

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 34-35 (604-605)

27 марта 1937 года, суббота.

Цена 10 коп.

ПЛЕНУМ ТАЙГИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

С 23 по 24 марта проходил пленум Тайгинского районного комитета ВКП(б). Пленум заслушал и обсудил доклад секретаря РК ВКП(б) т. Гордиенко об итогах и решениях Пленума ЦК ВКП(б) и пленума Запсибкрайкома ВКП(б). Резолюция пленума Тайгинского РК ВКП(б) приводится ниже.

Резолюция пленума Тайгинского РК ВКП(б) по докладу об итогах работ Пленума ЦК ВКП(б) и Крайкома ВКП(б)

1. Пленум райкома партии, обсудив решение февральского Пленума ЦК ВКП(б), полностью одобряет эти решения и призывает все первичные парторганизации района по большевистски бороться за неуклонное их выполнение.
2. Пленум райкома одобряет решения Пленума ЦК ВКП(б) об исключении из партии Бухарина и Рыкова за антипартийную предательскую деятельность, направленную к восстановлению капитализма в нашей стране. Это решение требует от каждой парторганизации еще выше поднять революционную бдительность, покончив с идиотской болезнью самоуспокоенности, оппортунистического благодушия и беспечности, мешающих ликвидации последствий вредительства заклятых врагов народа троцкистов и японо-германских фашистских агентов, шпионов и диверсантов.
3. Пленум обязывает первичные парторганизации и бюро районного комитета партии перестроить всю партийно-политическую работу и практику руководства в соответствии с решениями Пленума ЦК ВКП(б).
4. Пленум постановляет провести выборы первичных парторганов в период с 5 по 25 апреля с. г. и 25 апреля созвать районную партийную конференцию, установив представительство на конференцию от 3 членов партии одного делегата с решающим голосом.
5. Предстоящие выборы руководящих парторганов должны быть проведены под знаком смелой большевистской самокритики и критики недостатков партийной работы, разоблачения негодных, оторвавшихся от масс руководителей и выдвижения в партийные органы лучших, преданных партии большевиков, способных обеспечить проведение в жизнь решений партии.

ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНЕВРОВЫЕ СРЕДСТВА

Предложение диспетчера т. Феденченко по использованию яшкинского маневрового паровоза несомненно повышает участковую скорость и оборот паровозов, обслуживающих сборные поезда.

До сих пор участковые паровозы нашего отделения использовались в работе только на 50 проц.

Взять к примеру маневровый паровоз ст. Яя. Этот паровоз используется исключительно только для станционной работы, в то

время как его можно с большим успехом использовать для группировки вагонов на участке и подготовки их к прицепке в сборные поезда. Паровозы так же можно использовать для работы на участке по уборке одиночных вагонов с участка.

Опыт работы диспетчера Феденченко по использованию маневровых средств должны изучить все диспетчера нашего отделения и применять его в работе.

Попыванов,
старший диспетчер Тайгинского отделения

Предложение т. Феденченко одобряю

Предложение диспетчера т. Феденченко о использовании маневрового паровоза на станции Яшкино считаю вполне правильным. На самом деле, что было раньше? Имеющийся на станции Яшкино маневровый паровоз полностью не использовался, больше стоял чем работал. Теперь по предложению т. Феденченко этот же паровоз бу-

дет обслуживать несколько таких станций.

Обсудив предложение тов. Феденченко, я добавляю к нему следующее: к сборным поездкам, с таких станций, как Хопкино, убирать груженные вагоны на ст. Яшкино. Это сократит во многом работу сборного состава и простой вагонов.

Братухин,
дежурный рез'езда Хопкино



Товарищ СТАЛИН докладывает VIII Чрезвычайному Съезду проект окончательного текста Конституции Союза ССР.

Кино-фильм „Доклад тов. Сталина на VIII Съезде советов“ должны просмотреть все трудящиеся

По газетам я узнал, что весь Союз снова слушает доклад товарища Сталина на VIII Чрезвычайном Съезде Советов, записанный на кино-пленку. Отзывы подтверждают с каким вниманием трудящиеся во всех уголках Советского Союза слушали исторический документ и выражали свою любовь к творцу Сталинской Конституции.

Но не все железнодорожники видели эту картину. Нашему вагон-клубу необходимо проехать по всем станциям, раз'ездам, блокам и показать этот замечательный кино-фильм. Тогда каждый рабочий лучше усвоит и запечатлеет доклад товарища Сталина.

Розум,
дежурный по станции Богашево.

Незабываемая радость

Какое счастье жить в нашей великой свободной стране, где каждая пядь земли, каждый участок строительства завоеван трудящимися под руководством коммунистической партии Ленина и его мудрого ученика товарища Сталина. Неизгладимое впечатление произвел на меня доклад тов. Сталина на VIII Чрезвычайном Съезде Советов.

Особенно мне запомнились два старичка лет 80, глаза которых особенно искрились радостью. Они, подавшись вперед, ловили каждое слово любимого вождя

Живо и интересно рассказал товарищ Сталин о буржуазных критиках, чьи крохотные головки высовывают змеиные жала по поводу нашей Конституции. Их вылазкам не удастся приостановить победное движение социализма, ибо „сие от них не зависит“.

Я сейчас изучаю Сталинскую Конституцию на кружке женактива ст. Тайга. Прослушанный доклад товарища Сталина служит для меня ценнейшим материалом и останется в памяти на всю жизнь.

К. Ильина.

Доклад воодушевляет на новые победы

В кино-фильме я слышал голос дорогого вождя народов товарища Сталина, следил за каждым его жестом, стараясь не проронить ни единого слова.

Яркая речь могучего рулевого нашей страны глубоко вкладывает в сознание уверенность в победе, зажигает мысль на освоение высот науки и техники.

Слова — „Это факт, а не обещание“ — подтверждают иллюстрацией примеров мощного развития народного хозяйства. **Магда,**
машинист ст. Анжерская.

С большим нетерпением ждал я появления кинокартины „Доклад товарища Сталина на VIII Чрезвычайном Съезде Советов“.

11 марта этот счастливый день настал. На экране я увидел весь состав правительства, имена которых с великой любовью произносят все трудящиеся Советского Союза.

Вот на трибуне появляется товарищ Сталин, и радостными счастливыми улыбками озарились лица сидящих в кино, зал всколыхнулся бурными аплодисментами, чей-то голос крикнул: „Да здравствует товарищ Сталин!“

Начинается доклад. Зрители замирают в напряженном внимании.

Когда товарищ Сталин дошел до разбора буржуазных критиков нашей Конституции, снова аплодисменты и смех, и снова тишина.

Сидишь и чувствуешь себя не зрителем, а участником великого исторического Съезда.

Еданов,
техник-нормировщик станции Анжерская.

Доклад товарища Л. М. КАГАНОВИЧА об итогах Пленума ЦК ВКП(б) на собрании актива народного комиссариата путей сообщения

Наш актив, созданный в соответствии с решением Пленума ЦК, — говорит товарищ Каганович, — собирается впервые в таком составе с участием беспартийных активистов для обсуждения важнейших политических вопросов. В дальнейшем мы будем, как это установил Пленум ЦК, практиковать регулярные созывы таких активов в наркомате, на дорогах, на узлах и на других предприятиях транспорта, обсуждая на них не только узкие вопросы работы своей отрасли, но и общеполитические вопросы.

Важнейшие политические события, которые нашли свое отражение в решении Пленума ЦК, это: утверждение Сталинской Конституции, являющейся поворотом в политической жизни страны, и связанная с этим перестройка партийно-политической работы; японо-немецко-троцкистское вредительство, которое является попыткой окружающих нас капиталистических, фашистских государств подорвать наши победы, наши успехи.

Проникновение на транспорт, как и в другие отрасли народного хозяйства и даже в партийные организации, троцкистских шпионов и диверсантов, их вредительская деятельность могли происходить потому, что часть руководящих работников, увлекшись хозяйственными успехами, оторвалась от партийно-политической работы, потеряла большевистскую бдительность. Они упустили, что мы находимся в капиталистическом окружении, что буржуазия посылает и будет впредь посылать к нам шпионов и диверсантов. Они не поняли того, что троцкисты давно уже не являются политическим течением, а представляют собой наемную банду убийц и шпионов. Они забыли о том, что с победами социализма сопротивление классовых врагов не уменьшается, и до тех пор, пока есть капиталистическое окружение, оно будет являться питательными корнями для всякого рода вредительской пакости.

Товарищ Каганович рассказал активу о предательской, антипартийной, антисоветской деятельности Бухарина и Рыкова, исключенных Пленумом ЦК из партии.

Докладчик подробно освещает уроки троцкистского вредительства на железнодорожном транспорте. Троцкисты восприняли на железнодорожном транспорте не только приемы вредительства промпартии, фонмек-

ковской и других вредительско-шпионских организаций, но впитали часть сохранившихся кадров этих вредителей. Связь с этими буржуазными специалистами-вредителями оказалась выгодной для троцкистов, так как позволяла им, прикрываясь техническими и „теоретическими“ формулами, легально, открыто срывать государственный план перевозок. Троцкисты превратили теорию предела в знамя — платформу троцкистской борьбы за срыв всех государственных планов погрузки, выгрузки и перевозок. Вплоть до 1935 года вредители-троцкисты, прикрываясь ширмой предельчества, пользовались полной легальностью. В их руках были железнодорожные журналы, руководство кафедрами в институтах, они широко использовали аппарат НКПС. Товарищ Каганович рассказывает о диспетчерской конференции при НКПС в 1934 году, руководство которой было в руках предельщиков-вредителей. Основными докладчиками на этой конференции были теперь разоблаченные японские шпионы Кудреватов, Абуашвили и другие.

Разгромив предельщиков, мы все же не докопались до корней предельческого вредительства. После разгрома предельчества троцкисты лишились своей легальной базы и сосредоточились на шпионско-диверсионной работе, на организации крушений. Троцкистские мерзавцы Лившиц, Князев, Фурьянский, Мавевский и другие через свою агентуру устраивали диверсионные крушения — разрушали путь, принимали поезда на занятый путь, калечили паровозы и вагоны. Характерно, что значительная часть крушений сконцентрирована на небольшом количестве участков — аварийных очагов. На них-то и надо обратить особое внимание. Троцкистские мерзавцы не прекратили своих злодеяний до самого последнего времени. Уже во время судебного процесса над антисоветским троцкистским центром, ставленником шпиона Лившица начальник Минераловодского отделения движения троцкист Бурштейн вместе с другими троцкистскими диверсантами организовал крушение с человеческими жертвами пассажирского поезда на станции Киан.

Мы должны удешевить нашу бдительность, тщательно подбирать кадры работников, особенно связанных с движением поездов, усилить контроль за выполнением Правил техни-

ческой эксплуатации, приказов, технических инструкций. Невыполнение приказов, недоброкачественная работа вошли в „привычку“ многих работников. Этим пользовались как ширмой для своей подрывной работы вредители — троцкисты. По решению Пленума ЦК для усиления контроля за выполнением всех распоряжений, обеспечивающих безопасность движения поездов, вводятся ревизоры по безопасности движения — участковые, дорожные и главный ревизор НКПС, которые будут иметь у себя помощников по отраслям — по движению, паровозам, вагонам, пути, связи. Этими ревизорами следует подбирать боевых проверенных работников, которые смогут крепко драться за точное выполнение всех распоряжений по безопасности, за доброкачественную четкую работу, которые будут смело до конца разоблачать всех вредителей и помогающих им разгильдяев. Для этой же цели вводятся приемщики НКПС в паровозных депо — по приему приемщиков в вагонных депо и вагоноремонтных пунктах. Докладчик подробно останавливается на видах вредительства по движению, в паровозном и вагонном хозяйстве и особенно по путевому хозяйству, где многие работники не осознали еще размеров и остроты вредительства. На железных дорогах один вредитель, организуя крушения, может сорвать работу десятков тысяч людей. От четкости и добросовестности работы машиниста, кондуктора, стрелочника, вагонного осматривателя, путевого обходчика и других зависит безопасность движения поездов, судьбы миллионов пассажиров, сохранность миллиардных ценностей перевозимых грузов.

Переходя к вопросам борьбы с засоренностью и текучестью кадров железнодорожников, докладчик центральным вопросом ставит тщательный подбор и проверку работников, особенно связанных с движением поездов, и разъясняет намеченные мероприятия по созданию устойчивых кадров работников, знающих и любящих железнодорожное дело. Оценивать работника при подборе надо не делаясь, а по его политической подготовленности и преданности делу советской власти, по его деловой пригодности. Нужно решительно искоренить практику подбора работников „по знакомству“, по кумовству.

Товарищ Каганович рассказывает о задачах, поставленных товарищем

Сталиным в его выступлениях на Пленуме ЦК, о выполнении лозунга об овладении техникой лозунгом о большевистском воспитании кадров. Производственно-политическая работа на железнодорожном транспорте развернулась широко, но партийно-политическая работа от нее отстала. Нужно, чтобы железнодорожники не только были грамотны, культурны, понимали свой государственный долг по выполнению перевозок, но чтобы они были идейно-политически подняты на более высокий уровень, чтобы они понимали соотношение классовых сил, чтобы они мыслили политически. В деле партийно-политического воспитания железнодорожников предстоит много поработать и хозяйственникам и политотделам.

Докладчик вскрывает конкретные недостатки работы политотделов, их оторванность от первичных парторганизаций, ослабление партийно-политической работы, бюрократическое невнимание к рядовым членам партии. Тысячи хороших производственников, коренных рабочих из-за бюрократического к ним подхода не вовлечены в общественную работу только потому, что они были когда-то членами партии и исключены за пассивность, неплату членских взносов и по тому подобным причинам. Это нужно в корне изменить. Первейшая обязанность политотделов — внимательно побеседовать с этими товарищами, привлечь их к общественной работе, а лучших — вполне политически проверенных, стахановцев — вовлечь в группы сочувствующих.

„Следствием введения всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании будет дальнейшее усиление политической активности масс, вовлечение новых слоев трудящихся в управление государством“.

(Из резолюции Пленума ЦК ВКП(б))

Не выполняют авангардную роль

Машинисты, коммунисты депо Тайга в марте резко ухудшили свою работу. Машинисты: Бойков, Иванов С., Семенов, Суганов, Архипов Н., Ефименко З., Костюков П., Шмаков В., Дорошенко, Васюков К., Бухаров М. и Синченко С. Т. пережгли 31 тонну 779 килограмм топлива. Многие из них не выполнили техническую скорость.

Руководители должны не только учить массы, а, как неоднократно указывал товарищ Сталин и как он со всей силой подчеркнул это на Пленуме ЦК, учиться у масс. Нужно сочетать опыт руководителей с опытом масс, с опытом рядовых работников, нужно прислушиваться к критике „простых людей“ без чинов, внимательно разбирать их письма, жалобы, заявления.

Говоря о перестройке партийно-политической работы, товарищ Каганович отмечает, что если бы и не существовало вредительства, то партия все равно поставила бы вопрос о перестройке, — поворот в политической жизни страны, вызванный принятием новой Сталинской Конституции, нельзя провести без поворота в партийной жизни, так как партия большевиков есть становой хребет пролетарской диктатуры.

Искоренение недостатков в работе хозяйственных и партийных организаций, разворот критики и самокритики — образец которой показал закончившийся Пленум ЦК — приведет нас к новым победам, подымет всю политическую и хозяйственную жизнь страны на новую ступень.

Заканчивая свой доклад, товарищ Каганович говорит о партии большевиков, партии Ленина — Сталина, сила и мощь которой в ее правильной политике, в том, что она смело вскрывает недостатки, на этом закаляет свои кадры, растит людей политически, подымает миллионы. Железнодорожники должны быть и будут достойными сынами своей родины, а железнодорожники-коммунисты достойными сынами своей великой партии.

Пленин.

Беседы о Конституции

1. Новый рабочий класс

Капиталистическое общество состоит из двух основных враждебных друг другу классов—из капиталистов и пролетариев. Класс капиталистов владеет всеми фабриками, заводами, шахтами, машинами, станками. Рабочий класс—пролетарии не имеют ничего, кроме своих рабочих рук. Чтобы существовать, рабочие вынуждены продавать свою рабочую силу капиталистам. За это рабочие получают нищенскую заработную плату, которой еле-еле хватает на полуголодную жизнь им и их семьям. Зато капиталисты получают большие прибыли. По подсчетам В. И. Ленина, в царской России в 1908 году каждый фабрично-заводской рабочий в среднем зарабатывал 246 рублей в год, а капиталисту приносил прибыль по 252 руб. в год (Сочинения, том 16, стр. 92—93).

За последние 30 лет перед войной 1914 года в Германии стоимость жизни вздорожала на 40 процентов, а зарплата увеличилась неизмеримо меньше. То же самое в Соединенных Штатах Америки, где с 1914 по 1927 год жизнь вздорожала на 64 процента. Одновременно во всех капиталистических странах растет безработица. А чем больше безработных, тем труднее найти работу, тем больше капиталисты снижают заработную плату и усиливают эксплуатацию рабочих.

Сотни тысяч людей умирают при капитализме от чрезмерного труда еще молодыми. Например, рабочий на медных рудниках в Чили (государство в Южной Америке) живет в среднем только 23 года.

Еще хуже положение безработных, которых не меньше 40 миллионов человек. Вместе с семьями—это сотни миллионов людей. Они обречены на голод, нищету, вымирание. Число самоубийств в странах капитала растет. По подсчетам Лиги Наций, в капиталистических странах в 1936 году умерло от голода 2 миллиона 400 тысяч человек и покончило самоубийством 1 миллион 200 тысяч человек.

Такую же ужасную жизнь готовили советским рабочим и крестьянам гнусные изменники и предатели революции—фашистские агенты-троцкисты и их правые помощники. Бдительное око славного Наркомвнудела под руководством товарища Ежова разоблало этих мерзавцев и они понесли достойную кару.

О каких же правах и свободах для рабочего класса можно говорить в капиталистическом обществе? Только о свободе работать на капиталиста до изнеможения, только о праве умирать с голода.

Чтобы уничтожить капиталистическое рабство и создать бесклассовое общество, нужно прежде всего отобрать от капиталистов фабрики и заводы, транспорт, землю, банки, и передать их во владение всего народа. Этому всегда учили рабочих великие учителя человечества Карл Маркс, Фридрих Энгельс, Ленин и Сталин.

В октябре 1917 года пролетариат России в союзе с крестьянством взял власть в свои руки. Была уничтожена частная собственность на фабрики, заводы, землю и другие богатства. Под руководством партии Ленина—Сталина пролетариат ликвидировал враждебные классы—капиталистов, помещиков, кулачество. Мы построили такое общество, где нет враждебных классов, где все богатства страны принадлежат всему народу. Весь народный доход нашей страны идет на развитие хозяйства и на улучшение жизни трудящихся. Из года в год доход растет, достигнув в 1935 году 66½ миллиардов рублей против 21 миллиарда в 1913 году. У нас вырос рабочий класс и навсегда уничтожена безработица. В 1913 году было 11 миллионов 400 тысяч рабочих и служащих. В 1935 году число рабочих в СССР дошло до 25 миллионов человек, а сейчас—и того больше. Где, в какой другой стране за один год дают работу 5 млн. 300 тыс. человек, как это было у нас в СССР в 1931 году? Фонд заработной платы, начиная с 1928 г., вырос с 8 миллиардов 200 миллионов рублей до 56 миллиардов 200 миллионов рублей в 1935 г.

Рабочий класс СССР имеет такие права, о которых могут только мечтать пролетарии капиталистических стран. У нас рабочий класс—хозяин своей собственной судьбы.

Товарищ Сталин в речи на Чрезвычайном 8-м Всесоюзном съезде советов, говоря о нашем рабочем классе, сказал, что „наш рабочий класс не только не лишен орудий и средств производства, а наоборот, он ими владеет совместно со всем народом. А раз он ими владеет, а класс капиталистов ликвидирован,—исключена всякая возможность эксплуатации рабочего класса. Можно ли после этого назвать наш рабочий класс пролетариатом? Ясно, что нельзя“.

Рабочий класс СССР, построивший социализм, это уже не старый, подневольный пролетариат. Это—новый, свободный класс, коллективно и **качественно** совсем другой класс, который укрепляет свою диктатуру и ведет советское общество вперед, к коммунизму.

Н. Бахарев.

В плену хозяйственной текучки

После отчетного доклада начальника политотдела т. Ильина на партийном собрании, коммунисты Анжерской и Судженки развернули большевистскую критику работы политотдела.

— Впервые за три с половиной года мы обсуждаем отчет политотдела отделения, говорит коммунист т. Корнильев. На блок постах и перегонах коммунисты оторваны от партийной работы. Политотдел и парткомы об этих коммунистах забыли, предоставив их самим себе.

— Политотдел плохо занимался партийно-воспитательной работой с комсомольцами, — говорит комсорг станции Анжерская т. Бураков. Пом. нач. политотдела т. Антохин занимается одним лишь инструктированием комсоров.

Бдительность в ряде парторганизации Тайгинского отделения крайне недостаточна. Парторганизация станции Судженка и, находившийся на этой станции заместитель начальника политотдела т. Масленников, не сумели во время разоблачить пьяницу и преступного разгильдяя, бывшего начальника станции Свитунько, допустившего похищение врагами распорядительного акта станции.

Коммунист т. Сулимов на партсобрании по этому поводу сказал: — На наши сигналы о воровстве, пьянстве, о растратах начальника станции Судженка Свитунько политотдел не обращал внимания.

Не лучше дело и на станции Анжерская. До постановления Крайкома партии о политотделе Кузнецкого отделения движения начальник политотдела т. Ильин, его заместитель т. Масленников и парторг станции Анжерская т. Подберезкин были поглощены хозяйственной текучкой. Парторг Подберезкин подменял начальника станции. Политотдел очень хорошо изучал хозяйственников рудоуправления, но не знал и не воспитывал коммунистов, стахановцев и ударников. Только этим можно объяснить притупление большевистской бдительности со стороны парторганизаций решающих станций на отделении.

Начальник станции Анжерская Покасов, ближайший друг авантюриста Свитунько, занимался подслушиванием разговоров в парткоме. Покасов настраивал коммунистов тт. Ковалевского, Амеляновича и Можевка против парторга т. Подберезкина. Эти коммунисты беспартийному Покасову сообщают все решения закрытых партсобраний. Об этих фактах парторг Подберезкин сигнализировал политотделу отделения, но его заявление осталось без внимания.

По-большевистски критиковали работу политотдела коммунисты, работающие на участке Яшкино-Юрга. Парторг станции Яшкино т. Владимиров указал на безобразнейшее положение, когда утверждение сочувствующих в политотделе затягивалось до трех месяцев.

— Политотдел на протяжении трех лет мало занимался изучением кадров на отделении, заявляет коммунист т. Первухин. В аппарате отделения на ответственной должности работает техник Иванов, в прошлом осужденный за аварию.

Политотдел не уделял должного внимания воспитанию коммунистов на станции Юрга I. Парторг станции Юрга I т. Пленис четвертый год варится в собственном соку. За это время он допустил ряд грубейших ошибок на политзанятиях в кружке по изучению истории ВКП(б). Партийное хозяйство парторганизации запущено, протоколы партсобраний оформляются крайне небрежно.

Парторг т. Пленис заявил, что в течение трех лет на ст. Юрга I руководств партии учебой со стороны политотдела не было. Приезжающие работники политотдела чаще всего дублировали распоряжения начальника отделения по хозяйственным вопросам.

В своих решениях коммунисты станции Анжерская, Судженка и Юрга I работу политотдела признали неудовлетворительной.

Решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) и справедливая критика работы политотдела коммунистами решающих станций отделения обязывает руководителей политотдела по-большевистски возглавить поворот партийной работы во всех парторганизациях отделения.

Оценку можно не давать...

10 марта на узлом партийном собрании станции Томск II отчитывался о работе политотдела зам. нач. политотдела т. Масленников.

На собрании развернулась критика работы политотдела. Коммунисты тт. Смирнов и Кулагин в своих выступлениях отмечали слабое руководство политотдела первичными партийными организациями. Работники политотдела больше всего занимались вопросами хозяйственными, а не партийно-политическим воспитанием коммунистов, стахановцев и ударников.

На вопрос: „Как политотдел руководит комсомолом?“ т. Масленников не смог дать ответа.

— Меня давно избрали парторгом технической школы на станции Томск II, — говорит т. Бакхауз — но политотдел об этом до сих пор не знает. Указаний,

как вести партийную работу я не получал, со мной никто не занимался.

Парторг станции Томск II т. Патрушев привел факт нарушения партийной дисциплины инструктором политотдела по партпросвещению т. Финогоровым. Первичной парторганизацией при отделении движения на т. Финогорова, в порядке партпоручения, было возложено проведение партийно-массовой работы на станции Черемошники. А получилось так, что партпоручение за Финогорова выполняет, подчиненный ему по работе пропагандист станции Томск II, т. Епифанова.

Внося предложение по отчетному докладу политотдела т. Патрушев, советуясь с т. Масленниковым, спросил его.

— Надо ли давать оценку работы политотдела?

На это т. Масленников невнятным голосом ответил:

— Оценку, пожалуй, можно и не давать...

В решениях партсобрания оценки и выводов о работе политотдела так и не сделано. На большевистском языке такая „скромность“ зам. нач. политотдела т. Масленникова, выраженная на партийном собрании во время отчетного доклада, не может иначе расцениваться как боязнь критики.

Пленин.

Извещение

29 марта, в шесть часов вечера, в помещении клуба имени Ленина созывается общее районное собрание партийного актива с обсуждением решений Пленума ЦК ВКП(б).

Розданные пропуска на 25 марта с.г. действительны.

Секретарь Райкома ВКП(б) Гордиенко.

28 марта исполняется 69 лет со дня рождения великого русского писателя Алексея Максимовича Горького.
(умер 18 июня 1936 г.)



Ленин и Горький

Владимир Ильич очень ценил Алексея Максимовича Горького как писателя. Особенно нравились ему „Мать“, статьи в „Новой жизни“ о мещанстве — сам Владимир Ильич ненавидел всякое мещанство, — нравились „На дне“, нравились песни о Соколе и Буревестнике... Любил он такие вещи Горького, как „Страсти-мордасти“, как „Двадцать шесть и одна“.

Помню, как загорелся Ильич как-то желанием пойти в Художественный театр смотреть „На дне“, помню, как слушал он „Мои университеты“ в последние дни своей жизни...

Владимир Ильич близко

познакомился с Горьким в 1907 г. на Лондонском партийном съезде, понаблюдать там его, поговорил с ним и как-то душевно сблизился с ним...

В письмах Ленина к Горькому видна забота Ильича о нем. Все знают, как внимательно относился Ильич к людям, умел заботиться о них... Заботило Ильича здоровье Алексея Максимовича. Он постоянно спрашивал о нем, давал советы лечиться непременно у первоклассных врачей, соблюдать режим („прижим“, как в шутку говорил Ильич), не работать по ночам...

Н. Крупная.

Двадцать шесть

Нас было двадцать шесть человек — двадцать шесть живых машин, запертых в сыром подвале, где мы с утра до вечера месили тесто, делая крендели и сушки. Окна нашего подвала упирались в яму, вырытую перед ними и выложенную кирпичом, зеленым от сырости; рамы были заграждены снаружи частой железной сеткой, и свет солнца не мог пробиться к нам сквозь стекла, покрытые мучной пылью. Наш хозяин забил окна железом для того, чтобы мы не могли дать кусок его хлеба нищим и тем из наших товарищей, которые, живя без работы, голодали, — наш хозяин называл нас жуликами и давал нам на обед вместо мяса — тухлую требушину...

Нам было душно и тесно жить в каменной коробке под низким и тяжелым по-

толком, покрытым копотью и паутиной...

Мы вставали в пять часов утра, не успев выспаться, и — тупые, равнодушные — в шесть уже садились за стол делать крендели из теста, приготовленного для нас товарищами в то время, когда мы еще спали. И целый день с утра до десяти часов вечера одни из нас сидели за столом, рассучивая руками упругое тесто и покачиваясь, чтоб не одеревенеть, а другие в это время месили муку с водой. И целый день задумчиво и грустно мурлыкала кипящая вода в котле, где крендели варились, лопата пекаря зло и быстро шаркала о подпечи, сбрасывая скользкие вареные куски теста на горячий кирпич.

(Из рассказа М. Горького „Двадцать шесть и одна“, 1899 г.)

Больше внимания индивидуальным огородам

Индивидуальные огороды являются мощным подспорьем в деле улучшения продовольственного снабжения рабочей семьи.

К внедрению и расширению индивидуальных огородов много сделано со стороны правительства, которое своим постановлением от 25 декабря 1933 года закрепило землю за коллективами на 5-7 лет, освободило посевщиков от уплаты земельной ренты, сельхозналога и сдачи овощей и картофеля государству. Кроме того приказ наркома Л. М. Кагановича от 31 марта 1935 года обязывает хозяйственные единицы оказывать практическую помощь железнодорожникам путем:

Выращивания и отпуска рассады капусты и помидор из совхозов, трансторгпитов. Предоставления тягловой силы, живой и механической, на вспашку земли, вывозку навоза и т. д.

Заботу правительства и нашего наркома Л. М. Кагановича необходимо работникам на местах оправдать. В условиях Тайгинского района земельные

участки, отведенные под коллективные посеы, в большинстве истощены и требуют удобрения. Восстановить плодородие полей есть все возможности путем вывозки навоза, который имеется у владельцев коров, не имеющих своих предусадебных участков, и на конных базах хозяйств. Местным комитетам необходимо договориться с хозяйственниками о выделении тягловой силы и весь навоз к весне 1937 года вывезти на поля. Навоза на 1 га потребуется от 20 до 40 тонн (80-100 возов). Вывозить его надо кучками, 1-2 воза на 100 кв. метров. Весной навоз разбросать тонким слоем и запахать.

На ряду с посевом овощных культур следует обратить внимание на посадку плодоягодников, яблони, малины, вишни, смородины и крыжовника, которых по Тайгинскому району необходимо посадить 56 тысяч. Это мероприятие не охватило широких слоев рабочих транспорта. В основном эта работа должна проводиться среди рабочих линии. Руко-

водству дистанций пути вернуть работу по вовлечению рабочих на посадку плодоягодников около будок, по луказам и казарм. Организовать сбор средств на приобретение плодоягодников, так как в 1937 году они отпущены бесплатно не будут.

Линия должна быть приведена в культурный вид. По Тайгинской и Анжерской дистанции пути должно быть озеленено не менее 15 будок фруктовыми деревьями и другими кустарниками, цветочными клумбами и декоративной зеленью (хмель, плющ).

Начальники Тайгинской и Анжерской дистанции пути должны выделить стройматериал для огороживания будок, обязав своих садовников заняться подбором цветочных культур. Посевная площадь по индивидуальным огородам в 1937 году на Тайгинском отделении движения примерно будет составлять 1170 га, в том числе картофеля 930 га, овощей 198 га.

Евстратов,

старший диспетчер Тайгинского ст. Тайга.

СТАНЦИЯ ТАЙГА СИСТЕМАТИЧЕСКИ ЗАДЕРЖИВАЕТ ПАРОВОЗЫ

Инициатива железнодорожников Сталинской дороги о сокращении эксплуатационного парка паровозов, за счет увеличения технической скорости и сокращения непроизводительных простоев паровозов, подхватывается стахановцами нашей дороги. Но эта инициатива срывается отдельными работниками станции Тайга, где паровозы по неготовности составов простаивают по два часа и больше.

19 марта по вине дежур-

ного по станции Юшкова, маневрового диспетчера Беликова паровоз № 743-24 (машинист Макрушин) простоял 1 ч. 40 м. Паровоз № 739-95 (машинист Гаврилов) простоял 2 ч. 25 м., паровоз № 738-29 (машинист Инатов) простоял 1 ч. 56 м.

20 марта по неготовности составов, в дежурство Юшкова, паровоз № 738-77 машинист Дубровин простоял под составом 2 ч. 40 м., паровоз № 732-55 (машинист Пятаев) простоял 2 ч. 11 м. Есть ряд других безобразных

случаев простоя паровозов по неготовности составов. Антигосударственная практика дежурного по станции Юшкова проходит безнаказанно, хотя о его безобразной работе известно не только отделению, но и службе движения управления дороги.

Свою преступную работу Юшков прикрывает очкоутирательством и ссылкой на неисправность паровозов.

Прудников,

старший диспетчер Тайгинского паровозного отделения.



Участники лыжного перехода Улан-Удэ—Москва. В первом ряду слева направо: М. У. Хахалова, Н. К. Сункуева, в середине политрук команды А. С. Сазонов, командор перехода Л. Н. Бабыкин, С. А. Тыжеева, В. Г. Любимская, Е. А. Константинова. Снимок сделан во время пребывания участников перехода в Тайге.

За новый сталинский под'ем на транспорте!

БРИГАДА т. ТРИЗНЫ ОСВОИЛА МЕТОД ЦЕХА ПРОМЫВКИ

Долгое время в депо Тайга орудовала троцкистская группа Захарова. Вредительская шайка развалила паровозное хозяйство. Паровозы в депо не ремонтировались, а латались.

В ходе ликвидации последствий, вредительства в депо развернулась новая волна социалистического соревнования. Лучшие люди депо отвечают на вызовы врага. По-большевистски, образцами стахановской работы.

В октябре 1936 года бригада Ивана Сафронова впервые в депо добилась высококачественного ремонта паровоза за одну смену, как требует любимый нарком Л. М. Каганович в своем приказе о новом технологическом процессе. Бригада т. Сафронова стала заранее заготавливать запасные части для паровозов. Вскоре за бригадой Сафронова весь промывочный цех стал выпускать паровозы с промывки за 2-3 часа при высоком качестве ремонта.

Долгое время цех под'емки не выполнял программу. В под'емочном ремонте паровозы простаивали по 6-8 суток вместо 4. Выходя из ремонта, паровоз проходил обкатку и снова возвращался в депо на повторный ремонт, на устранение недоделок.

15 февраля заместителем начальника депо по ремонту паровозов был назначен т. Турбов, ранее работавший по эксплуатации паровозов. По его инициативе промывочный цех стал заготавливать запасные части. С первых дней т. Турбов в цехе под'емочного ремонта стал внедрять методы цеха промывки.

К 25 февраля в под'емке имели переходной комплект буксовых подшипников, поршни, крейцкопфы, золотники, параллели. Это дало возможность в феврале выпустить сверх программы один паровоз.

Лучшая в цехе бригада т. Тризны, освоив метод промывки, в марте месяце досрочно выполнила программу. 26 марта вышли с под'емки 13 паровозов. Сейчас поднят четырнадцатый, а 27 и 28 марта поставят еще два. В марте две бригады выпустят из ремонта 24 паровоза, при плане 22. Паровозы в ремонте стоят по 2 суток при норме 4. Машинисты, зная хорошее качество ремонта, уверенно выезжают под поезд.

Машинисты и инспектор по приемке паровозов т. Гирич в пути следования не исправностей в паровозах, выпущенных бригадой тов. Тризны не обнаруживают.

Паровоз № 738-79 без обкатки был отправлен на Омскую дорогу. Механики паровоза тт. Пирогов и Макаренко в своем письме начальнику депо т. Шалашову пишут: „Мы очень благодарны за отличное качество ремонта паровоза бригадой т. Тризны. Паровоз работает отлично“. Такие отзывы от всех механиков.

Высокого качества бригада т. Тризны добилась слаженностью в работе всех цехов под'емки. За 10 дней бригада уже знает какой требуется ремонт паровозу и какие нужно приготовить части. Сейчас заготовительный цех своевременно обеспечивает бригаду частями. В механическом цехе токари знают, что им нужно точить, полки заготовительной полны запасных частей. Бригада т. Тризны правильно организовала свой труд. Каждый слесарь работает по ремонту определенной детали паровоза.

Не так хорошо еще работает бригада т. Локтева. В этой бригаде есть браки в работе; бригада о предстоящем ремонте зачастую узнает только тогда, когда паровоз станет на ремонт.

Бригаде Локтева есть чему поучиться у бригады т. Тризны, чтобы ликвидировать недостаток в своей работе.

Л. Мищенко.

ИЗ ПОД'ЕМОЧНОГО РЕМОНТА ПАРОВОЗЫ ВЫПУСКАЕМ ЗА 2 СУТОК

Как добиться ускорения ремонта паровозов, как повысить качество ремонта? Вот вопросы, которые перед собой поставила моя бригада. Ответ мы нашли в приказе Л. М. Кагановича о технологическом процессе.

Начали с расстановки рабочей силы. По ремонту букс и экипажу паровоза закрепили слесарей тт. Пименова и Висун. На ремонт дышла стали тт. Залевский и Рандюков, поршней тт. Пилюшенко и Петров, на золотники и кулисное движение тт. Гусаченко и Куценко, передней топки и элементов тт. Сатонов и Шевкунов, инжекторов т. Попов.

С помощью заготовительного цеха организовали переходный комплект необходимых запасных частей: скакты, буксы, рессоры, дышла, поршни и т. д.

Зная об объеме ремонта паровоза, намеченного на под'емку, по паспортам и предварительной записи ремонта машинистами, я, через заготовительный цех, готовлю все, что нужно для замены. Довожу до каждого слесаря объем предстоящего ремонта. Когда паровоз станет на канаву, у нас уже все готово для сборки заготовленных частей.

В первый день разбираем детали, производим центровку букс, пригоняем буксовые подшипники, делаем ремонт экипажной части, устанавливаем параллели, растачиваем цилиндры, ремонтируем кулисный механизм; на второй день производим сборку частей паровоза и спускаем его на колеса. Иногда на 3-й день у нас остается опробование машины. Затем паровоз идет в поезд. Качество

во ремонта стало гораздо выше того, когда паровозы простаивали свыше 10 дней.

Возрос заработок слесарей. Если раньше слесарь т. Куценко зарабатывал 220 рублей то сейчас 530 руб. Тов. Залевский получал 270 руб. сейчас 560, т. Висун теперь получает не ниже 440 руб.

Сейчас мы работаем над вопросом, чтобы ремонт дымогарных труб и элементов производить на последней, холодной промывке, перед постановкой паровоза на под'емку. Тогда мы еще быстрее будем выпускать паровозы из ремонта. Сейчас мы убедились, что метод т. Сафронова может с успехом быть применен и в нашем цеху.

И. Тризна,
бригадир под'емочного цеха

Хороший ремонт

11 марта мой паровоз Эм 732-55 стал на под'емку, где ему была отремонтирована экипажная часть, элементы паро-перегревателя, автомата, дышлового движения и арматура. Ремонт выполнен хорошо.

Выезжая из депо, я сразу, без пробной обкатки, под'ехал к составу на Ма-

ринск. В Мариинск приехал с нагоном.

После под'емки я сделал шесть поездок и все с нагонами. Машина дала уже 3000 км. пробега, идет на под'емах хорошо.

Благодарю бригаду т. Тризна за хорошее качество ремонта.

Питаев,
машинист паровоза № 732-55

Спасибо бригаде т. Тризна

До под'емочного ремонта моя машина Эр 743-25 плохо брала под'емы, с большим трудом, вместе с толкачом вызволили с Юрги I на Юргу II состав в 1500-1600 тонн. По выходе с под'емки такой же состав, по это-

му же профилю машина вывозит легко. Ремонт выполнен отлично. Большое спасибо за это бригаде т. Тризна.

Олейников,
старший машинист паровоза № 743-25



„Волочаевский бой“—с картины художника Машкевич.

Работа Тайгинского отделения 26 марта

погрузки угля
План 497 вагонов
Погружено 401
Погрузочные станции грузили так:

Ст. Анжерская (нач. станции Покасов) план 260, погружено 187.

Ст. Судженна (нач. станции Швецов) план 237 вагонов, погружено 214. По вине начальника станции 46 вагонов, поданных в 14 час. 30 мин. остались незагруженными.

Хорошо сработали по погрузке леса и хлеба станции:

Черемошники (нач. ст. Степанов) подано 31 вагон погружено 31.

Ст. Яя (нач. станции Коваль) подано 46, погружено 46.

Ст. Берингульская (нач. станции Голубев) подано 8 вагонов погружено 8.

Томск II (нач. станции Полуднев) подано 36 ваг. погружено 36.

Хорошие образцы вождения пассажирских поездов показал машинист паровоза № 202-88 тов. Шманов. Поезд № 43 от Мариинска до Тайги Шманов привел с нагоном на 23 минуты.

Машинист паровоза 206-64 тов. Лихачев поезд № 77 провел от Мариинска до Тайги с нагоном 25 минут.

Поезд № 1009 (порожняк) машинист тов. Катин и главный кондуктор Ватолин привели из Мариинска до Тайги с участковой скоростью в 49,3 километра, с среднесуточной скоростью в 1184 километра.

ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Домохозяйки ст. Богашево вступили в „Общество красного креста и полумесяца“. Работать в кружке РОКК изъявили желание домохозяйки тт. Аверченко, Розум, Бирюкова, Иванова, Дуда, Ромашко и др.

Розум.

Бал-маскарад

5 апреля в клубе им. Ленина состоится последний в зимнем сезоне большой костюмированный бал-маскарад.

Большой зал и фойе будут декорированы и иллюминированы. При клубе будут организованы всевозможные киоски, буфет и ресторан.

За лучшие костюмы, маски, исполнение танца будут выданы ценные премии.

Лыжная вылазка

24 марта обществом „Локомотив“ проведена лыжная вылазка в лес. В вылазке участвовали от коллектива станции, связи и технической школы 58 человек.

Степанов.

Техбиблиотека в новом помещении

Техническая библиотека недавно переведена в помещение Дома техники.

Техническая библиотека имеет книги по всем вопросам работы ж. д. транспорта: учебные (по техникуму), научные и справочного характера, а также учебники по общеобразовательным предметам и книги по общественно-политическим вопросам. Библиотека стахановцам книги доставляет на дом и выдает передвижки на периферию всем хозяйствующим.

На посту

20 марта стрелочник-стахановец раз'езда Хопкино т. Сальников, во время приготовления маршрута пассажирскому поезду № 77, обнаружил увходной стрелки № 3 лопнувший рамный рельс. Поезд своевременно был остановлен.

Суслов,
начальник раз'езда Хопкино.

ЖЕНЩИНЫ-АКТИВИСТКИ — ВОРОШИЛОВСКИЕ СТРЕЛКИ

19 марта в клубе имени Ленина состоялось вручение значков „Ворошиловский стрелок“ женам командиров и стахановцев вагонного участка ст. Тайга. 19 женщин-активисток сдали нормы на значек „Ворошиловский стрелок“ на отлично.

Получая значок, машинист парового молота вагонного депо т. Медведева заявила:

Возмутительный случай

На страницах печати мы видим немало прекрасных опытных учителей—отличников, любящих школу, ребенка, чутко прислушивающихся к их запросам.

Такие учителя — авторитет для ребенка, его родителей и общественности.

Однако есть еще гоголевские „держиморды“, которые не воспитывают ребят, а калечат.

Учитель Хопкинской ж. д. школы Бадарханов к уроку, как видно не готовится, а потому счеты, как необходимое пособие забывает дома. На днях он посылал

ученика 2 класса Данилова, сына ремонтного рабочего, к себе на квартиру принести счеты.

Мальчик за счетами идти отказался, т. к. был плохо одет, а Бадарханов освирепев бросился на ребенка, избил его, порвал на нем рубашку. У Данилова нет матери—он сирота, об этом наверно ретивый воспитатель не знает.

За издевательство над учеником Даниловым, Бадарханова надо привлечь к суровой ответственности.

Братухин,

дежурный по ст. Хопкино.

Проводник Дорфман заботится о пассажирах

Проводник вагонов Томского резерва Дорфман добросовестно относится к своим обязанностям: в его вагоне всегда чисто, поддерживается нормальная температура.

Дорфман перед посадкой пассажиров проветривает вагон; паровой котел вагона всегда чист и исправен. Во время дежурства Дорфман на своем месте, как часовой на посту.

Неоднократно Дорфмана пассажиры благодарили за его вежливое обращение и культурное содержание вагона.

Толстин,

главный кондуктор
Тайгинского резерва.

Очистить тупики

На Томской ветви, начиная с 3-го и кончая 65 километром, за исключением 11 и 31 клм. все тупики занесены снегом, завалены лесом, а начальники раз'ездов преступно небрежно относятся к своим прямым обязанностям, не выполняют Правил технической эксплуатации.

При маневрах для того, чтобы отцепить или прицепить вагоны или дать сигнал приходится взбираться по кострам наваленного леса или нырять в сугробы снега. Все это отнимает много времени и задерживает маневровую работу и угрожает жизни работающих.

Черепанов.

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Машинист Крючков задержал поезд

18 марта, следуя с поездом № 102, машинист паровоза № 203-24 Крючков проехал площадку 41 километра, несмотря на подаваемые сигналы остановки. По расписанию на этой площадке должны останавливаться пассажирские поезда Томс-

кой ветви.

Поезд остановили, сорвав стоп-кран. В результате преступного разгильдяйства машиниста Крюčkова поезд задержан на 5 минут.

Толстин,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Надеются на красное солнышко

С 12 марта, в занесенном снегом тупике Райтранспоррита ст. Тайга простаивают два вагона — ледника № № 155210, 265059. Ни начальник станции, ни техники хладотранспорта мерк очистке тупика от снега до сих пор не приняли.

С—В.

Равняться по стахановцам и ударникам

Стрелочник раз'езда Кузель т. Колосов добросовестно относится к своим обязанностям. Выполняя точно Правила технической эксплуатации, т. Колосов неоднократно предотвращал крушения.

Хорошо работает стрелочница т. Баева. Перед вступлением на дежурство т. Баева внимательно осматривает свои стрелки.

4 марта т. Баева обнаружила у стрелки № 1 лопнувший рамный рельс. Немедленно об этом сообщила дежурному по раз'езду.

Работники раз'езда Кузель должны равняться по лучшим ударникам.

Завязочников,

нач. раз'езда Кузель.



Бойцы интернациональной бригады правительственных войск на мадридском фронте. (Союзфото).

На фронтах в Испании

Продолжающаяся плохая погода препятствует военным операциям на Гвадалахарском фронте. Инициатива находится в руках республиканцев. Правительственные бомбардировщики сбросили 460 бомб на скопления мятежников в районе Альмадронес и Хадраке (примерно в 45 клм. к северу от Гвадалахары).

Среди военных материалов, захваченных у итальянцев, найдено большое число снарядов с ипритом. В связи с этим всем войскам в Гвадалахаре выданы противогазы.

Из Мадрида сообщают, что на Гвадалахарском фронте итальянские войска получили подкрепления, состоящие из жандармерии и немцев.

24 марта республиканские войска провели успешную

операцию против мятежников на фронте Кордовы. Трехнедельное наступление мятежников против Пособланко потерпело неудачу. Республиканцы, приняв контр-наступление, нанесли поражение мятежникам и продвинулись на три с лишним километра по направлению к Алкарасе-хос, в этом районе правительственные самолеты сбросили 200 бомб на позиции мятежников и на железнодорожную станцию Монторо.

Фашистская авиация бомбардировала Мадрид, Валенсию и Гвадалахару. Все бомбы, сброшенные над Валенсией, упали в море.

Один из самолетов мятежников сбит огнем зенитной артиллерии.

(ТАСС)

Ответы на письма трудящихся

В номере за 23 февраля было помещено письмо ученика 1 группы Вити Кильгишова, в котором Витя сообщил, что его отец в пьяном состоянии намеревался сжечь его в печке. Ежедневно Витя терпел побои от отца.

Военный следователь Тайгинского отделения т. Костин сообщил в редакцию, что при расследовании факты, изложенные в письме, полностью подтвердились.

Кильгишов, кровельщик вагонного участка ст. Тайга, за издевательство над сыном предается суду.

Профгорт раз'езда 11 километра Смола развалил профсоюзную работу. На профсоюзные средства пьянствовал. Работая стрелочником, Смола безобраз-

но относился к своим обязанностям.

Письмо об этом было направлено в Линком ст. Тайга, который сообщает, что Смола общим профсоюзным собранием с работы профгорта снят и исключен из членов профсоюза.

Извещение

В Тайгинский РК ВКП(б) поступило заявление от гр. Колчева Григория Семеновича о вступлении его в кандидаты ВКП(б).

Товарищи, имеющие компрометирующие материалы, должны подавать их в райком ВКП(б).

Секретарь РК ВКП(б)

Домрачев.

Ответственный редактор
А. Кравченко.