

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 21 (591)

16 февраля 1937 года, вторник.

Цена 5 коп.

Наркомовский маршрут Москва—Владивосток—Москва ЗАВЕРШЕН ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ РЕЙС

Вчера, 13 февраля в 11 часов 30 минут дня закончил свой исторический пробег грузовой паровоз „СО“ 17-635. Завершился замечательный рейс Москва-Владивосток—Москва.

Паровоз с тендером-конденсатором прошел свыше 21.000 километров от Москвы до Тихого океана и обратно. Это первый в истории железнодорожного

транспорта замечательный пробег.

Первый паровоз с тендером-конденсатором завершил свой блестящий рейс, разбив на голову сомнения так называемых „теоретиков“ о возможности строительства и нормальной эксплуатации этих сложных машин.

Орденосец Макаров со сво-

ими товарищами, овладев высокой техникой вождения сложных машин, сделали свой замечательный рейс в условиях зимы.

Выдержал свое испытание локомотив. Прекрасно сдала испытание бригада Макарова. Привет замечательным мастерам, одержавшим блестящую победу.

Большой трансарктический перелет

15 ФЕВРАЛЯ ЭКИПАЖ САМОЛЕТА СССР Н-120 ВЫЛЕТЕЛ ИЗ НОВОСИБИРСКА ПО НАПРАВЛЕНИЮ В КРАСНОЯРСК

Большой трансарктический перелет известного летчика-орденоносца Ф. В. Фариха привлекает исключительное внимание всей страны. Советский двухмоторный самолет „Н-120“ летит по г. андизному маршруту: 19381 километр, зимой, в самое холодное время года и по труднейшим местам. Народ напряженно следит за сообщениями о перелете.

В 11 час 37 мин. 9 февраля самолет „Н-120“ поднялся с московского аэродрома. 13 февраля в 11 ч. 45 минут командир корабля, известный полярный летчик Фарих блестяще посадил машину на Новосибирском аэродроме.

Экипаж исключительного пере-

лета сердечно был встречен всем новосибирским гарнизоном гражданского воздушного флота.

В беседе с сот. удни ом „Сов Сибири“ пилот т. Фарих и второй пилот майор тов. Пацынко сообщили:

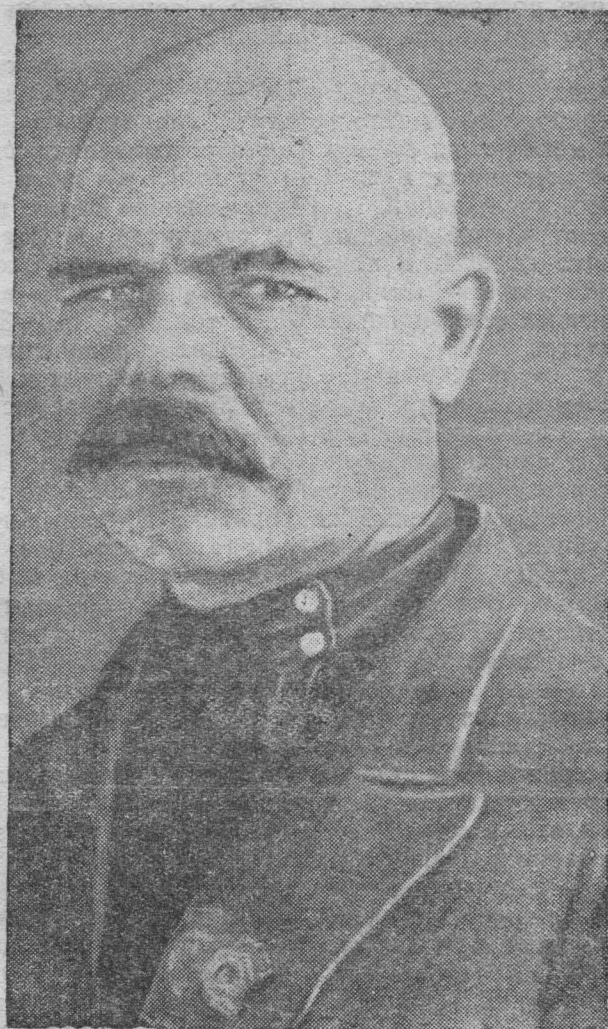
—Вылетели из Москвы в тяжелых метеорологических условиях—при низкой облачности и метели. Но уже за Москвой погода улучшилась и до Казани была очень благоприятной. Также спокойным был полет до Свердловска. Половину пути от Свердловска до Омска шли в тумане, исключительно го приборам, слепым полетом. Весь путь до Новосибирска был скрашен исключительно хорошим обслуживанием технических бригад на земле и

радиомаяками в воздухе.

Мы возьмем с собой на все зимовки Арктики по всему побережью Северного ледовитого океана материалы VIII Чрезвычайного Съезда Советов. Особенно ценный груз мы возьмем зимовщикам—пластинки с записью доклада товарища Сталина о Конституции на VIII Съезде Советов. Кроме того возьмем письма зимовщикам от родных и знакомых.

Путь, который мы прошли, не был особенно трудным. Самочувствие всего экипажа прекрасное. Самолет и моторы ведут себя в воздухе прекрасно.

Вчера самолет т. Фариха вылетел из Новосибирска по направлению в Красноярск.



т. СМОЛЯНИКОВ,
старший стрелочник - стахановец ст. Тайга

СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ ОТВЕТИМ ДЗЕРЖИНЦАМ

В борьбе за первенство в соревновании

Вагонники ст. Анжерская, борясь за первенство в соревновании с работниками ст. Усаты и Судженка, за 10 дней февраля перевыполнили нормы по безотцепочному ремонту вагонов.

В комсомольской смене старший осмотровик т. Казадаев по осмотру порожняка выполняет нормы на 151 проц. По обработке угольных маршрутов его смена выполнила норму на 119 проц. На обработку маршрутов затрачено 29 минут при норме 35.

Первое место по качеству обработки порожняка заняла комсомольская смена. По обработке угольных маршрутов первое место заняла четвертая смена (старший осмотровик Подгорных), выполнив норму на 196 проц. На обработку каждого маршрута смена затратила 18 минут при норме 35.

Подберезкин,
парторг ст. Анжерская.

Списывают поезда за 12 минут

Списчики станции Тайга, соревнуясь с работниками ст. Н-Кузнецк, развернули борьбу за быструю обработку поездов. Т. т. Каткова, Старцев, Павлова и Сидельников списывают поезда за 12-13 минут при норме 15. Старшие технические конторщики прием до-

кументов от главного кондуктора производят за 6 мин. при норме 15. Отборщик документов т. Мартынов отбирает документы за 9 мин. при норме 12.

Новоселов,
зав. технической конторой
ст. Тайга.

Сделаем свой околоток лучшим по дистанции

В ответ на справедливый приговор Верховного Суда над фашистской бандой Иудушки Троцкого, стахановцы и рабочие 6-го околотка Тайгинской дистанции пути обязались свой околоток сделать лучшим по дистанции.

Ремонтные рабочие т. т. Калинин, Сидоров, Чернышев и Костырев дали обязательство дневную норму перевыполнять в два раза.

На собрании разоблачен

пособник врагов народа, пролезший в ремонтные рабочие, Бушмаков. 14 января Бушмаков на 235 километре в кривой оставил не заболченный стык, а бригадиру доложил о полной исправности стыка.

В своем решении рабочие околотка требуют от руководства дистанции пути немедленного изгнания с транспорта Бушмакова.

Бирюков,
дорожный мастер 6 околотка.

Мастер формирования поездов

Применяя метод тайгинцев по одновременной сборке и формированию поездов, составитель ст. Томск II т. Вышемирский 10 февраля поезд № 102 расформировал и подал вагоны к местам разгрузки за 40 минут при норме 2 1/2 часа. Поезд № 1052 Вышемирским расформирован за 20 минут при норме 35, поезд № 969 сформирован за 30 минут при норме 1 ч. 50 м.

Патрушев,
парторг ст. Томск II

Предложение Разживина одобряю

Ознакомившись через газету „За большевистский транспорт“ с предложением путевого бригадира тов. Разживина, я одобряю это ценное начинание.

Замена ручной окирки железнодорожного полотна пароконным плугом дает большую экономию в средствах и резко увеличивает производительность труда.

Розум,
дежурный по ст. Богашево

Обязательство выполняем

Заклучив договор на социалистическое соревнование с бригадой весовщика т. Умнова мы взяли обязательство месячную норму по сортировке грузов выполнить на 150% и ликвидировать брак в работе.

Сейчас работники нашей бригады выполняют взятые обязательства. Месячную норму по сортировке грузов выполняем в среднем на 157-160%. Совершенно ликвидировали брак в работе. Добились сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями до 1 часу.

Учтя опыт т. Умнова я также закрепил за каждым человеком моей бригады определенные участки работы. Это дает большое улучшение в работе.

Стахановской работой, ликвидируем последствия вредительской деятельности троцкистской своры, орудовавшей на нашем транспорте.

Локушев,
весовщик ст. Тайга.

ПУШКИНСКИЕ ПРАЗДНЕСТВА В МОСКВЕ

Торжественное заседание в большом театре
Союза ССР

В Государственном академическом большом театре СССР 10-го февраля состоялось торжественное заседание, посвященное столетию со дня смерти величайшего русского поэта Пушкина.

В переполненном зале делегаты московских фабрик, заводов и научных и литературных учреждений. Присутствуют члены дипломатического корпуса. В центральной ложе — министр иностранных дел Финляндии г-н Холсти.

В 18 часов 30 минут, встречаемые шумной овацией, к столу президиума подходят члены Всесоюзного пушкинского комитета товарищи: Ворошилов, Жданов, Бубнов, Межлаук, Акулов, Киселев, Серафимович, Демьян Бедный, Тихонов, Орлов, Павловский, Луппол, Безыменский, Лахути, Тобидзе, Гладков, а также президент Академии наук СССР академик Комаров, Всеволод Иванов, Микитенко и другие.

В правительственной ложе — товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Андреев, Микоян, Чубарь, Петровский, Ежов, Димитров, Хрущев, Косарев, Булганин, Филатов, Шкирятов.

Вступительную речь произносит председатель Всесоюзного пушкинского комитета — народный комиссар просвещения РСФСР тов. Бубнов.

Сто лет назад, — говорит он, — наша страна, только вступившая на путь формирования национальной русской литературы, понесла утрату, значение и тяжесть

которой можем оценить только мы — люди сталинской эпохи, строители социализма, рабочие, колхозники и трудовая интеллигенция.

Тов. Бубнов характеризует творческий и жизненный путь гениального поэта, преобразователя русской литературы, русского художественного слова, великого гуманиста, затравленного николаевской Россией.

— Пушкин наш! — восклицает тов. Бубнов. — Только в стране социалистической культуры окружено горячей любовью имя бессмертного гения, только в нашей стране творчество Пушкина стало всенародным достоянием. Пушкин принадлежит тем, кто под руководством Ленина и Сталина построил социалистическое общество, он принадлежит народам СССР, которые под великим знаменем Ленина — Сталина идут к коммунизму.

С докладом о жизни и творчестве Пушкина выступает директор Института мировой литературы имени Горького т. Луппол.

Затем выступают от Ленинградского пушкинского комитета поэт Тихонов, от Украинского пушкинского комитета — драматург Микитенко, от Грузинского пушкинского комитета — поэт Тобидзе, от Академии наук СССР — академик Орлов, поэты Демьян Бедный, Безыменский.

Безыменский с большим подъемом прочел стихи, посвященные Пушкину.

После заседания состоялось большой пушкинский концерт.

ПУТЕЙЦЫ-СТАХАНОВЦЫ

Ремонтные рабочие стахановцы 5 околотка ст. Юрга 1 т. т. Басалаев Петр, Чубенко Яков, Кузнецова Агния выполняют производственные задания на 150 проц.

Старший рабочий этого околотка тов. Шарафулин, работая на станционных путях, выполняет норму на

150 процентов. Бригада ремонтных рабочих из т. т. Шаляева, Комарова и Вяткина на 14 отделении производственное задание выполняет в среднем на 170 проц.

Эти рабочие делом отвечают на призыв дзержинцев.

Кавелин,
пафторг дистанции пути.

Котельный цех срывает работу комплексных бригад

Своей безобразной работой котельный цех депо Тайга систематически задерживает выпуск паровозов из большого промывочного ремонта.

1 февраля стали готовить паровоз № 743-19 для заправки, в это время котельщики заявили, что нужно еще менять тяги. Комплексной бригаде на этом паровозе пришлось задержаться на два часа для разборки обшив и люка лаза. При правильной организации котельных работ и честном отношении к делу паровоз мог выйти из ремонта за 14 часов, а он простоял в депо 16 часов.

Вышедший 6 февраля из ремонта паровоз № 739-34 был заправлен, но затем потушен. Оказалось, что котельные работы были не закончены. В результате чего паровоз простоял в депо 18 ч. По вине котельного цеха были задержаны в депо паровозы № 739-80 и № 3194.

Все это происходит потому, что мастер котельного цеха Харитонов и бригадир Красиков преступно относятся к ремонту паровозов. Они никогда не принимают работу от котельщиков.

Слежки комплексных бригад:
Симонов, Анисимов,
Ляхов, Суворов.

БЫСТРО ЛИКВИДИРУЕМ ПОСЛЕДСТВИЯ ВРЕДИТЕЛЬСТВА

Будем бороться вместе с мужьями

Женщины Донецкой дороги вместе со всеми железнодорожниками, вместе со всем народом с чувством величайшего удовлетворения встретили справедливый приговор советского суда над контрреволюционной, троцкистской шайкой вредителей, диверсантов, убийц и шпионов, предателей родины. Приговор суда — это приговор всего многомиллионного советского народа.

Вместе с нашими мужьями и сыновьями мы с величайшим презрением и негодованием читали показания этих наймитов германских и японских фашистов. Мерзавцы с дьявольским хладнокровием разрушали наши шахты и заводы, спускали под откос поезда, грабили банки, убивали честных людей нашей страны, оставили много калек, вдов, сирот и матерей, лишенных своих детей.

Презренные троцкистские гады, наймиты фашизма хотели разрушить прекрасное здание социализма, по частям распродать нашу родину, превратить цветущую Украину в колонию германских фашистов. Они готовили чудовищную войну, в крови хотели утопить миллионы людей, лишить нас отцов, мужей и сыновей, готовили военное поражение нашей родины. Мерзавцы пролили драгоценную кровь С. М. Кирова, готовили убийство вождя народов великого Сталина и его ближайших соратников, в частности, нашего любимого наркома тов. Л. М. Кагановича.

Подлые враги нанесли ущерб нашей прекрасной родине, но им не удалось и никому другому не удастся приостановить победоносное шествие социализма.

Кровавые фашистские сабаки — Лившиц, Князев, Турок и их соучастники, не мало напакостили на транспорте. Эта кучка диверсантов оставила следы своих махинаций и на Донецкой дороге: они вредили в депо Славянск, в кагановичском и лиманском депо, создавали у нас на дороге вредительно-шпионские фашистские группы.

Карающий меч нашего революционного правосудия уничтожил свору извращенцев, но ни на одну минуту мы не можем забывать, что осталось еще не мало неразоблаченных щенков троцкизма, прислужников своего кровавого атамана Троцкого. Мы обязаны помочь нашим мужьям окончательно очистить транспорт от троцкистской нечисти и превратить его в передовую, ведущую отрасль нашего народного хозяйства. Еще большей заботой и вниманием мы окружим каждый паровоз, цех, стре-

лочный пост, путевую будку и поможем нашим мужьям сделать Донецкую дорогу передовой, образцовой магистралью железнодорожной державы. Немало имеется красных уголков, школ, столовых, детских учреждений, больниц и комнат отдыха, требующих усиленного внимания со стороны нас — жен железнодорожников.

Усилением бдительности, выявлением замаскированных врагов, разоблачением саботажников, аварийщиков и разгильдяев поможем сталинской армии железнодорожников вырвать с корнем троцкистско-фашистскую нечисть и ее пособников. Овладевая политическими, оборонными и техническими знаниями в своих кружках, мы будем готовиться замечать в нужную минуту своих мужей на боевых государственных постах.

В период подготовки к всесоюзному совещанию жен командиров, инженерно-технических работников и стахановцев мы обязуемся: в кружках технического образования обучить различным железнодорожным специальностям 2.000 женщин, в оборонных кружках 4.300 женщин и подготовить 200 квалифицированных читчиков газет. На нашей дороге не будет ни одной жены железнодорожника, не работающей над повышением своего общеобразовательного уровня, стоящей в стороне от общественной работы.

Мы призываем всех жен железнодорожников удесятерить революционную бдительность, распознавать врага, как бы он ни маскировался. Мы призываем вас вместе с мужьями включиться в борьбу за полную ликвидацию последствий вредительства, за новый подъем железнодорожного транспорта, за выполнение и перевыполнение плана погрузки и перевозок.

Мы призываем развернуть соревнование на лучшую помощь транспорту, за высокую производительность труда наших мужей, за лучшую подготовку к всесоюзному совещанию жен железнодорожников.

Еще теснее сплотимся вокруг нашей непобедимой партии Ленина — Сталина, вокруг вождя всего трудящегося человечества великого Сталина, который уверенно ведет нас от победы к победе, вокруг любимого наркома тов. Л. М. Кагановича, вдохновляющего нас на борьбу за подъем железнодорожного транспорта!

Да здравствует наша великая железнодорожная держава!

Да здравствует железный нарком, лучший соратник великого Сталина, тов. Л. М. Каганович!

Да здравствует славная коммунистическая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш друг, отец и учитель, горячо любимый Сталин!

КРИВОНОС, ЧАЙКА, ГАЛАТ, РУБАН, ДОНЧЕНКО, ДОВБЫЧ, ДОРОХОВА, КАРАБЦЕВА, МАЛЫКИНА, ПОПОВА, МОРОЗОВА, ПОЛЯКОВА, РОДИОНОВА, ТАРАХА, ВОЕВОДИНА, ПОЛУПАНОВА, ГОЛОДОВА, ПОРПАЕВА, ПОДЛЕСНАЯ, ЧЕРЕВАТАЯ, КУРБАТОВА, КУРОЧКА, ПЛАТОНОВА, ИВАНОВА, ЮРЧЕНКО, ЖАРСКАЯ, НИКОЛАЕВСКАЯ, КОЗУБСКАЯ, КОШЕЛЬ, ПЕРЕШИВАЛИНА, СИДОРОВА, ШУЛИПА, ОТРОЩЕНКО, ТЕРЕЩЕНКО, КИЯШЕВА, ЗИАДИС, ЯСКОВЕЦ, ВЕЙСМАН, ТИХОДСКАЯ, МАЛЬЦЕВА, ИВАХИНА, ГРИГОРОВА, ХРОМОВА, ЛЫСЕНКО, АЛЕКСАНДРОВА, СТАШКО, ОВЕЧКИНА, КОРЧАЧЕНКО, ЯЦЕНКО, МАРОХОВЕЦ, ВОСКОВОЙНИКОВА, ПАВЛЮЧЕНКО, ЖУКОВЕЦ, БАРЖАМСКАЯ, ТОРОПЧЕНОВА, ЗАЛЕВСКАЯ, УТИНА, ГОЛЫЦМАН, МАЛЬЦЕВА, ФЕЙГИНА, САВОСТЬЯНОВА и др. (всего 640 подписей).



В одной из комнат матери и ребенка при вокзале ст. Тайга

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОМУ НУЖЕН ТАКОЙ ПАРТКАБИНЕТ

Очень не лестно отзываются тайгинские коммунисты о своем узлом парткабинете.

— Решил я в парткабинет пока не ходить, время зря не тратить, говорит пропагандист депо Тайга тов. Рылов.

— Посудите сами, что это за парткабинет в котором нет консультантов, способных дать правильные, исчерпывающие ответы на вопросы пропагандиста.

— Наш парткабинет занимает прекрасное помещение, имеет много литературы и наглядных пособий, — говорит пропагандист тов. Жиленко, — но работы никакой не ведет. Из-за этого наш парткабинет и не пользуется парткабинетом.

Тайгинские коммунисты правы, парткабинета у них по существу нет.

В парткабинете проводятся всякие заседания и собрания, техническая учеба. До последнего времени по вечерам парткабинет превращался в бильярдную, где завсегда отделеция до глубокой ночи, азартно шелая киями, гоняли черные шары бильярда.

Три года работники парткабинета и культпроп политотдела занимались приобретением литературы и мебели. За это время сменилось восемь заведующих парткабинетом, но ничего не изменилось в содержании его работы. Плана работы парткабинета нет. Ни один из пропагандистов агитаторов узла не знает когда и что будет проводиться в парткабинете.

При парткабинете существуют семинары парткабинета и чтений-агитаторов. Последний семинар для парт-

актива проводился месяц тому назад. Последний семинар для чтений-агитаторов проводился 5 февраля, на тему о жизни и творчестве А. С. Пушкина. Семинар по изучению речи тов. Вышинского на процессе антисоветского троцкистского центра срывался два раза. Тов. Завидонов — зав. парткабинетом, всю вину за это перекладывает на партторгов узла, «необеспечивающих явку» чтений-агитаторов.

Истинная причина срыва семинара станет понятной если мы посмотрим на каком идейно-политическом уровне они проводятся.

В январе на семинаре чтений-агитаторов тов. Завидонов спросил слушателей кто и как проводит изучение Сталинской Конституции. Неудовлетворившись ответами он обвинил всех чтений в плохой работе, но сам не дал методических указаний как надо проводить изучение Сталинской Конституции, доклада товарища Сталина и других материалов УШ Всесоюзного Съезда Советов.

На вопросы чтений Завидонов не смог дать правильного и ясного ответа. На вопрос: «что такое закон?» он ответил: «закон — это закон». На вопрос «можно ли построить коммунизм в одной стране?» Завидонов ответил тремя словами — коммунизм построить можно. Комментарии, как говорят, излишни. Чтения и беседки, не получив необходимой помощи, недовольными разошлись с семинара.

Парткабинет чаще всего бывает закрыт. Консультаций по теоретическим и практическим вопросам пар-

тийной работы для пропагандистов, агитаторов и партторгов, показа лучшего опыта проведения бесед политзанятий и читок нет и в помине.

Зав. парткабинетом Завидонов и пропагандист тов. Финогоров заняты больше сбором всяких сведений для политотдела отделения нежелезнодорожной работой с пропагандистами и парткабинетом.

Свою основную задачу — организацию помощи пропагандистам агитаторам, партторгам, парткабинет ни в какой мере не выполняет.

Причина бездеятельности парткабинета заключается в том, что политотдел отделения самоустранился от руководства этим важнейшим звеном партийной жизни, передоверив его неподготовленному и безинициативному работнику.

Политотдел отделения не понимает, что эта работа требует от руководителя парткабинета больших и глубоких знаний, инициативы, большой любви к делу и систематического живого руководства со стороны политотдела.

Говоря о задачах партийных кабинетов товарищ Л. М. Каганович сказал: «посадить в парткабинет надо крепких большевиков, задушевных работников, с которыми бы не постеснялись побеседовать, по советываться, получить справку, совет и крупные, солидные докладчики».

Руководители политотдела обязаны резко изменить свое отношение к работе парткабинета и выполнить это указание товарища Л. М. Кагановича.

П. Пленин, Н. Золин.

Активно готовятся к совещанию

Активно готовятся к дорожному совещанию жен командиров и стахановцев женщины домохозяйки кондукторского резерва станции Тайга.

По инициативе жен стахановцев — Анны Ивановны Барышевой и Дарьи Петровны Вербенко приведен в прекрасный вид красный уголок дежурных комнат.

Везде, куда заглядывает внимательный хозяйский и заботливый глаз наших женщин, где приложены их старательные руки, мы видим уют, хорошие условия для труда и отдыха.

Женщины активистки установили строжайший контроль за сигналами. У каждой кондукторской бригады перед поездкой женщины проверяют состояние сигнальных приборов. Женщины добились, что ни одна кондукторская бригада сейчас не выезжает с неисправными сигналами.

Несмотря на свой преклонный возраст домохозяйки Вербенко и Рыбалко организовали обслуживание художественной и техни-

ческой литературой около 80 стахановцев. Активное участие в этом принимают т.т. Краснощекова и Большанина.

Женщины не только участвуют в хозяйственных работах, но и повышают свой политический и культурный уровень. Сейчас при кондукторском резерве организованы три школы по ликвидации неграмотности. В каждой школе силами учащихся выпускаются стенные газеты. Широко развернуто социалистическое соревнование между учащимися на лучшую учебу. Недавно 14 человек закончили школу ликбеза, среди них три домохозяйки.

В кондукторском резерве

В нужную минуту заменим своих мужей

По инициативе женщин домохозяйек вагонного участка ст. Тайга с 1 февраля для жен командиров и стахановцев организованы курсы по приобретению квалификации. Курсами руководит активистка жена приемщика вагонов Надежда Горбатова.

имеется 13 домохозяек получивших значки «Готов к санитарной обороне». 25 домохозяек заканчивают обучение и сдачу норм на значек «Готов к санитарной обороне».

Организован кружок по изучению Правил технической эксплуатации и кружок по поделке цветов. Вторым кружком руководит жена инженера депо Тайга Тамара Михайловна Киришкина.

Слов нет, сделано уже много. Но многое надо еще сделать для того, чтобы вовлечь всех женщин в активную общественную работу.

Шестаков,

партторг кондукторского резерва ст. Тайга.

При курсах созданы 2 группы слесарей автоматчиков, 2 группы станционных смазчиков, три женщины обучаются на инструментальщиков. Всего обучается 36 женщин — домохозяек. Посещаемость курсов хорошая.

Н. Попова.



НИНА РАЗБОЙНИКОВА, ученица-отличница 9 класса тайгинской ж. д. школы № 33, у географической карты. Фото Л. Корецкого.

Замечательные дела женщин-активисток

Наш актив женщин за короткий период с момента организации инициативных групп проделал большую работу. Бригада в составе т.т. Масленниковой, Полуэктовой, Ильиной, Москалевой, Куштейко, Ожиговой, Иконниковой и Корягиной проделали большую работу по приведению в культурный вид комнаты матери и ребенка. Еще в январе дети пассажиров помещались в одной тесной и темной комнате вокзала. Сейчас для ребят оборудованы четыре обширных светлых комнаты.

Для игр детей выделена специальная комната, оборудованная хорошей мебелью, на полу разослан ковер, на окнах и дверях хорошие шторы, имеется большой набор интересных детских игрушек. Для больных детей есть изолятор. Женщины активистки организовали пошивку белья для детей. После проведенной работы женщинами мы получаем от пассажиров хорошие отзывы о комнате матери и ребенка.

Жены командиров и стахановцев оборудовали общежитие для демобилизованных красноармейцев, работающих на станции. Работницы пассажирской службы привели в культурное состояние билетные кассы. Приступлено к оборудова-

нию пассажирского зала. Женщины организовали образцовый стрелочный пост, на котором работают стрелочницы стахановки т.т. Саландина, Харченко и Богданова.

Большую работу проводит инициативная группа дистанции связи, возглавляемая т. Москалевой. Актив группы из 15 женщин. Они хорошо оформили красный уголок дистанции, сейчас приводят в культурный вид помещения постов централизации. По инициативе этой группы организован драматический и хоровой кружки.

При станции для женщин — домохозяек организован кружок по изучению Сталинской Конституции. Занятия посещают 25 женщин. Хорошо работает кружок противовоздушно-химической обороны. Проходит прием женщин на курсы дежурных по станции, билетных кассиров, весовщиков и операторов.

К всесоюзному совещанию жен командиров и стахановцев кривоносовцев ж. д. транспорта наш актив готовит подарки любимому вождю народов товарищу Сталину — знамя Конституции и любимому наркому Л. М. Кагановичу — картину «Испанская женщина на фронте».

В. Куштейно,
партторг станции Тайга.

Лучшие стахановцы премированы

За систематическое выполнение производственных заданий составитель ст. Тайга Майков, сцепщик Дубровский, скрутичик Горбунов, сигналист Васильев, младшие стрелочники т.т. Харченко, Горбук, старший технический контрощик т. Плотинин, списчики т.т. Павлова, Баковкина, Старцев и Тамбовцев приказом начальника станции премированы денежными премиями.

Малышев,

пред. месткома ст. Тайга

Стахановской работой отвечают дзержинцам

В ответ на письмо дзержинцев стахановцы 5 вагонного участка ст. Томск II отвечают стахановской работой.

Токарь вагонного депо т. Кроткин с 8 февраля ежедневно выполняет дневную норму на 300%, строгальщик т. Целищев на 312%, строгальщик т. Червяков на 411%, слесарь т. Ясюкевич на 412%. Слесари по внутреннему ремонту вагонов т.т. Адаев, Асанов и Рудзикович выполняют дневное задание на 260%.

Богданов,
партторг вагонного участка.
Чурилов,
пред. МК вагонного участка

Экипаж „СССР Н-120“ железнодорожникам Томской

Сердечный привет железнодорожникам — стхановцам-кровоносцам Томской дороги. Искренне желаем, чтобы вы вывели свою дорогу в число

передовых дорог Советского Союза.

Экипаж СССР-Н-120.
Командир экипажа Фарих.
Пацынко

НА ФРОНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ИСПАНИИ

Приостановлено движение мятежников в районе Валенсийской дороги

ЛОНДОН, 12 февраля. Председатель комитета обороны Мадрида генерал Миша опубликовал заявление, в котором указывается, что вчера ночью правительственные войска заняли в западном парке пункт Каса дель Гуарда, господствующий над Университетским городком. Испанская печать сообщает, что авиация мятежников бомбардировала район проспекта Росалес, к юго-востоку от Западного парка. Печать указывает также, что, несмотря на возобновление атак в районе Университетского городка, командование правительственных войск убеждено, что атаки предпринимаются с целью сдержать действия правительственных войск и предотвратить посылку подкреплений в район Валенсийской дороги.

Корреспондент газеты „Дейли экспресс“ сообщает, что правительственное командование отмечает значительное продвижение республиканцев и районе Валенсийской дороги и мятежники полностью оттеснены к западу от реки Харама.

Бомбардировка Валенсии

ПАРИЖ, 12 февраля. По сообщению агентства Гавас, в ночь на 12 февраля военное судно мятежников бомбардировало Валенсию, выпустив около 20 снарядов по направлению северной части города. Большинство снарядов

упало близ деревни Альборайа, к северу от города.

Наступление республиканцев на юге

ЛОНДОН, 11 февраля. Как передает агентство Рейтер, из Барселоны сообщают, что правительственные войска начали наступление по всему южному фронту с целью выбить мятежников из Малаги. Колонна Марото взяла две деревни, заняв удобные позиции для осады Гренады.

ВАЛЕНСИЯ, 12 февраля. 11 февраля на рассвете республиканская авиация совершила полет над Гренадой. На Гренадском аэродроме республиканские самолеты, обнаружив пять фашистских самолетов, сбросили бомбы и уничтожили все пять машин и затем благополучно вернулись на свои базы.

Ожесточенные бои у Мотриля

После занятия Малаги мятежники бросили все силы на восток к Мотрилю. Весь день 10 февраля республиканцы отбивали атаки фашистов. Некоторые отряды республиканцев, израсходовав все патроны, бросались на танки со штыками.

Отважные бойцы республики приостановили наступление мятежников в 10 км. от Мотриля, у Салобренья, где теперь расположен штаб правительственных войск. По заявлению гражданского губернатора Альмерии, республиканское командование располагает достаточными силами не только, чтобы приостановить наступление мятежников, но и перейти в контрнаступление.



Ученицы Тайгинской школы № 33 Яковлева и Турובה, участницы детской художественной самодеятельности

Письма в редакцию Бесчеловечность

В январе меня постигло большое несчастье — одновременно заболели двое сыновей. Болезнь их была на только серьезна, что 15 января мне необходимо было отказаться от очередной поездки (я работаю старшим кондуктором в Тайгинском резерве). С этой целью я написал своему нарядчику Ируцкому записку, в которой просил его, по причине тяжелой болезни детей, освободить меня от работы.

Просьба моя бездушным чиновником Ируцким не была удовлетворена. Этот бюрократ вместо оказания мне помощи — ответил: „из-за ребяташек будем держать поезд что-ли“. Как ни тяжело мне было в этот момент оставлять семью, но я вы-

нужден был ехать.

Прибыв в Болотную я получил извещение, что один из моих сыновей умер. Когда я вернулся в Тайгу мне сообщили, что не стало в живых и второго мальчика. Если бы не соседи, которые своевременно сумели вызвать скорую помощь, тяжёлые последствия могли быть и с женой, потрясенной чудовищным горем.

Бесчеловечное отношение Ируцкого к моей семье не должно пройти для него безнаказанно.

Плотников.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Требуем от Линкома и прокуратуры немедленного принятия мер к оголтелому чиновнику Ируцкому, так бесчеловечно отнесшемуся к семье т. Плотникова.

На под'емке не борются с простоями

Комплексные бригады под'емочного цеха депо Тайга в этом году стали работать хуже чем в прошлом.

Бригада Локтева январское задание по ремонту паровозов не выполнила. Остались не отремонтированными два паровоза, один из них паровоз серии ФД.

Причина плохой работы в том, что механический цех своевременно не готовит деталей. Слесари по этой причине простаивают.

Слесарь т. Долгин и его подручный т. Кравченко в январе имели 10 дней простоя и в феврале 2 дня. Слесарь т. Лунев с подручным Кубасовым 2 и 3 февраля также простояли без работы.

За дни вынужденного простоя рабочим оплачено не

было. 3 февраля слесарями было подано заявление парт орду т. Котелкову, который предложил бригадире комплексной бригады т. Локтеву составить акт о простоях не по вине рабочих. Бригадир Локтев это дело замял и акта не составил.

Кубасов,
слесарь под'емки

Честность

Не так давно продащица из аптечного киоска на ст. Тайга т. Липовицкая Елизавета Леонтьевна нашла, потерянный мною, бумажник с документами и деньгами. Липовицкая, узнав мой адрес, вернула документы и деньги.

Я благодарю т. Липовицкую за ее честность.

Казанцев.

ПО ОТДЕЛЕНИЮ

12 февраля в Тайге состоялся хоккейный матч команд „Локомотива“. Сборная команда работников службы движения играла с командой школы № 33. Команда движенцев выиграла матч со счетом 6:3.

А. Степанов.

12 февраля для школьников старших классов чемпион Томской дороги по шахматам т. Рандин Б. (дежурный по депо Тайга) дал сеанс одновременной игры на 9 досках. Все 9 партий т. Рандин выиграл.

Лучший шашкист дороги т. Скородумов, игравший одновременно на 12 досках, остался победителем.

18 февраля в Тайгинской школе № 33 для учащихся старших классов проводится костюмированный вечер, посвященный 19 годовщине РККА.

Тема вечера — герои гражданской войны, Герои Советского Союза, Осваившим — опора мирного труда и обороны СССР, физическая культура и Красная Армия.

Художественный кружок под руководством К. И. Иванова рисует большие картины: Волочаевский бой. Приезд товарища Сталина в Первую конную армию. Захват танков у белых под Каховкой.

В военном кабинете учащиеся просмотрят диапозитивы из истории Красной Армии и гражданской войны.

В. Стефанов.

Начальник Тайгинской технической школы Васюк за развал работы школы, за зажим самокритики, за издевательства и травлю преподавателей и слушателей школы, приказом начальника Томской ж. д. т. Ваньяна, с работы снят.

Когда будут выданы билеты?

Мы живем на блок-посту 331 километра и нам приходится ездить на ст. Беркульская в школу. Для поездки должны выдаваться пригородные билеты. Выданные в 1936 году пригородные билеты уже недействительны, новых же контора Тайгинского отделения до сих пор не выслала.

Не имея билетов нам приходится ездить в поездах „зайцами“. Были и такие случаи, когда нас совсем не пускали в поезд, в результате чего приходилось пропускать уроки.

Скоро ли этому безобразию будет положен конец? Ждем ответа от начальника конторы Тайгинского отделения т. Сорокина.

А. Кожухов,
ученик Беркульской школы

Ответ. редактор
А. Кравченко.

Работа Тайгинского отделения

15 февраля

погрузка угля

План 594 вагонов

Погружено 625

Погрузочные станции
грузили тан:

Оудженка (нач. станции тов. **Свитулько**)
план 284 вагонов,
погружено **288**.

Анжерская (нач. станции тов. **Покасов**) план
310 вагонов, погружено
337

По вине начальника ст. Анжерская — Покасова позорно сорвана погрузка 30 вагонов, поданных на копи в 14 часов 30 м. и все же оставшихся не погруженными.

Короткие СИГНАЛЫ

Помещение товарной конторы ст. Яшкино давно не отапливается, неисправна печь. Работники конторы не раз обращались к начальнику станции Заболотскому с просьбой исправить печь, но он только сочувственно разводит руками.

м. п.

Электромонтер поездов 51-52 Ачин на каждой остановке выключает электросвет. Пассажиры возмущаются поступком Ачина.

Толстик

Ремонтный рабочий 5 окрелотка Тайгинской дистанции пути Буров систематически нарушает трудовую дисциплину. Недавно он пришел на работу в пьяном виде. Об этом знает начальник дистанции пути т. Шалимо, но ни каких мер к Бурову до сих пор не принимает.

Р-н.