ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 122 (692) | 20 ноября 1937 года, суббота. | Цена 5 коп.

НЕУСТАННО ВОСПИТЫВАТЬ, РАСТИТЬ НОВЫХ СТАХАНОВЦЕВ

Четырнадцатого ноября 1935 года—знаменательная дата. В этот день в Кремле открылось первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев промышленности и транспорта.

Всем памятны простые, но яркие выступления инициаторов этого замечательного движения — Стаханова, Бусыгина, Кривоноса, Виноградовой, Сметанина, Огнева и других. Они рассказывали о том, как большевистская партия и вождь народов товарищ Сталин вдохновили их на борьбу за высокую социалистическую производительность труда, за овладение техникой.

Товарищ Сталин в своей речи на совещании говорил: „Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет в десятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе верно будущего культурно-технического под'ема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?"

Прошло два года. Блестяще осуществилось сталинское предвидение. Стахановское движение распространилось вширь и вглубь, об'яло всю страну, стало могучим всенародным движением. Почин Стаханова, подхваченный на транспорте машинистом Кривоносом, теперь проник во все отрасли железнодорожного хозяйства. Сотни, тысячи рекордов и замечательных производственных успехов стахановцев-кривоносовцев ярко отражают всемирно-историческое значение стахановского движения, ярко показывают, на что способна страна, „...где труд освобожден от гнета эксплуатации, где у власти стоит рабочий класс..." (И. Сталин).

Стахановско-кривоносовское движение на железных дорогах явилось и является могучим средством поднятия производительности труда. За один только 1936 год—первый год стахановско-кривоносовского движения—производительность труда на транспорте возросла на 24,5 проц. На пороге стахановского движения — в июле 1935 г.—средний пробег грузового машиниста в час составлял 9,35 км, а в июле 1937 г.—13,95 км. Рост, таким образом, составляет около 50 процентов! Производительность на текущем ремонте паровозов во втором квартале нынешнего года по сравнению с четвертым кварталом 1935 г. увеличилась на 23 проц.

В борьбе за под'ем железнодорожного транспорта выросли тысячи стахановцев-кривоносовцев. Многие из них стали руководителями крупнейших предприятий. Кривонос, Огнев, Богданов и другие ныне выдвинуты на должности начальников депо. И здесь они показывают большевистские образцы работы, выращивают и воспитывают новые кадры, новых стахановцев-кривоносовцев.

Кому теперь не известны имена Горшенина—машиниста Дальневосточной дороги и Темирханова Аскара—машиниста Туркестано-Сибирской дороги? Это они организовали и привели к месту назначения эстафетные поезда намного раньше расписания. Кому не известно имя каменщика Максименко (Московский строительный участок Ярославской дороги), уложившего со своей бригадой за смену 39.590 кирпичей, и каменщика Бычкова (Красноярский участок), уложившего за смену 40 196 кирпичей? Кто не слышал о Кафанове — машинисте депо Самарканд, который добился среднесуточного пробега 672 км при норме 316 км и довел техническую скорость до 40—47 км при норме 31,5 км и коммерческую скорость до 28—39,4 км при норме 21 км?

Такими людьми богат железнодорожный транспорт.

Стахановцы - кривоносовцы пользуются огромным авторитетом и любовью не только среди железнодорожников. Об их замечательных делах знает вся страна. Об этом ярче всего свидетельствует та высокая честь, которой удостоились тт. Кривонос—нач. депо Славянск, Рамазан Мамед Садых Алиев—стрелочник станции Баку-грузовая, Огнев—нач. депо Тула, Данилов—машинист депо станции Буй, Депешко—котельщик депо Казатин Юго Западной и другие. Предвыборные собрания трудящихся ряда районов выдвинули их кандидатами в депутаты Совета Союза и Совета Национальностей как беззаветно преданных борцов за дело партии Ленина—Сталина, как пламенных патриотов социалистической родины.

Велики успехи стахановско-кривоносовского движения на транспорте, но нельзя зазнаваться, успокаиваться на достигнутом. Стахановцами нужно руководить, стахановцам нужно помогать, ежечасно помнить, что троцкистско - бухаринское охвостье пыталось и пытается поставить рогатки, затормозить, сорвать это замечательное движение, что „...борьба с вредительством, борьба за ликвидацию вредительства, обуздание вредительства является условием, необходимым для того, чтобы стахановское движение могло развернуться во всю ширь" (И. Сталин).

Но есть еще немало таких командиров, которые плетутся в хвосте, не оказывают помощи стахановцам - кривоносовцам. Так, комплексная бригада бригадира т. Колыбалова (гомельского депо) первой на Белорусской дороге освоила промывочный ремонт паровозов по методу тайгинцев. Это начинание подхватили бригады других депо. Но саботажники и вредители ставят палки в колеса, мешают стахановцам-кривоносовцам. А паровозная служба дороги и ее начальник Белоозеров молчаливо наблюдают, как срывается инициатива передовых рабочих.

Другой пример. Начальник станции Ясиноватая Южно-Донецкой дороги Смирнов и секретарь парткома Гранковский „присудили „переходящее красное знамя смене дежурного по станции тов. Скопцова. Десять дней смена об этом ничего не знала, а когда узнала, то не могла понять, за что же присудили ей знамя. Это ли не бюрократическое отношение к социалистическому соревнованию, к стахановскому движению?

Железнодорожники должны еще энергичнее развернуть борьбу за выполнение правительственного задания—за погрузку 100 тысяч и более вагонов в сутки, за безаварийную, четкую работу всего транспортного конвейера в зимних условиях. Развертывая стахановско-кривоносовское движение и социалистическое соревнование, беспощадно разоблачая врагов народа, саботажников, работники транспорта добьются новых решающих побед и встретят день выборов в Верховный Совет СССР, как подобает передовому коллективу нашей великой родины—досрочным выполнением годового плана погрузки.

„Гудок".

Постановление Окружной избирательной комиссии Анжеро-Судженского № 191 избирательного округа по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР

Рассмотрев поступившие в Окружную избирательную комиссию документы о выдвижении кандидатов в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Окружная избирательная комиссия, установив полное соответствие представленных документов со статьями 56, 57, 58, 59, 60, 61 „Положения о выборах в Верховный Совет Союза ССР", ПОСТАНОВИЛА:

На основании статьи 60 „Положения о выборах в Верховный Совет Союза ССР" зарегистрировать для баллотировки в Совет Союза Верховного Совета СССР по Анжеро-Судженскому № 191 избирательному Округу, выставленную от собраний рабочих, служащих и инженерно-технических работников: 1) Анжеро-Судженского горкома ВКП(б); 2) собрания рабочих и служащих шахты 5-7 (им. Кирова); 3) собрания рабочих и служащих шахты 9-15; 4) собрания рабочих и служащих шахты 1-6; 5) собрания рабочих и инженерно-технических работников депо ст. Тайга; 6) собрания членов колхоза имени Шестого с'езда Советов, Лебедянского сельского совета, Анжеро-Судженского района, на которых присутствовало 4180 человек кандидатуру тов. **БАННОВА Сергея Афанасьевича,** год рождения 1907, беспартийный, забойщик, стахановец шахты 5-7, проживающий в городе Анжеро-Судженске, Судженские копи, улица Плеханова, дом № 20.

На основании статьи 66 „Положения о выборах в Верховный Совет Союза ССР" включить кандидатуру тов. **БАННОВА Сергея Афанасьевича** в избирательный бюллетень по Анжеро-Судженскому № 191 избирательному Округу.

В соответствии со статьей 65 „Положения о выборах в Верховный Совет Союза ССР" постановление опубликовать для всеобщего сведения.

Председатель Окружной избирательной комиссии НЕСМЕЯНОВ Г. А.
Заместитель председателя Окружной избирательной комиссии ДУНАЕВ В. П.
Секретарь ЕРМАКОВ Н. Е.
Члены комиссии: РЫБНИКОВА С. П., ГОРЕВАЯ М. Д., АНИКЕЕВ И. Г., ЧУЛАНОВ К. А., ЛУКИН А. А., МАЛАЩЕНКО Ф. Н., САЙФУТДИНОВА Р.

СЕРГЕЙ АФАНАСЬЕВИЧ БАННОВ

Баннов Сергей Афанасьевич беспартийный, забойщик, на шахте работает с 1926 года, лучший из лучших стахановцев. Он установил самый высокий рекорд, намного перекрыв рекорды Павлова и Печень, выдав за смену 1060 тонн. Это мировой рекорд на отбойном молотке.

Тов. Баннов учится в школе мастеров социалистического труда, прекрасный организатор—бригадир. Он воспитанник сталинской эпохи, своей работой доказал преданность делу партии Ленина—Сталина.

Вызов железнодорожникам Кузбасса

Дорогие товарищи!

Мы находимся накануне исторического дня выборов в Верховный Совет СССР, когда впервые в истории человечества трудящиеся нашей родины в соответствии с самой демократической в мире Сталинской Конституцией пойдут к избирательным урнам, чтобы отдать свой голос за лучших сынов страны социализма, до конца преданных нашей партии и великому делу Ленина—Сталина.

Мы, командиры, политработники, почетные железнодорожники и ударники сталинского призыва, партийные и непартийные большевики дороги имени Л. М. Кагановича, решили вызвать вас на социалистическое соревнование, чтобы ознаменовать эту историческую дату новым производственным под'емом, выполнением и перевыполнением государственного плана погрузки и выгрузки, резким улучшением всей работы наших дорог.

Вызывая вас на соревнование, мы берем на себя обязательства:

1. Ежедневно выполнять заданные Наркоматом путей сообщения планы погрузки и выгрузки.

2. Ежедневно сдавать на Томскую через Омскую и Южно-Уральскую ж.д. заданную норму порожних и груженых вагонов.

3. Строго выполнять наркомовский график движения поездов, широко внедряя опыт передовых паровозных бригад дороги по вождению эстафетных поездов.

4. Выполнять государственные планы годового и среднего ремонта и остаток больных вагонов иметь ежедневно ниже нормы на 50 вагонов.

5. В ноябре выпустить из под'емочного и среднего ремонта сверх плана 5 паровозов.

6. К 17 ноября закончить всю подготовительную работу по снегоборьбе, расстановку щитов, ремонт инструментов и т. д. Организовать дело так, чтобы в случае снегопада не иметь ни одного часа перерыва в движении поездов, в маневровой работе на станциях.

Мы ставим перед собой задачу завоевать красное переходящее знамя Наркомата путей сообщения и сделать нашу дорогу передовой магистралью страны, соединяющей Восток с сердцем нашей родины—Москвой.

Командиры, политработники, почетные железнодорожники, ударники сталинского призыва и стахановцы дороги имени Л. М. Кагановича:

Пургин—машинист Свердловского депо, Кабиров — составитель поездов ст. Чусовская, Сальяшин — председатель дорпрофсожа, Маркевич—начальник вагонной службы, Тихонов—начальник паровозной службы, Дресвяников—начальник Пермского отделения движения, Каржавин—паровозный машинист депо Чусовская, Королев — паровозный машинист депо Пермь, Бучко—зам начальника Пермского политотдела, Мельгунов—зам. начальника службы движения, Авинов—диспетчер Чусовского отделения, Тюленев—секретарь узлового парткома ст. Чусовская, Шишов—бригадир комплексной бригады депо Камышлов, Елонен—начальник депо Камышлов, Семенов—бригадир Камышловской дистанции пути, Прожерин—дежурный по станции Камышлов, Глазунов—машинист депо Камышлов, Зверев—составитель ст. Свердловск, Лаптев – главный кондуктор Свердловского резерва, Андреев—диспетчер Камышловского отделения движения, Баклалов — составитель ст. Пермь-II, Зубрицкий—токарь депо Свердловск-пассажирская, Ефремов —старший диспетчер Свердловского отделения, Гнусин—начальник Свердловского отделения движения и другие. Начальник дороги Фалеев. Начальник политотдела дороги Заговалко. И. о. редактора газеты „Путевка" Агалаков.

ВСТРЕТИМ ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНА ПОГРУЗКИ УГЛЯ

ВЫЗОВ ПРИНЯТ!

Ответ на вызов стахановцев-кривоносовцев дороги имени Л. М. Кагановича

Дорогие товарищи!

Мы получили ваш вызов на социалистическое соревнование. Мы принимаем его с большим воодушевлением. Пусть это боевое соревнование между двумя коллективами железнодорожников дорог Востока будет крупнейшим вкладом в дело борьбы за выполнение железнодорожниками задания партии и правительства—грузить 100 тысяч и более вагонов в сутки, в дело борьбы за переходящее красное знамя НКПС, за то, чтобы исторический день выборов в Верховный Совет СССР сталинская армия железнодорожников встретила выполнением государственного плана.

Но, товарищи, нельзя забывать, что в начале этого года мы с вами уже заключили социалистический договор, брали на себя конкретные обязательства в борьбе за под'ем работы наших дорог. Это соревнование заглохло. Враги народа, стоявшие у руководства двух важнейших магистралей, немало нам навредили и они всеми подлыми мерами стремились сорвать начавшееся развертываться между нами социалистическое соревнование.

Теперь, в период развернутой подготовки ко дню выборов в Верховный Совет СССР, в период нового под'ема социалистического соревнования, мы должны вспомнить наши прежние обязательства и, заключая новый договор, подтвердить их с тем, чтобы наше соревнование было наиболее действенным, наиболее всеоб'емлющим и широким.

Железнодорожники Кузбасса, укрепляя свою боеспособность и бдительность, ликвидируя последствия вредительства, выкорчевывая остатки подлых троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов, добиваются безаварийной работы, решительного под'ема работы угольных магистралей Востока.

Принимая ваш вызов, мы берем на себя обязательство встретить выборы в Верховный Совет СССР выполнением государственного плана погрузки и выгрузки, перевыполнением плана погрузки угля, ликвидировав отвалы угля в Кузбассе.

Партийные и непартийные большевики Томской дороги, стахановцы-кривоносовцы, командиры и политработники берут обязательство:

Обеспечить безусловное выполнение заданий НКПС, наркомовского графика движения поездов.

Перевыполнять план выгрузки не менее как на 10 процентов.

Снизить простой вагонов под местными операциями до 16 часов при норме 18 часов. Снизить простой транзитных до 5 часов при норме 6 часов.

Выполнять коммерческую скорость не менее 23,2 километра в час при норме 21,6 километра.

Оборот вагонов снизить до 3,5 суток при норме 4,2 суток.

Довести процент маршрутизации от общей погрузки не ниже 50 процентов при норме 40,6 процента, а по решающим грузам—кокс, руда, уголь, металл—не ниже 85 процентов.

Выполнять среднесуточный пробег паровоза 300 километров.

Выполнять техническую скорость 33 километра в час при норме 31,5 километра и дибиться экономии топлива не ниже 10 процентов.

Ликвидировать недодачу паровозов под поезда и не иметь порч паровозов в пути. Снизить остаток больных вагонов до 350 против нормы 430. Выпускать из среднего ремонта ежемесячно 300 вагонов при норме 250.

Выпустить за IV квартал из годового ремонта 7.200 вагонов.

Перевыполнить государственный план годового и среднего ремонта вагонов.

Внедрить во все депо дороги тайгинские методы промывочного ремонта паровозов в одну смену и к 12 декабря выпустить из под'емочного и среднего ремонта сверх плана 5 паровозов.

Развертывая соревнование среди паровозников, вагонников, движенцев на одну смену, дежурство, на одну поездку, расширяя создание сталинских колонн паровозов, единых смен и комплексных составительских бригад, добиться, чтобы к 12 декабря 1937 года, ко дню выборов в Верховный Совет СССР, в сталинских колоннах было не менее 30 процентов паровозных бригад, чтобы на всех отделениях были созданы единые смены и комплексные составительские бригады.

К 1 декабря закончить всю подготовку к снегоборьбе, установку щитов, ремонт инвентаря и инструмента. Организовать снегоборьбу так, чтобы в случае метелей, буранов и снегопадов не было ни одной задержки в движении поездов и маневровой работы на станциях.

Развертывая социалистическое соревнование с железнодорожниками дороги имени Л. М. Кагановича между отделениями, станциями, депо, дистанциями, сменами и бригадами, на каждом участке дороги, мы добьемся права получить в исторический день выборов в Верховный Совет СССР гласной оценки нашей работы. Завоюем переходящее красное знамя НКПС и сделаем нашу дорогу несокрушимой крепостью социалистического железнодорожного транспорта на Востоке.

ЩЕДРИН—машинист депо Эйхе, ТЕРЕЩЕНКО—бригадир комплексной бригады депо Новосибирск, ЛЮБИМОВ—бригадир комплексной бригады депо Барнаул, ЗАГИДУЛИН—путевой обходчик Барнаульской дистанции пути, НОВИКОВА—бригадир поездовНовосибирского пассажирского резерва, БРЯНЦЕВ—токарь депо Новосибирск, МОКРОВ—диспетчер Новосибирского отделения, УЛЬИХИН—составитель станции Тайга, ЗИНОВЬЕВ—начальник депо Барнаул, САФОНОВ—врид. начальника политотдела Новосибирского отделения, ПЕТРОВ—начальник дороги, БИРЮКОВ—начальник политотдела дороги, ЧИРИХИН—председатель дорпрофсожа, МОЩУК—врид редактора „Железнодорожника Кузбасса".

План погрузки угля перевыполнен

18 ноября рабочие и командиры станции Судженка добились исключительных успехов в деле погрузки угля. В этот день погружено 260 вагонов, план погрузки угля перевыполнен на 49 вагонов.

На станции Анжерская погружено 281 вагон вместо 246 по плану. За сутки углепогрузочные станции погрузили 541 вагон.

Рабочие и командиры станции Анжерская и Судженка, готовясь к выборам в Верховный Совет СССР развернули борьбу между собой за переходящее красное знамя НКПС, поставив задачей перевыполнить план погрузки угля и ликвидировать отвалы.

В. М.

БУДЕМ РЕМОНТИРОВАТЬ ПАРОВОЗЫ ЗА 3—4 ЧАСА

В предоктябрьском соревновании комплексные бригады Тайгинского депо добились хороших результатов работы. Паровозы из промывочного ремонта выпускались за 6—7, а иногда и за 5 часов. Улучшено качество ремонта, прекратились браки в работе. Паровозный парк комплексными бригадами полностью подготовлен к зиме. За время предоктябрьского соревнования в бригадах выросли десятки новых стахановцев в два и три раза перевыполняющих нормы выработки.

Рабочие и командиры комплексных бригад вместе со всеми железнодорожниками, встречают выборы в Верховный Совет СССР новым производственным под'емом.

Комплексные бригады соревнуются между собой за завоевание переходящего красного знамени НКПС. Молодой бригадир т. Якунин, месяц тому назад выдвинутый из слесарей, умело руководит своей комплексной бригадой. Будучи слесарем, хорошо освоив новый технологический процесс по ремонту паровозов, т. Якунин добился, что его бригада стала одной из лучших в депо. Закрепляя успехи соревнования бригада довела простой паровозов в ремонте до 6 часов, не снижая качества ремонта. На днях они, паровоз № 738-15 отремонтировали за 5-часов. Бригада не имеет случаев повторного ремонта.

Поднялась производственная активность рабочих. Слесарь - дышловик, стахановец т. Пономаренко на смену дышел затрачивает половину времени установленного нормой. Арматурщики Селиванов и Махнаткин производственное задание перевыполняют в полтора раза. Не отстают от них и слесаря-поршневики Шелепов, Шинкевич и Карельский. В два раза увеличили производительность труда слесаря ударно-ходовых приборов Безсонов и Сафронов.

Равноценной по работе в депо является молодежно-комсомольская комплексная бригада по ремонту пассажирских паровозов серии Су. Этой бригадой руководит недавно выдвинутый молодой бригадир т. Брюшенко, ранее работавший в этой бригаде слесарем-дышловиком. В бригаде исключительно молодежь, работают дружно, в результате этого они добились выпуска паровозов из промывочного ремонта за 5-6 часов не снижая качества.—Качество ремонта, — заявляет старый машинист т. Ефименко П.,—ребята дают хорошее, обижаться не приходится. Это заявление лучше всего определяет работу молодежной бригады.

Выполняя свой план, комплексная бригада молодых рабочих оказывает социалистическую помощь другим бригадам. Она сверх плана взялась выпустить из среднего ремонта три пассажирских паровоза. В бригаде слесарь-поршневик т. Лепиков и слесаря арматурщики тт. Чепуров и Шевченко и слесарь т. Лоц довели производительность труда до 170 проц. Слесаря Николаенко и Тананаев подняли производительность труда в два раза, а арматурщик т. Паничкин довел ее до 220 проц.

Включившись в борьбу за переходящее красное знамя НКПС наши бригады, говорят тт. Якунин и Брюшенко—взяли обязательство ко дню выборов Верховного Совета СССР добиться выпуска паровозов из промывочного ремонта через 3—4 часа. Для нас важно одно, — говорят они,—чтобы механический цех не тормозил нашей работы.

В. Мальцев.

УСПЕХИ СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЙ РАБОТЫ

Тайгинские паровозники готовятся встретить выборы Верховного Совета СССР новыми производственными победами. Организовано соревнование между паровозными бригадами, развернута борьба за наркомовские премии.

Многие паровозники закрепляют успехи достигнутые в период подготовки к зиме, и в зимних условиях не сдают темпов. Машинист Борошин за десять дней ноября перевыполнил техническую скорость вождения поездов в среднем на 5 километров и за это время сэкономил около 9 тонн угля. Машинист Д. Лысых также на 5 км. перевыполняет техническую скорость и имеет почти 6 тонн экономии топлива. Машинисты тт. Шипачев и Шмелев водят поезда со скоростью 36 км в час при норме 30. Каждый из них сэкономил по 5 тонн угля. Хорошо работают машинисты тт. Потояло В. и Конченко, перевыполняя техническую скорость. Первый из них за десять дней сэкономил 4,5 тонн угля, второй 3,2 тонны.

И. Быков.

Выше идейно-политический уровень агитации и пропаганды на избирательных участках

На избирательном участке № 64

Комиссия 64 избирательного участка гор. Тайга приступила к работе. Проверяя списки избирателей уже с первых дней обнаружены невнесенными в списки свыше ста человек избирателей. В тайгинском горсовете (председатель т. Тризна) исключительно халатно и беспечно отнеслись к составлению списков. В списках очень много перепутанных имен, отчества и даже есть неправильно записаны фамилии избирателей.

Для работы комиссии избирательного участка и для агитпункта представлено помещение в клубе им. Ленина. Агитпункт оборудован лозунгами, плакатами, диаграммами и схемами. Имеются газеты, журналы и настольные игры. Ежедневно работает консультация. Для этой цели выдвинуто 6 опытных консультантов. Избиратели могут получить необходимые справки по вопросам подготовки к выборам в Верховный Совет СССР. За эти дни консультацию посетило 20 человек.

Для политической подготовки избирателей к выборам выделены и работают на участке 32 чтеца-беседчика, в числе их тт. Агафонов, Алексеев, Щукин, Зимницин, Шематович и другие.

К каждому чтецу беседчику прикреплены 8—12 избирателей главным образом домохозяек и взрослых членов семьи, с которыми беседчики 2—3 раза в пятидневку проводят занятия по изучению Сталинской Конституции, Избирательного закона и знакомят слушателей с текущими материалами, посвященными предстоящим выборам в Верховный Совет. Читками и беседами охвачено до 600 человек.

В организации занятий значительную активность проявляют женщины-домохозяйки, они подбирают соответствующие квартиры для занятий, подготовляют их, приводят квартиры в праздничный вид и помогают оповещать слушателей.

За последнее время особенно возросла политическая активность избирателей в связи с приближением дня выборов Верховного Совета СССР. Это видно из того, что абсолютное большинство избирателей аккуратно посещают занятия, принимают участие в беседах, задают вопросы. За последние дни задано 90 вопросов. Сейчас чтецы-беседчики знакомят избирателей с автобиографией кандидата в депутаты Совета Союза тов. Баннова С. А., рассказывают о его замечательной стахановской работе.

Быков, Лукин.

ВМЕСТО ОБЗОРА

СТЕННЫЕ ГАЗЕТЫ ДЕПО ОКАЗАЛИСЬ В СТОРОНЕ ОТ ПРЕДВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ

Близится исторический день выборов в Верховный Совет СССР—12 декабря. Меньше месяца осталось для подготовки к этому величайшему дню.

Перед партийными, профсоюзными и общественными организациями, перед партийными и непартийными большевиками стоит огромной политической важности задача, справиться с ней это значит хорошо поставить агитационную работу в цехах, сменах, службах и на избирательных участках, политически подготовить к выборам каждого избирателя.

Работа чрезвычайно ответственная и почетная. Партийные организации тайгинского узла не мало выделили на избирательные участки пропагандистов, агитаторов, чтецов - беседчиков. У себя в цехах и службах провели предвыборные рабочие собрания, в ряде бригад и смен организуются читки газет с материалами о предстоящих выборах в Верховный Совет СССР.

Низовая печать (стенные газеты) оказались в стороне от предвыборной кампании. В цехах паровозного депо издается до шести стенных газет. Некоторые из них выходят от случая к случаю, те же, которые выходят регулярно, вовсе не освещают вопросов подготовки к выборам в Верховный Совет СССР.

Стенная газета паровозников „Регулятор“ (редактор Ряпша) в двух последних номерах ни словом не обмолвилась о том, как готовятся паровозники к выборам, что делается в цехе, не говоря уже об освещении ряда других вопросов связанных с этим важнейшим мероприятием.

Ни одной заметки о выборах читатель не найдет в номерах стенгазеты „Локомотив“ механическо-заготовительного цеха (редактор т. Кончукидзе) и в номерах стенгазеты под'емочного цеха „Стахановец“ (редактор т. Артеменко). В стенгазете депо „Комсомолец“ (редактор т. Тамбовцев) в последнем номере сообщает читателям о том, что 12 декабря будут выборы в Верховный Совет СССР. Дальше этого газета не пошла.

Считавшаяся лучшей в депо стенная газета „Промывка“ (редактор т. Сафронов) в данном вопросе ничем особенным не выделяется от остальных газет, если не считать двух общих корреспонденций посвященных выборам в Верховный Совет СССР, помещенных за все время предвыборной кампании.

Казалось бы, что партийный комитет депо и его секретарь т. Котелков должны были бы дать соответствующее направление редакциям стенных газет, тем более, что Котелкову давно известно, что газеты стоят в стороне от предвыборной кампании, но этого не случилось. Котелков продолжает недооценивать низовую печать и стоит в стороне от руководства ею.

Только политической беспечностью и политическим недомыслием секретаря парткома можно расценивать все эти факты.

Парткому необходимо сей час же взяться за направление работы стенных газет. Очень много вопросов связанных с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР, которые нужно изо дня в день освещать, нужно показывать рабочему доверенных лиц на участках, работу агитаторов-беседчиков, состояние агитации и пропаганды в смене, бригаде, цехе, производственный под'ем в связи с подготовкой к выборам. Через стенную газету надо рассказать рабочим-избирателям о жизненном пути нашего кандидата выдвинутого в депутаты Совета Союза, рассказать о его государственной, политической и общественной работе. Организовать в газете выступление рабочих, их подготовку к выборам. Рассказать о колоссальных победах в нашей стране.

Стенные газеты должны взяться за здоровую критику работы партийных, общественных и других организаций депо, допускающих такие грубые недостатки в подготовке к выборам в Верховный Совет СССР.

Стенные газеты сыграют огромную роль в деле подготовки избирателей к выборам, если им будет оказано партийное руководство и повседневная помощь.

В.

В ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЮ

КАК БУДУТ ГОЛОСОВАТЬ НЕГРАМОТНЫЕ И МАЛОГРАМОТНЫЕ?

В капиталистических государствах трудящихся лишают избирательных прав под разными предлогами. Нет у тебя приличной квартиры—какой же ты избиратель? Часто меняешь в поисках работы место жительства—не попадешь в список избирателей. Неграмотен, не получил достаточного образования—нет у тебя права голосовать.

В Венгрии, например, для того, чтобы участвовать в выборах, мужчина должен (не говоря уже о других требованиях) окончить четырехклассную школу, а женщина — шестиклассную. В пяти южных штатах Соединенных Штатов Америки более 2 миллионов негров лишены избирательных прав только потому, что они плохо знают английский язык.

Царская Россия была нищей, неграмотной страной. Школ было мало. В деревне были почти только одни церковно-п р и х о д с к и е школы. В городах наряду с начальными училищами были средние школы—гимназии и реальные училища, но детям трудящихся туда, как правило, трудно было попасть. К тому же обучение ребенка в этих гимназиях, включая сюда и плату за учение, обходилось не менее 250 рублей в год.

В России четыре пятых всех детей не попадали ни в какие школы, оставались неграмотными.

С первых же дней Великой Октябрьской социалистической революции большевистская партия и советская власть повели большую работу по ликвидации неграмотности, по просвещению масс.

„Надо добиться, чтобы уменье читать и писать служило к повышению культуры, чтобы крестьянин получил возможность применить это уменье читать и писать к улучшению своего хозяйства и своего государства“. Так г о в о р и л Ленин.

Сейчас в нашей стране образование доступно каждому. Начиная с начальной и кончая высшей школой, обучение бесплатно. Более миллиона учащихся в высших учебных заведениях и специальных средних школах получают государственные стипендии.

В 1936 году количество школ СССР достигло 170 с лишним тысяч. На народное образование советская власть тратит теперь в сто раз больше средств, чем расходовала царская казна в 1913 году. Если раньше учился только каждый пятый ребенок, то теперь учатся все дети без исключения. В начальных и средних школах в 1936 — 1937 году училось около 29 миллионов человек. Раньше, при царизме, обучения взрослых совершенно не было. Сейчас же в одних школах взрослых обучается почти 9 миллионов человек. В нашей стране учится почти каждый четвертый человек. За двадцать лет советская власть в основном ликвидировала неграмотность. До революции на каждые 100 человек было только 25 грамотных, а сейчас в СССР из каждых ста жителей 90 грамотных. Усилия партии и правительства направлены к тому, чтобы обучить грамоте всех без исключения неграмотных.

Советская власть принимает одновременно все меры к тому, чтобы неграмотные и малограмотные граждане полностью использовали свои права—граждан СССР. Сталинская Конституция закрепила за всеми гражданами,—грамотны они или нет,—одинаковые права и обязанности, одинаковые избирательные права. Для того, чтобы все граждане могли принять участие в выборах в Верховный Совет СССР, наш избирательный закон идет навстречу тем гражданам, которые по каким-либо причинам еще не ликвидировали с в о ю неграмотность. Статья 81-я Избирательного закона предоставляет право неграмотным и малограмотным пригласить в комнату, где заполняются избирательные бюллетени, любого другого избирателя, чтобы он помог им заполнить бюллетени.

Таким образом, каждый малограмотный и неграмотный гражданин СССР сможет полностью осуществить свое избирательное право. Это нодо знать каждому неграмотному и малограмотному и не поддаваться на всякую болтовню, а иногда и на злостную клевету врагов, будто неграмотные и малограмотные взрослые граждане не могут и не должны участвовать в выборах.

Сейчас во многих местах деревенские активисты, учителя, комсомольцы широко развернули занятия с неграмотными и малограмотными избирателями. Главное внимание сейчас надо обратить на раз'яснительную работу. Для любой группы неграмотных и малограмотных избирателей, как бы она мала ни была, надо организовать чтение вслух газет, книг, журналов. Надо раз,яснять каждую главу Сталинской Конституции и Избирательного закона. Надо познакомить неграмотных с достижениями и победами социализма, завоеванными трудящимися под руководством партии Ленина—Сталина.

Коммунистическая партия во главе с товарищем Сталиным привела трудящихся нашей страны к счастливой, зажиточной жизни, к социализму. Единой семьей пойдем на выборы и отдадим свои голоса лучшим людям страны, преданным до конца делу Ленина—Сталина и умеющим вести государственные дела.

В. Савельев.

НА БРЮССЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Требование Китая о применении экономических санкций против Японии

БРЮССЕЛЬ, 15 ноября.

Как уже вчера сообщалось, китайская делегация разослала всем членам брюссельской конференции доклад, в котором обосновывается требование Китая о применении экономических санкций против Японии. В этом докладе главное внимание уделяется вопросу о зависимости Японии в отношении военного сырья от ввоза из-за границы.

В докладе указывается также на крупную зависимость Японии от этих же государств в отношении экспорта ее товаров, особенно текстильных.

Далее в докладе подчеркивается крайне напряженное финансовое положение Японии. Государственные расходы в нынешнем финансовом году больше, чем в два раза, превышают ассигнования по бюджету прошлого года и почти в 4 раза по бюджету 1931-32 гг. До конца текущего бюджетного года государственный долг Японии увеличится почти на одну треть. Даже резко увеличенные налоги в текущем году покрывают только 25 процентов всех расходов.

Отметив происходящее сокращение золотого запаса Японии вследствие вывоза золота для уплаты за огромные массы ввозимого для военных нужд сырья, доклад приходит к следующим основным выводам:

Экономические меры, направленные к тому, чтобы прекратить ввоз в Японию сырья, особенно же некоторых основных его видов, несомненно, произведут сильнейший эффект в виду громадной зависимости Японии от иностранных источников.

В докладе выражается предположение, что растущие внутренние трудности Японии: угроза промышленного банкротства, увеличивающаяся безработица, повышение налогов и стоимости жизни могут привести к серьезным социальным потрясениям внутри Японии.

Наконец, в докладе указывается, что для увеличения силы сопротивления Китая японской агрессии необходимо расширить помощь Китаю, „главным образом в области оружия, военных материалов и финансов".

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Центральный фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 15 ноября, республиканские войска заняли холм, расположенный близ Серро Бланко, в секторе Карабанчеля. Артиллерия республиканцев, открыв огонь по новому мосту в районе реки Харамы, рассеяла группы мятежников, занятых восстановлением разрушенных частей моста.

Согласно сведениям агентства Эспань, мятежники, пытавшиеся в течение последних дней рядом атак проверить силы республиканцев на центральном фронте, 15 ноября неожиданно прервали свои операции. По мнению агентства Эспань, бездействие мятежников об'ясняется энергичным отпором, данным им в последние дни республиканцами.

Восточный (Арагонский) фронт

В Верхней Арагонии республиканцы держали под огнем позиции мятежников в ряде пунктов, в том числе в Каса Батанеро и Сельва Осан.

Южный фронт

В провинции Гренада мятежники обстреливали деревню Коломера, находящуюся в руках республиканцев.

Работа отделения за 19 ноября

Погрузка:

план погрузки— 640 вг.

ПОГРУЖЕНО:

19 ноября 585 вагонов

УГОЛЬ

План погрузки: 500 вг.

ПОГРУЖЕНО:

19 ноября 457 вагонов

Погрузочные станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Числа	Задание	Выполн.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	19	265	222
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	19	235	235
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	19	62	1
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	19	52	47
Ст. Тайга (нач, ст. Карпов)	19	7	10
Ст. Яшкино (нач. ст. Заболотский)	19	25	9

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 61,8%.

Проследовало поездов по расписанию 25%.

Участковая скорость выполнена 18 км в час при задании 24,4.

Сведения о движении поездов даны за 18 ноября.

Безобразно выполнена выгрузка по ст. Тайга, 24 вагона угля прибыли в 13 часов, на 18 часов они остались не выгруженными. Плохо продвигается местный груз.

По ст. Анжерская 13 вагонов прибыло под выгрузку в 1 час 30 м., и на 18 часов все остались невыгруженными.

Старший диспетчер
ПОПЫВАНОВ.

К ВЫПУСКУ НА ЭКРАНЫ НОВОГО ЗВУКОВОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА „ПУГАЧЕВ" (производство киностудии Ленфильм. Сценарий О Форш. Режиссер П.Петров-Бытов).

На снимке: кадр из фильма. Сцена—„захват Волоцкого Пугачевым". В роли Волоцкого—заслуженный артист республики Е. Малютин, в роли Пугачева—заслуженный артист республики К. В. Скоробогатов (Союзфото)

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В районе Шанхая

ШАНХАЙ, 15 ноября.

Представитель японского штаба заявил, что японские войска в северо-западных окрестностях Шанхая продвигаются в направлении Сучжоу и заняли крупную станцию Куньшань на железной дороге Шанхай—Нанкин. В китайских сообщениях указывается, что арьергардные части китайских войск сдерживают японское наступление в окрестностях Куньшаня, Цинпу и Цзясина.

Японский десант, высадившийся недавно на южном берегу Янцзы, у устья реки Баймаотан, оттеснен китайскими войсками обратно к берегу реки.

В северном Китае

НАНКИН, 16 ноября.

В южной части провинции Хэбэй уже пятый день с неослабевающей силой продолжаются бои вокруг Дамина.

ТОКИО, 16 ноября.

Домей Цусин сообщает о частых налетах китайских отрядов в тылу на железнодорожные об'екты Бейпин-Ханькоуской дороги. 14 ноября китайские войска совершили налеты на станцию Шуанмяо и на мост близ Чанхэ.

Письма в редакцию

ИЗДЕВАЕТСЯ НАД ЖЕНОЙ

Шофер тайгинской дистанции связи Черепанов издевается над своей женой. Ругань, побои, угрозы о разводе—вот та обстановка, в которой приходилось жить Черепановой.

Свои угрозы Черепанов проводил в жизнь, разводился с женой, а затем снова сходился. В октябре этого года Черепанов вновь задумал развестись. Этого изверга-отца не остановило и то, что в это время его шестимесячный ребенок был болен дифтеритом и нуждался в особенном уходе.—Уходи с квартиры и забирай ребенка, ты мне больше не нужна. Таково было его настоятельное требование.

Убитая горем мать не имела возможности оказать нужной помощи и ухода своему ребенку и он вскоре умер. Даже выкопать могилу для своего ребенка Черепанов категорически отказался.

По профсоюзной линии мы пытались воздействовать на Черепанова, предупреждали его, уговаривали, но ничто не помогло. Остается одно—привлечь Черепанова за издевательство над женой и ребенком к уголовной ответственности.

Москалева.

НЕ ВОЗВРАЩАЮТ КНИГИ

В технической библиотеке при доме техники депо Тайга есть ряд читателей, которые задерживают возвращение взятых книг. К числу таких в первую очередь относятся:

Фролова А. Д., Окул В. С., Савичев И. Я., Суворов А. Н., Онучин В. и ряд других.

Немешало бы этим товарищам знать, что для пользования книгами есть определенные правила и нарушать их не следует.

Т—б.

Не ученье, а мученье

Организованные при 5-й дистанции пути курсы по подготовке путевых бригадиров работают исключительно плохо. Занятия начались еще в сентябре, а до настоящего времени состав слушателей курсов, как нужно, неукомплектован. Не разрешен как следует вопрос о заработной плате. Начальник дистанции пути Крылов говорит: —Зарплату нам, (курсантам) будут выводить по месту работы каждого. Дорожные мастера говорят обратное,—расчет с нами должен производить Крылов. Так этот вопрос и остается неразрешенным.

Особенно плохо обстоит дело с бытовыми условиями курсантов. Специального общежития нет. Спать приходиться где попало, в красном уголке, в комнате месткома пути, на голых скамейках, а чаще всего прямо на полу.

Расценивать такое положение, кроме как издевательство над курсантами мне кажется больше никак нельзя.

Ф. С. Калинин
курсант.

РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ НЕИСПРАВНЫ

Путевые обходчики б/п. Сулуй,—Лагоров и Подкопаев не обращают внимания на состояние своих ручных сигналов. Как у первого так и у второго обходчика ручные фонари неисправны, лампочки в них очень часто тухнут.

Не мешало-бы кому следует на это обратить внимание. Выходить на дежурство с неисправными сигналами—преступление.

Л.

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 ноября, в 6 часов вечера, в клубе имени Ленина в большом зале созывается

общее районное
партийное собрание

Явка всем членам и кандидатам ВКП(б) обязательна.

Райком ВКП(б).

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: редактор №3—23, отв. секретарь № 3—67, общий № 3—65, типография № 3—50. Райлито 0—3—130.
Типография газеты „За большевистский транспорт".