

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 137 (707)

27 декабря 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

Прием новых членов партии

(Передовая „Правды“ за 22 декабря 1937 г.)

В борьбе за социализм, за годы сталинских пятилеток партия воспитала многочисленный ряд испартийных большевиков, проверенных на самоотверженной работе и бесконечно преданных делу партии Ленина — Сталина. Будучи кровно связана с массами, большевистская партия создала вокруг себя огромную армию беспартийных большевиков, с каждым днем все больше усваивающих от партии ее дисциплину, ее принципиальность и упорство в осуществлении социализма.

Выборы в Верховный Совет еще раз убедительно и ярко показали высокий патриотизм народных масс советской страны, беспредельную любовь беспартийных к партии Ленина — Сталина, огромное единение партии с беспартийными массами. Избирательный блок коммунистов и беспартийных — это один из итогов кровной, нерушимой связи большевиков с массами. Во время избирательной кампании поднялся новый, огромный слой беспартийных активистов, которые вместе с коммунистами горячо агитировали за большевистскую партию и поддерживаемых ею кандидатов. Около десяти тысяч беспартийных агитаторов проехали в районах Москвы большую, необычайно плодотворную работу среди населения. Мы приводим сегодня выступления товарищей из Пролетарского района, представляющих этот десяти тысячный отряд. У каждого из них — одно желание, одна мысль: и дальше помогать партии в ее огромной созидательной работе, в ее борьбе за социализм.

Многие из беспартийных активистов избирательной кампании подают заявления о приеме в партию. Вот что пишет в своем заявлении один из армий беспартийного актива — тов. Игнатов, проработавший 32 года на железной дороге им. Ворошилова:

„Хотя я и пожилой человек, но чувствую себя молодым. Просту принять меня в ряды нашей великой партии Ленина — Сталина. У меня нет другого пути в жизни, как активно идти в ногу с партией. Я до конца отдаю свой опыт и знания, а если потребуется, — жизнь партии и народу“.

ЖЕЛЕЗНОЙ СТЕНОЙ ОКРУЖАЕТ СЕЙЧАС ПАРТИЮ ОГРОМНЫЙ БЕСПАРТИЙНЫЙ АКТИВ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ РЕЗЕРВОМ ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ ПАРТИЙНЫХ РЯДОВ. Небывалый политический подъем, общественная активность трудящихся в связи с выборами в Верховный Совет СССР, новые тысячи и тысячи беспартийных агитаторов, выявленные избирательной кампанией, — все это еще больше расширяет возможности партийных организаций в деле ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОТБОРА в партию лучших, передовых людей нашей страны, беззаветно преданных делу социализма.

Год прошел, как Центральный Комитет возобновил прием в партию. Центральный Комитет требовал в своем постановлении, чтобы прием в партию производился В СТРОГО ИНДИВИДУАЛЬНОМ ПОРЯДКЕ. Этот ленинско-сталинский принцип пополнения партийных рядов — неизбывный закон роста партии.

Строго индивидуальный от-

бор помог партии за этот год пополнить свои ряды тысячами передовых рабочих, колхозников, лучших людей советской интеллигенции. На отдельных предприятиях Москвы, Ленинграда первичные парторганизации включили в свои ряды значительное количество новых коммунистов из числа лучших стахановцев, известных стране людей. Всего с начала возобновления приема в партию принято, по предварительным данным, в кандидаты 46.289 человек и в члены ВКП(б) — 51.675. Райкомы и горкомы утвердили из этого числа в кандидаты — 27.785 человек и в члены партии — 33.720.

Бдительность, строгая индивидуальная проверка при приеме в партию, ограждение ее рядов от врагов, чужаков, людей гнилых — вот основное требование, которое предъявляется каждой партийной организации. Но эти принципы многие партийные руководители подменили полным отказом от пополнения рядов партии. Фактически во многих организациях до сих пор закрыт прием в партию. Так, повидимому, спокойнее, так менее хлопотливо!

Есть партийные руководители, которые совершенно необоснованно тормозят вступление в партию, перевод из кандидатов в члены ВКП(б) политических честных людей, прекрасных производственников, активных в общественной жизни. В Калининском вагонном заводе работает слесарь Ларюшкин. Он, сын колхозника, пришел в 1931 году на завод из Красной Армии. Политически вырос и закалился в своем цехе. Стал хорошим производственным коммунистом цеха и секретарь паркома тов. Григорьев дают о нем хорошие отзывы. И все же никто не желает дать ему рекомендацию для вступления в партию. Есть немало фактов искусственного недоверия со стороны партийных организаций к беспартийным активистам, стремящимся в коммунистическую партию.

В Ростове-на-Дону Железнодорожный и Сталинский райкомы в течение десяти месяцев не приняли в партию ни одного человека! А ведь в этих районах немало есть рабочих, тянувшихся в нашу партию и достойных быть в ее рядах!

Как правило, районные первичные партийные организации не ведут активной работы по приему в партию передовых людей и ограничиваются только рассмотрением заявлений. Но даже это автоматическое рассмотрение заявлений затягивается месяцами. Волокита, бюрократизм — вот, к сожалению, с чем сталкиваются в некоторых организациях честные люди, горячо стремящиеся стать коммунистами. Приведем такой факт. В Дзержинском районе, Горьковской области, заявление сочувствующего Морозова лежит в партийной организации с 15 января 1937 года не рассмотренным.

Серьезный вопрос — рекомендация. Закона здесь — настоятельная бдительность. Нельзя выдавать рекомендацию человеку, которого не проверил, которого не знаешь. Но как далеко от большевизма трусливая перестраховка, безответственная боязнь рекомендовать



11 декабря в государственном академическом ордена Ленина Большом театре состоялось предвыборное собрание избирателей Сталинского избирательного округа Москвы. На собрании выступил с речью первый кандидат в Верховный Совет СССР вождем народов товарищ Иосиф Виссарионович Сталин, встреченный бурными и восторженными приветствиями избирателей. На снимке: товарищ И. В. СТАЛИН на трибуне. (Союзфото).

человека, который достоин быть в рядах партии!

Большой резерв для роста партии — сочувствующие, комсомол. Одна из задач — это заботливое выращивание из этого резерва новых членов партии. Партия — живой организм. Она освобождается от людей, случайно проникших в ее ряды, людей чуждых, враждебных. И одновременно пополняется, растет за счет лучших, передовых людей, из рабочего класса в первую голову. В комсомоле есть активисты, выросшие уже в самостоятельных руководителей, которым почему-то закрывают доступ в партию и тем самым тормозят рост, выдвижение новых кадров. Многие партийные и комсомольские организации положили под сукно решение ЦК ВКП(б) о вовлечении комсомольцев в партию.

Прием в партию сейчас очень ответственный участок партийной работы. Нужна острая бдительность, чтобы не пропустить в большевистские ряды врага, шпиона, диверсанта. Известно, что агенты иностранных разведок всяческими путями пытаются пробраться в ряды партии, чтобы, замаскировавшись, вести у нас в стране разрушительную работу. Нужно тщательно проверять каждого идущего в партию. Проверять политическое лицо, авангардную роль на производстве, ок-

ружение и, что очень важно, моральный облик человека.

Строго проверяя каждого вновь вступающего, нужно отказать от автоматизма в приеме в партию. Задача партийных организаций — ближе подойти к беспартийным массам, к тому новому отряду агитаторов, который поднялся за время исторической избирательной кампании в нашей стране, внимательно присматриваться к людям, тянущимся в наши ряды, и умелым воспитанием отбирать в партию людей, самоотверженно показавших себя в борьбе за социализм.

„Не следует забывать, что партийные не падают с неба. Следует помнить, что все партийные сами были когда-то беспартийными. Сегодня он беспартийный, а завтра станет партийным“ (Сталин).

Новые огромные резервы активных борцов за социализм выросли вокруг партии. Эти резервы растут с каждым днем, растут вместе с победами социализма, вместе с политическим и производственным подъемом в нашей стране. Строго соблюдая принцип индивидуального подбора, тщательно проверяя людей, нужно дать дорогу в большевистские ряды замечательному, до конца преданному партии Ленину — Сталину беспартийному активу.

Вагонники досрочно выполнили план

В ответ на призыв стахановцев города Москвы, Московской области и Московского железнодорожного узла, тайгинские вагонники с новым производственным подъемом готовятся к встрече сталинского месяца стахановских рекордов.

В итоге развернутой подготовки вагонники досрочно выполнили план среднего ремонта вагонов. 25 декабря отремонтировано 75 вагонов и оборудовано автотормозами 48 вагонов. План оборудования перевыполнен на 8 вагонов.

В период подготовки высокие образцы работы показали плотники тт. Вагин поднявший производительность труда на 332 проц., Томилин выполняющий три нормы в день, тов. Титов вырабатывающий 260 проц. к норме.

Слесарь Баранов довел свою выработку до 400 проц.

Ватлин.

Правда о празднике рождества

Ежегодно верующие христиане справляют религиозный праздник рождества. Со слов попов они считают, что когда-то, примерно 2.000 лет тому назад, в далекой стране—Палестине родился сын божий Иисус Христос. Верующие думают, что в память об этом, якобы, имевшем место событии и справляется праздник рождества.

Но стоит хоть немного разобраться в том, что рассказывается о празднике рождества, и станет ясно, что далеко не все так просто, как попы вколачивают в темные головы.

Прежде всего: жил ли вообще когда-либо Иисус Христос? Нет, не жил. Христа не было. Где написано о Христе? В евангелиях. Но верно ли то, о чем говорят евангелия (евангелий этих четыре!), можно ли им верить? Верить евангелиям нельзя.

Евангелия написаны лет через полтора после вымышленных событий, о которых они рассказывают. Верующие должны знать, что евангелий вначале было около двухсот. Все они по-разному говорили о жизни Христа, составитель каждого евангелия выдумывал что-то свое. Ясно, что попы были очень озадачены этим. И вот в 325 году в городе Никее собрались на церковный собор 318 епископов и решили: четыре евангелия считать одобренными церковью, а остальные сжечь.

Но и в оставшихся четырех евангелиях оказалось столько путаницы и противоречий, что они выдаются попов с головой. Взяв хотя бы рассказ о рождестве Иисуса Христа. Евангелие Матвея говорит, что у Христа было 28 предков, а евангелие Луки насчитывает их 42. Первое евангелие говорит, что дед Иисуса назывался Иаковом, а второе называет его Илией.

Где родился Христос?—В Вифлееме,—говорят евангелия. Однако, достоверно известно, что ни в первом, ни во втором веке в Палестине не было места с таким названием. Как же мог Христос родиться в Вифлееме, если Вифлеема тогда не было?!

Когда родился Христос? Евангелие Матвея говорит, что это произошло в дни царя Ирода, а евангелие Луки,—в дни правления Квириния. Из истории же известно, что между двумя указанными царствованиями прошло по меньшей мере 10 лет. Когда же, спрашивается, родился Христос? Опять попы заврались.

Наконец, **нан** родился Христос? Тут уж пастыри церкви выдумывают самые невероятные и нелепые чудеса. Они говорят, будто

Христа родила непорочная дева, будто она и после родов осталась девой, будто на небе во время рождения Христа появилась светлая звезда и пели ангелы, будто царь Ирод, желая убить Христа, истребил 14.000 младенцев, а вот Христос остался жив, и т. д. и т. п.

Так рассказывают евангелия. А вот ученые и писатели того времени писали о многом, но **ни одно-го слова** не сказали о Христе. Они и не могли ничего написать о нем, потому что его не существовало в природе. Об этом вынуждены говорить даже сами попы, сами буржуазные ученые. Вот, например, что пишет немецкий профессор Артур Древе в своей книге «Миф о Христе»: «Кто признает Христалличность, тот должен привести веские доказательства. Этих же доводов никогда привести нельзя, так как существующие источники или документы материала о них не дают». А между тем Древе, как о нем писал В. И. Ленин, был реакционным ученым, верным слугой капиталистов. Но и он вынужден был опровергнуть существование Христа.

И многие другие ученые люди, исследовав основательно евангелия, приходят к выводу, что верить им нельзя. Ну, а раз Христос не жил, то как же он мог... родиться? И как можно отмечать рождество того, кто вовсе и не родился?...

Праздник рождества появился на самом деле вовсе не потому, что 2.000 лет тому назад родился Христос, которого выдают за «сына божьего», а потому, что древние христиане заимствовали этот праздник у еще более древних, так называемых языческих народов.

Легенды о чудесных рождениях богов имелись почти у всех народов. Эти рассказы удивительно напоминают евангельские. Например, в буддийской религии существует рассказ о рождении бога Будды от девы Майи. Рассказ во всех подробностях совпадает с евангельским. Такие же рассказы имелись в египетских, вавилонских, персидских, греческих, римских религиях.

Поклонники персидского бога Митры утверждали, что их бог будто тоже непорочно родился от девы и родился не где нибудь, а в пещере, что на поклонение богу Митре первыми пришли пастухи, затем Митра подрос, совершил несколько чудес, основал общины из своих последователей, устроил с ними последнюю тайную вечерю и вознесся на небо.

Ну, чем этот Митра не Христос?! Точная копия!

Кто у кого заимствовал рассказы подобного рода—христиане у персов или персы у христиан? Очевидно, что христиане заимствовали у персов, так как персидская религия Митры возникла гораздо раньше христианской.

Но и персидская религия Митры тоже заимствована у других, еще более ранних народов. Рассказы о том, как рождаются боги, складывались у различных народов на протяжении веков и тысячелетий. Они тоже обростали самыми невероятными и нелепыми выдумками о чудесах.

Праздник рождества когда-то, давным-давно справляли дикари в честь бога-солнца, вымаливая у него урожай, хорошую погоду. Много обрядов и обычаев, которыми сопровождаются рождественские праздники (например, коляда, гадания, славенья, ряженье), показывают, что рождество—старого дикарского происхождения.

Могут спросить: как же это так, кому выгодно вколачивать темным людям в головы нелепые выдумки о рождестве Христа? Кому выгодно затемнять головы несознательным людям? Об этом мы расскажем в следующей статье.

Ф. Олещук.

Вниманию читателей: В следующем номере нашей газеты будет напечатана статья Ф. Олещука: «Кому выгодно рождество?»

РАЗВЕРНУТЬ РАБОТУ ПО ПРИЕМУ В ПАРТИЮ ПЕРЕДОВЫХ ЛЮДЕЙ

Вовлечение в ряды партии лучших проверенных сочувствующих, комсомольцев и беспартийных стахановцев, до конца преданных делу партии Ленина—Сталина—одна из первейших задач парторганизаций. Однако, партком станции Тайга этому важнейшему делу не уделит должного внимания. За весь 1937 год принято кандидатами в члены ВКП(б) из 28 сочувствующих только два человека, а из 37 комсомольцев—один.

Среди комсомольцев и сочувствующих не мало замечательных людей, показывающих образцы высокой производительности труда и активно участвующих в общественной работе.

Комсомольцы тт. Тимченко, Лихачев, Никитки-

на на избирательных участках хорошо организовали изучение Положения о выборах в Верховный Совет СССР среди избирателей.

Тт. Тимченко и Никиткина вот уже около 3-х месяцев как подали в партком заявления о вступлении в кандидаты ВКП(б), но не могут получить рекомендаций. У отдельных членов партии парторганизации станции существует какая-то боязнь выдать рекомендацию, хотя хорошо знают, что человек достоин быть в рядах партии. Все это результат того, что партком станции не занимается раз'яснительной работой и вопросами роста организации. Прием членов партии—важнейший участок работы, парткомом должен быть исправлен.

Г. Владимиров.

Артюхов разваливает политучебу комсомольцев

Комсомольский комитет службы движения Тайгинского отделения (секретарь комитета Артюхов) недооценивает огромное значение политической учебы комсомольцев. Артюхов сам не посещает занятий и комсомольцев не мобилизует.

Руководитель кружка комсомольской школы т. Малиевский неоднократно обращал внимание секретаря комитета Артюхова на непосещаемость комсомольцами кружка, однако он в течение месяца не мог собрать по этому вопросу ни одного собрания комсо-

мольцев и ни одного заседания комитета.

Почему до сего времени узловой комитет комсомола, видя грубую недооценку со стороны Артюхова политучебы и полнейший развал комсомольской дисциплины, ни разу не заслушал его отчета?

Узловой комитет комсомола должен помочь комсомольцам организовать политическую учебу. Нужно добиться, чтобы выполнение указания товарища Сталина об овладении большевизмом каждый комсомолец считал своей первейшей обязанностью.

Емельянов.



Ленинградская фабрика клавишных инструментов «Красный Октябрь» в 1937 году выпустила 11.000 пианино и роялей, часть из них будет изготовлена по новым моделям С-1 и С-4. Кроме того на фабрике изготавливаются пробные экземпляры миниатюрных роялей и пианино. На снимке: специалист фортепианного дела Я. И. Кинг собирает опытный образец рояля «Малютки».

(Союзфото).

Последние дни декабря должны стать боевой подготовкой к сталинскому месяцу стахановских рекордов

СОВЕЩАНИЕ СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОНОСОВЦЕВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

В Тайге 23 декабря состоялось совещание стахановцев-кривоносцев, командиров и политработников Тайгинского отделения. На совещании участвовало 275 человек, в числе их стахановцы полевых станций, блок-постов и раз'ездов, передовые рабочие депо, вагонных участков, пути и связи.

Совещание обсудило обращение стахановцев фабрик и заводов Москвы и Московской области, обращение стахановцев-кривоносцев железнодорожников Московского узла и мероприятия по реализации приказа наркома путей сообщения тов. Бакулина о выполнении государственного плана погрузки и ускорении продвижения поездов в зимний период.

На совещании с докладами о подготовке к встрече первого месяца третьей сталинской пятилетки и с планами работ по выполнению приказа наркома выступали начальник эксплуатационного отделения т. Носов, начальник паровозного отделения т. Пинаев, начальник паровозного депо тов. Шалашов, начальник вагонного участка т. Тельной и начальник дистанции пути т. Крылов. На совещании выступило более 20 человек.

Стахановцы - кривоносцы, командиры и политработники резко критиковали работу Тайгинского эксплуатационного отделения и в частности руководство отделения не обеспечившего выполнения плана погрузки и движение поездов по графику, не развернувшего действительной борьбы за ускорение оборота вагонов и паровозов.

— У нас, — говорит начальник станции Анжерская тов. Селеверстов, — готовые составы, груженные углем, стоят на станции десятки часов в ожидании паровозов. На наши требования о подгонке паровозов не обращается внимания.

В своем выступлении начальник станции Судженка тов. Шевцов заявил: — Командиры и рабочие углепогрузочных станций с огромным воодушевлением встретили обращение стахановцев - кривоносцев гор. Москвы и Московской области. Передовые люди по большевистски борются за выполнение плана погрузки угля. Наша станция может ежедневно грузить 350 вагонов, но для этого нужна помощь со стороны руководителей отделения. Необходимо чтобы тт. Носов и Кирчанов вплотную занялись вопросами регулировки, планирования и маршрутизации.

Шевцов потребовал от ру-

ководства отделения своевременной подачи порожняка и уборки готовых составов.

О безобразном руководстве отделения полевыми станциями рассказывает начальник станции Бериккульская тов. Логунов. — У нас на станции говорит он, — очень часто по неизвестным причинам стоят пассажирские поезда. Чтобы узнать причину, обращаюсь к диспетчеру Елисееву, а он отвечает, «с дурными вопросами не лезь». Не редко сутками стоят вагоны, заявляешь об этом в отделение, но мер не принимается.

Начальник вагонного участка станции Томск II тов. Козлов предъявил серьезное требование Тайгинскому паровозному отделению. — В нашем депо, говорит он, — рабочие и командиры усиленно готовятся к встрече первого месяца третьей сталинской пятилетки, успешно справляясь с производственными заданиями. Можно иметь лучшие результаты если бы работу вагонников не лимитировала электростанция, последняя не обеспечивает депо электроэнергией и по вине ее ежедневно десятки часов не работают станки, простаивают рабочие. Начальник отделения Пинаев об этом знает, но ничего реального не предпринимает. Дальше тов. Козлов критикует работу начальника материального склада Белых, который не занимается вопросами снабжения вагонных участков материалами и запасными частями.

Слесарь Тайгинского вагонного участка тов. Емельянов рассказал о том, что коллектив вагонного участка горячо приветствует инициативу передовых рабочих города Москвы и Московской области, с большим подъемом он готовится встретить сталинский месяц стахановских рекордов с тем, чтобы на деле выполнить приказ наркома путей сообщения.

Работница пути стахановка тов. Крупеникова заявила: — В итоге сталинской декады многие рабочие дистанции пути в два и в три раза перевыполняют нормы. В сталинский месяц стахановских рекордов стахановцы тайгинской дистанции не допустят ни одной аварии, ни одной задержки поезда в пути следования.

Стрелочник станции Судженка тов. Щербинин говорит: — За период сталинской декады мы научились за 15 минут формировать поезда, быстро готовить маршруты. В первый месяц третьей сталинской пятилетки, реализуя приказ наркома путей сообщения тов. Бакулина, мы удвоим свою про-

изводительность труда и перевыполним план погрузки угля.

Совещание стахановцев-кривоносцев, командиров и политработников Тайгинского отделения прошло с большой политической активностью. Выступающие в своих речах выразили огромное желание железнодорожников встретить сталинский месяц стахановских рекордов новыми производственными победами и в первый месяц третьей сталинской пятилетки, выполняя приказ наркома, добиться новых рекордов и достижений, добиться общего под'ема работы всего Тайгинского отделения.

Совещание приняло решение с конкретными мероприятиями работы на январь месяц 1938 года для каждой службы в отдельности. В этих решениях стахановцы - кривоносцы паровозного депо обязались в январе выпустить из среднего и под'емочного ремонта 32 паровоза вместо 25. Довести простой паровозов в среднем ремонте до 6 суток вместо 7,5 и в под'емочном ремонте до 4 суток вместо 4,5. Снизить простой паровозов в промышленном ремонте до 11 часов, вместо 14. Иметь перевыполнение технической скорости в среднем на 2 км в час и экономить за месяц тысячу тонн угля. Довести среднесуточный пробег паровозов с 360 км до 400 км. Стахановцы вагонники обязались в январе выпустить из среднего ремонта 100 вагонов вместо 75 по плану, перевыполнить план годового ремонта на 10 вагонов, оборудовать автотормозами 40 вагонов вместо 24, иметь остаток больных вагонов не свыше 25 единиц и снизить себестоимость ремонта на 15 проц.

Рабочие и командиры Анжерского вагоно-ремонтного пункта обязались в январе перевыполнить план ремонта вагонов на десять единиц и оборудовать автотормозами 40 вагонов вместо 16.

Стахановцы Тайгинской дистанции пути обязались обеспечить бесперебойное движение поездов, повысить текущее содержание пути и быстро производить ликвидацию снежных заносов.

Конкретные мероприятия работы на январь также намечены и со стороны полевых и узловых станций и со стороны отделения, направленные на быстрейшую реализацию приказа наркома путей сообщения товарища Бакулина — о выполнении государственного плана погрузки и ускорении продвижения поездов в зимний период.

Александров.

СТАЛИНСКИЙ МЕСЯЦ ВСТРЕТИМ ПОДГОТОВЛЕННЫМИ

Я горячо приветствую инициативу стахановцев фабрик и заводов города Москвы и Московской области. Тщательно буду готовить рабочих своей бригады к встрече сталинского месяца стахановских рекордов. Внедряя передовые методы стахановской работы среди отстающих научу каждого молодого рабочего работать так, как работает токарь Зеленев, кото-

рый за смену обтачивает детали для сальников к 30 паровозам вместо 12. Работает без брака и задержек.

Моя бригада в первый месяц третьей сталинской пятилетки вступит подготовленной и будет давать высокую производительность труда.

Колесов, старый производственник, бригадир механического цеха Тайгинского депо.

Около 3 тонн экономии угля

За четыре поездки во второй сталинской декаде стахановских рекордов машинист Тайгинского депо тов. Польских сэкономил 2835 кг угля.

Машинисты тт. Каранатов и Денисов сэкономили топлива по полторы тонны каждый и машинист т. Дрозд за четыре поездки дал экономии угля в размере 1171 кг.

Наиболее высокую техническую скорость имеет машинист Каранатов. Из Тайги в Боготол и обратно он вел пассажирский поезд со скоростью 51 км в час при норме 45 км.

Мальцев.

392 процента

В Тайгинском паровозном депо, включившись в подготовку к сталинскому месяцу стахановских рекордов, 21 декабря кузнец тов. Коломников с молотобойцем Беловым на поковке гаек выработали за смену около четырех норм.

Токарь Федин на выточке поршневых колец довел свою производительность труда до 387 проц.

Плотник тов. Лебедев за семичасовой рабочий день изготовил 100 штук черешков для кузнечных зубильев. Его выработка составляет 307 проц. к норме.

Вальдов.

Пять норм за смену

В Тайгинском паровозном депо токарь тов. Шалагин за смену выточил детали для двух комплектов дышла выполнив производственное задание на 463 проц. Слесарь тов. Киселев на опилке гаек и ремонте

крейскопфов поднял свою производительность труда больше чем на 414 проц. Электросварщик т. Бабин на разных работах выработал производственное задание на 325 проц.

Тихонов.

Отвечаем делом

На призыв стахановцев кривоносцев железнодорожников Московского узла машинисты Тайгинского депо отвечают делом. Они развернули подготовку к сталинскому месяцу стахановских рекордов и изо дня в день выполняют технические скорости вождения поездов. Машинисты Жарков, Иванов, Конченко водят поезда из Тайги до Ма-

ринска со скоростью 35 километров в час при норме 33. В том же направлении машинист Кунавин выполняет скорость на 36 километров.

Машинисты Турусов и Понкратов П. водят поезда в сторону Болотной со скоростью 31-32 км. при норме 29.

Быков.

РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ ЦЕХА ПРОМЫВКИ

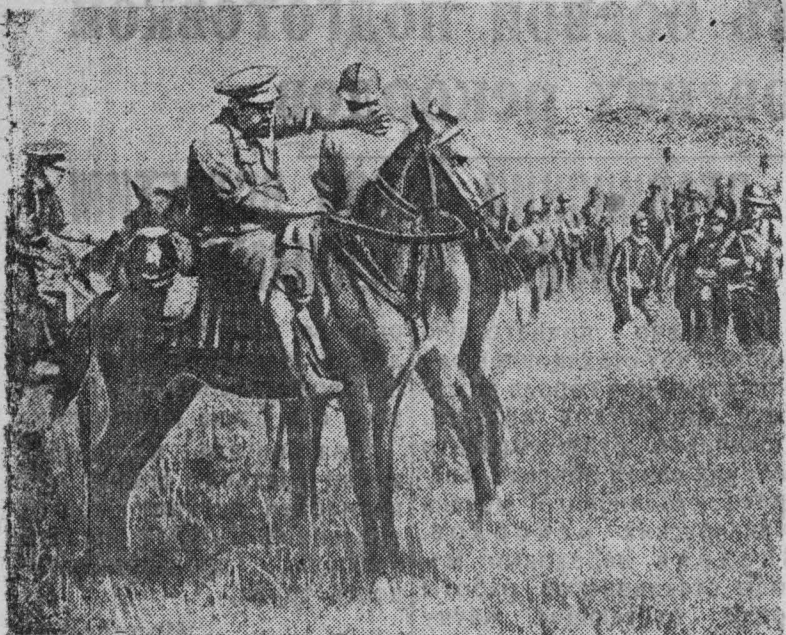
23 декабря в депо станции Тайга стахановцы промывки выпустили из промывочного ремонта паровозы № 743-24 и 739-74 за одну смену. Каждый паровоз в ремонте простоял не свыше трех с половиной часов.

В бригадах наиболее высокие образцы труда пока-

зали слесари тт. Буцылин и Хряпочкин выработавшие 625 проц. дневного задания и тт. Мелешкин и Ляхов имеющие 478 проц. выработки.

4 нормы за смену в этом цехе дали слесари Болотин, Дайнеко и Винокуров.

Тихомиров.



На фронтах республиканской Испании. На снимке: командир дивизии Кампесино на передовых позициях. (Союзфото).

Торжество испанского народа

БАРСЕЛОНА, 22 декабря.

Торжество испанского народа по случаю взятия Теруэля не поддается описанию. Из всех городов приходят вести о восторге населения. В самом Теруэле население вместе с солдатами переполнило улицы. Без конца раздаются приветствия в честь республики и народной армии.

Взятие Теруэля, первого из провинциальных центров, отвоеванного республиканской армией, имеет огромное значение. Город был превращен фашистами в первоклассную крепость и, несмотря на это, был взят в течение недели. Операция была блестяще подготовлена и ее подготовка явилась совершенно неожиданной как для противника, так и для его агентов — троцкистских шпионов из НОУМ. Выполняя эту блестящую операцию, республиканская армия сразалась на два фронта: против итежников, сосредоточившихся вокруг Теруэля, и против высланных к ним на помощь свежих сил. Все участвовавшие в проведении операции части показали героизм

и обнаружили великолепную подготовку.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛА МИАХА

Генерал Миаха по поводу взятия Теруэля заявил следующее: «Взятие Теруэля имеет исключительное международное значение. Оно произошло в тот момент, когда фашисты объявили о большом наступлении на этом же самом фронте. Оно показало мощь народной армии, которая способна сопротивляться всем иностранным армиям, захватившим нашу землю. Нечего говорить, какое значение имеет эта победа для самой Испании. Солдаты народной армии заняли пункт большой стратегической важности. Испанская республика нанесла итальянской армии еще одно поражение».

ПОЛКОВНИК САРАБИЯ ПРОИЗВЕДЕН В ГЕНЕРАЛЫ БАРСЕЛОНА, 22 декабря. Командующий теруэльским участком восточного фронта полковник Сарабия за блестящее выполнение теруэльской операции произведен в генералы.

60 тысяч китайских бойцов действуют в тылу японских войск

ХАНЬКОУ, 21 декабря. (ТАСС).

Только что получены сведения о том, что японский штаб в Северном Китае начал большие операции по «очистке» оккупированной территории Северного Китая, особенно провинции Шаньси, от партизан. В тылу японских войск, расположенных в провинции Шаньси, находится 60 тысяч бойцов 8-й китайской народно-революционной армии и вооруженных партизан. Из 20 уездов северо-восточной части провинции Шаньси японцы «владеют» только четырьмя уездами. Остальные уезды находятся в руках партизан. Против китайских партизан, действующих в северо-восточной части провинции Шаньси, послано 6 японских полков из Баодина, Датуня и Калгана. Один полк послан против дивизии Хо-луна и Сяо-кэ, которая действует в северо-западной части провинции Шаньси. Японские войска расположены следу-

ющим образом: две дивизии вдоль Датун-Тайюаньской железной дороги, одна дивизия в районе Калгана, одна дивизия в районе Баодуня и полторы дивизии расположены вдоль Чжэндин-Тайюаньской железной дороги. Движение по Чжэндин-Тайюаньской железной дороге попрежнему еще не восстановлено. В районе расположения этих войск насчитывается до 36 уездов. Для борьбы против партизан и поддержания оккупационного режима в провинции Шаньси японцам потребуются огромная армия. Всего японских войск в Северном Китае сейчас насчитывается свыше 10 дивизий. В широких китайских кругах имеется твердая уверенность, что война против партизан в провинции Шаньси не будет иметь успеха.

Линия фронта войск центрального правительства проходит через Пин-яо—Цзэсю—Фин-ян.

ИЗВЕЩЕНИЕ

На основе постановления ЦИК и СНК СССР от 9 ноября 1937 года за № 112/1935 выдача пятилетних и годовых паспортов будет производиться с наклейкой фотографических карточек владельцев. Поэтому все граждане, вновь получающие паспорта и обменивающие за истечением срока, должны представить две фотографические карточки. Без фотокарточек паспорта выдаваться не будут.

Н-к Тайгинского РО РКМ, младший лейтенант

ОКУЛОВ.

По боевому буду бороться за выполнение приказа наркома

На железнодорожном транспорте я работаю с 1914 года. Работал младшим кондуктором, а с 1920 года непрерывно работаю в должности главного кондуктора. У меня нет брака и аварий. Опыт и методы своей работы приема и обслуживания поездов передаю товарищам по работе. За последнее время я добился значительного снижения установленных норм на прием поезда.

Как я произвожу прием поезда? Прихожу к дежурному по станции и беру натурный листок поезда, если состав свыше 50 вагонов, натурку на хвостовую часть поезда я передаю старшему кондуктору, который после установки хвостовых сигналов начинает проверку вагонов и прием поезда с хвоста, я же этой работой занимаюсь с головы поезда. Таким образом мы добились сокращения время приема на 20—25 минут. При приеме поезда обращаем внимание на ходовые и упряжные час-

ти вагонов. Иногда требуется свернуть 5—6 стоек, мы со старшим кондуктором эту работу производим сами, чем также сокращаем время приема. Практикую прием поезда с ходу. Нередко привлекаю к участию в приеме весовщика, который вместе с нами выявляет коммерческий брак поезда и состояние пломб у вагонов. О всех ненормальностях, замеченных в поезде, я немедленно сообщая дежурному по станции и требую их устранения. Все это дало мне возможность почти два десятка лет ездить с поездами без брака и аварий.

В настоящее время вместе со мной ездит старший кондуктор тов. Ковалев — стахановец, использующий в работе мой опыт и методы.

Прочитав обращение передовых рабочих гор. Москвы и Московской области о разрывании сталинского месячника стахановских рекордов, тщательно ознакомившись с приказом

наркома путей сообщения товарища Бакулина о выполнении плана погрузки и о продвижении поездов в зимний период, мы с огромным желанием включаемся во вторую сталинскую декаду, с тем чтобы хорошо подготовиться к вступлению в сталинский месяц стахановских рекордов.

Я беру на себя конкретные обязательства: водить поезда строго по графику, не иметь технических и коммерческих браков и аварий, на половину сократить время на прием поездов, строго соблюдать Правила технической эксплуатации и быть бдительным в пути следования. Вызываю всех кондукторов Тайгинского резерва последовать моему примеру и тщательно готовиться к встрече сталинского месяца стахановских рекордов.

Чирнов,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Письма в редакцию БЕЛЫХ СРЫВАЕТ КЛУБНУЮ РАБОТУ

Руководство 5-го строительного участка (начальник Белых) не уделяет ни малейшего внимания проведению среди рабочих массовой культурно-просветительной работы.

Клуб строителей затопило грунтовой водой. Временно под клуб занят барак—общежитие № 2, которое надо оборудовать хотя бы самым необходимым — установить сцену, убрать некоторые перегородки, отплить двери и т. д. Несколько раз я просила тов. Белых приступить к этой

работе, ответ получаю один — «сметой эта работа не предусмотрена, ничего я делать не буду».

Дело дошло до того, что мне совсем отказали в отпуске топлива. Пришлось прекратить работу кружков, проведение репетиций в связи с подготовкой к встрече нового года, и даже сорвать занятия школы ликбеза. Под угрозой порчи все клубное оборудование и музыкальные инструменты.

Андунаева,

заведующая клубом строителей.

КАЧЕСТВО ОБЕДОВ НИЗКОЕ

Руководство тайгинской фабрики кухни не ведет борьбы за улучшение качества приготовляемых обедов. На днях в столовую вагонного депо из фабрики кухни для продажи были привезены прокисшие ши-

К стати отметить, что в столовой всегда беспорядок, посуды нехватает, вместо чайных ложек подаются столовые. Очереди, шум — постоянное явление.

Максимов, Емельянов, Кузнин.

В путевских общежитиях беспорядок

Комендант путевских барак № 15 и № 2 (ст. Тайга) Зискандович к исполнению своих обязанностей относится халатно. Вверенные ей общежития необорудованы, в них грязно, холодно и неудобно. В бараках нет сшивки для пимов,

умывальников, обеденных столов и т. д.

Путевой бригадир т. Наргоров знает о всех этих безобразиях, но ни каких мер к нерасивому коменданту Зискандович не принимает.

П-ц.

Работа отделения за 26 декабря

План погрузки выполнен:

26 декабря на 65,4%

УГЛЯ

ПОГРУЖЕНО:

26 декабря 78,1%

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Числа	Зачисление	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	26	100	98,1
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	26		54,3
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	26		79
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	26		68
Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)	26		100
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	26		—
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	26		31,2

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 37,9%.

Проследовало поездов по расписанию 5,4%.

Участковая скорость выполнения 6,9 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 25 декабря.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.