и паразитизм помещичьего быта, воспетого в многочисленных стихах, повестях, романах того времени. Герцен изобразил жизнь поме-

щиков, ужасающую своей застойностью, скукой, пустотой, развратом, невежественностью. („Кто виноват?“, „Былое и думы“).

Уже в беллетристических произведениях 40-х годов Герцен, искусно обходя „кнутобойную“ полицейскую цензуру, рассказал о тяжелом положении народных масс в крепостнической России.

В „Былом и думах“ художественная критика николаевской России прозвучала с небывалой дотоле силой. Гневными словами и в ярких образах обличал Герцен в „Былом и думах“ дворянство и высшую бюрократию во главе с царем. „Во всей России,—писал Герцен,—от Берингова пролива до Таурога—людей пытаются“. Одна из глав „Былого и дум“ заканчивается словами: „Да будет проклято царствование Николая во веки веков...“

В романе „Кто виноват?“ Владимир Бельтов, полный сил и благородных стремлений, жаждущий деятельности на благо общества, становится „лишним человеком“, „умной ненужностью“. Помещичье общест-

Работа отделения

Погрузка:

План погрузки — 742 ваг.

ПОГРУЖЕНО:

10 апреля 718 в. — 96,7 пр.

11 апреля 829 в. — 111,7 пр.

участков. скорость

План 27 кл. в час, вы-

полнено: 10 апреля 23

кл. в час.

УГОЛЬ

План погрузки: 451 ваг.

ПОГРУЖЕНО:

10 апреля 422 в. — 93,5 пр.

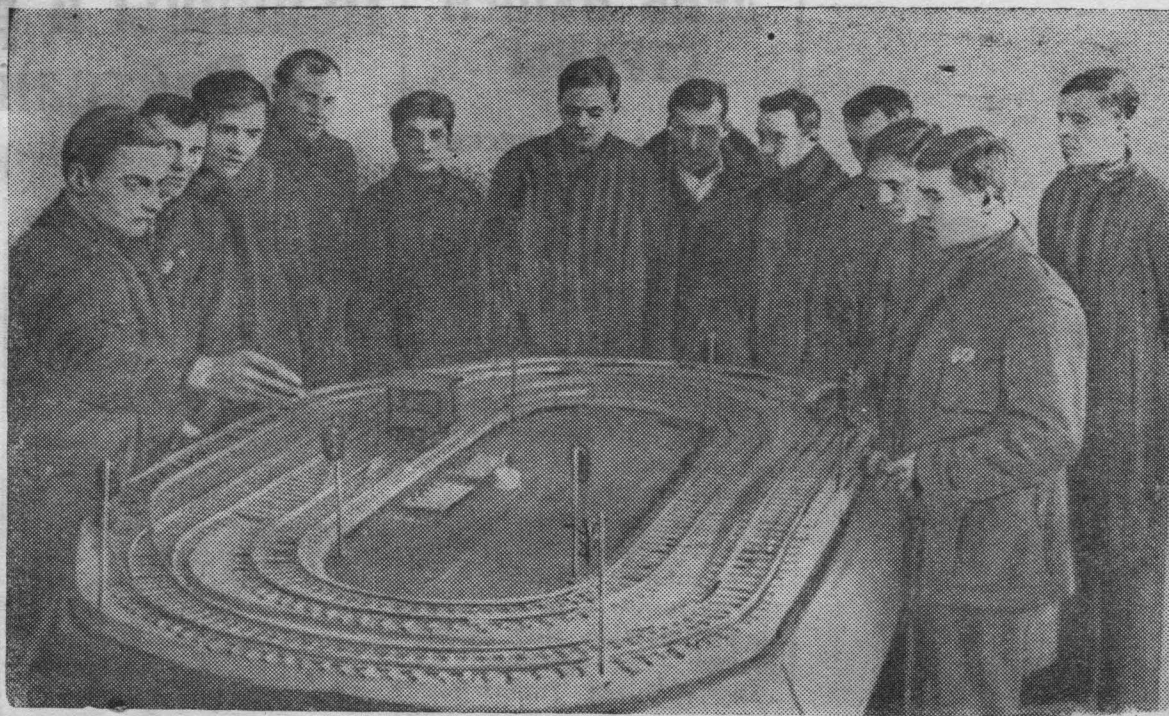
11 апреля 442 в. — 98 пр.

Погрузочные станции
грузили так:

Название станций	Погрузка			
	Чис- ла	Зада- ние	Вы- полн.	
Ст. Анжерская (нач. ст. Показов)	10	225	222	
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	11	226	200	
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	10	56	498	
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	11	57	47	
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	10	25	34	
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	11	38	2	
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	10	23	39	
	11		30	

11 апреля образцы кривоносовской работы показали: машинист паровоза 739-94 т. ВАСЮКОВ Бор. провел порожняк от ст. Тайга до ст. Юрга II с технической скоростью 47,5 кл. при норме 37,9. Машинист паровоза 739-95 т. ГАВРИЛОВ провел порожняк от Тайги до ст. Черемошники с технической скоростью 35,2 кл. в час при норме 30,8.

Позорно работали: машинист паровоза 741-17 Завадский, растянулся на 85 кл. Машинист паровоза 743-16, Постушенко с поездом № 837 растянулся на перегоне Яшкино-Литвиново, затребовал толкач, выбил поезд из графика на 1 час. 40 минут.



В Доме техники при ст. Тайга организованы кабинеты: пути, связи, паровозного хозяйства. Кабинет связи оборудован новейшими пособиями. На снимке: Зав. домом техники т. Каркуцкий рассказывает группе паровозников о работе светофора. Фото К. Антипенко.

ОПЫТ т. ФЕДЕНЧЕНКО ДАЕТ
ХОРОШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Опыт диспетчера Феденченко дал прекрасные результаты в борьбе с простоями вагонов на участке Тайга—Яшкино.

Этот метод необходимо применить и на Томской ветви. Например, на 3, 11, 17, 65 кл., имеются тупики, там производится погрузка лесоматериалов. Простой вагонов здесь зачастую происходит от того, что в

указанные тупики не всегда предоставляется возможность прямым или сборным поездом делать подачу или уборку вагонов. Если же будет специальный участковый паровоз, то сократится простой вагонов в тупиках и на станциях, устранится задержка поездов.

Розум,
дежурный по станции Богашево

КУЛЬТПОХОД ДОМОХОЗЯЕК

7 апреля мы организовали группы по проверке работы путевых обходчиков. При проверке оказалось, что путевые обходчики Иванов, Селенков, Десятский, Караваев, Гандыбин не следят за своими участками: болты слабо заболчены, кругом мусор, грязь. Примером для этих ра-

ботников служит Зотов, у которого образцовый порядок на участке, болты заболчены, костыли подбиты, мусор со всего участка убран. Равняйтесь по т. Зотову.

Домохозяйки ст. Ижморская: **Шанурова, Христенно, Савинцева, Аперова, Потачкина.**

ВРЕДНАЯ РЕГУЛИРОВКА

4 апреля диспетчер Елисеев на перегоне Ижморская—Иверка маршрут № 6 отправил по неправильному пути, в то время, когда четный путь был свободен. В Иверке порожняк простоял 16 минут, ожидая скрещения. Вслед маршруту № 6 Елисеев отправил сборный поезд № 1102, не прицепив к нему местный груз с Ижморской. Этот поезд бесполезно простоял в Иверке 1 ч. 15 м.

В результате такой „регулировки“ Елисеева, были задержаны пассажирские

поезда № 78 и № 41. 6 апреля Елисеев дал в Мариинск приказ прицепить второй паровоз к поезду № 1102 и взять кондукторскую бригаду для сопровождения поезда со ст. Беркульская. По прибытию на ст. Беркульская поезда не оказалось, не было его и на последующих станциях.

Такая „регулировка“ у Елисеева практикуются очень часто.

Исаков,
дежурный по станции Иверка.
Борзых,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

ТЕХУЧЕБА НЕ ОРГАНИЗОВАНА

Вагонный участок ст. Тайга переведен на хозрасчет. Счетный аппарат конторы депо и участка не знаком с новым балансом и нуждается в повышении своей квалификации.

Вагонная служба управления Томской дороги прислала еще в октябре 1936 года письмо и литературу по техучебе бухгалтеру Даниленко, которая должна была составить план работы и послать на утверждение в Управление. Даниленко почему-то умолчала о полученном и не уведомила администрацию.

В январе получили напоминание, которое было

обсуждено на групповом профсобрании.

Было предложено бухгалтерам Фомину, Плоденко и Даниленко разработать план занятий, но... „воз и ныне там“. Ни решение профсобрания, ни письма в стенгазетах не действуют на бухгалтеров, особенно на Даниленко. Администрация и партийный комитет не обращают внимания на запросы масс и не привлекают к ответственности срывщиков техучебы.

Незнание счетными работниками нового дела налицо — имеются случаи обчета рабочих, недочеты в работе по счету делу.

С-Н.

КЛУБ ОТОРВАЛСЯ ОТ МАСС

Клуб имени Ленина, в погоне за деньгами, забыл о культурно-просветительной работе среди рабочих Тайгинского узла.

Нет массовых интересных содержательных вечеров молодежи, семейных вечеров. Администрация клуба не прислушивается к голосу масс, не умеет организовать, приблизить к клубу рабочих, имеющих

большие творческие способности.

Молодежь, охотно посещающая клуб, теперь его забывает.

Профсоюзным и партийным организациям необходимо заняться работой клуба.

Бадыло,
инженер 3 паровозного отделения

ОТ РЕДАКЦИИ: Письмо тов. Бадыло заслуживает внимания политотдела и линкома.

Кружки, организованные при клубе, работают в большинстве своем плохо, руководитель драматического кружка Вор-

син клуб с любителями и часто пьян.

Самодетельность масс в работу не вовлекается. Не на должной высоте стоит работа и в Анжерском и Томском клубах.

Великий художник-публицист

(ОКОНЧАНИЕ)

во сломило Бельтова. Страдает героиня романа Любонья Круциферская. Доктор Крупов (в повести того же названия) становится скептиком и пессимистом, приходящим к выводу, что „история — автобиография сумасшедшего“. В „Сороке-воровке“ талантливая, человечески-обаятельная крепостная актриса Анета гибнет в неравном поединке со своим угнетателем-крепостником.

Кто же виноват? Герцен обвинял современный ему общественный строй. Он мечтал о свободе человеческой личности и уничтожении рабства.

В своих западноевропейских письмах, очерках, в „Былом и думах“ Герцен возвысился до критики буржуазии. Революционной страстью веет от его рассказов о революции 1848 года. О герценовских очерках „С того берега“ Некрасов писал Тургеневу: „Я плакал

читая „После разлуки“, — это черта — т.е. „за душу“. Герцен — художник не существовало „мимо идущего мира“. В своих художественных произведениях Герцен выступает, как непосредственный или едва скрытый участник действия.

Революционная агитация, борьба с русским крепостничеством и самодержавием, критика западноевропейского буржуазного общества были жизненным делом Герцена, делом его личной судьбы.

Герцен искал и воплотил в „Былом и думах“ свою особую художественную форму, соединяющую реальные факты и поэтический вымысел, мысль и фантазию.

Герцен-художник создал в русской литературе своеобразный литературный жанр, в котором органически сочетались две мощные струи: художественная образность, публицистический

пафос. У Герцена впервые в русской литературе публицистика стала искусством в подлинном смысле слова.

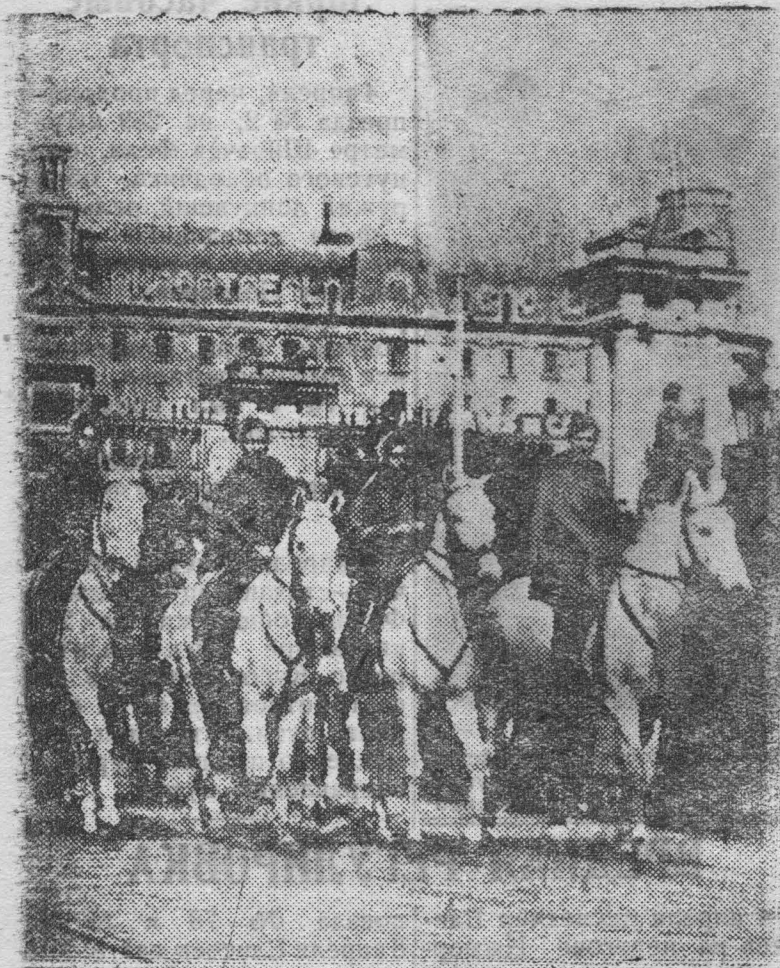
В „мемуарах“ Герцена больше бытовой, психологической, художественной правды, чем во многих хваленных романах. Его стиль — стиль страстной лирической исповеди, гневного сатирического обличения, резко устремленной, экспрессивной речи.

Герцен критиковал многих литераторов своего времени за внутренний холод их произведений. Он находил, что им не доставало „того, что было в таком изыскании у Белинского... того вечно тревожащего демона любви и негодования, которого видно в слезах и смехе“. Им „не доставало такого убеждения, которое было бы делом... жизни, картой, на которой все поставлено, — страстью, болью“

Для Герцена, как и для Белинского, искусство было подлинной страстью. Его искусство служило интересам народа.

И. Нович.

(„Правда“ за 6 апреля).



Парад правительственных войск перед зданием, где помещается ЦК объединенной социалистической партии (социалисты и коммунисты) в Барселоне. (Союзфото).

На фронтах в Испании

Северный фронт.

БИЛЬБАО, 8 апреля.

На бискайском фронте в секторе Очандиано мятежники, при активной поддержке авиации и моторизованных и механизированных частей, продолжают атаки позиций республиканцев в районе Барасар. Северо-западнее Очандиано мятежники подожгли лес, вынудив республиканские войска перейти на новые позиции. По дороге из Очандиано к перевалу Дима (севернее Убидеа) республиканцы, задержав противника, перешли в контратаку и заняли одну высоту в секторе Эйбар. Республиканская артиллерия обстреляла военный завод в Пласенсия.

Вчера авиация мятежников три раза бомбардировала город Бильбао. Преследуемые республиканскими истребителями, самолеты мятежников скрылись в облаках и сбрасывали бомбы, не причинившие никаких разрушений.

На сандандерском фронте мятежники предприняли атаку на захваченные у них недавно позиции в Сархентес. После продолжительного боя атака мятежников была отбита. Мятежники оставили на поле боя много убитых и раненых.

ЛОНДОН, 8 апреля.

Как передают из Валенсии, испанское министерство морского флота и авиации получило из Сандандера сообщение от 5 апреля, в котором говорится о комбинированных действиях германских военных кораблей и судов мятежников.

Германский крейсер, по видимому „Кенигсберг“, появился близ побережья и нес патрульную службу вместе с тральщиками мятежников и военными кораблями „Альмиранте Сервера“, „Эспанья“ и „Веласко“. „Присутствие всех этих судов, — говорится в сообщении, — совпало с бомбардировкой Сантоны“.

Южный фронт

ПАРИЖ, 8 апреля.

По сообщению из Испании в секторе Пеньяррой продолжается наступление республиканских войск в направлении Фуэнте Овехуна (в двух километрах от железной дороги Кордова — Пеньяррой). Число пленных все растет. В своих показаниях все пленные сходятся на том, что 6 апреля было для мятежников днем сокрушительного поражения. Почти все офицеры мятежников были убиты.

Вчера мятежники семь раз пытались предпринять контратаки, но были каждый раз отбиты с тяжелыми для них потерями.

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

Большие арктические перелеты

Фарих берет курс на запад

7 апреля самолет „Н-120“, управляемый летчиком Фарихом, в 6 часов утра покинул остров Врангеля. Через полтора часа он благополучно опустился на мысе Шмидта. Тов. Фарих вернулся сюда для заправки самолета горючим и затем возьмет курс на запад по побережью Ледовитого океана — на Нижнюю Колыму — бухту Тикси — мыс Нордвик — мыс Челюскин — Диксон — остров Белый — Вайгач — Нарьян-Мар — Архангельск — Москва.

На канале Волга — Москва

Строители канала 8 апреля праздновали окончание работ на Оревском участке. На всем протяжении участка канал готов и уже затоплен водой. Начались отделочные и озеленительные работы.

Борьба с природой была нелегкой. Трассу пришлось прокладывать сквозь болота, леса и бугры. Впервые в гидротехнической практике здесь построены огромные торфяные дамбы.

Повсюду на Оревском участке большое оживление. Играл оркестры. Все говорит о большой радости каналоармейцев, увидевших воплощение своего труда в замечательном канале.

Возвращение Михаила Кольцова из Испании

8 апреля в Москву возвратился из Испании тов. Михаил Кольцов, работавший там специальным корреспондентом „Правды“.

На Белорусском вокзале тов. Кольцова встречали писатели, сотрудники „Правды“ и представители других центральных органов советской печати.

Пьяницы и растратчики из Райтрансторгпита

Тайгинский трансторгпит имеет колоссальные, явно вопиющие цифры убытков: по госторговле 900 тысяч и растрат 180 тысяч рублей.

Чьи же „умные головы“ разбазаривали государственные средства? Начальник Мухачев, который по-детски отнесся к своим обязанностям, доверив ответственное дело главбуху Хисматулину. Главбух под „дымовой завесой“ члена правления подписывал и дарил приятелям государственные средства, списывая их за счет имеющихся убытков.

Кто же эти „счастливики“, в руки которых плыли крупные куши? Сам Хисма-

тулин, который ростчерком пера премировал себя 1200 руб. „за хорошую отчетность“, Клыковой „подарил“ 700 р., Мухачеву 3022 р.

Спрашивается: где же были трест, местком, парторганизация? Поинтересовались ли они работой всей системы трансторгпита? Нет. Сам начальник Мухачев совершенно не интересовался работой доверенного ему учреждения, а систематически пьянствовал. Об этом знали политотдел и линком, примиренчески относились к безобразиям Мухачева, считали его заслуженным работником.

Шонуров.

НА СТАНЦИИ ЛИТВИНОВО БЕСПОРЯДКИ

Начальник ст. Литвиново Белоногов нарушает постановление НКПС: с его разрешения жена Белоногова и жены дежурных по станции открыли торговлю на перроне станции.

Мало этого, Белоногов не только не помогает бригаде содействия, но и отнял будку, занимаемую бригадой. Работа бригады развалилась, на дверях будки повешен замок.

Дежурный по станции Глухов во время своего дежурства избил члена бригады содействия Непомня-

щего. На Глухова был составлен акт, но он разорвал его, не подписавшись при этом обозвал бригаду хулиганами за то, что она не дала торговать их женам. За Глуховым также наблюдалось хищение угля с товарного поезда.

Похож на своих начальников и стрелочник Кайков, коммунист, неизвестно почему, именуемый себя парторгом. Жена Кайкова, тоже участница торговли, налетела с бранью и кулаками на члена бригады содействия Уржумцева.

Просим начальника политотдела отделения, т. Ильина и нач. отделения т. Горового воздействовать на зарвавшихся чеховских „Унтеров Пришибеевых“.

Р-в.

БАНЯ ЕСТЬ, А МЫТЬСЯ НЕГДЕ

На блок посту 331 километра выстроена баня в июне 1936 года, но бак для нагревания воды валяется до сих пор возле бани.

Липаев, бригадир Анжерской дистанции пути, вздумал перестроить баню в жилой дом. Мастер Новиков забыл, что баня строилась на средства рабочих. Был рабочей семьи его не бескопонт.

(Из корреспонденции)

Баня есть. Ура, ребята! Скоро мыться будем в ней. Нашим женам, постельятам В бане мыться веселее.

Вот пожди, котел поставят. Будут воду нагревать. На полочке, в уголке Будем пару поддавать.

Так на блок-посту мечтали

Вслух рабочие, семья...

А котел все не поставлен

Ржей покрылся он, друзья.

Бригадир Липаев вздумал

Баню в дом перекроить.

А того и не подумал,

Где же тело освежить.

Мастер Новиков тот тоже.

Будто в рот воды набрал.

Быт рабочих ему что-же?

На него он наплевал.

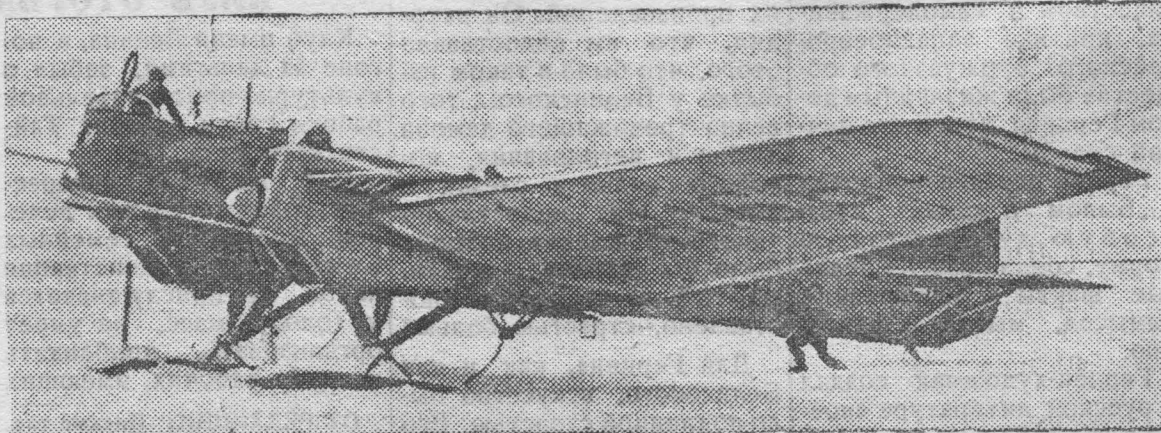
Ты дистанция пути,

Разберись-ка в этом

Отвечай на наш вопрос,

Будем мыться летом?

Н. П.



Самолет П. Г. Головина в Холмогорах, на котором летчик совершает арктический перелет. (Союзфото)

Ответственный редактор
А. Кравченко.