

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 136 (706)

24 декабря 1937 года, пятница.

Цена 5 коп.

О СОЗЫВЕ ПЕРВОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР на основании статьи 55 Конституции СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Созвать первую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 12 января 1938 г. в г. Москве.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. Калинин.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль. 19 декабря 1937 г.

Баннов Сергей Афанасьевич избран депутатом Верховного Совета СССР

Заседание Окружной избирательной комиссии Анжеро-Судженского избирательного округа

На днях состоялось заседание Окружной избирательной комиссии Анжеро-Судженского избирательного округа по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР.

На заседании Окружной избирательной комиссии присутствовали: председатель комиссии тов. Несмеянов, заместитель председателя тов. Дунаев В. П., секретарь комиссии т. Ермаков Н. Е., члены комиссии: Рыбникова С. П., Горевая М. Д., Анисеев И. Г., Чуланов К. А., Лукин А. А., Малешенко Ф. Н., Сайфутдинов Р.

Кроме членов избирательной комиссии на заседании присутствовало 15 представителей от общественных организаций Анжеро-Судженска, Тайгинского, Юргинского, Болотнинского районов и представители печати.

Председатель Окружной избирательной комиссии тов. Несмеянов зачитал

заседанию протоколы всех Участковых избирательных комиссий о результатах голосований по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР.

На основании статьи 104 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ Анжеро-Судженская № 191 Окружная избирательная комиссия установила, что депутатом в Совет Союза Верховного Совета СССР от 191 Анжеро-Судженского избирательного округа избран **Баннов Сергей Афанасьевич**, получивший на выборах абсолютное большинство голосов.

Под громкие аплодисменты присутствующих на заседании председатель Окружной избирательной комиссии тов. Несмеянов вручил тов. Баннову Сергею Афанасьевичу удостоверение об избрании его депутатом Верховного Совета СССР от трудящихся Анжеро-Судженского округа.

ЗА НОВЫЕ РЕКОРДЫ

22 декабря в Тайгинском паровозном депо состоялся митинг посвященный обращению стахановцев фабрик и заводов города Москвы и Московской области о проведении сталинского месяца стахановских рекордов.

На митинге участвовало около 1500 человек. Большой комсомольский цех депо едва вмещал присутствовавших.

Рабочие, работники, командиры, инженеры, техники и служащие с большим подъемом заслушали предложение передовых людей красной столицы Москвы и Московской области.

Полторатысячный митинг рабочих единодушно принял резолюцию, в которой записано: „Мы рабочие, работники, инженерно-технические работники красной столицы Тайга, заслушав и обсудив обращение стахановцев фабрик и заводов Москвы и Московской области, горячо приветствуем и поддерживаем инициативу стахановцев фабрик и заводов г. Москвы и Московской области о призыве: — сделать 1938 год годом нового мощного подъема социалистического соревнования и стахановского движения, годом наивысших показателей производительности труда“.

Мы закрепим достигну-

тый в сталинскую декаду уровень производительности труда и об'явим январь месяц 1938 года сталинским месяцем стахановских рекордов, покажем в этот месяц образцы социалистической организованности и большевистского порядка, покажем умение работать равномерно без перебоев и штурмовщины.

Мы обязуемся в январе месяце из под'емочного и среднего ремонта выпустить 32 высококачественно отремонтированных паровоза при плане 25 и фактически выпускаемых нами в декабре 30 паровозов.

Держать простой паровозов в под'емочном ремонте не выше 4-х суток при норме 4,5 суток и в среднем ремонте 6 суток — при задании 7,5 суток. Выпускать все паровозы из промывочного ремонта в одну смену, при обеспечении высокого качества ремонта. Держать общий простой паровозов в промывочном ремонте не выше 11 часов при задании 14.

Общий процент больных паровозов держать на 1 проц. ниже заданной нормы. Экономить угля в январе месяце не менее одной тысячи тонн, перевыполнить техническую скорость не менее чем на 2 километра в час. Ликвидировать слу-

чай порч паровозов в пути, обрывы и растяжки поездов и прочие браки в работе и случаи нарушений Правил технической эксплуатации.

Встречая новый год новыми производственными победами, мы обязуемся их закрепить и умножить в 1938 году.

В дни сталинской декады в нашем депо, как и на всех предприятиях нашей страны, развернулось славно движение пятисотников и тысячников. Слесари тт. Казанцев В., Бакланов П., Мельничихин М., Трубников Д., Соболев В., Шинкевич А. и Шипачев А. дали 500 проц. производительности труда. Молотобоец Якупов — 517 проц. Слесари тт. Мелешкин И. и Ляхов Р. по 577 проц. а Буцылин Н. и Хряпочкин производительность труда подняли до 741 проц.

Мы обязуемся в январе месяце 1938 года ряды славных пятисотников и тысячников умножить в несколько раз.

Да здравствует могучее стахановское движение.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков) — Ленина — Сталина.

Да здравствует наш вождь и учитель, родной товарищ Сталин.

Участие избирателей в голосовании при выборах в Верховный Совет СССР по Новосибирской области

По Новосибирской области зарегистрировано в списках избирателей 2.117.198 человек, имеющих право голоса на выборах в Верховный Совет СССР. Из этого количества избирателей приняло участие в голосовании 2.061.251 человек, что составляет 97,36 проц. от общего количества граждан, пользующихся правом голоса.

По избирательным округам процент избирателей, участвовавших в голосовании, следующий:

По Новосибирскому городскому (№ 183) — 96,2;
По Новосибирскому сельскому (№ 184) — 96,9;
По Новосибирскому-Чулымскому (№ 185) — 97,4;
По Новосибирскому-Тогучинскому (№ 186) — 98,1;
По Томскому городскому (№ 187) — 98,3;
По Томскому сельскому (№ 188) — 95,2;
По Ленинскому-Кузнецкому (№ 189) — 97,8;
По Кемеровскому (№ 190) — 98,2;
По Анжеро-Судженскому (№ 191) — 97,3;
По Сталинскому (№ 192) — 96,7;
По Прокопьевскому (193) — 96,4;
По Мариинскому (№ 194) — 98,3;
По Татарскому (№ 195) — 98,1;
По Барабинскому (№ 196) — 98,4.

СОВЕЩАНИЕ СТАХАНОВЦЕВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Вчера в клубе имени Ленина состоялось совещание стахановцев-кривоносовцев, командиров и политработников Тайгинского отделения посвященное обращению передовых рабочих фабрик и заводов города Москвы и Московской области, обращению стахановцев-кривоносовцев железнодорожников Московского узла и реализации приказа Наркома путей сообщения т. Бакулина. На совещании присутствовало 275 человек.

На совещании с докладами о подготовке к встрече первого месяца третьей сталинской пятилетки выступили начальник дважды краснознаменного паровозного депо тов. Шалашов, начальник краснознаменного вагонного участка т. Тельной, начальник Тайгинской дистанции пути т. Крылов, начальник 2 го Тайгинского эксплуатационного

отделения тов. Носов и другие.

В прениях приняли участие 21 человек в числе которых: начальник станции Судженска т. Шевцов, начальник тайгинского материального склада т. Белых, секретарь парткома ст. Томск II т. Патрушев, слесарь вагонного участка т. Емельянов, работница - стахановка тайгинской дистанции пути т. Крупеникова и др.

Выступающие особенно останавливались на конкретных недостатках работы Тайгинского отделения, главным образом на скверном выполнении плана погрузки, соблюдении графика движения поездов, ускорении оборота паровозов и на недостатках работы дистанции пути.

Совещание приняло решение с конкретными мероприятиями работы для каждой службы в отдельности.

Собрание стахановцев-кривоносовцев Московского железнодорожного узла

19 декабря в Центральном доме культуры железнодорожников состоялось, созданное Политуправлением НКПС, собрание стахановцев — кривоносовцев Московского железнодорожного узла.

Собрание открыл начальник Политуправления НКПС тов. Егоров. Собрание обсудило обращение стахановцев фабрик и заводов Москвы и Московской области ко всем стахановцам, рабочим, инженерам, техникам и служащим промышленности и транспорта, призывающих об'явить январь 1938 года сталинским месяцем стахановских рекордов.

На собрании выступили стахановцы — кривоносовцы Московского узла: бригадир комплексной бригады под'емочного ремонта сталинских мастерских тов. Макеев, начальник станции

Канатчиково Окружной ж. д. тов. Корюхин, машинист депо Москва-сортiroвочная Ленинской ж. д. тов. Анков, бригадир грузчиков Москва-II—товарная дороги им. Дзержинского тов. Демидов, начальник паровозного депо Тула, депутат Верховного Совета Союза СССР тов. Огнев и другие.

В конце собрания с большой речью выступил, тепло встреченный собранием, Народный Комиссар Путей Сообщения тов. А. В. Бакулин.

Собрание присоединилось к обращению стахановцев фабрик и заводов Москвы и Московской области и в свою очередь приняло обращение ко всем стахановцам кривоносовцам, рабочим, инженерам, техникам и служащим железнодорожного транспорта.

Обращение стахановцев-кривоносовцев железнодорожников Московского узла см. на 2 стр.

О Б Р А Щ Е Н И Е

стахановцев-кривоносовцев железнодорожников Московского узла

Дорогие товарищи!

Стахановцы фабрик и заводов Москвы и Московской области обратились ко всем стахановцам, рабочим, инженерам, техникам и служащим промышленности и транспорта с призывом: „Сделать 1938 год годом нового мощного подвига социалистического соревнования и стахановского движения, годом наивысших показателей производительности труда“. Они призывают нас: „вступить в новый хозяйственный год, объявив январь 1938 года сталинским месяцем стахановских рекордов, показав в этот месяц образцы социалистической организованности и большевистского порядка, показав умение работать равномерно, без перебоев и штурмовщины“.

Мы, стахановцы-кривоносовцы московского железнодорожного узла и предприятий железнодорожного района, собравшиеся для обсуждения обращения стахановцев фабрик и заводов Москвы и Московской области, целиком и полностью присоединяемся к этому обращению и в свою очередь призываем всех железнодорожников Советского Союза, не теряя ни одного дня, начать тщательную подготовку к проведению решающего зимнего месяца, как сталинского месяца стахановских рекордов.

Железнодорожники, работающие на необъятной территории нашей социалистической родины великой железнодорожной державы в депо, на станциях, разъездах, путевых будках, поездах и т. д. 12 декабря единодушно голосовали за кандидатуры блока коммунистов и беспартийных, мощно демонстрировали свою преданность партии Ленина — Сталина.

Многие железнодорожники ознакомились с выборами в Верховный Совет СССР, перевыполнением своих производственных норм, дали высокие стахановско-кривоносовские рекорды. Накануне выборов в Верховный Совет на предприятиях Московского железнодорожного узла проводилась сталинская декада стахановских рекордов. В дни сталинской декады выявились тысячи новых стахановцев-кривоносовцев. Высокие рекорды скорости установил машинист первого класса депо Люблино им. Дзержинского тов. Зиновкин. Бригада тов. Зиновкина явилась на дороге инициатором быстрого вождения тяжелых составов на тощих углях и в дни сталинской декады, добиваясь в каждую поездку нагона в пути, провела тяжеловесный поезд из Люблино до Серпухова за 1 час 45 минут, перевысв

таким образом скорость курьерского поезда.

Машинист депо Москва-сортiroвочная Ленинской ж. д. тов. Санков, любовно ухаживая за своим паровозом, добился пробега 21 тысячи километров без единого заезда в депо на ремонт.

Старший машинист депо Лихоборы Окружной дороги тов. Фадеев добился замечательных результатов. Его паровоз в течение 80 суток не заходил в депо для ремонта. Слесарь депо Москва-сортiroвочная Ленинской дороги тов. Антошев в дни сталинской декады довел норму выработки до 1000 проц.

Комплексная бригада автоматчиков депо Люблино им. Дзержинского тов. Казанцева в дни сталинской декады стахановских рекордов добилась выполнения суточного задания на 1228 проц. от нормы.

Диспетчер ст. Москва-сортiroвочная Ленинской ж. д. тов. Кислов сумел организовать подачу и выгрузку 101 вагона в течение трех часов при норме 10,1 часа.

Молодежная смена диспетчера Дручинина ст. Кусково дороги им. Дзержинского в дни сталинской декады отправила по расписанию 100 проц. поездов и добилась снижения простоя местного вагона до 7,5 часа при норме 11 часов. Составитель ст. Люблино тов. Шатнев и сцепщик тов. Гинен ежедневно убыстряют темпы работы, стали затрачивать на расформирование каждого состава не более 10-15 минут.

В течение всей сталинской декады на первом месте среди грузчиков дороги им. Дзержинского шла бригада т. Демидова (ст. Москва—II—товарная). Бригада тов. Демидова при норме выгрузки 8,7 тонны на человека выполняла по 28,2 тонны. Таких примеров высоких стахановских рекордов по московскому железнодорожному узлу можно привести много.

В сталинскую декаду стахановских рекордов высокие образцы производительности труда показали также отдельные коллективы паровозных депо, станций, дистанций пути, вагонных участков. Постановление Центральной комиссии НКПС по оценке результатов социалистического соревнования за высокие образцы стахановско-кривоносовской работы присуждены переходящие красные знамена НКПС передовым коллективам железнодорожного транспорта, а по Московскому железнодорожному узлу: коллективу депо Москва-сортiroвочная Ленинской дороги, электро

депо Москва—III Ярославской дороги, коллективу станции Канатчиково Окружной дороги.

Многие работники железнодорожного транспорта, ранее не выполнявшие своей нормы, в сталинскую декаду стахановских рекордов стали перевыполнять задания, увеличились ряды ударников, перевыполняющих нормы.

Достижения, которые имеют лучшие стахановцы-кривоносовцы железнодорожного транспорта, свидетельствуют о том, что на транспорте имеются колоссальные возможности для того, чтобы выполнять и намного перевыполнять государственный план погрузки. Необходимо высокую производительность труда отдельных стахановцев — кривоносовцев перенести на бригады, смены, депо, отделения и дороги в целом. Отстающие депо Ленинской дороги и особенно депо Рыбное должны перенять опыт передового депо Москва-сортiroвочная, резко улучшившего свою работу в дни сталинской декады, обеспечившего 100 проц. выгрузку паровозов под поездом по графику. Депо резко снизило процент больных паровозов и перевыполнило план по обточке паровозов. Отстающие депо Дзержинской дороги имеют хороший образец, по которому они должны равняться — депо Тула, руководимое начальником депо, депутатом Верховного Совета Союза СССР тов. Огневым.

Подводя итоги сталинской декады стахановских рекордов и отмечая передовые коллективы и тысячи новых стахановцев-кривоносовцев, давших высокие рекорды производительности труда, мы все же должны сказать, что опыт передовых стахановцев и коллективов еще далеко не стал достоянием всех работников железнодорожного транспорта. Государственный план погрузки и выгрузки мы в зимние месяцы не выполняем.

Мы призываем всех железнодорожников по-большевистски встретить новый год, до конца выкорчевать вражеское охвостье троцкистско-зиновьевских и бухаринско-рыковских вредителей, дать беспощадный отпор всякого рода предельщикам, пытающимся срывать в зимних условиях работу по графику и тем самым срывающих выполнение и перевыполнение плана погрузки.

Работники всех служб должны усвоить, что каждое нарушение графика ведет к нарушению всего железнодорожного конвейера. Малейшее отступление от графика вызывает увеличение оборота паровозов, на-

рушая технологический процесс в депо, станциях, срывается нормальная работа бригад, допускается крайне большой пережог топлива. Поэтому борьба за выполнение графика, за быстрое продвижение поездов является решающим в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки.

Январь месяц требует от нас, железнодорожников, большого напряжения сил, организованности и большевистского порядка, чем в любой другой области хозяйства. Январь — решающий зимний месяц. Мы должны встретить январские морозы, метели, бураны и вьюги во всеоружии и доказать, что и в январе мы можем работать четко и без перебоев, быстро формировать поезда, отправлять по графику и вести их стахановско-кривоносовскими скоростями. Для этого нужно хорошо подготовиться к январю: каждому, проверить каждый паровоз, каждое рабочее место. Хозяйственники должны создать все условия для стахановской работы в январе, обеспечить правильную расстановку и помощь молодым кадрам, выдвинутым на руководящую работу и создать у них полную уверенность в работе и в борьбе за дальнейший подъем железнодорожного транспорта.

Мы не можем допустить, чтобы в первый месяц первого года 3 пятилетки железнодорожники вступили не подготовленными и тем самым сорвали бы выполнение государственного задания. Лучшие люди железнодорожного транспорта своей стахановско-кривоносовской работой доказали возможность не только выполнения, но и перевыполнения государственного задания.

Железнодорожники многих предприятий на митингах, посвященных замечательной победе избирательного блока коммунистов и беспартийных в выборах в Верховный Совет СССР, выносили решения закрепить успехи сталинской декады, объявить продолжение ее до конца декабря, чтобы достойно встретить 1938 год. Последняя декада декабря должна стать декадой боевой подготовки к сталинскому месяцу стахановских рекордов, помня, что тщательная подготовка будет во многом решать успехи января.

Мы предлагаем при оценке работы дорог и отделений считать образцовыми тех, кто высококачественно выполняет план погрузки и выгрузки, обеспечивая выполнение плана в первую половину суток не менее 45—50 проц., тех, кто выполняет график движения поездов и держит парк

в норме, решительно борется за поднятие технической и коммерческой скорости.

Мы призываем работников паровозного хозяйства и в первую очередь машинистов организовать свою работу так, чтобы добиться выполнения заданного оборота паровозов по графику, ликвидации порчи и остановок в пути и выполнения технической скорости при любых смесях угля.

Мы призываем работников служб движения организовать быстрое продвижение поездов по графику. Составителей, сцепщиков и главных кондукторов, станционных диспетчеров, дежурных по станциям, поездных диспетчеров мы призываем по-большевистски драться за то, чтобы не иметь нарушений Правил технической эксплуатации и случаев задержек и опозданий поездов как в пути следования, так и на станциях.

Мы призываем всех железнодорожников еще выше поднять знамя социалистического соревнования, развернуть стахановско-кривоносовское движение вширь и вглубь и по-большевистски бороться за почетное звание передовых, за переходящее красное знамя НКПС, за звание почетного железнодорожника, за звание ударника сталинского призыва, за награду именными часами народного комиссара путей сообщения, которые мы предлагаем вручить в феврале месяце по результатам работы за январь.

Мы уверены, что все честные железнодорожники, партийные и непартийные большевики развернут большевистскую самокритику, вскроют недостатки своей работы, беспощадно и до конца разгромят и выкорчуют врагов народа троцкистско-зиновьевских и бухаринско-рыковских наймитов фашистов, сплотят всех честных работников в единый боевой коллектив железнодорожного транспорта, преданный нашей родине.

Первый год третьей сталинской пятилетки приведет к дальнейшему росту могущества страны и благосостояния масс. Мы призываем всех железнодорожников работать каждый день и каждый час по-сталински.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует стахановско-кривоносовское движение!

Да здравствует наш вождь и учитель товарищ Сталин!

МЫ ДОЛЖНЫ ВСТРЕТИТЬ ЯНВАРСКИЕ МОРОЗЫ, МЕТЕЛИ, БУРАНЫ И ВЬЮГИ ВО ВСЕОРУЖИИ И ДОКАЗАТЬ, ЧТО И В ЯНВАРЕ МЫ МОЖЕМ РАБОТАТЬ ЧЕТКО И БЕЗ ПЕРЕБОЕВ, БЫСТРО ФОРМИРОВАТЬ ПОЕЗДА, ОТПРАВЛЯТЬ ПО ГРАФИКУ И ВЕСТИ ИХ СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКИМИ СКОРОСТЯМИ.

Из обращения стахановцев-кривоносовцев железнодорожников Московского узла.

К СТАЛИНСКОМУ МЕСЯЦУ СТАХАНОВСКИХ РЕКОРДОВ

В связи с обращением передовых рабочих города Москвы и Московской области о проведении сталинского месяца стахановских рекордов, в цехах и бригадах паровозного депо Тайга растет и ширится социалистическое соревнование и стахановское движение.

Строгальщик тов. Данилов на расточке вкладышей поднял производительность труда на 260 проц.

Строгальщик Хлобуев, выполняя разные работы, за смену дал две нормы.

Токари т. Зайцев выполняющая работу по расточке букс и т. Рейле на проверке штоков выработали каждый за смену по 273 проц. к норме.

Фрезеровщик тов. Солдатенко на фрезеровке букс перевыполнил дневное задание больше чем в два с половиной раза.

Электросварщик т. Редь-

ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ

В сменах станции Тайга начата подготовка к встрече первого месяца третьей сталинской пятилетки. Уже сейчас передовые рабочие станции значительно повышают свою производительность труда и показывают образцы работы. Составитель Болтовский И. и сцепщик Болтовский Г. на формировании и расформировании поездов выработали 146 проц. к нормам. Составители тт. Усков и Клебанов подняли свою производительность труда больше чем на 140 проц.

Составитель т. Горшечников и сцепщик т. Лисицкий, а также составитель т. Клебанов П. и сцепщик т. Писарев, сокращая время установленной нормой на формирование и расформирование поездов и на обработку вагонов, довели свою выработку до 120 проц. каждый.

Вл. Иванов.

За 30 минут

На станции Анжерская в первые дни второй сталинской декады стахановских рекордов особенно хорошо работали составитель т. Локтионов, сцепщик т. Иванов и маневровый машинист т. Клычков. Эти товарищи формируют составы за 30 минут, работают без брака и отправляют за смену три состава.

Сейчас коллектив станции Анжерская по примеру передовых рабочих станции готовится к встрече первого месяца третьей сталинской пятилетки.

Селеверстов,

начальник станции Анжерская.

ПЕРЕДОВЫЕ РАБОЧИЕ

Вчера в пункте технического осмотра ст. Тайга слесарь-автоматчик Володин производил опробование автотормозов за 5 минут вместо 10. Слесарь-вагонник тов. Киселев сменил буксу у американского вагона за 30 минут при норме 1 час 35 минут.

Старшие осмотрщики вагонов тт. Пырников и Скрипченко, правильно организовав труд в смене, за 30 минут производили технический осмотр составов не имея ни одного случая брака в работе.

Тихонов.

Александров.

Движенцы блок-поста Хопкино принимают вызов

С большим подъемом и активностью рабочие и командиры станции Литвиново встретили обращение стахановцев фабрик и заводов города Москвы и Московской области.

—Я, — говорит стрелочник Родин, — в сталинскую декаду стахановских рекордов добился отличного состояния стрелок. С этими показателями я приду к сталинскому месяцу стахановских рекордов. Мои стрелки будут всегда готовы для пропуска поездов.

—Мои стрелки не боятся суровой зимы, — говорит тов. Шерстков — к встрече первого месяца сталинской пятилетки, они будут стахановскими. Я призываю всех рабочих тщательно готовиться к сталинскому меся-

цу стахановских рекордов, ни на минуту не забывая о революционной бдительности на своих участках работы.

—Я буду работать без брака и аварий, строго соблюдать Правила технической эксплуатации. Мои стрелки будут лучшими на станции — заявил в своем выступлении тов. Кайков.

Рабочие и командиры станции Литвиново вызывают на социалистическое соревнование рабочих и командиров блок-поста Хопкино на лучшую подготовку и проведение сталинского месяца стахановских рекордов.

Труханенко,

Зам. начальника станции Литвиново.

Высокая производительность труда

Во второй день сталинской декады стахановских рекордов на станции Судженка особенно хорошо работали осмотрщики вагонов тт. Кузьмин, Шевченко и осмотрщики — пролазчики тт. Зайцев и Зеленкин. Они произвели технический осмотр поезда из 67 вагонов за 15 минут вместо одного часа. Второй поезд из 60 вагонов был осмотрен за 12 минут.

Слесарь Василевский на смену подшипника у вагона затрачивает семь минут при норме 20. Слесарь Богатырев в течение 10 минут производит смену ресурсов у вагона. Составитель Кортаев и маневровый ма-

шинист Стаин за 20 минут формировали поезда при норме 45 минут.

Быстро и правильно готовили маршруты старший стрелочник Щербинин и младшие стрелочники Алексеев и Михеев. Рабочие и командиры станции Судженка в ответ на обращение стахановцев фабрик и заводов гор. Москвы и Московской области развернули подготовительную работу к встрече сталинского месяца стахановских рекордов и сейчас уже в своей практической работе дают образцы высокой производительности труда.

Шевцов,

начальник станции Судженка.

НА ОБРАЩЕНИЕ СТАХАНОВЦЕВ МОСКВЫ ОТВЕЧАЕМ ДЕЛОМ

В Тайгинском паровозном депо рабочие комплексной бригады тов. Пленина на обращение стахановцев фабрик и заводов города Москвы и Московской области отвечают усиленной подготовкой к сталинскому месяцу стахановских рекордов.

Рабочие бригады берут на себя конкретные обязательства: быстро и высококачественно ремонтировать паровозы с наименьшим их простоем. 21 декабря бригада отремонтировала паровоз № 3770 за четыре часа и в этот же день приступила к ремонту второго паровоза № 5665.

В бригаде по ремонту

паровоза № 3770 особенно хорошие показатели в работе имеют слесари тт. Костин—408 проц. выработки, Новиков и Малышев—352 проц. Дудко и Семушкин—211 проц., Афонькин и Курзаев—202 проц.

21 декабря рабочие бригады могли бы иметь еще лучшие результаты работы, если бы их работу не тормозил дежурный по депо Барановский не обеспечивший своевременную постановку в ремонт паровоза № 5665.

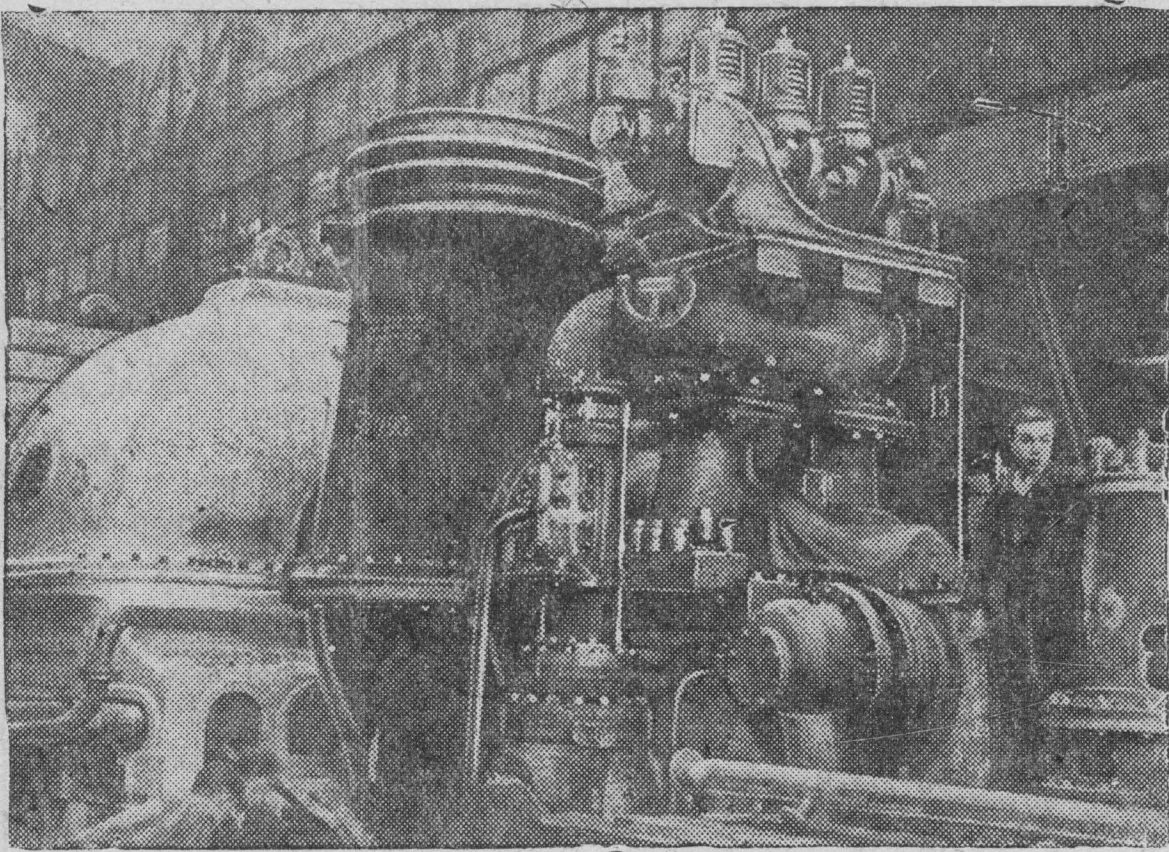
В. Мальцев.

Путейцы не отстают

С большим подъемом проходит подготовка к сталинскому месяцу стахановских рекордов в Тайгинской дистанции пути. Среди рабочих развертывается борьба за высокие показатели работы, за новые рекорды. Бригада рабочих тов. Лукиной Лидии, выполняя работу по разделке траншей, дает две нормы в день. Бригада рабочих Крупениковой Ксения на окирковке станционных путей отльдавырабатывает 201 проц. к норме. Бригада тов. Берической Анны и Собачкиной довели свою выработку до 190 проц.

В мастерских дистанции пути кузнец Симонов и молотобоец Крупеников на ремонте путевого инструмента вырабатывают 160 проц. дневного задания. Кузнец Завидрин с молотобойцем Вагун на этой же работе имеют больше 200 проц. выработки. Кузнец Комаров с молотобойцем Козловым за смену отковывает 65 штук клиньев для противоугонов вместо 34 штук. Жестянщик Понкратов производит оковку деревянных лопат железом, вместо 23 оковывает 35 лопат.

Вальдов.



Металлический завод - втуз им. Сталина (Ленинград) выпустил первую советскую турбину им. Орджоникидзе мощностью в 100.000 киловатт. Стотысячная турбина как бы подводит итог тому гигантскому пути, который завод прошел за 20 лет Советской власти. За все годы до революции завод выпустил 26 турбин общей мощностью в 8 тыс. квт. Таким образом турбина, выпущенная к XX годовщине Октября, в 12 раз превышает по мощности весь многолетний до-революционный выпуск завода. На снимке: стотысячная турбина на испытательном стенде. (Союзфото).



Новые города Советского Союза. На снимке: СТАЛИНСК, проспект имени Молотова.
(Фото М. Демидова).

ШОТА РУСТАВЕЛИ

ВЕЛИКИЙ ГРУЗИНСКИЙ ПОЭТ

Советская страна чествует память великого грузинского поэта Шота Руставели, родившегося 750 лет назад. До наших дней дошла замечательная поэма Руставели «Витязь в тигровой шкуре», которая создала поэту мировую славу.

Много столетий подряд поэму переписывали от руки. Существовали специальные переписчики поэмы. Они пользовались особым уважением народа. Рукописные списки грузинский народ хранил, как драгоценность своей культуры.

Кто же такой Шота Руставели? Где и когда он жил? Когда и как писал свою поэму? Биографию Руставели не написали ни сам поэт, ни его почитатели. Если бы Руставели в поэме не назвал сам себя автором ее, мы могли бы, пожалуй, считать поэму произведением неизвестного автора.

Народные певцы рассказывают легенды о жизни Шота Руставели. В грузинском селении Рустави, в семье богатого человека родился мальчик Шота. Его родители очень скоро умерли, и сироту взял на воспитание дядя. Когда Шота подрос, дядя отправил его в Грецию учиться. В совершенстве изучив языки, Шота вернулся в родную Грузию. Он был молод, талантлив, красив; он писал стихи, и они создавали ему славу.

В конце двенадцатого и начале тринадцатого века Грузией правила царица Тамара. То было время, когда в Грузии скреплялись торговые пути с Востока на Запад и Грузия была сильным, могущественным государством. При дворе царицы Тамары собрались знаменитые поэты, крупные ученые, талантливые художники, музыканты. Талант и ум Руставели привели его ко двору царицы. Руставе-

ли признали лучшим грузинским поэтом.

Легенда рассказывает, что Руставели впоследствии был принужден бежать из Грузии в Иерусалим. Там доживал свою жизнь великий поэт, там глубоким стариком он умер.

Содержание поэмы «Витязь в тигровой шкуре» несложно. Руставели рассказывает о двух влюбленных парах. Одна из них счастлива, вторая несчастна. Герой поэмы Таризель разлучен с любимой девушкой — царевной Нестан-Дареджан. Счастливый Автандил узнает о горе Таризеля и с согласия своей невесты идет в чужие, неизвестные края искать пропавшую без вести Дареджан. Он ее находит, и Таризель с помощью Автандила и еще одного верного друга освобождает невесту. Поэма кончается описанием радостных свадеб.

Любовь в поэме занимает, как будто, главное место. Но это не так. Руставели описывал не только любовь, но и другие высокие человеческие чувства: верность и дружбу.

Большие характеры, глубокие чувства изобразил Руставели. Героями владеет любовь, героев соединяет дружба. Над всеми их переживаниями и чувствами властно царит идея верности — верности любви, слову, долгу, родине. Во имя дружбы и верности герои идут на подвиги, завоевывают полмира, освобождают плененных врагами, уничают зло.

Стихи Руставели проникнуты любовью к жизни, прославлением жизни, героизма, смелости.

В своей поэме Шота Руставели говорит:

«Презираю человека, в ком предательство и ложь. Не пойду на вероломство с повелителем любимым!»

Тот не воин, кто к походу запоздал, скрывая дрожь!

Не мужчина и не воин, кто в тылу трепещет, жалкий.

В час решительный он плачет, выдает свой подлый страх».

Близкая сердцу народных масс, поэма «Витязь в тигровой шкуре» пришлось не по вкусу князьям церкви. Грузинские попы запрещали ее писать и распространять среди народа и в конце концов предали великую поэму сожжению на костре. Да это и понятно, ведь Руставели — один из самых образованных и просвещенных людей своего века — считался вольнодумцем, отрицал поповщину и пришелся не по нутру церковникам. Зато народ горячо любил великое творение Шота Руставели и сохранил его в памяти до наших дней.

Руставели использовал творчество разных народов. Руставели взял у народа его творения — его песни, его предания и легенды — и на основе их создал гениальную поэму.

Обращаясь к читателю, поэт говорил:

«Для грузин давно знакомый сказ далекого Ирана — Жемчуг юга, что светился на ладонях тысяч рук, Я собрал и долг исполнил, заключивши в стих чеканный...»

Освобожденные Великой Октябрьской Социалистической революцией, народы СССР бережно хранят замечательные памятники прошлого. Поэма Руставели, его звучные стихи о любви, о верности, о дружбе, о радости жизни много говорят чувствам советских народов. Юбилей Руставели — это праздник не только Советской Грузии, но и праздник всех народов нашей страны.

В. Чичеров.

В ВОЕННОЙ КОЛЛЕГИИ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР

16 декабря 1937 г. Военной Коллегией Верховного суда Союза ССР в закрытом судебном заседании в порядке закона от 1 декабря 1934 г. было рассмотрено дело по обвинению Енукидзе А. С., Карахана Л. М., Орахелашвили И. Д., Шеболдаева Б. П., Ларина В. Ф., Метелева А. Д., Цукермана В. М. и Штейгера Б. С. в измене родине, террористической деятельности и систематическом шпионаже в пользу одного из иностранных государств, т. е. в преступлениях пре-

дусмотренных ст.ст. 58—1а, 58—6 УК РСФСР.

Все обвиняемые полностью признали себя виновными в предъявленных им обвинениях.

Военная Коллегия Верховного суда Союза ССР приговорила обвиняемых Енукидзе А. С., Карахана Л. М., Орахелашвили И. Д., Шеболдаева Б. П., Ларина В. Ф., Метелева А. Д., Цукермана В. М. и Штейгера Б. С. к высшей мере наказания — расстрелу.

Приговор приведен в исполнение.

Письма в редакцию

Бдительность путевых рабочих

14 декабря по Томской ветви следовал поезд № 1053. Во время хода у одного из вагонов на 67 км лопнул бандаж, грозила серьезная опасность. Толь-

ко благодаря высокой бдительности путевых рабочих 3-го околотка тт. Стулова, Костреж и Ершова, авария была предотвращена.

Розум.

В зале ожидания холодно

В зале ожидания для пассажиров на станции Ижморская всегда очень холодно. Со стороны пассажиров поступает много жалоб, но начальник станции не обращает на них внимания. Даже мер к отоплению плохо закрывающейся двери с его стороны не принято.

Холодно и в комнате дежурного по станции. Судить об этом можно хотя бы потому, что чернила на столе дежурного по станции не редко застывают.

Ефимов.

Расхищают материал

Столяр мастерских смотрителя зданий ст. Тайга Рыбаконов растраниживает государственный материал. Делая в мастерских во внеурочное время всевозможные столярные изделия (гардеробы, комоды и т. д.) он продает их по рыночным ценам. Как видно, производить частные поделки в мастерских начальник жилищно-ремонтной конторы Медведев не запрещает.

С-й.

Готовятся к устройству елки

Женщины домохозяйки станции Богашево готовятся в этом году устроить для своих детей новогоднюю елку. С этой целью они организованно выполняют ряд работ. Выходят на очистку путей от снега, белят стрелочные будки. Все заработанные деньги они решили передать на устройство елки.

Р-м.

Капуста с макаронами

В столовой на станции Юрга-1 качество приготовляемых обедов очень низкое, а цены высокие. На днях мне подали «гуляш» в котором вместо мяса оказались одни голые кости, смешанные с картофелем, капустой и макаронами.

Колесов.

Клуб на замке

На станции Сураново никакой массовой политико-воспитательной работы среди рабочих не проводится. Имеющийся клуб всегда закрыт на замок, стенная газета совсем не выпускается, техническая учеба не проводится.

Линпрофсожу надо обратить внимание на бездельность месткома ст. Сураново.

И.

Нам отвечают

На неопубликованное письмо, в котором сообщалось о ненормальностях допущенных в работе начальником станции Богашево тов. Аверченко, нам сообщают: «Аверченко предложено выписывать билеты для продажи на все станции, а также немедленно завести книгу жалоб.

На неопубликованную заметку о безобразной работе председателя месткома ст. Судженка Парфенова нам сообщают, что Парфенов с работы снят. Широкову на общем собрании объявлен выговор.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.