

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 123 (693)

22 ноября 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

Против недооценки работы на избирательном участке

Окружные избирательные комиссии уже закончили регистрацию кандидатов в депутаты Совета Союза и Совета Национальностей сотен лучших сынов и дочерей нашей родины, партийных и непартийных большевиков, выдвинутых общими собраниями рабочих, колхозников, красноармейцев, трудовой интеллигенции.

По городам и селам Советского Союза развевается большевистская агитация за кандидатов. Центр тяжести всей этой гигантской работы — на избирательном участке. Здесь решается успех выборов. Сюда, на избирательный участок, должны быть брошены лучшие силы каждой партийной организации, десятки тысяч беззаветно преданных делу коммунизма непартийных большевиков.

Многие партийные организации до сих пор не уделяют внимания работе на избирательных участках. Они ограничивают свое участие в избирательной кампании только проведением привычного типа общезаводских митингов, окружных предвыборных совещаний и т. п. Руководители этих партийных организаций, видимо, забыли, что рабочие и служащие даже одного и того же предприятия, а также члены их семейств будут выбирать в разных избирательных участках, в таких крупных городах, как Москва, Ленинград, Киев, Баку, — даже в различных избирательных округах. Ибо трудящиеся, как известно, будут выбирать депутатов в Верховный Совет не по месту работы, а по месту жительства.

Установлено, например, что рабочие московского завода „Серп и молот“ живут на территории 13 различных избирательных округов. Только сравнительно небольшая часть трудящихся, занятых на этом предприятии, будет голосовать в Молотовском избирательном округе, там, где расположен завод. Эту особенность предстоящих 12 декабря выборов некоторые партийные работники упускают из виду.

Ограничиваясь внутри завода общими привычными мероприятиями — собраниями, совещаниями, посвященными избирательной кампании, — многие партийные организации фактически на участках никакой работы не ведут и предоставляют избирателей самим себе. Чем иначе объяснить, что на очень значительной части избирательных участков организационная и агитационно-пропагандистская работа еще не развернута?

В Петрозаводске, Кондопоге, Кемии и других городах Карелии агитаторы еще не пришли на избирательные участки. Аналогичное положение в Новобурасском, Питерском, Ершовском районах Саратовской области, где райкомы партии не имеют никакого представления о том, что делается на избирательных участках. В Куйбышеве в нескольких стах шагах от политотдела дороги имени Куйбышева расположен избирательный участок № 142. Ни разу здесь не собиралась участковая избирательная комиссия. Нет доверенного лица и актива. Списки избирателей не вывешены. Полученные лозунги лежат в углу и не расклеиваются.

Подобное же положение и на многих других избирательных участках Куйбышева, обслуживающих, в частности, избирателей-железнодорожников. Но это почему-то не беспокоит ни Куйбышевский горком партии, ни политотдел железной дороги. Работники политотдела же-

лезной дороги имени Куйбышева, в том числе и начальник политотдела тов. Козлов, не интересуются ходом избирательной кампании. Какие же они после этого политические руководители?

Октябрьский пленум Центрального Комитета партии с особой силой подчеркнул, что решающее значение в избирательной кампании будет иметь организационная, агитационная и пропагандистская работа. Всякое нарушение и отступление от этой директивы партии нестерпимо. Надо немедленно исправить положение на всех избирательных участках. Партийные организации фабрик, заводов, колхозов, учреждений, учебных заведений должны считать предвыборную организационно-агитационную работу на избирательных участках своей наиболее важной задачей. Нет сейчас более ответственного, более важного дела, чем агитация на избирательных участках. Большевистская агитация и пропаганда должны быть поставлены так, чтобы охватить не только работающих, но и всех членов семейств, всех пользующихся избирательным правом. Наши партийные организации обязаны на той территории, где они осуществляют политическое руководство, подготовить достойнейшим образом к выборам всех избирателей, всех до единого! Ни один квартал, поселок, дом не должен остаться вне большевистского влияния!

Более гибкой, более доходчивой должна стать ита агитационно-пропагандистская работа, которую в связи с выборами проводят на заводах, фабриках, в учреждениях. Почему бы не созывать отдельные собрания рабочих и служащих, которые проживают в одном и том же избирательном округе или участке? Ведь это даст возможность конкретизировать агитацию за кандидатов, лучше популяризировать тех кандидатов, которые выставлены в избирательных округах, где живут данные рабочие и служащие. Такие собрания не только желательны, но и крайне необходимы.

До 12 декабря — дня выборов в Верховный Совет СССР — осталось лишь 25 дней. Уже сейчас необходимо уделить особое внимание организационно-техническим вопросам избирательной кампании. Уже сейчас организация работы участковых комиссий до выборов и особенно в день проведения выборов должна занимать умы всех местных партийных и советских руководителей. Нужно внимательно продумать по каждому избирательному участку в отдельности, как лучше обеспечить безукоризненную, четкую работу в день выборов. Внимание организационным вопросам в том числе и мелочам, при проведении любой политической кампании всегда отличало подлинного большевика, всегда было присуще партии Ленина — Сталина. Тем более сейчас, когда мы проводим самую массовую и самую сложную политическую кампанию, какая только была за годы революции, всякое пренебрежение к организационным вопросам недопустимо.

Нужно обеспечить, чтобы в день выборов в помещении избирательного участка и возле избирательных ящиков не было очередей, чтобы избиратели могли быстро найти тех, к кому им необходимо обратиться для регистрации и получения избирательных бюллетеней, чтобы регистраторы могли быстро на-

ходить в списках избирателей соответствующие фамилии. Все эти вопросы имеют огромное значение для организованного проведения выборов в Верховный Совет СССР.

Каждый горком и райком должны руководить выборной кампанией на своей территории. Это раньше всего и прежде всего значит, что нужно инструктировать каждую участковую избирательную комиссию. Не только теоретически, абстрактно, но и наглядно показать, научить, как работать и решать все политические и организационно-технические вопросы избирательной кампании. Для этого ответственным руководящим работникам всех местных партийных организаций — республиканских, областных, районных — необходимо понять, что успех выборов решается на избирательных участках. Недооценка агитационно-пропагандистской и организационной работы на избирательном участке нестерпима, она может причинить большой вред.

Все внимание большевистской работе на избирательном участке!

Передовая „Правды“ за 17 ноября.

Создадим на дороге единую комсомольско-молодежную смену

ПИСЬМО СТАХАНОВЦЕВ СТАНЦИИ БЕЛОВО

Скоро 12 декабря — день выборов в Верховный Совет Союза ССР. Каждый день приближает нас к этой исторической дате — дню, радостному для каждого трудящегося.

Избиратели Сталинского округа города Москвы выразили наши чувства, наши мысли, выдвинув первым депутатом в Верховный Совет любимого вождя народов Иосифа Виссарионовича Сталина. Мы с радостью узнали, что товарищ Сталин дал согласие баллотироваться по Сталинскому округу города Москвы. Эта весть вызвала у нас новый производственный подъем.

Наша комсомольско-молодежная смена диспетчера т. Шубина в октябре месяце была одной из отстающих смен. У нас была слабая дисциплина, не было слаженности в работе.

Наша дорога заключила договор на социалистическое соревнование с дорогой имени Л. М. Кагановича. В этом соревновании мы должны показать высокие образцы борьбы за погрузку, за быстрейший вывоз угля из Кузбасса. Мы активно включаемся в это соревнование.

В предоктябрьском соревновании мы организовали борьбу за безаварийную работу, за красное знамя НКПС. Мы добились того, что сейчас наша смена за-

Анжеро-Судженский избирательный округ по выборам в Совет Союза

Кандидат в депутаты Совета Союза товарищ Сергей Афанасьевич БАННОВ

Баннов Сергей Афанасьевич беспартийный, родился в 1907 году в деревне Островка, Ижморского района. Происходит из семьи крестьянина — бедняка. Окончил 4 класса начальной школы, сейчас учится в школе мастеров социалистического труда. По социальному положению рабочий забойщик — стахановец, работает на шахте 5-7 им. С. М. Кирова с 1926 года. До 1926 года тов. Баннов С. А. жил в деревне, работал пастухом и в батраках.

В 1935 году тов. Баннов С. А. поставил самый высокий рекорд в добыче угля по Кузбассу, выдав за смену 1060 тонн. Тов. Баннов — участник первого и второго Всекузбасских слетов стахановцев. За период работы на шахте был 4 раза премирован. На первом Всекузбасском слете преми-

рован пианино, по линии рудоуправления премирован коровой и несколько раз премирован деньгами.

Тов. Баннов С. А. авторитетен среди рабочих. Политически грамотен.

Отец т. Баннова из Курской губернии. В 1898 году переехал в Сибирь. С 1900 г. по 1911 г. работал сезонно у Михельсона (зиму работал на шахте, а летом в своем сельском хозяйстве). С 1911 года до 1934 г. (23 года) отец тов. Баннова работал непрерывно в шахте забойщиком. В 1934 г. переведен на пенсию.

Жена т. Баннова — Титова имеет двух братьев, один член ВКП(б) работает на руднике в Киселевке, второй брат служит в РККА в Дальне-Восточной Краснознаменной армии.

няла первенство на станции.

В нашей смене 38 человек, из которых 14 стахановцев. Стахановец-составитель т. Пакленков работает без аварий. С ним соревнуются старшие стрелочники тт. Митрошин и Волков, работающие также по стахановски. Простой вагонов под коммерческими операциями мы довели до 8 часов при 10 заданных.

Однако у нас на узле еще не организована единая смена с паровозниками и вагонниками. Это мешает нашей работе. Мы ставим своей задачей — создать такую смену.

Создание единой комсомольско-молодежной смены на узле Белово также и на всей Томской дороге будет лучшим нашим подарком к историческому дню выборов в Верховный Совет СССР.

Мы обращаемся ко всем комсомольским организациям дороги — принять наше предложение и ознаменовать день выборов в Верховный Совет Союза ССР началом работы на всей Томской дороге единой комсомольско-молодежной смены.

Комсомольцы и молодежь единой смены должны стать боевыми комсомольскими агитаторами и пропагандистами Сталинского избирательного закона. Наша комсомольско-молодежная сме-

на ставит перед собой задачу:

Закрепить свои производственные показатели и добиться, чтобы смена стала стахановской.

Работать без аварий, крушений и брака, все поезда отправлять строго по расписанию, в отличном состоянии содержать стрелки и стрелочные посты.

Довести простой вагонов: под коммерческими операциями до 8 часов при задании 10; транзитных — 2,5 часа при задании 3 часа.

Глубоко изучить Положение о выборах в Верховный Совет, вести развернутую агитацию за лучших сынов родины — за кандидатов в депутаты Верховного Совета.

Мы, комсомольско-молодежная смена, по-большевистски будем бороться за первенство в соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича, за слаженность в работе смен нашего узла, за переходящее знамя НКПС, за право получения почетной наркомовской награды.

Встретим день выборов — 12 декабря новыми победами.

По поручению смены командира Шубина стахановцы: КОВАЛЕВ — составитель. ПАКЛЕНКОВ — составитель. МИТРОШИН — ст. стрелочник. СИНЮКОВ — ст. стрелочник. ВОЛКОВ — ст. стрелочник, группорг.

Новосибирско-Алтайский избирательный округ по выборам
в Совет Национальностей
КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ
товарищ МАКСИМ АНТОНОВИЧ АНТОНЮК

Наша счастливая, цветущая социалистическая родина является единственной в мире страной победившего социализма. С первых же дней существования советской власти капиталисты и их приспешники пытались разгромить советскую республику. Они пускали в ход и интервенцию, и экономическую блокаду. Они пускали и пускают в ход, используя подлых троцкистско-бухаринских бандитов, шпионаж, диверсию и вредительство внутри нашей страны. С особенной ненавистью относятся к Советскому Союзу фашисты, которые в бешеной злобе готовят контрреволюционную войну против нашей социалистической родины.

Но в мире не найдется силы, которая могла бы поколебать мощь Советского Союза, потому что у него есть могучая, непобедимая Красная Армия.

Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны. Кто хочет мира и добивается деловых связей с нами, тот всегда найдет у нас поддержку. А те, которые попытаются напасть на нашу страну, — получат сокрушительный отпор, чтобы впредь неповторно было им совать свое свиное рыло в наш советский огород. (И. Сталин, доклад на XVII съезде ВКП(б)).

Эти слова великого вождя народов ярко подтверждаются мощью нашей Красной Армии.

Организованная и воспитанная Лениным и Сталиным, закаленная в боях гражданской войны, вооруженная новейшей, наиболее совершенной военной техникой, руководимая пролетарским полководцем, соратником великого Сталина, первым маршалом Советского Союза Климентом Ефремовичем Ворошиловым, Красная Армия непоколебимо стоит на страже социалистической родины.

Красная Армия плоть от плоти рабочих и колхозных масс Советского Союза, она есть первая в ис-

тории человечества армия, борющаяся за свое собственное, кровное дело.

Красная Армия имеет за собой крепкий и надежный тыл, ее горячо любят все трудящиеся нашей родины. Ярким подтверждением этого является то, что при выдвижении кандидатов в депутаты в Верховный Совет СССР после товарища Сталина и его ближайших соратников тт. Молотова, Калинина, Кагановича, Ворошилова, Ежова были названы героические имена тт. Буденного, Блюхера, Егорова и других славных полководцев Красной Армии.

В нашей области трудящиеся выдвинули кандидатом в депутаты в Совет Национальностей от Новосибирско-Алтайского избирательного округа тов. Антонюка Максима Антоновича, командующего войсками и члена военного совета Сибирского военного округа. Около двадцати лет — почти половину своей жизни (с 1918 г. и до настоящего времени) — тов. Антонюк находится в рядах Красной Армии. В течение трех лет он непрерывно был на фронтах и участвовал в ряде боев, занимая различные командные посты — от командира батальона до командира дивизии. Только серьезные ранения, контузии и болезнь заставили тов. Антонюка ненадолго оставить фронт. Поправившись, тов. Антонюк снова возвращался на линию огня.

Под Конотопом тов. Антонюк участвовал в боях против немецких интервентов. В Луганске он формировал шахтерские батальоны для 5-ой армии тов. Ворошилова, затем командовал частями под Царицыном и дивизией под Камышином, полком 1-й Украинской дивизии легендарного героя гражданской войны Шорса и т. д.

Окончив в 1924 году Военную академию, тов. Антонюк был назначен командиром 4-ой Туркестанской стрелковой дивизии и начальником войск Средней и Западной Бухары по борьбе с басмачеством, работал комдивом в Бело-

руссии, комдивом и комиссаром в Крыму, преподавателем в Военной академии, командиром и комиссаром корпуса на Украине, а с 1937 г. является командующим войсками Сибирского военного округа.

Тов. Антонюк за боевые заслуги в 1918 году под Царицыном награжден орденом Красного Знамени, золотыми часами и золотым портсигаром.

Но прежде, чем вступить на этот славный путь, тов. Антонюк прошел суровую школу нужды и тяжелого труда в условиях царской России. Сын крестьянина-бедняка, тов. Антонюк с 9 до 12 лет работал пастухом в деревне, а зимой учился в церковно-приходской школе. Как способный ученик, он попал в городское 4-х классное училище, по окончании которого сразу поступил матросом на корабль дальнего плавания. Три года он плавал на кораблях то матросом, то угольщиком и кочегаром. По возвращении из плавания, товарищ Антонюк был мобилизован в царскую армию. Сочувствуя большевикам, тов. Антонюк вел среди солдат агитацию против империалистической войны, призывал солдат не подчиняться царским офицерам. За это т. Антонюк был арестован. Солдаты знали его, доверяли ему и сразу после Февральской революции избрали членом полкового комитета и делегатом на армейское совещание. Вскоре после Октябрьской социалистической революции тов. Антонюк вступил в революционный полк, а в 1918 г. вступил в партию.

Тов. Антонюк — боевой командир нашей славной, могучей Красной Армии, безусловно достоин быть избранным в Совет Национальностей.

Да здравствует непобедимая Красная Армия и ее славный полководец, маршал Советского Союза тов. Ворошилов!

Да здравствует организатор и вдохновитель блестящих побед нашей Красной Армии, гениальный стратег революции товарищ Сталин!

В СТОРОНЕ ОТ АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЫ

На избирательном 68 участке гор. Тайга (Забур), учтено 1092 избирателя, но эта цифра далеко неполная. Каждый день комиссия выявляет все новых и новых избирателей не внесенных в списки горсоветом. За последние дни выявлено 6 человек. Тайгинский горсовет к составлению списков отнесся небрежно. Обнаружены пропуски фамилий, ошибки, искажения имен, и отчеств. В списках 68 участка жена слесаря депо т. Ковриго носит фамилию своего отца, а в горсовете почему то внесли ее в список по фамилии мужа.

На 68 участке в помещении красного уголка леспромхоза организован агитпункт, который оборудован лозунгами, плакатами, диаграммами, имеются газеты и литература посвященная выборам в Верховный Совет.

В распоряжение избирателей предоставлены виллы, биллиарды и работает радиоустановка. Там же помещается участковая комиссия. Установлено дежурство. Члены комиссии закреплены по районам и вместе с активом уличных комитетов приступили к практической работе по подготовке избирателей к выборам, проверяют и уточняют списки, знакомят избирателей с работой комиссии, рассказывают о дне и месте

выборов. На участке работает 17 агитаторов и чтецов - беседчиков. Ведется изучение Сталинской Конституции и избирательного закона, изучаются автобиографии кандидатур в депутаты Совета Союза и Совета Национальностей выставленных по Анжеро-Судженскому избирательному округу.

Хорошо работает на агитационном участке беседчик-член партии т. Степанов, комсомолка т. Севостьянова и другие. Но не все агитаторы, чтецы и беседчики так относятся к этой порученной весьма почетной и ответственной работе. Коммунисты парторганизации кондукторского резерва очень часто срывают агитационную работу на участке. Секретарь парткома т. Шестаков объясняет это их раз'ездной службой, но ничего реального не предпринимает для того, чтобы прекратить срывы.

До исторического дня — 12 декабря осталось менее 20 дней. Председатель комиссии т. Быков и уполномоченный агитационного участка т. Назаров с помощью узлового парткома и политотдела должны за этот короткий срок обеспечить полную политическую подготовку избирателей своего участка к выборам.

Владимиров.

На собрании избирателей

19 ноября в клубе им. Ленина станции Тайга состоялось первое собрание избирателей 64 избирательного участка с докладом об агитационно-массовой работе на участке.

Избиратели особенно интересовались автобиографией, политической и общественной работой кандидата в депутаты Верховного Совета тов. Баннова С. А. выдвинутого железнодорожниками и горняками по Анжеро-Судженскому избирательному округу.

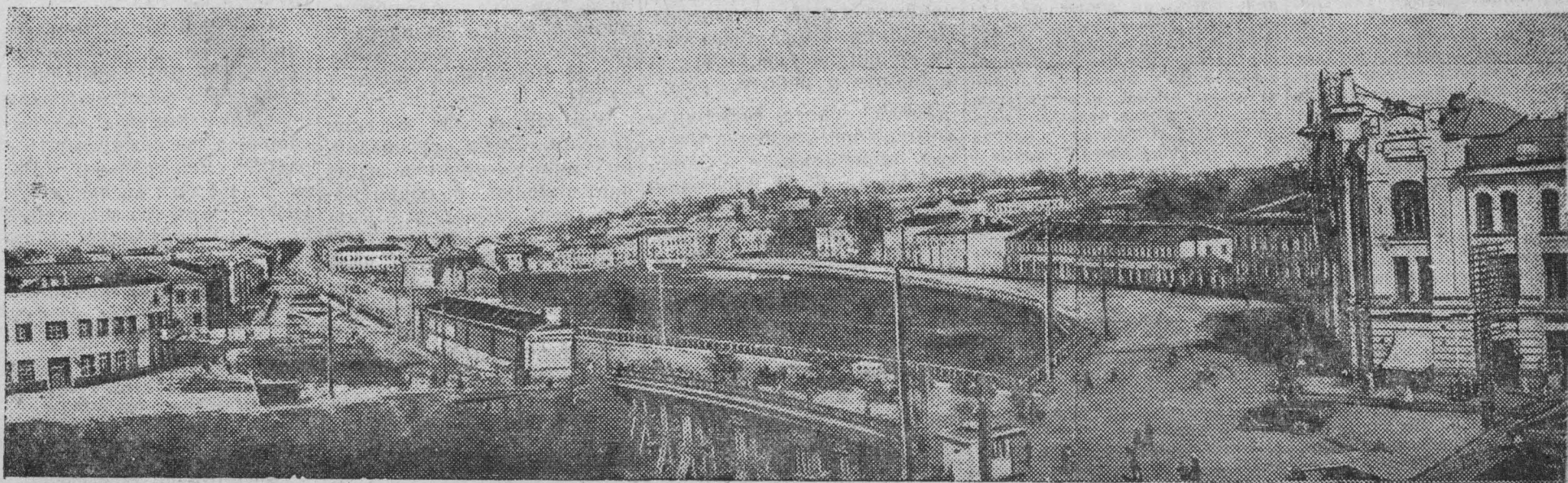
На собрании выступили секретарь Райкома ВКП(б) т. Домрачев, теплотехник Назаров, домохозяйки Агафонова, Сарычева и другие. В своих речах они указали на необходимость даль-

нейшего усиления агитационно-массовой работы на участке и широкого ознакомления избирателей с автобиографией и деятельностью выдвинутых кандидатов в Совет Союза и Совет Национальностей.

К сожалению нужно отметить, что такое важное по существу собрание оказалось очень малочисленным. Из двухсот избирателей присутствовало всего на всего 68 человек.

Председатель комиссии тов. Быков и уполномоченный агитучастка т. Лукин не уделили достаточного внимания организации и подготовке собрания и только поэтому оно оказалось таким малочисленным.

М. Вальдов.



Гор. ТОМСК. Справа на переднем плане — Дворец труда. Слева — здание цирка. (Фото Дубровина).

Шире развернем социалистическое соревнование с железнодорожниками дороги имени Л. М. Кагановича

Замечательная победа бригады товарища Симонова

Вступив в соревнование и организовав борьбу за переходящее красное знамя НКПС, в тайгинском депо комплексная бригада тов. Симонова показывает высокие образцы работы.

19 ноября бригада выпустила из промывочного ремонта товарный паровоз № 743-69 за 4 часа. На другой день бригада отремонтировала два паровоза № 739-72 и № 743-29 в одну смену, или за 7 часов работы. Качество ремонта паровозов по заявлению машинистов, инспектора приемщика и мастера тов. Зайцева — отличное.

Бригада работала дружно и согласованно, не было ни минуты простоя. Отдельные рабочие перевыполнили нормы в два и три раза. Особенно отличились слесари тт. Швецов, Буцылин, Анисимов и другие.

Комплексная бригада тов. Симонова поставила перед собой задачу — не сдавать темпов, с тем, чтобы исторический день выборов в Верховный Совет СССР встретить перевыполнением производственной программы и завоевать переходящее красное знамя.

Мальцев.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ДЕНЬ ВЫБОРОВ

В кондукторском резерве Тайга начато предвыборное соревнование среди кондукторских бригад. Стахановцы обязались — исторический день выборов в Верховный Совет СССР встретить наилучшими образцами работы.

Уже сейчас, соревнуясь отдельные бригады кондукторов имеют не плохие результаты работы. Главный кондуктор товарных поездов тов. Скурыгин и старший т. Селедков в полтора раза перевыполняют нормы километрового пробега, не имеют коммерческого и технического брака в работе, поезда водят без задержек, на 10-15 минут сокращают установленную норму вре-

мени на прием поездов.

Хорошо работает главный кондуктор пассажирских поездов т. Большанин А. Я. и старший кондуктор т. Хмелевский. Они на 140 проц. в среднем перевыполняют километровый пробег и не имеют случаев задержки поездов.

Лучшие образцы работы передовых людей тайгинского резерва должны быть подхвачены всеми кондукторскими бригадами. В этом главное для того, чтобы достойно встретить день выборов в Верховный Совет СССР производственными победами.

Вл. Иванов.

ПЛАН РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ ПЕРЕВЫПОЛНЕН

В итоге предоктябрьского соревнования рабочие депо Тайга в октябре выпустили сверх плана из под'емочного и среднего ремонта пять паровозов. Улучшено качество работы и снижены нормы простоя паровозов в ремонте.

Таким образом, в прошлом месяце, рабочие и командиры депо достигли первых выдающихся успехов в работе благодаря: дружной работе бригад и цехов, правильного внедрения технологического процесса, умелой расстановки рабочей силы, возросшей политической и производственной активности рабочих и командиров депо. Сейчас рабочие и командиры закрепляют успехи предоктябрьского соревнования и новым производственным под'емом готовятся встретить исторический день вы-

боров в Верховный Совет СССР.

За первую половину ноября депо выпустило из среднего ремонта семь паровозов вместо пяти по плану, снизив простой в ремонте с 7 до трех с половиной суток.

Перевыполнен план под'емочного ремонта паровозов. Вместо 5 заданных по плану отремонтировано также 7 паровозов. Почти на сутки снижены нормы простоя паровозов на под'емочном ремонте.

Восемь паровозов сверх плана выпущено из промывочного ремонта со снижением норм простоя в среднем на три часа.

Решающую роль в деле перевыполнения производственной программы в депо занимают рост стахановцев и соревнование комплексных бригад тт. Тризна,

Красикова и других. В бригаде т. Тризна рабочие тт. Середка, Пименов, Висун больше чем в два раза подняли свою производительность труда. Рабочие Данилович, Зеленков вырабатывают 165—170 проц. дневного задания. В бригаде т. Красикова рабочие т. Рандин и другие вырабатывают 200—220 проц. к норме. В механическом цехе токарь т. Зеленков и строгальщик т. Кучевский имеют выработку в 230 проц. Литейщик т. Зотов дает до 180 проц. к норме.

В бригадах и цехах передовые люди передают свой опыт и методы работы отстающим, подтягивают их. В результате отстающие становятся в ряды стахановцев и добиваются общего под'ема работы депо.

Шалашов, начальник депо.

ДЕСЯТКИ ЧАСОВ ПРОСТАИВАЮТ ВАГОНЫ

Тайгинское отделение не справляется с планом погрузки. Не хватает порожняка. Однако это несколько не тревожит руководителей отдельных станций отделения.

На станции Тайга груженные вагоны в ожидании выгрузки простаивают десятки часов. Об этом писалось, но ни начальник станции Карпов, ни его заместитель Дайнаков реальных мер к устранению этих безобразий не принимают. Вагоны продолжают стоять на станционных путях. 17 ноября 10 вагонов стояли ожидая выгрузки от 5 до 15 часов.

18 ноября 8 вагонов простояли от 14 до 23 часов. 19 и 20 ноября больше 40 вагонов ожидали выгрузки почти 7 часов.

Не лучше обстоит дело и на станции Томск II. Там вагоны под выгрузкой вместо 2 ч. 30 минут по норме простаивают десятки часов. Например, 17 и 18 ноября 18 вагонов стояли в ожидании выгрузки около 10 часов в среднем. 19 и 20 свыше 40 вагонов простояли до 5 часов каждый. Начальник станции Полуднев и зам. начальника погруз-бюро Ременников с этим безобразием не только не

борются, но даже на него не обращают внимания.

Начальник отделения Носов не мало повинен в этой возмутительной безответственности допускаемой в использовании вагонов руководителями станций.

Тайгинское отделение вступило в соревнование двух дорог за выполнение и перевыполнение плана погрузки. Это обязывает командиров отделения, командиров станций и работников грузовой части бороться за использование каждого вагона и за ускорение его оборота.

Кирчанов.

Союз поджигателей войны

Германия, Япония и Италия заключили между собой тройственное соглашение. Это заставляет нас тревожиться друзей мира во всех странах.

Известно, что германские и итальянские фашисты ведут войну против испанского народа. Японская военщина ведет войну против многомиллионного народа Китая. Если зачинщики войны договариваются между собой, — ясно, что это не сулит ничего хорошего делу мира.

Против кого направлен в первую очередь сговор между Германией, Японией и Италией?

Поджигатели войны всячески стараются обмануть весь мир относительно своих подлинных намерений. С этой целью они назвали свой договор „соглашением о борьбе против Коминтерна“. Такое соглашение уже существует с конца 1936 г. между Германией и Японией. Италия присоединилась теперь к этому соглашению как полноправный участник.

Болтовня о „борьбе про-

тив „Коминтерна“ нужна поджигателям войны, чтобы прикрыть их воинственные планы. Такой болтовней они надеются ввести в заблуждение правителей некоторых буржуазных государств и заручиться их содействием.

Германия, Италия и Япония объявляют „коммунистической“ каждую страну, которую они хотят завоевать.

Когда германский правитель Гитлер и итальянский правитель Муссолини задумали покорить Испанию, они прежде всего объявили ее „коммунистической“. Нечего и доказывать, что это совершенно не соответствует действительности. В Испании стоит у власти правительство народного фронта, а не коммунистическое правительство. Японская военщина называет сейчас „коммунистическим“ Китай. Это утверждение также лишено всякого основания.

Совершенно очевидно, что поджигатели войны и в дальнейшем будут прикрываться ярлыком борьбы с коммунизмом, если они

решатся напасть на другие страны, например, на Францию, Англию или Соединенные Штаты Америки. В этом можно не сомневаться. Уже сейчас германские и итальянские газеты нередко именуют „коммунистическим“ нынешнее французское правительство. Некоторые особенно ретивые фашистские газеты объявляют подозрительной по части „коммунизма“ и Англию!

Именно Франция и Англия имеют основание опасаться больше других стран нынешнего сговора поджигателей войны. Присоединение Италии к этому сговору направлено не столько против Советского Союза, сколько против Франции и Англии.

Италия не имеет никаких общих границ с Советским Союзом. Зато итальянские границы прилегают к Франции, а владения Италии в Африке граничат с владениями Англии. Присоединение Италии к союзу поджигателей войны увеличивает, таким образом, опасность внешнего нападения

для Франции и для Англии.

Ряд французских и английских газет так и пишет об этом. Французская газета „Эко де Пари“ пишет: „Три договорившиеся страны не могут начать прямую кампанию против советского правительства. Напротив, каждая из них может поразить Англию или ее владения. Германия может бросить свой воздушный флот на Лондон; Италия — угрожать Египту, а Япония — Гонконгу и Сингапуру“. Это касается также и Франции.

Хотя союз поджигателей войны направлен в первую очередь против Англии и Франции, он угрожает также и СССР. А раз это так, Советский Союз не оставит происки зачинщиков войны безнаказанными.

Япония уже имела повод пожалеть о том, что она заключила в прошлом году военный союз с Германией. Советское правительство отказалось заключить с Японией выгодный для нее рыболовный договор.

Полномочный представитель СССР в Италии тов.

*) Египет, Гонконг и Сингапур — заморские владения Англии.

Штейн посетил теперь итальянского министра иностранных дел. Тов. Штейн заявил министру, что присоединение Италии к германо-японскому союзу противоречит договору о дружбе, заключенному в свое время между Италией и СССР. Повидимому, и итальянскому правительству придется пожалеть о своем недружелюбном поведении в отношении Советского Союза.

Силы Германии, Японии и Италии отнюдь не столь велики, как это стараются изобразить правители этих государств. Излюбленный прием фашистов заключается в том, чтобы прибегать к запугиванию других стран. Нечего и говорить, что такая политика в отношении Советского Союза заранее обречена на позорный провал.

Нашему могущественному социалистическому отечеству не страшны происки любых врагов. Советское правительство непоколебимо стоит на страже мира, на страже интересов народов СССР.

И. БОРИСОВ.

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

Центральный фронт

По сообщению испанского министерства обороны, республиканская артиллерия в ночь на 16 ноября рассеяла в Университетском городке скопления мятежников.

В секторе Карабачель республиканскими войсками заняты позиции мятежников у подножья холма Серро Бланко. Республиканцы овладели при этом значительным количеством военного снаряжения.

На остальных фронтах без перемен.

Действия авиации

Три республиканских самолета совершили разведывательный полет над Сарагосой. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии мятежников, самолеты вернулись благополучно на свою базу.

Авиация мятежников подвергла бомбардировке Монтальбан (восточный фронт).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В районе Шанхая

ШАНХАЙ, 16 ноября. (ТАСС).

15 ноября японские войска вошли в непосредственное соприкосновение с главными силами китайских войск, расположенными вдоль 180-километровой линии фронта от Фушаня до Чжану. На правом фланге китайских войск идут ожесточенные бои в районе Цзяшань. По китайским сообщениям, город Цзяшань находится в руках китайцев. Японцами занят вокзал. Атаки японских войск на Цзяшань сопровождаются ожесточенным артиллерийским огнем. Несмотря на это, японская пехота встречает сильное сопротивление со стороны китайских войск. На железной дороге Цзясин — Сучжоу японские войска ведут упорные бои за овладение Пинваном и Ванцзянцзином. Китайские войска удерживают оба этих пункта, отражая атаки японских войск, которые несут большие потери. Японский военный десант, высадившийся несколько дней тому назад в Баймаокоу, вчера повел атаку на Чаншу. Атака отбита китайскими войсками. Японцы потеряли 30 человек убитыми.

НАНКИН, 16 ноября. (ТАСС).

14 ноября японские самолеты весь день непрерывно

бомбардировали город Сучжоу. В результате ожесточенной бомбардировки в городе большие разрушения. Во многих частях города вспыхнули большие пожары. Связь с городом нарушена.

В коммюнике китайского штаба из Сучжоу сообщается, что движение левого фланга японских войск, ведущих наступление на Ванцзянцзин и Пинван, задержано китайскими войсками. За последние дни на шанхайский фронт прибыло не меньше 45 тысяч новых японских подкреплений.

В Северном Китае

НАНКИН, 16 ноября. (ТАСС).

14 ноября ночью батальон китайских солдат напал на передовую японскую часть в Ханьдане, севернее Цычжоу (в Южном Хэбее), и уничтожил 7 японских самолетов, тысячу ящиков gasoline и большое количество бомб.

Китайские войска на фронте Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги, отступившие 15 ноября на южный берег реки Хуанхэ, заняли заранее подготовленные оборонительные линии и сооружения.

Вчера японские войска захватили уездный город Пин-Яо, в 100 километрах южнее Тайюани.

РАСТЕТ АКТИВНОСТЬ КИТАЙСКИХ ПАРТИЗАН

ШАНХАЙ, 17 ноября. (ТАСС).

Газета „Дагунбао“ сообщает, что в окрестностях Янлуня, недалеко от Тяньцзиня, действует 30.000-ый добровольческий китайский отряд.

В уездах Женьцун и Гасян оперируют партизанские отряды из местных крестьян. В связи с возрастанием активности партизанских отрядов, японцы возводят укрепления в ряде

пунктов Бэйпин-Тяньцзинской железной дороги.

ТОКИО, 17 ноября. (ТАСС)

Домей Цусин продолжает сообщать о партизанских действиях китайских войск в тылу японцев. Близ Баодина, в центре провинции Хэбэй, где оперирует партизанский отряд в 800 человек, происходят бои. В район Баодина срочно направлены японские самолеты.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 22 ноября, в 6 часов вечера, в клубе имени Ленина в большом зале созывается

ОБЩЕЕ РАЙОННОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ.

Явка всем членам и кандидатам ВКП(б) обязательна. Райком ВКП(б).



К выпуску на экраны нового звукового художественного фильма „Пугачев“. (Производство киностудии Ленфильм. Сценарий О. Форш. Режиссер П. Петров-Бытов).

На снимке: кадр из фильма. Сцена — „Предательство Пугачева группой его приближенных“. В роли Пугачева — заслуженный артист республики К. В. Скоробогатов. (Союзфото).

Работа отделения за 20 и 21 ноября

Погрузка:

план погрузки — 1592 вг.

ПОГРУЖЕНО:

20 и 21 ноября 1185 вг.

УГОЛЬ

План погрузки: 1053 вг.

ПОГРУЖЕНО:

20 и 21 ноября 896 вг.

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка			
	Чис-ла	Зада-ние	Вы-полн.	
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	20	620	262	
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	21	270	230	
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	20	300	235	
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	21	238	169	
Ст. Тайга (нач. ст. Карпов)	20	62	27	
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	21	66	30	
	20	21	17	
	21	35	18	
	20	5	4	
	21	7	8	
	20	25	29	
	21	26	35	

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 74,5%.

Проследовало поездов по расписанию 35,3%.

Участковая скорость выполнена 19,2 км в час при задании 24,4.

Сведения о движении поездов даны за 20 ноября.

По ст. Судженка на 18 часов 21 ноября остались незагруженными 72 вагона. Порожняк прибыл в 12 ч. 20 м. Начальник ст. т. Шевцов при наличии достаточного времени не обеспечил выполнение плана погрузки.

Старший диспетчер ПОПЫВАНОВ.

Провели два рейда

Мы, женщины-домохозяйки ст. Тутальская, провели обследование жилищно-бытовых условий рабочих 6-го околотка. Всего нами осмотрено 20 квартир рабочих.

Выявлено, что в неотремонтированной квартире живет ремонтно-путевой рабочий т. Ипатов. Мы заявили об этом дорожному мастеру и потребовали от него срочно произвести ремонт квартиры т. Ипатова.

Второй рейд мы провели по осмотру стрелочного хозяйства станции. Нами выявлено, что хорошо содержит свои стрелки стрелочник т. Непомнящий. Плохо относятся к своим обязанностям стрелочники Крылов и Брагин, у них стрелки грязные и имеются ослабшие болты. Этим товарищам надо подтянуться.

Бригада женщин: ШПАЧ, чулкова, кулак, склемина, селиванова, струева, первухина.

Крючков не обращает внимание на сигналы

Машинист паровоза № 203-24 Тайгинского депо Крючков водит поезда и не обращает внимание на сигналы. 14 октября, ведя пассажирский поезд, Крючков проехал площадку 41 километра, где должна быть стоянка. На даваемые ему кондукторской бригадой си-

гналы, он не считает нужным посмотреть. Поезд пришлось остановить стоп-краном.

Проезд площадки 41 километра у Крюčkова далеко не редкое явление.

Толстин, главный кондуктор.

Следуйте моему примеру

Уполномоченным по подписке на газеты и журналы в тайгинском кондукторском резерве я работаю в течение трех лет. Работа мне эта нравится. Всего подпиской на газеты и журналы в настоящее время мною охвачено 269 человек. К началу 1938 года буду добиваться, чтобы ни одного работника кондукторского резерва не осталось без газеты.

Я вызываю широко развернуть работу за 100 проц. охват рабочих подпиской на газеты и журналы всех уполномоченных тайгинского паровозного депо.

Яровинов.

уполномоченный по распространению печати.

Проявите заботу о жильцах

Вновь отстроенный по Березовскому переулку дом № 1 (ст. Тайга) уже давно сдан в эксплуатацию, но в квартирах этого дома имеется очень много недоделок.

Зимние рамы до настоящего времени не сделаны, запоров нет, освещение не проведено.

Просим ускорить дооборудование нашего дома.

Каленкова, Фролова.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.