

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 124 (694)

24 ноября 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

ПИСЬМО ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ ОТ СОБРАНИЯ СТАХАНОВЦЕВ ПРЕДПРИЯТИИ СТАЛИНСКОГО РАЙОНА ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ

Мудрому вождю, учителю и другу всех трудящихся—Вам, товарищ **Сталин**, мы, стахановцы района, носящего Ваше имя, шлем свое первое слово любви, свой горячий, пролетарский привет!

Мы собрались на наше районное собрание для того, чтобы достойно отметить ту величайшую честь и доверие, которое оказано нам—избирателям Сталинского избирательного округа—Центральным Комитетом партии и Вами, товарищ **Сталин**, давшим свое согласие баллотироваться по нашему избирательному округу.

Мы безмерно счастливы оказанным нам доверием и считаем своим долгом ответить на это энергичной стахановской работой.

Родной Иосиф Виссарионович, Вам, гениальному вдохновителю великих социалистических побед, Вам, кто своими руками выпестовал, направлял и организовывал стахановское движение, мы клянемся, что все свои силы, весь свой революционный пыл, все свои способности приложим к тому, чтобы в день 12 декабря 1937 года притти к избирательным урнам не только с избирательным бюллетенем, в котором будет внесено Ваше славное имя, но одновременно рапортовать Вам, родной товарищ **Сталин**, о новых производственных победах на каждом заводе, на каждой фабрике.

Велики и грандиозны победы социализма, достигнутые нашей страной под Вашим, товарищ **Сталин**, мудрым руководством.

Наша замечательная жизнь в счастливой, свободной, могучей советской стране увенчана величайшим документом эпохи—нашей новой Конституцией, которую весь наш народ называет Сталинской Конституцией. Много славных страниц знатные люди нашей страны—стахановцы вписали в историю борьбы за досрочное выполнение плана великих работ, плана второй пятилетки.

Мы, стахановцы предприятий Сталинского района, заверяем Вас, Иосиф Виссарионович, что под знаменем Сталинской Конституции мы разовьем еще шире стахановское движение и большевистской работой на фабриках и заводах добьемся новых побед, достойных такого исторического дня, как выборы в Верховный Совет, на основе самой демократической в мире Конституции—нашей Сталинской Конституции.

Любимый Иосиф Виссарионович!

Мы, стахановцы, вместе со всеми трудящимися безмерно счастливы тем, что 12 декабря будем иметь честь выразить своим голосованием чаяния и волю всего трудового народа—видеть Вас первым депутатом Верховного Совета СССР.

Готовясь встретить этот знаменательный для нас день новыми производственными победами, достойными имени вождя, вдохновителя и организатора побед социализма в нашей стране, мы по боевому проведем дни, оставшиеся до выборов, и призываем всех рабочих, инженеров и техников с 1 по 10 декабря провести сталинскую декаду стахановских рекордов.

Мы уверены, что и впредь, тесно сплотив свои ряды вокруг партии Ленина—Сталина, имея во главе наших пролетарских колонн такого гениального стратега пролетарской революции, как Вы, Иосиф Виссарионович,—мы пойдем вперед по пути завоевания новых высот коммунизма.

Да здравствует наш могучий, свободный народ!

Да здравствует наша славная, всепобеждающая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий организатор побед социализма, наш родной **Сталин**!

ПРЕЗИДИУМ СОБРАНИЯ.

Большевистская организация социалистического соревнования

(Передовая „Правды“ за 21 ноября 1937 года)

Подъем, которым охвачена сейчас вся Советская страна в связи с приближением знаменательного дня выборов в Верховный Совет СССР, находит свое яркое выражение в производственных успехах передовиков социалистического строительства.

И в больших городах и в деревнях на предвыборные собрания, насыщенные пафосом большевистского творчества, приходят избиратели с сообщениями о своих рекордах, о дальнейшем повышении производительности труда, о перевыполнении производственных планов. Третьего дня на собрании стахановцев Сталинского района Москвы рабочий электромеханика им. Куйбышева тов. Рузин сообщил, что он в честь выборов перевыполнил сменное задание более чем в восемь раз. Знатный стахановец-прокатчик завода им. Ильича—кандидат в депутаты Совета Союза по Мариупольскому избирательному округу — Леонтий Трофимович Мирошниченко установил прекрасный рекорд, прокатав за смену 261 тонну металла при принятой технической мощности стана в 190 тонн. Крепильщик шахты им. Артема в Донбассе Иван Соловьев, стремясь выйти победителем в соревновании шахтеров, выполнил наданную норму на 4.000 процентов. Вот как работают советские люди!

Социалистическое соревнование развертывается сейчас с новой силой. Металлурги и угольщики, не так давно встретившиеся в Кремле с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства, вернулись на свои заводы и шахты охваченные стремлением во что бы то ни стало ликвидировать отставание каменноугольной и металлургической промышленности. Вчера в „Правде“ было опубликовано решение собрания стахановцев Сталинского района столицы—встретить день выборов высокими производственными успехами и провести для этого с 1 по 10 декабря сталинскую декаду стахановских рекордов. Это решение—иллюстрация назревшего в массах огромного желания еще выше поднять знамя социалистического соревнования, иллюстрация огромного политического подъема среди трудящихся.

Центральный Комитет партии и товарищ Сталин постоянно учат нас большевистскому праву: подъем масс надо уметь возглавить, социалистическое соревнование и его высшая форма—стахановское движение нуждаются в организации и руководстве. Сегодня мы публикуем сообщение об организации нового подъема социалистического соревнования в тяжелой промышленности. Наркомтяж, руководимый тов. Л. М. Кагановичем, и центральные комитеты профсоюзов различных отраслей тяжелой промышленности, поддерживая предложения стахановцев и ударников, с одобрения ЦК ВКП(б) решили: для поощрения развешивать на заводах, шахтах, цехах, агрегатах.

Соревнование может развиваться только, если его участники постоянно знают, кто идет впереди и кто отстает, если своевременно оцениваются результаты соревнования. Для этого организовано жюри. Лучших стахановцев, ударников и хозяйственников, отличившихся в борьбе за повышение производительности труда, ожидают награды, учрежденные с одобрения правительства,—значок „Отличник социалистического соревнования в тяжелой промышленности“ и „Похвальный лист“.

Нет сомнения, что решение Наркомтяжа и профсоюзов, одобренное Центральным Комитетом партии, будет стимулом к дальнейшему подъему социалистического соревнования и развитию стахановского движения.

Работники тяжелой индустрии стараются сейчас выйти из временных затруднений. Им пришлось, как заметил недавно на приеме металлургов и угольщиков в Кремле товарищ Сталин, „пройти через некоторые трудности перед подъемом“. Надо ликвидировать последствия вредительства подлой троцкистско-бухаринской шпионско-вредительской банды. Надо устранить крупные недостатки в методах управления производством. Без этого невозможно использовать огромные резервы нашей техники и подготовиться к новому взлету в третьей пятилетке, на пороге которой мы уже стоим.

Ряд важных отраслей промышленности—каменноугольная, металлургическая, нефтяная и другие—не выполняет в нынешнем году своих заданий. Подобное положение, разумеется, терпеть не может. Сейчас первейшая из первых обязанностей работников тяжелой промышленности—быстро поднять выплавку металла и добычу угля, этих решающих звеньев в борьбе за дальнейший подъем всего народного хозяйства.

Металлурги разработали на совещании в Кремле большую программу действий. Основное сейчас состоит в том, чтобы навести образцовый порядок на каждой домне, на каждом мартене, на каждом прокатном стане. Для этого ВСЯ РАБОТА ДОЛЖНА ВЕСТИСЬ ТОЛЬКО ПО ГРАФИКУ. График должен упорядочить организацию производства; его точное осуществление не позволит никому нарушать технологический режим. Работа по графику, тщательный уход за механизмами, своевременный ремонт—это важнейшие условия нормальной работы металлургического производства.

В Донбассе в последние дни заметно некоторое оживление. После продолжительного топтания на месте, во второй декаде ноября добыча угля стала превышать 220 тысяч тонн в сутки. Большинство заведующих шахтами, инженерно-техническим персоналом и рабочими-стахановцами и ударниками, на основе приказа тов. Л. М. Кагановича, проведена значительная работа по ремонту горных выработок и механизмов, перестилке и очистке путей.

Только за два дня 7 и 8 ноября в Донбассе проведено вдвое больше ремонтных работ, чем намечалось планом всего четвертого квартала. Большие ремонтные работы выполнены и в других угольных бассейнах. Уже нет той запущенности шахт, которая имела место еще месяца полтора назад. Снабжение шахт материалами и запасными частями улучшено. Отдельным группам рабочих и инженерно-технических работников повышена заработная плата. Одним словом, созданы все условия для немедленного выполнения плана добычи угля. Развивая социалистическое соревнование, организуя работу по-стахановски, работники угольной промышленности должны уже в ноябре давать сто процентов!

Работа по плану, по графику, бережный уход за механизмами, своевременный и добросовестный ремонт—все эти технические условия обязательны не только для предприятий металлургической и угольной промышленности. Установление твердого порядка на каждом предприятии, повышение большевистской бдительности всех работников промышленности, дальнейшее смелое выдвижение к руководству производством проверенных кадров, организация соревнования позволят работникам всех отраслей промышленности выйти в ряды передовиков.

Знамена победителей социалистического соревнования будут развешивать отныне над лучшими предприятиями нашей страны. Переходящее знамя, значок отличника, похвальный лист—вот что будет рекомендовать с лучшей стороны стахановца, ударника и целые коллективы заводов и шахт. Это будут награды передовым бойцам социалистического строительства, и каждый может их завоевать.

Еще выше знамя социалистического соревнования!

ПРИВЕТСТВУЮ ПРЕДЛОЖЕНИЕ СТАХАНОВЦЕВ МОСКВЫ

Я горячо приветствую призыв стахановцев заводов и фабрик Сталинского района гор. Москвы о проведении сталинской декады стахановских рекордов.

На призыв стахановцев Сталинского района рабочие депо ответят лучшей подготовкой к выборам Верховного Совета СССР и исторический день 12 декабря встретят новыми

производственными победами. Я вместе с командирами комплексных бригад депо, правильно организовав труд, обязуюсь в сталинскую декаду стахановских рекордов, выпустить из промывочного ремонта пять паровозов с простом не свыше четырех часов, сократив установленные нормы простоя паровозов в промывочном

ремонте больше чем в три раза. Вступив в соревнование двух дорог и развертывая соревнование с Топкинским отделением, мы еще выше поднимем замечательное стахановское движение и завоеваем переходящее красное знамя НКПС.

В. Зайцев,

зам. нач. депо по ремонту паровозов.

ОБРАЩЕНИЕ ОКРУЖНОГО ПРЕДВЫБОРНОГО СОВЕЩАНИЯ СОСТОЯВШЕГОСЯ 15 НОЯБРЯ. КО ВСЕМ ИЗБИРАТЕЛЯМ АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОГО № 191 ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ!

С безграничной радостью и величайшим волнением встретили трудящиеся нашей страны весть о регистрации кандидатуры Великого вождя народов товарища Сталина и его славных соратников в депутаты Верховного Совета СССР.

В величайшем интересе трудящиеся читают письмо членов Центрального Комитета партии во главе с товарищем Сталиным об их согласии баллотироваться в избирательных округах, указанных ЦК ВКП(б). Весь советский народ устремляет свои взоры к тому, кто осчастливил народ нашего необъятного Союза, к тому, кто превратил нашу страну из страны полуликой, отсталой, нищей и забитой, из страны, которую били за отсталость—в самую передовую, могущественную державу—к великому вождю трудящихся всего мира, к творцу самой демократической в мире Конституции, к творцу радостной и светлой жизни в нашей стране **Иосифу Виссарионовичу Сталину**.

Мы горячо приветствуем избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы, которым выпало величайшее счастье голосовать за любимого Сталина. Мы вместе с избирателями Сталинского округа с неисчерпаемой любовью, всем сердцем голосуем за любимого нашего друга, учителя товарища Сталина.

Не найдешь слов выразить великой радости, которую мы сегодня переживаем. Ведь во всех концах нашей необъятной родины весь советский народ горит единоклассным желанием отдать свой голос за товарища Сталина. **Товарищ Сталин является все народным депутатом нашего многонационального Советского Союза.**

Мы горячо приветствуем избирателей тех избирательных округов, которым выпало большое счастье голосовать за славных соратников великого Сталина. Мы твердо уверены, что избиратели этих округов, все как один, будут голосовать за верных учеников и соратников нашего любимого Сталина.

12 декабря все избиратели нашей необъятной родины всем своим сердцем будут с избирателями Сталинского избирательного округа, голосующими за великого творца Сталинской Конституции, вдохновителя и организатора величайших побед социализма товарища Сталина.

Под руководством коммунистической партии, под руководством великого вождя товарища Сталина советский народ разгромил агентов фашистских разведок—троцкистов, бухаринцев. Эти выродки человечества хотели вновь поса-

дить капиталистов и помещиков на нашу шею. Не бывать этому никогда!

Выше поднимем революционную бдительность! До конца выкорчем и уничтожим всех троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов—агентов фашизма!

Под руководством славной коммунистической партии, под руководством великого вождя народов товарища Сталина выросли новые люди—сталинское племя стахановцев, для которых труд стал делом чести, славы, доблести и героизма. Их знает, ими гордится вся наша страна. Это—люди простые и скромные. Это, главным образом,—молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами... (Сталин).

Стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического под'ема рабочего класса... оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположностей между трудом умственным и трудом физическим. (Сталин).

Окружное предвыборное совещание представителей шахт, предприятий и колхозов единодушно поддерживает кандидатуру, выдвинутую крупнейшими коллективами шахт 5-7, 9-15, 1-6, депо ст. Тайга, цементным заводом Яшкино и колхозами Анжеро-Судженского района т. **Баннова Сергея Афанасьевича**, знатного стахановца нашей страны, установившего мировой рекорд производительности на отбойном молотке, талантливого организатора-бригадира, воспитавшего не один десяток молодых стахановцев, преданного делу партии Ленина—Сталина.

Мы призываем всех избирателей Анжеро-Судженского № 191 избирательного округа в день выборов—12 декабря всем, как один, отдать свои голоса за знатного стахановца нашей страны, за тов. **Баннова Сергея Афанасьевича** и в Совет Национальностей за тов. **Антонюк Максима Антоновича**.

Окружное предвыборное совещание поручает доверенным лицам, выделенным на районных совещаниях от имени нашего совещания и коллективов уполномочив-

ших нас, рассказать всем избирателям нашего избирательного округа о славной жизни и работе знатного стахановца, достойного сына нашей родины—о Баннове Сергее Афанасьевиче. Рассказать, что тов. Баннов Сергей Афанасьевич—достойный сын нашей родины, сталинский питомец—знатный стахановец нашей страны. Рассказать о славной жизни героического командира Красной Армии орденоносца—командира корпуса Антонюк Максима Антоновича.

Товарищи избиратели! В день 12 декабря все на избирательные участки! Все к избирательным урнам!

Да здравствуют сталинские питомцы стахановцы нашей страны!

Да здравствует героическая непобедимая Красная Армия!

Да здравствует славная коммунистическая партия большевиков—вождь и организатор побед социализма!

Да здравствует вождь народов товарищ Сталин!

Анжеро-Судженский избирательный округ по выборам в Совет Союза



Кандидат в депутаты Совета Союза товарищ СЕРГЕЙ АФАНАСЬЕВИЧ БАННОВ.

ТОВАРИЩ С. А. БАННОВ—ОРГАНИЗАТОР НОВОГО ПОД'ЕМА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА РУДНИКЕ

АНЖЕРКА. 20 (по телефону). Знатный стахановец—забойщик шахты 5-7 тов. С. А. Баннов, зарегистрированный кандидатом в депутаты Совета Союза, готовясь достойно встретить день выборов, установил новый рекорд. 19 ноября, во вторую смену, работая на шестом участке шахты 5-7 в двух лавах тонкого пласта, тов. Баннов отбил 448 тонн—1,000 процентов к плану,

или 24 железнодорожных вагонов.

Тов. Баннов, пользующийся громадным авторитетом среди горняков шахты 5-7, является организатором нового под'ема стахановской работы на шахте. За тов. Банновым последовали лучшие стахановцы шахты им. Кирова. Весь коллектив рабочих и инженерно-технических работников шахты в этот день всал на стахановскую

вахту. Шахта выдала 514 тонн—114 процентов к суточному заданию.

Новый рекорд вызвал на шахте большой пол'ем. Горняки взяли обязательство, в ответ на письмо стахановцев г. Москвы товарищу Сталину, досрочно выполнить ноябрьский план и завоевать переходящее красное знамя для шахты, которое учреждено Наркомтяжпромом и ЦК профсоюза.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЕ НА УЧАСТКАХ

На избирательном участке № 66 учтено 1585 избирателей железнодорожного поселка. В клубе строителей открыт агитпункт. Установлено круглосуточное дежурство. По вечерам проводятся консультации. Для этой цели выделены вполне подготовленные товарищи. За это время дано 32 справки. На участке выделено 20 агитаторов и беседчиков. Но пока из них только 10 человек агитаторов на квартирах избирателей провели по 3—4 занятия по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах в Верховный Совет СССР. Агитаторы знакомили избирателей с текущими материалами о под-

готовке к выборам в Верховный Совет, рассказывали о стахановской работе выдвинутого кандидатом в депутаты Совета Союза т. Баннова С. А. и о деятельности т. Антонюк М. А., выдвинутого кандидатом в Совет Национальностей.

Избиратели активно готовятся к предстоящим выборам. На занятиях многие принимают участие в беседах, задают вопросы. За последние дни поступило больше сорока вопросов. Избиратели интересуются техникой выборов, как будут участвовать в голосовании неграмотные, о составе Совета Национальностей и так далее.

Агитационная работа на участке начата с большим

опозданием. Партийная и профорганизация недостаточное количество выделили агитаторов и беседчиков. Из 1585 избирателей охвачено агитационной работой 350 человек. В домах НКПС № 15, 31, 150 и в ряде других совершенно не начата агитационная работа.

Партийный комитет отделения несет большую ответственность за подготовку всех избирателей к выборам в Верховный Совет СССР. Партком неоднократно выносил решения о выделении агитаторов на участки, но дальше дело не идет. До настоящих дней участок не обеспечен агитаторами.

Ильиных,
уполномоченный агит-участка № 66.

ЕЩЕ ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Включимся в сталинскую декаду стахановских рекордов

ДОБЬЮСЬ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ

В ответ на призыв передовых товарищей нашей социалистической столицы я включусь в сталинскую декаду стахановских рекордов и добьюсь высоких показателей работы.

Я беру обязательство в сталинскую декаду сэкономить 10 проц. угля к установленной норме и перевыполнить техническую скор-

ость вождения поездов в среднем на 5 км. в час.

Я призываю все паровозные бригады депо Тайга включиться в сталинскую декаду и день выборов в Верховный Совет СССР ознаменовать новыми производственными рекордами.

Решетников,
машинист пассажирских поездов депо Тайга.

За лучшее проведение сталинской декады

Вчера я узнал, что стахановцы Сталинского района гор. Москвы внесли предложение об организации сталинской декады стахановских рекордов. Я с радостью поддерживаю это замечательное предложение и с огромным желанием включаюсь в сталинскую декаду стахановских рекордов для того, чтобы наилучшими показателями работы встретить величайший день в жизни народов СССР — день выборов в наш Верховный орган советского правительства.

Готовясь к выборам в Верховный Совет я добился перевыполнения техни-

ческой скорости вождения товарных поездов на 5-8 км в час. Экономлю топливо, не имею брака и аварий. В сталинскую декаду стахановских рекордов я буду водить товарные поезда со скоростью 44 км в час вместо 30-33 км установленных по норме. За десять дней сэкономлю пять тонн угля. Не допущу ни одной аварии или брака в работе.

Я вызываю соревноваться на лучшее проведение сталинской декады машиниста товарных поездов т. Лысых Д.

Прилепов,
машинист паровоза № 739-68 депо Тайга.

ВЫСОКО-ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ РАБОТОЙ ВСТРЕТИМ ДЕНЬ ВЫБОРОВ

В вагонном депо станции Тайга состоялся митинг по поводу призыва стахановцев фабрик и заводов Сталинского района нашей красной столицы — включить в сталинскую декаду стахановских рекордов.

Выступая, рабочие и командиры, выражая общее мнение митинга горячо приветствовали прекрасную инициативу стахановцев предприятий города Москвы об организации сталинской декады. Они заявили о своем желании и готовности исторический день выборов в Верховный Совет СССР встретить отличной, высокопроизводительной работой.

Я — говорит плотник Ва-

гин, — в сталинскую декаду стахановских рекордов обязуюсь отремонтировать 5 вагонов вместо 3, которые я выпускаю из ремонта в настоящее время.

Котельщик Баранов обязался в смену обрабатывать 5 вагонов. Кузнец Тарасенко взял на себя обязательство на сварке крючьев вырабатывать две нормы.

Рабочие и командиры единодушно решили включиться в сталинскую декаду стахановских рекордов и прекрасными образцами работы встретить знаменательный день, — день выборов Верховного Совета СССР.

Вл. Иванов,

СТЕНГАЗЕТЫ НЕ ОСВЕЩАЮТ ПОДГОТОВКУ К ВЫБОРАМ

В Тайгинском кондукторском резерве стенная газета «Сигнал движения» (редактор т. Комягин) не освещает вопросов подготовки к выборам в Верховный Совет СССР. За все время предвыборной кампании редакция газеты «удосужилась» поместить одну общую корреспонденцию на эту тему.

Стенная газета проходит мимо таких вопросов, как освещение хода изучения Сталинской Конституции и избирательного закона среди кондукторских бригад. Не пропагандирует выдвиженных кандидатов в депутаты Верховного Совета и

Совета Национальностей. Не занимается разъяснением отдельных статей Конституции и Положения о выборах в Верховный Совет. В газете не организованы выступления рабочих стахановцев о том, как они готовятся к выборам. Слабо освещается новый производственный подъем среди кондукторских бригад и т. д.

Партийный комитет (секретарь т. Шестаков) обязан сейчас же направить работу газеты в соответствии с политическими задачами сегодняшнего дня.

В.

За новые рекорды

В ответ на призыв стахановцев предприятий Сталинского района гор. Москвы, я вместе с машинистами нашего депо в сталинскую декаду стахановских рекордов добьюсь наибольшей экономии топлива на паровозах.

В период предоктябрьского соревнования и подготовки к выборам в Верховный Совет, в результате постоянного контроля, инструктажа и массово-разъяснительной работы, машинисты сэкономили в октяб-

ре 1164 тонны угля, за первую половину ноября сэкономлено 628 тонн. В сталинскую декаду стахановских рекордов я обеспечу экономию топлива в размере пятисот тонн угля.

Паровозные бригады, готовые с величайшей радостью отдать свои голоса за лучших и преданных сынов нашей прекрасной родины, ознаменуют день выборов новыми рекордами.

Назаров,
машинист-инструктор по теплотехнике депо Тайга.

ОТ ДУШИ ПРИВЕТСТВУЮ БОЕВОЙ ПРИЗЫВ

Боевой призыв стахановцев предприятий Сталинского района гор. Москвы о проведении сталинской декады стахановских рекордов, воодушевляет всех трудящихся СССР — встретить величайший исторический день выборов в Верховный Совет СССР — 12 декабря, новыми производственными победами.

Я от души приветствую призыв стахановцев Сталинского района. Включаясь в сталинскую декаду я беру

со своей бригадой паровоза № 738-15 следующие обязательства:

Техническую скорость довести до 40 км. в час при норме 33 и дать 15 проц. экономии топлива.

Вызываю включиться в сталинскую декаду стахановских рекордов машинистов паровоза № 739-73 тт. Колосовского, Пастушенко и Иванова с их бригадами.

И. Ф. Галицков,
машинист паровоза № 738-15 кривоносовец депо Тайга.

С РАДОСТЬЮ ВКЛЮЧАЮСЬ В СТАЛИНСКУЮ ДЕКАДУ

Слесари нашей комплексной бригады промывочного цеха депо Тайга с каждым днем повышают производительность труда.

В ноябре, ремонтируя паровозы, я производил замену всего дышлового движения одной стороны паровоза за два с половиной и три часа, при норме 7 часов.

В ответ на призыв передовых рабочих Сталинско-

го района г. Москвы я с радостью включаюсь в сталинскую декаду стахановских рекордов и обязуюсь при ремонте паровозов на промывке производить замену дышлового движения за два часа с высоким качеством ремонта.

Дм. Швецов,
слесарь дышловый, стахановец комплексной бригады промывочного цеха депо Тайга.

До конца разоблачить врагов народа

Первичная парторганизация Тайгинского Райтрансторгпита повела решительную борьбу за ликвидацию последствий вредительства, за выкорчевывание врагов народа, пролезших в аппарат Райтрансторгпита.

Бывший начальник Тайгинского ОРСа Лыжия и его пособник Бубнов, разоблаченные как враги народа, в целях подрыва торговой сети на транспорте насаждали своих сообщников, проводивших свои гнусные вредительские дела.

В октябре разоблачен бывший парторг Райтрансторгпита Черкасов, оказавшийся подлейшим врагом, в прошлом бывший кулак, владелец мельницы. Он замаскировался партийным билетом долгое время оставался в рядах партии ис-

кусно прикрывая врагов народа.

Сорвав вредительскую маску с Черкасова парторганизация вскрыла целую группу шпионов и вредителей. На днях разоблачен: Данилов, выполняющий должность кладовщика, бывший крупный кулак, систематически расхищавший государственные продукты питания. Старший счетовод Крейза в прошлом крупный фермер, способствовавший вредителям разгромить государственные средства. Разоблачен заведующий торговым отделом Райтрансторгпита Козлов, как бывший владелец кожевенного завода, он систематически тормозил товарооборот. Выполняющий должность квасника некий Фукс оказался шпионом, диверсантом. Ра-

Работа отделения за 22 и 23 ноября

Погрузка:

план погрузки — 1634 вг.

ПОГРУЖЕНО:

22 и 23 ноября 1530 вг.

УГОЛЬ

План погрузки: 914 вг.

ПОГРУЖЕНО:

22 и 23 ноября 1099 вг.

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Чис-ла	Задан-ные	Вып-ол-нен-ные
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	22	246	216
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	23	211	300
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	22	63	248
Ст. Томск II (нач. ст. Подунов)	23	66	68
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	22	37	77
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	23	34	15
	23	30	20
	23	14	4
	22	25	13
	23	25	31

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 66%.

Проследовало поездов по расписанию 28%.

Участковая скорость выполнения 14,2 км в час при задании 24,4.

Сведения о движении поездов даны за 22 ноября.

В виду непринятия мер начальником станции Анжерская, по ускорению вывозки с копеек готовых маршрутов с углем, 22 ноября остались незагруженными 65 вагонов.

КИРЧАНОВ.

зоблачен сын крупного торговца Евстратов, пролезший на должность зав. центральным складом Райтрансторгпита, долгое время тормозивший заброску товаров на линию. Сенотрусов, работавший плотником в хозяйственной части, сын бывшего активного колчаковца и ряд других.

Эта группа подлых врагов народа ныне арестована, она ставила себе целью сеять недовольство среди рабочих тайгинского района, разрушая дело советской торговли на транспорте.

Парторганизация не успокаиваясь должна еще больше усилить свою революционную бдительность и до конца ликвидировать последствия вредительства.

Шокуров.

На фронтах в Испании

(По телеграммам ТАСС)

Центральный фронт

19 ноября в секторе Кихорна мятежники принудили республиканские войска оставить позицию, захваченную ими вчера.

Восточный фронт

В секторе Сабиньяниго республиканская артиллерия рассеяла скопления войск мятежников у Каса Батанеро и принудила к молчанию орудия мятежников, установленные близ Педрусос.

На остальных фронтах — без перемен.

Действия авиации

Авиация мятежников совершила 19 ноября налет на Бухаралос. Убито 16 человек и ранено 57.

Несколько правительственных самолетов обстреливали с большим успехом скопления войск мятежников у Альмудевара (к юго-западу от Уэска). Подожжено несколько военных грузовиков.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

На шанхайском фронте ШАНХАЙ, 19 ноября. (ТАСС).

По китайским данным, в районе Фушаня китайские войска сохраняют свои позиции и ведут бои с японским десантом, высадившимся в Хупукоу, юго-восточнее Фушаня. В районе Чаншу, в результате предпринятой китайскими войсками контратаки, японские войска отброшены к восточному берегу канала Баймаотан. Вдоль Шанхай-Нанкинской железной дороги японские войска достигли последней линии китайских окопов, расположенной всего в пяти км. от Сучжоу. На правом фланге идут ожесточенные бои за Цзясин. Чжапу подвергается разрушительной бомбардировке с воздуха и с военных кораблей.

В Северном Китае

НАНКИН, 19 ноября. (ТАСС).

Агентство Централ Ньюс сообщает, что Дамин (в южном Хэбэе) 17 ноября отвоеван китайским отрядом.

На центральном фронте провинции Шаньси — без перемен. Попытки японских войск перейти на южный

берег реки Хуанхэ отбиты китайскими войсками.

В Южном Китае

ЛОНДОН, 19 ноября. (ТАСС).

В Кантоне идет интенсивное обучение военному делу китайцев, идущих в армию. Одновременно успешно проходит сбор средств на постройку самолетов для китайской авиации и на приобретение военной амуниции.

ЛОНДОН, 19 ноября. (ТАСС).

Гонконгский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что японские самолеты с утра 19 ноября бомбардировали Кантон-Коулунскую железную дорогу в непосредственной близости к границам Гонконга. Английские власти, пишет корреспондент, с тревогой наблюдают за тем, «как далеко пойдет Япония в своей решимости отрезать Кантон от остального Китая». Если Гонконг будет отрезан от Кантона, коммерческая жизнь Гонконга приостановится.

Сегодня японские военные суда бомбардировали оборонительные укрепления Кантона.

Декларация китайского правительства

Китай добьется сохранения своего национального существования и независимости

НАНКИН, 20 ноября. (ТАСС).

Сегодня китайское правительство опубликовало декларацию, в которой говорится: «Цель событий, последовавших после инцидента в Люкоуцзяо и достигших высшей точки в захвате Тяньцзиня и Бэйпина, открыла новую фазу в японской программе континентальных завоеваний. Понимая, что японский агрессор не признает никаких границ, кроме тех, которые укажет сила, китайское правительство окончательно решило поднять оружие для самозащиты. Решение правительства получило одобрение и поддержку всей нации, поднявшейся, как один человек, на общую борьбу против вторжения. Где бы японские войска ни нападали на нашу страну, они везде неизменно встречали упорное сопротивление китайских защитников, решивших лучше умереть, чем отдать хотя бы дюйм китайской земли».

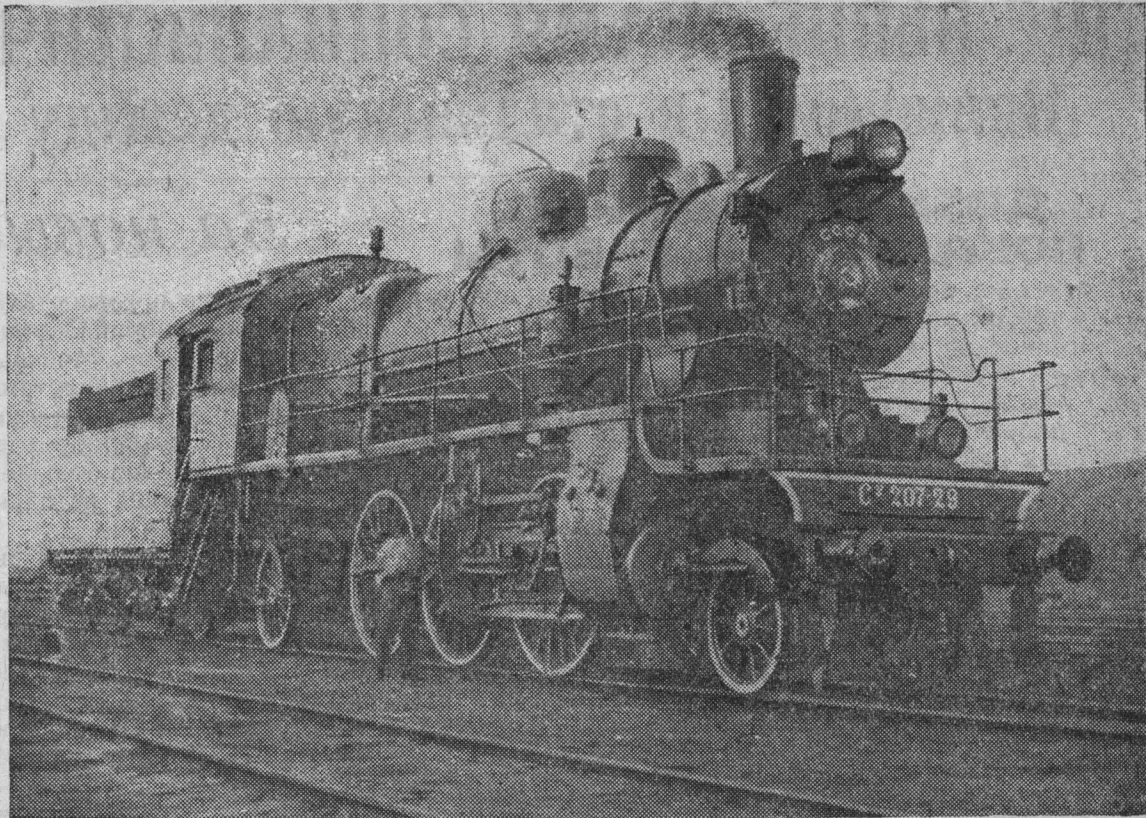
На телах героически погибших сынов китайского народа — говорится далее в декларации — закладывается «крепкая основа новой, независимой китайской нации».

В последние дни японские си-

лы проявили намерение продвигаться дальше в западном направлении, имея, повидимому, намерение принудить китайское правительство принять японские условия создания прямой угрозы столице Китая — Нанкину. Эти расчеты японцев оказались ошибочными. Китай полностью уясняет себе, что его спасение заключается в борьбе против захватчиков до последнего человека.

В соответствии с требованиями настоящего момента военных действий, местопребывание национального правительства сейчас перенесено в Чунцин. Кампания сопротивления врагу приобретает еще больший размах. На основе готовности народа отдать свою жизнь за родину, Китай полностью объединен против захватчиков.

В его настоящей борьбе китайское правительство имеет за собой горячую симпатию других народов и твердую поддержку китайского народа. Не может быть сомнений в том, что Китай, в конечном итоге, добьется сохранения своего национального существования и независимости».



Тщательный ремонт паровозов — одно из важных условий, обеспечивающих успешную работу паровозного парка зимой. На снимке: машина Су № 207-29, отлично отремонтированная рабочими комплексной бригады депо Тайга.

Письма в редакцию

НА СТАНЦИИ ТАЙГА НЕ ЗАБОТЯТСЯ О ПАССАЖИРАХ

На станции Тайга за последнее время большое количество пассажиров. Казалось бы, что со стороны руководства станции должны быть приняты все меры к тому, чтобы использовать каждое свободное место в поезде. Вместо этого мы видим обратное — поезда идут с свободными местами, а пассажиры остаются на станции.

Вот факт. 21 ноября диктор по радио сообщает: «Поезд № 75 вышел с соседней станции». В это время у закрытой кассы стояло в очереди до 150 пассажиров. Все считали, что сейчас начнется продажа билетов, но увы... кассу открыли только по прибытию поезда.

Какихнибудь 50 «счастливых» успели приобрести билеты и уехать, остальные, в том числе и те кто даже купили билеты, остались на станции, не успев сесть. Поезд ушел имея свободные места.

Винновники этого исключительно безобразного факта должны быть привлечены к ответственности.

А. В. Тимченко.

Семь человек живем в одной комнате

В двухкомнатной квартире дома НКПС № 166 живут две больших семьи. Моя семья состоит из 7 человек, семья соседа из 5. Теснота такая, что повернуться негде.

Живу я в таких условиях уже 4 года. Несколько

раз ставил вопрос о замене квартиры перед начальником жилищно-ремонтной конторы. Ответ получаю один: — пока нет квартир.

Когда этому «пока» будет конец, неизвестно.

Козлов Я.

Одни обещания

На территории нового поселка ст. Тайга еще в 1936 году построен дом НКПС № 200, но до сих пор электроосвещение в него не проведено. На неоднократные просьбы жильцов обеспечить дом электроосвещением, начальник электросети Новомлинский неизменно отвечает: — Как только получим кредиты, в первую очередь возьмемся за оборудование вашего дома.

Эти обещания, даваемые в течение уже двух лет нас не устраивают. Мы просим ускорить проводку электроосвещения в наш дом.

Мартынов.

ПОПРАВКА

В нашей газете от 22 ноября, в сводке «Работа отделения — по станции Анжерская за 20 ноября неправильно указано задание по погрузке. Напечатано — задано грузить 620 вагонов, следует читать 260. Редакция.

Открыта подписка на 1938 год

на газеты «Гудок» и «Железнодорожник Кузбасса», «За большевистский транспорт» и на транспортные производственно-технические журналы:

«СТАНЦИОННЫЙ РАБОТНИК»
Выходит 2 раза в месяц
Подписная цена: на 1 мес. — 1 р. 50 к.,
3 мес. — 4 р. 50 к., 6 мес. — 9 р.,
12 мес. — 18 рублей.

«ПУТЕЕЦ»
Выходит 2 раза в месяц
Подписная цена: на 1 мес. — 1 р. 50 к.,
3 мес. — 4 р. 50 к., 6 мес. — 9 р.,
12 мес. — 18 рублей.

«ВАГОННИК»
Выходит 2 раза в месяц
Подписная цена: на 1 мес. — 1 р. 50 к.,
3 мес. — 4 р. 50 к., 6 мес. — 9 р.,
12 мес. — 18 рублей.

«ПАРОВОЗНИК»
Выходит 2 раза в месяц
Подписная цена: на 1 мес. — 1 р. 50 к.,
3 мес. — 4 р. 50 к., 6 мес. — 9 р.,
12 мес. — 18 рублей.
Подписка принимается уполномоченным издательства «Железнодорожник Кузбасса» т. Ивановой (в помещении редакции газеты «ЗВТ», дом НКПС № 46).

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Агафонов бездельничает

Руководитель организации ОСО станции Богашево Агафонов не занимается оборонной работой, хотя все условия для проведения этой важной работы есть. Приобретена на средства организации малоколичественная винтовка, в достаточном количестве имеются патроны и т. д.

Мы просим руководство РТС ОСО обратить внимание на бездельность Агафопова и принять соответствующие меры. Желание изучать военное дело у нас имеется, а Агафонов на это не обращает внимания.

Васильева, М. Дуда,
Ромашно, Аверченко,
Шевелева, Розум