

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 113 (683)

27 октября 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

Железнодорожники приветствуют великого СТАЛИНА и его соратников—первых кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР



Л. М. КАГАНОВИЧ.



А. И. МИКОЯН.



Н. И. ЕЖОВ.



Р. И. ЭЙХЕ.



К. Е. ВОРОШИЛОВ.

КОЛЛЕКТИВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НОВОСИБИРСКОГО УЗЛА ВЫДВИГАЕТ КАНДИДАТУРУ товарища ЭЙХЕ

Огромный цех превращен заботливыми руками железнодорожников Новосибирского узла в нарядный клуб. Стены убраны плакатами, лозунгами, портретами товарищей Ленина и Сталина, членов Политбюро ЦК ВКП(б), боевыми знаменами железнодорожников, завоеванными стахановской работой. На паровозе огромный плакат—схема выборов в Верховный Совет СССР. Радио связывает им провозимую трибуну со всеми уголками огромного депо. Каждое слово, произнесенное с трибуны, должны услышать все до одного присутствующие на собрании.

Вчера в депо собралось 2 тысячи рабочих, инженерно-технических работников и служащих Новосибирского железнодорожного узла. Они собрались для того, чтобы выдвинуть кандидата в депутаты в Совет Союза.

Торжественно празднично в депо. Победно звучит музыка. Ей вторит боевая песня.

Собрание открывает т. Мальянц. Выбирается президиум. Утверждается повестка дня. Первым просит слово т. Ярмошук—машинист Новосибирского паровозного депо.

—Под руководством партии Ленина—Сталина,—говорит т. Ярмошук,—наша страна из жалкой, нищенской колонии превратилась в могучую индустриальную, непобедимую державу. Вместе со всей страной поднималась и наша Сибирь. Раньше, до Великой Октябрьской социалистической

революции, по Сибири, звеня кандалами, шли на каторгу, в ссылку лучшие сыны родины, отдававшие свою молодость, свою жизнь за счастье, за будущее народа. Сегодня об этой каторжной Сибири остались лишь страшные воспоминания. Наша Сибирь—новая, социалистическая, переданная руками большевиков,—цветет и крепнет. Она стала непобедимой индустриальной крепостью на Востоке.

Новая Сибирь, с ее заводами-гигантами, с ее великолепными колхозными и совхозными полями, с ее радостными песнями, создана могучей ленинской партией и вождем народов товарищем Сталиным. Все, что создано, все, что завоевано—закреплено в Сталинской Конституции. Рабочие московских и ленинградских заводов выдвинули кандидатом в депутаты в Совет Союза организатора всех наших побед, творца новой Конституции—товарища Сталина. Я приветствую и благодарю их за эту кандидатуру потому, что они выразили волю всего нашего народа.

Буря восторженных оваций, крики: „Ура, товарищу Сталину!“—долго разносятся по цеху.

—12 декабря мы будем голосовать за самых преданных, самых честных, самых лучших людей нашей родины. Я предлагаю такого человека—это тов. Р. И. Эйхе. Всю свою жизнь, все свои силы, все свое здоровье тов. Эйхе отдает на благо нашей родины. Я предлагаю выдвинуть кандида-

том в депутаты в Совет Союза по Новосибирскому избирательному округу кандидата в члены Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря областного комитета партии тов. Р. И. Эйхе.

Предложение т. Ярмошук встречается взрывом оваций. Все встают. Снова и снова из разных концов гигантского депо несутся возгласы: „Да здравствует вождь народов товарищ Сталин!“, „Да здравствует верный сталинец тов. Эйхе!“, „Ура товарищу Сталину!“.

Один за другим поднимаются на трибуну тт. Шевченко—маневровый диспетчер, Терещенко—мастер промывочного цеха, Лянгузов—старейший рабочий депо, Орешин—дорожный мастер, Чернова—проводник, Аbugалиев—каменщик строительного участка и другие, чтобы приветствовать рабочих Москвы и Ленинграда, выдвинувших первыми кандидатами в депутаты в Совет Союза вождя и друга всех трудящихся товарища Сталина и его верных соратников, чтобы горячо поддержать кандидатуру верного сталинца тов. Эйхе.

—Я был бедный казах, вечный батрак у кулаков,—говорит рабочий т. Аbugалиев.—А теперь я гордый казах, я строю коммунизм и до конца своей жизни буду носить в сердце благодарность товарищу Сталину, сделавшему меня Человеком. Приветствую товарищей москвичей, выдвинувших кандидатуру товарища Сталина! Поддерживаю т. Ярмошук, кото-

рый предложил выдвинуть кандидатом в депутаты в Совет Союза по Новосибирскому избирательному округу ученика Сталина—тов. Эйхе.

Под бурные, долго не смолкающие овации, громкие крики „ура“ и горячие приветствия общее собрание железнодорожников Новосибирского узла принимает решение, в котором выдвигает для голосования по 183 избирательному округу в депутаты Совета Союза кандидатуру Р. И. Эйхе и просит его согласиться баллотироваться в Новосибирском избирательном округе.

Собрание единогласно избирает десять представителей—десять лучших стахановцев на совещание представителей Новосибирского избирательного округа и поручает им выдвинуть и поддерживать кандидатуру тов. Р. И. Эйхе в депутаты в Совет Союза от 183 избирательного округа.

Долго в депо не смолкают приветствия в честь великого вождя народов товарища Сталина и его верных соратников членов Политбюро ЦК ВКП(б).

В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ ИЗБЕРЕМ БЕЗЗАВЕТНО ПРЕДАНЫХ ЛЮДЕЙ

Мы, рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие Тайгинского вагонного участка горячо приветствуем инициативу железнодорожников Новосибирского узла, выдвинувших кандидатом в депутаты в Совет Союза ближайшего соратника и ученика великого



А. А. АНДРЕЕВ.



В. Я. ЧУБАРЬ.

Сталина—тов. Роберта Индриковича Эйхе.

Мы заявляем, что свои голоса отдадим за лучших ленинцев-сталинцев и в Верховный Совет СССР изберем людей беззаветно преданных партии большевиков, советской власти и нашей прекрасной родине.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРИВЕТСТВУЮТ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА И ЕГО СОРАТНИКОВ—ПЕРВЫХ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Товарищ Р. И. Эйхе выдвинут кандидатом в депутаты Совета Союза

С величайшей радостью рабочие смен станции Тайга встретили известие о том, что железнодорожники Новосибирского узла выдвигают кандидатом в депутаты Совета Союза товарища Эйхе по Новосибирскому избирательному округу. На собрании один за другим выступают с горячими речами тт. Глушков—маневровый диспетчер, Игнатенко—составитель, Смоляники—старший стрелочник, и другие.

—За кандидатуру тов. Эйхе мы будем голосовать вместе со всеми железнодорожниками Томской, как за достойного из достойнейших большевиков партии Ленина—Сталина,—говорит т. Баранович.

Приветствуем первых кандидатов

23 октября в депо Тайга, в вагонном участке, на станции, в дистанции пути, кондукторском резерве и других предприятиях узла состоялись митинги, посвященные выдвижению в Москве и Ленинграде первых кандидатур в Верховный Совет СССР.

С чувством огромной радости рабочие встретили предложение избирателей города Москвы и Ленинграда о выдвижении кандидатуры товарища Сталина и его соратников товари-

—Я приветствую, заявил тов. Глушков,—предложение избирателей красной столицы—Москвы и города Ленина о выдвижении первым кандидатом в депутаты Совета Союза гениального учителя и вождя народов товарища Сталина и его ближайших соратников тт. Молотова, Калинина, Жданова, Ворошилова, Андреева, Ежова, Кагановича, Чубарь.

Рабочие смен станции Тайга единогласно поддерживают железнодорожников Новосибирска, выдвигающих кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР секретаря областного комитета ВКП(б), верного ученика товарища Сталина—тов. Р. И. Эйхе.

шей Молотова, Калинина, Жданова в депутаты Верховного Совета СССР.

Тайгинские железнодорожники горячо приветствуют первых кандидатов в Верховный Совет СССР и в резолюциях заявляют: „Мы с величайшим воодушевлением приветствуем и поддерживаем трудящихся Москвы и Ленинграда за выдвижение первым кандидатом в Совет Союза отца, друга и учителя—любимого вождя народов товарища Сталина.“

П—В.

Будем голосовать за достойного и преданного большевика

Кондукторы тайгинского резерва единодушно присоединяются к предложению избирателей города Новосибирска о выдвижении кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР от Новосибирской области товарища Р. И. Эйхе.

В своих выступлениях на собрании кондукторы Кириченко, Чернов, Филипович и другие заявили: —„Товарищ Р. И. Эйхе твердокаменный большевик—сталинец, борец за дело партии Ленина—Сталина, замечательный руководитель большевиков Западной Сибири. Под руководством товарища Р. И. Эйхе Сибирь в прошлом кандалная—превращена в Сибирь индустриальную.“

—„Мы вместе с трудящимися гор. Новосибирска, вместе со всеми железнодорожниками Томской дороги приветствуем выдвижение первого кандидата в депутаты Верховного Совета СССР от Западной Сибири тов. Р. И. Эйхе, как достойного преданного большевика и будем голосовать за его кандидатуру“—говорится в резолюции собрания кондукторов.

Мальцев.

НОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИМ 20 ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Выпустили из ремонта 20 паровозов

Слесари-стахановцы под'емочного цеха депо Тайга обязались достойно встретить 20-ю годовщину Октябрьской социалистической революции. Они заявили, что в октябре и за 5 дней ноября они выпустят 31 паровоз из среднего и под'емочного ремонта.

В комплексной бригаде т. Красикова техническая норма по ремонту паровозов слесарями тт. Игнатовым, Долгиным и Соловьевым выполняется на 185—200 процентов. Замечательные образцы в соревновании в котельном цехе дает бригада т. Маркова. Слеса-

ря, котельщики-стахановцы тт. Земсков, Лабеецкий и Тряпичников систематически повышают производительность труда до 180 и больше процентов. Печник котельного цеха, стахановец т. Словеснов выполняет норму на 340 процентов.

В результате предоктябрьского соревнования за 22 дня октября комплексные бригады под'емки из среднего ремонта выпустили 20 паровозов при месячной норме 23.

Ляшенко,

слесарь котельного цеха.

Общественный смотр паровозов

Жены паровозников, вместе с машинистами, начали общественный смотр подготовки паровозов к зиме.

На днях осмотрено ряд паровозов. Бригада женщин вместе со специалистами нашли паровозы машинистов тт. Кунчис, Юсковец, Гулевского, Ефименко П. и Миляева Н. в образцовом состоянии. Паровозы отпелены, отремонтированы и содержатся в надлежащей чистоте. Между поездными бригадами этих паровозов развернуто предок-

тябрьское соревнование и начата подготовка к выборам в Верховный Совет СССР. Измерители работы перевыполняются.

Скверно готовит свой паровоз к зиме машинист Колосовский. Паровоз им содержится грязно и имеет массу технических неисправностей. Колосовский боится о подготовке к зиме ничего не делает. Он до настоящего времени не заключил договора на соцсоревнование.

И. Б.

ЧУДЕСНЫЕ ЦИФРЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПОБЕД

Двадцать лет назад партия большевиков повела рабочий класс и крестьянство России на решительный штурм твердынь капитализма и помещичьей дворянской власти. Большевики взяли государственную власть, чтобы вывести народы огромной страны из мировой бойни, чтобы освободить их навсегда от нищеты, капиталистической кабалы, помещичьей и кулацкой эксплуатации, от национального гнета. Большевики учили и настойчиво разъясняли массам, что свобода, благосостояние, культурная жизнь не придут сами собой, не свалются с неба. Наша партия звала к решительной борьбе, потому что капиталисты и помещики никогда не примирятся с существованием свободного и независимого государства рабочих и крестьян. Только социализм может дать трудящимся несокрушимую силу. И большевики, под руководством Ленина и Сталина, звали рабочих и крестьян строить социалистическое общество.

Капиталистическое воронье каркало у колыбели молодого советского государства: „крах! крах!“ Это неустанно повторяли меньшевистские, троцкистские, бухаринские ночные совы. Буржуазные ученые „мудрецы“ долбили, как дятлы: никогда не существовало в мире социалистических государств, это фантазия, это химера.

Но все они не только каркали. С первого же дня советской власти капиталисты и их прихвостни пытались удушить молодую республику рабочих и крестьян, перерезать ей горло. Капиталисты сознательно разрушали хозяйство страны, и без того подорванное империалистической войной. Они не пе-

реставали посылать своих наймитов, презренных агентов, чтобы срывать, мешать социалистическому строительству. Они делали это и делают в течение двадцати лет, не останавливаясь ни перед какими преступлениями.

Народы советской страны получили „в наследство“ разоренную и разграбленную капиталистами и помещиками страну, которая была самой отсталой страной в Европе. Она добывала сырье и едва умела перерабатывать его. Сколько-нибудь сложные машины ввозились из-за границы. Иностранный капитал держал в своих руках важнейшие отрасли промышленности. Россия царей, помещиков и капиталистов находилась в теснейшей зависимости от иностранных банков и платила им сотни миллионов ежегодной дани.

Сбросив богатырским усилием со своих плеч нечистую свору капиталистов, помещиков и их покровителей—интервентов, народы советской страны, под руководством партии Ленина—Сталина, взялись за строительство социализма. Советскую страну поддерживало сочувствие пролетариата всех стран. Но работать она должна была сама на себя, без помощи иностранного капитала.

В это время богатые капиталистические государства „восстанавливали“ послевоенную Европу, лежавшую в развалинах. Это была „реконструкция“ на буржуазный манер. Золотой поток лился из Америки в Европу, он обогащал капиталистов и спекулянтов, разорял крестьян и еще больше закабалял рабочих. За двадцать лет капитализм усилил безработицу во всех странах, довел миллионы

трудящихся до голодной смерти, снова завел народы всего мира в тупик, разжигая новую империалистическую бойню.

Среди мира, подвластного капитализму,—этого безбрежного океана человеческих страданий, горя, крови, слез,—величественно подымается Союз Советских Социалистических Республик. Под руководством партии большевиков рабочие и крестьяне построили в основном социализм. Советское государство стоит на незыблемом основании социалистической экономики.

Об этом победно и торжественно говорят цифры и факты, которые мы публикуем в сегодняшнем номере. Это только цифры и факты. Но они поют, как песня счастья и победы для трудящихся всего мира; они убийственны, как истребители, для капиталистической клеветы. Капиталистическое воронье уже не смеет каркать: „крах!“ Оно бормочет о „социалистическом эксперименте“. Но вот налицо в неопровержимых цифрах и фактах результаты, итоги 20 лет в мире капиталистическом и в мире социалистическом.

Обнищание масс, острая безработица, загнивание, жалкая возня вокруг довоенного уровня, отсталость во всех областях, пессимизм и озлобление во всех слоях общества—это результат, итог мира капитализма.

Неуклонный, гигантский рост во всех областях народного хозяйства, грандиозное строительство; полная и навсегда ликвидация безработицы и нищеты, рост благосостояния широчайших масс, их культуры; оптимизм, энергия, самоотверженный и свободный творческий, стахановский труд—это резуль-

тат, итог первого двадцатилетия в мире социализма.

С точностью научного опыта доказана правильность марксизма: капитализм обанкротился, социализм победил. Ясно, доказано с точностью научного опыта, что только социализм может вывести народы всего земного шара из кризиса, спасти от голодной смерти, от массового убийства в империалистических войнах.

Советская страна создала новую, социалистическую промышленность, которая оставила далеко за собой жалкий довоенный уровень царской России. По выпуску валовой продукции промышленности СССР занял первое место в Европе и второе в мире.

Очистив сельское хозяйство от всех остатков кулацкой наживы, советская страна создала самое крупное, самое мощное в мире, наиболее технически вооруженное, социалистическое земледелие. Колхозы и совхозы собирают богатый урожай и создают основы немислимого ни в какой другой стране расцвета культуры на селе и его сближения с социалистическим городом.

Цифры и факты красноречиво говорят о победе социализма. Об этом же свидетельствует яростно наиболее реакционных кругов буржуазии. В бешеной злобе они готовят войну против социалистического государства рабочих и крестьян. Но социализм обнесен стальной броней нашей обороны.

Фашизм провозглашает: пушки вместо масла! Это значит на деле: пушки вместо хлеба для трудящихся! Фашизм вооружает свой фронт за счет разоренного, голодающего, нищего тыла. Это—путь бессилия и отчаяния, путь зарвавшихся банкротов, которым нечего терять.

Советский Союз силен сплоченностью народных масс вокруг партии Ленина—Сталина и правительства. Благосостояние народных масс растет в нашей

стране вместе с ростом народного хозяйства и ростом средств обороны. Средствами социалистической обороны владеет свободный гражданин первого в мире социалистического государства, горячий патриот своей родины, свидетель и участник ее роста и расцвета. Такая армия и такая страна, как наша великая социалистическая родина, непобедимы!

В итоговых цифрах и фактах первого двадцатилетия советской власти, с которыми должны ознакомиться все граждане нашей страны, отражается славная история двадцати лет социалистической революции. Мы видим в жалких цифрах довоенного уровня отсталость, нищету, бессилие царской России, ее первую зависимость от иностранного капитала, ее положение на задворках Европы. И затем предстает перед нами сильное, мощное социалистическое государство рабочих и крестьян, братский союз народов, идущий уверенно вперед, по праву занявший первое место в мире по богатству своей земли, по благосостоянию трудящихся, по росту культуры. Это—самый свободный народ в мире, обладающий подлинно—демократической конституцией, идущий на всенародные выборы в Верховный Совет СССР, чтобы избранием лучших людей в стране достойно завершить первые два десятилетия социализма и двинуться вперед, к дальнейшим достижениям.

В победных цифрах и фактах выражена историческая роль партии Ленина—Сталина. Она сплотила вокруг себя десятки миллионов беспартийных и в тесном союзе с ними, крепя неразрывное сотрудничество рабочих и крестьян, создала великое наше социалистическое государство, гордость трудящихся советской страны, оплот и маяк для трудящихся во всем мире.

(Передовая „Правды“ за 19 октября).

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

ЦИФРОВОЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРОПАГАНДИСТОВ

Центральное управление народнохозяйственного учета Госплана СССР подготовило к XX годовщине Великой социалистической революции небольшой статистический сборник „20 лет советской власти“. Эта книга представляет собой цифровой материал для пропагандистов. Девять разделов сборника состоят из замечательных, волнующих цифр, сопровождаемых кратким пояснительным текстом.

Каждая таблица сборника—яркий документ, свидетельствующий о великих достижениях социалистического государства рабочих и крестьян, о замечательных преимуществах социалистической системы хозяйства.

Убедительно и красноречиво раскрывается в сборнике процесс превращения отсталой и зависимой помещичьей капиталистической России в мощную, индустриальную социалистическую державу. Ярко разворачивается в цифрах картина социалистической индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, великолепного подема советского транспорта и огромного роста советской торговли.

С захватывающим интересом читаются страницы, рисующие чудесные изменения, происшедшие в советской стра-

не в области подема материального и культурного уровня трудящихся нашей страны.

Специальный раздел сборника посвящен советской женщине—работнице, колхознице, служащей. Здесь показано, как произошло на деле раскрепощение женщин, уравнивание их в правах с мужчинами.

Заключительная часть сборника показывает Советский Союз, как страну великого содружества народов, как „многонациональное социалистическое государство, прочности которого могло бы позавидовать любое национальное государство любой части света“ (Сталин). Цифры ярко иллюстрируют расцвет всех союзных республик, рост их хозяйства, их богатой культуры, национальной по форме, социалистической по содержанию.

Тщательно отредактированный сборник этот выпускается Партийным издательством ЦК ВКП(б) громадным тиражом—1.000.000 экземпляров. Сборник, несомненно, станет настольной книгой каждого пропагандиста и агитатора.

Сегодня мы воспроизводим (частью дословно, частично в сокращенном пересказе) основные материалы этого сборника.

„Правда“

Соотношение продукции крупной промышленности и сельского хозяйства

(В процентах)

	1913 г.	1937 г.
Промышленность . . .	42,1	77,4
Сельское хозяйство . . .	57,9	22,6
Итого	100,0	100,0

Как видно из этой таблицы, дореволюционная Россия была страной аграрной—продукция сельского хозяйства превышала продукцию промышленности. ныне СССР стал страной индустриальной—объем промышленной продукции значительно превышает объем продукции сельского хозяйства.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Рост советского машиностроения обеспечил коренную реконструкцию всех отраслей народного хозяйства СССР.

Продукция машиностроения в 1913 году (выраженная в ценах 1926/27 г.) стоила 748 миллионов рублей. В процентах к продукции всей крупной промышленности изделия машиностроительных предприятий составляли всего лишь 6,8.

В 1936 году продукция советского машиностроения, выраженная в ценах 1926/27 г., составляет 20.764 миллиона рублей. Она выросла против довоенного уровня в 28 раз. Продукция машиностроения составляла в 1936 году 25,7 процента к продукции всей крупной промышленности.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

Мощность советских электростанций достигала в 1936 году 7,5 миллиона киловатт. Это в 6,8 раза больше, чем в 1913 году, когда мощность электростанций составляла лишь 1,1 миллиона киловатт. Выработка электроэнергии выросла за годы советской власти в 17,3 раза: в 1913 году она составляла 1,9 миллиарда киловатт-часов, в 1936 году она достигла 32,8 миллиарда.

В 1936 году одна лишь Днепровская гидроэлектростанция им. Ленина выработала больше электроэнергии, чем вся царская Россия в 1913 году.

Государственный план электрификации России (план ГОЭЛРО), принятый по инициативе Ленина и Сталина, план, рассчитанный на 10—15 лет, был к 15-летию срока перевыполнен почти в 2½ раза.

УГОЛЬ

В царской России в 1913 году было добыто всего 29,1 млн. тонн угля, в том числе на долю Донбасса приходилось 25,3 млн. тонн, Кузбасса—800 тысяч тонн, Подмосковского бассейна—300 тысяч тонн.

В СССР в 1936 г. добыто 126,4 млн. тонн угля, т. е. в 4,3 раза больше. При этом добыча в Донбассе увеличилась в 3 раза, в Кузнецком бассейне—в 22,2 раза, а в Подмосковском бассейне—в 24 раза.

МЕТАЛЛ

Выплавка чугуна выросла с 4.216 тыс. тонн в 1913 г. до 14.400 тыс. тонн в 1936 г., т. е. в 3,4 раза.

Выплавка стали с 4.231 тыс. тонн в 1913 г. возросла до 16.400 тыс. тонн в 1936 г.—увеличение в 3,9 раза.

Производство проката с 3.660 тыс. тонн в 1913 г. поднялось до 12.454 тыс. тонн в 1936 г.—увеличение в 3,4 раза.

В 1936 г. один Магнитогорский завод выплавил чугуна в 2,5 раза больше, чем вся Польша, а Кузнецкий и Магнитогорский заводы вместе превысили на 30 проц. выплавку чугуна всей Японии.

ПАРОВОЗЫ И ВАГОНЫ

В 1913 г. в царской России было выпущено 418 паровозов (в переводе на условные серии „Э“ и „СУ“, в 1936 г. в СССР выпущено 1.696 паровозов, в том числе 985 тяжелого типа („ФД“, „СО“ и „И.“) и 53 паровоза с тендер-конденсатором.

Товарных вагонов (в двухосном исчислении) в 1913 г. было выпущено 14,8 тыс., а в 1936 г.—77,9 тыс.

СОЗДАНА МОГУЩЕСТВЕННАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ

	Производство в ценах 1926—27 г. (в миллиардах рублей)						Во сколько раз продукция 1936 г. больше продукции	
	1913	1917	1920	1928	1932	1936	1913	1917
Вся крупная промышленность	11,0	6,9	1,7	16,8	38,8	80,9	7,3	11,7
Производство средств производства	4,7	3,7	0,9	7,8	21,6	49,1	10,4	13,2
Производство предметов потребления	6,3	3,2	0,8	9,0	17,2	31,8	5,0	10,0

Ярким показателем роста индустриализации и экономической независимости является резко возросший удельный вес производства средств производства.

В общей продукции крупной промышленности удельный вес производства средств производства составлял в 1913 г. 42,9% и в 1936 г.—60,8%.

ИНДУСТРИЯ СССР ПОСТРОЕНА ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР НА ТРИ ЧЕТВЕРТИ ВЫПУСКАЕТСЯ ЗАВОДАМИ, ПОСТРОЕННЫМИ И ПОЛНОСТЬЮ РЕКОНСТРУИРОВАННЫМИ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТЬЮ

Производство новых заводов в 1936 году в процентах ко всей продукции данной отрасли

Вся промышленность	75,4
Производство средств производства	87,4
Производство предметов потребления	55,2
По важнейшим отраслям:	
Электростанции	90,8
Химическая	95,2
Черная металлургия	96,6
Цветная металлургия	76,6
Машиностроение	88,3
Станкостроение	93,7
Сельхозмашиностроение	95,3
В т. ч. производство тракторов	100,0
Производство автомобилей	100,0
Деревообрабатывающая	91,2
Мясная	94,3
Консервная	98,5

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

На основе быстрого роста производительности труда неуклонно растет и заработок. Средняя годовая заработная плата рабочих и служащих по всему народному хозяйству составляла в 1924/25 году 450 рублей, а в 1936 году она достигала 2.776 рублей. Средний заработок рабочих и служащих крупной промышленности за те же годы увеличился с 566 до 2.862 рублей.

КЛАССОВЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ СССР

	1913 г.	1937 г.
	В проц. к итогу	
Рабочие и служащие	16,7	34,7
В том числе:		
рабочие и служащие совхозов и МТС	—	3,2
Колхозное крестьянство и кооперированные кулаки и ремесленники	—	55,5
Крестьяне единоличники (без кулаков) и неоперированные трудящиеся, кулаки и ремесленники	65,1	5,6
Буржуазия (помещики, крупная и мелкая городская буржуазия, торговцы и кулаки)	15,9	—
В том числе кулаки	12,3	—
Прочее население (учащиеся, пенсионеры, армия и др.)	2,3	4,2
Всего	100,0	100,0

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР ВЫШЛА НА ПЕРВОЕ МЕСТО В ЕВРОПЕ И НА ВТОРОЕ МЕСТО В МИРЕ

	1913 г.		1936 г.	
	В мире	В Европе	В мире	В Европе
ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	5	4	2	1
Машиностроение	4	3	2	1
Сельскохозяйственное машиностроение	5	3	2	1
Тракторы	В России не было	2	1	1
Комбайны	В России не было	1	1	1
Автомобили	В России не было	6	4	4
В том числе грузовики	В России не было	2	1	1
Электроэнергия	15	7	3	2
Каменный уголь	6	5	4	3
Железная руда	5	4	2	1
Сталь	5	4	3	2
Медь черновая	7	3	6	1
Алюминий	В России не было	3	2	2
Золото	4	1	2	1
Суперфосфат	16	13	3	1
Сахар свекловичный	2	2	1	1

Успехи железнодорожного транспорта

СССР—великая железнодорожная держава.

В 1913 году в России протяжение железных дорог составляло 58.549 километров.

В СССР в 1936 г. протяжение железнодорожной сети—85.080 километров. Увеличение почти в 1½ раза.

В 1913 г. на железных дорогах России было перевезено грузов 132,4 миллиона тонн.

В СССР в 1936 г. перевезено грузов 483,2 милли-

она тонн—почти в 4 раза больше.

Среднесуточная погрузка в 1913 г. равнялась 27,4 тыс. вагонов, в 1936 г.—86,2 тыс. вагонов (рост больше чем в 3 раза).

В четвертом квартале 1937 года должно грузиться по 100 тыс. вагонов в сутки.

Пассажиров в 1913 году было перевезено 184,8 миллиона, в 1936 году—991,6 миллиона человек, или больше чем в 5 раз.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

ЦИФРОВОЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРОПАГАНДИСТОВ

В чьих руках находился хлеб
в прошлом и в чьих руках
находится теперь

	Валовая продук- ция хлеба		Товарная продук- ция хлеба	
	Милли- онов пудов	В про- центах	Милли- онов пудов	В про- центах
В царской России				
Помещики	600	12,0	281,6	21,6
Кулаки	1 900	38,0	650,0	50,0
Середняки и бедняки . .	2 500	50,0	369,0	28,4
Итого	5 000	100,0	1300,6	100,0
В СССР в 1935/36 г.				
Социалистическое хозяйство	5210,6	95,0	1823,4	96,3
В том числе:				
Совхозы всех систем . . .	655,8	11,9	241,1	12,7
Колхозы	4554,8	83,1	1582,3	83,6
Единоличные крестьянские хозяйства	275,7	5,0	70,0	3,7
Итого	5486,3	100,0	1893,4	100,0

Подъем культуры
трудящихся масс

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ В СССР

	1914 г.	1928- 29 г.	1936- 37 г.	Во сколько раз в 1936-37 году больше, чем в	
				1914 г.	1928-29 г.
Число учащихся (в тыс.)					
Всех учащихся	8 137	15 008	38 335	в 4,7 раза	в 2,6 раза
В начальных и сред- них школах	8 025	12 604	28 842	„ 3,6 „	„ 2,3 „
Из них в средних школах	995	3 717	17 872	„ 18 раз	„ 4,8 „
В т. ч. в специаль- ных средних шко- лах	79	206	769	„ 9,7 раза	„ 3,7 „
В школах взрослых	не было	2 226	8 942	—	„ 4 раза
В высших учебных заведениях	112	177	542	„ 4,8 раза	„ 3,1 раза
Аспирантов	нет ср.- дений	1	9	—	„ 9 раз

КЛУБЫ, ИЗБЫ-
ЧИТАЛЬНИ
И БИБЛИОТЕКИ

	1914 г.	1936 г.
Всего клубов и изб- читален	222 80	946
В городе	134 17	175
В деревне	88 63	771
Число библиотек . .	12 600	55 901

ФИЗКУЛЬТУРА
В СССР

На 1 января 1937 г.	
Число славших нормы ГТО 1 й степени (в тыс.)	4 361
из них женщины (в тыс.) . .	435
Число стадионов	649
Число спортплощадок	7 208
Число водных станций	342
Число лыжных станций	2 674

Книги и газеты в СССР

Разовый тираж всех газет, издававшихся в СССР в 1936 году, составлял 37.971 тыс. экземпляров. Общий тираж изданных книг достиг в 1936 году 571,1 миллиона экземпляров.

За 50 лет, с 1864 г. по 1914 г., произведения классиков марксизма, Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, были изданы тиражом в 0,5 млн экз. За 20 лет в Советском Союзе эти произведения были изданы тиражом в 334,6 млн экз. и в одном только 1936 г.—43 млн. Сталинская Конституция издана на 62 языках тиражом в 27,5 млн экз. Доклад товарища Сталина „О проекте Конституции Союза ССР“ издан тиражом в 15,4 млн экз. Газеты в СССР выходят на 69 языках, а книги—на 111 языках народов СССР.

УНИЧТОЖЕНИЕ БЕДНОСТИ В ДЕРЕВНЕ

до революции среди крестьянских
дворов было:

Бедняков	65%
Середняков	20%
Кулаков	15%

До революции два миллиона бедняков направлялось ежегодно на заработки на юг, на Северный Кавказ и Украину наниматься батраками к кулакам и помещикам.

до развертывания колхозного
строительства (в 1928-29 г.) из 25 млн.
крестьянских дворов было:

Бедноты	35%
Середняков	60%
Кулаков	4—5%

Колхозы вооружены передовой машинной техникой. На колхозных полях работает 356,8 тыс. тракторов, 96,3 тыс. комбайнов и 56,0 тыс. грузовых автомашин, принадлежащих МТС.

Благодаря колхозам уничтожена бедность в деревне и ликвидирована категория неимущих, безлошадных, безинвентарных и безземельных хозяйств. Без этого не была бы уничтожена безработица в горо-

из всего числа крестьянских
дворов было:

Безлошадных	30%
Безинвентарных	34%
Безпосевных	15%

теперь (в 1937 г.)

В 243,7 тыс. колхозов объединено 18,5 млн дворов
Единоличников осталось 1,4 „
Процент коллективизации посевных площадей составляет 99,1

де и деревне.

20—30 млн голодной бедноты не существует больше в деревне, так как она перешла в колхозы, превратилась в обеспеченных людей и успешно строит зажиточную жизнь.

Рост посевных
площадей в СССР
в сравнении с 1913 г.
(в миллионах гектаров)

	1913	1937	Увеличение площади в сравнении с 1913 г.
Вся посевная площадь	105,0	135,2	30,2
В том числе:			
Пшеница	31,6	41,4	9,8
Хлопок	0,7	2,1	1,4
Лен-долгу- нец	1,0	2,1	1,1
Сахарная свекла	0,6	1,2	0,6
Подсолнеч- ник	1,0	3,3	2,3
Овощи	0,5	1,4	0,9
Картофель	3,1	6,8	3,7

ПРОИЗВОДСТВО
ЗЕРНА

	В милли- ардах пудов
До войны	4—5
1925 г.	4,4
1930 „	5,1
1933 „	5,5
1937 г. (предвари- тельные дан- ные)	6,8

Земледелие в СССР дает
в 2 раза больше продукции,
чем в довоенное время

Продукция сельского хозяйства			
	В ценах 1926/27 г.		1937 (предвари- тельные данные)
	1913	1935	
Продукция земледелия: в миллиар- дах рублей в процен- тах к 1913 г.	100	148	207
Продукция земледелия и животно- водства: в миллиар- дах рублей в процен- тах к 1913 г.	100	125	183

МЫ БЫЛИ СТРАНОЙ СОХИ,
МЫ СТАЛИ СТРАНОЙ
ТРАКТОРА И КОМБАЙНА

	В СССР в 1936 г.			
	Совхозы	Колхозы	В сред- нем по совхозам и колхо- зам	На сумму рублей (в ценах 1926-27г.)
На 1 гектар посева приходилось:				
Сельхоз. машин и орудий	6	35	18	20
Комбайнов	0	15	4	5
Тракторов	0	47	11	15
Автомобилей	0	18	4	6
Итого	6	115	37	46

Основными орудиями труда в крестьянском хозяйстве царской России являлись сохи, косули, деревянные плуги и бороны.

По переписи 1910 г. в крестьянских хозяйствах насчитывалось:

Сох и косуль	7,8 млн. штук.
Плугов деревянных	2,2 „
Плугов железных	4,2 „
Борон деревянных	17,7 „

Производство машин
для сельского хозяйства

Промышленность царской России выпускала лишь простейшие сельскохозяйственные машины, да и те в ничтожном количестве. Вся продукция сельскохозяйственного машиностроения в 1913 году стоила 55 миллионов рублей (в ценах 1926/27 г.). В 1936 году вся продукция сельскохозяйственного машиностроения (включая сюда стоимость тракторов) достигла 2 миллиардов 260,8 миллиона рублей (в тех же ценах 1926/27 г.).

В 1936 году социалистическая промышленность дала сельскому хозяйству 116.054 трактора мощностью в 2 миллиона 646,4 тысячи лошадиных сил. В том же году заводы сельскохозяйственного машиностроения дали стране 42,6 тысячи комбайнов; плугов тракторных (кроме специальных) в пересчете на корпуса—285 тысяч корпусов; 50,2 тысячи тракторных культиваторов; 56,4 тысячи зерновых тракторных сеялок; 8,1 тысячи хлопковых сеялок; 2,4 тысячи льняных сеялок; 3,3 тысячи льнотеребилок; 7,3 тысячи свекловичных комбинированных сеялок; 7,3 тысячи тракторных свеклокопателей; 2,6 тысячи тракторных картофелекопателей; 9,6 тракторных молотилок.

ОБРАЩЕНИЕ СТАХАНОВЦЕВ, ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ ТАЙГИНСКОГО УЗЛА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

Ко всем изобретателям, рационализаторам, стахановцам и инженерно-техническим работникам Томской ж. д.

Наша социалистическая родина переживает полосу исключительного политического и культурно-технического подъема трудящихся масс, он ощущается во всех уголках нашей необъятной страны.

В результате всемирно-исторических побед, которые одержала наша родина, под руководством партии Ленина—Сталина, трудящиеся Советского Союза имеют самую демократическую в мире Сталинскую Конституцию. Под знаменем Сталинской Конституции трудящиеся СССР встречают 20-ю годовщину Октябрьского производственного подъема и активной подготовки к предстоящим выборам в Верховный Совет СССР.

Трудящиеся нашей страны, оглядываясь на пройденный 20-ти летний победный путь, преисполнены гордостью и радостью. Они жаждут творить, создавать, еще лучше и больше работать на пользу социалистической родине, они стремятся сделать свое отечество еще более могущественным и непобедимым.

Производительная активность рабочих, работниц, стахановцев, инженеров, техников и всех трудящихся Советского Союза привела к широкому развитию изобретательства, дала стране ряд ценнейших изобретений и в связи с этим многомиллионную экономию средств. Изобретательство в нашей стране — массовое явление. Оно выражает заинтересованность всего народа в укреплении социализма.

Корни массового изобретательства в СССР те же, что и корни нашего технического и культурного прогресса вообще. (передовая „Правды“ от 12/IV-37 года).

На железнодорожном транспорте есть заслуженные изобретатели как тт. Казанцев, Матросов, Барыкин и ряд других, давшие ценные изобретения в области железнодорожной техники. На нашей Томской дороге работают изобретатели тт. Пиджаков, Ницус, Колосницын и другие, они так же внесли ценные предложения, применяемые не только на нашей дороге, но и на других дорогах Союза.

Несмотря на достигнутые результаты многие изобретательские и рационализаторские предложения на Томской ж. д. глушились и не проводились в жизнь только потому, что подлые враги народа, японо-немецкие и троцкистско-бухаринские шпионы и диверсанты, эти презренные враги народа, ставя перед собой гнусную задачу — ослабить процветание социализма, старались подорвать и силу советского изобретательства, потому что эта сила является одним из источников могущества нашей великой родины. Под руководством великой партии Ленина — Сталина трудящиеся до конца будут разоблачать вра-

гов народа троцкистско-бухаринских и японо-немецких шпионов и диверсантов.

Перед нами стоит большая задача — выкорчевывать до конца весь бюрократизм, волокиту и вредительство в области массового изобретательства.

В ответ на вылазки презренных врагов народа задача членов общества изобретателей, рационализаторов, стахановцев, ИТР и лучших людей Томской ж. д. организовать массовую работу за новый приток высококачественных изобретательских и рационализаторских предложений, направленных: — на ликвидацию последствий вредительства, на первоочередное выполнение государственного плана погрузки 100 тыс. вагонов в сутки и на большевистскую подготовку к зиме.

Мы предлагаем открыть фонд имени 20-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции по сбору изобретательских и рационализаторских предложений и призываем всех рабочих изобретателей, рационализаторов, стахановцев и инженерно-технических работников Томской ж. д. откликнуться на наш призыв и дать в фонд сотни высококачественных изобретений, рационализаторских предложений и технических усовершенствований.

Члены о-ва изобретателей паровозного депо Тайга:

АБРАМОВ, ЗОЙЧЕНКО, БРЮХАЧЕНКО, ПИНЧУК, ЕЛИШОВ, НАСОНОВ, БАТУХТИН, ПОТОЯЛО, ВРУБЛЕВСКИЙ, КОЛБАСЕНКО, ВОРОНИН, НОВОМИНСКИЙ, ВМАШУРКО, ШУКИН, БРЮШЕНКО Михаил, САРАТЦЕВ, ГЛУХОВЦЕВ, РАКИТИН, ОСЕТРОВ, ПОПОВ, МОИСЕЕВ А., ФЕДOTOV, КАБАНОВ, ПАВЛОВ.

Антигосударственная практика

Тайгинское отделение в третьей декаде октября позорно провалило погрузку и выгрузку. Введена преступная выдача паровозов под поезд без учета их потребности.

Тайгинское эксплуатационное отделение недоборало за 20 октября 8 паровозов, за 21 октября 9, за 22 октября 8 и за 23 октября 14, всего недобрано за четыре дня 39 паровозов. Это приводит к содержанию в рабочем парке лишнего горячих паровозов и к огромным пережогам топлива. За использованием мощности паровозов также никто не следит. График оборота паровоза срывается.

На ряд телеграмм и сигналов со стороны паровозного отделения о варварском использовании паровозов начальник службы движения т. Горовой никаких выводов не сделал.

23 октября в Тайге отмечено 18 поездов по причине неподхода груза и неготовности составов. Заместитель начальника отдела-

ния Носов к этому попрежнему относится спокойно и наплевать, заявляя: — „что горячиться, все равно толку мало, не сегодня завтра я уйду с работы“.

Простаивают паровозы и на ст. Болотная. Часть из них гоняют резервом.

Паровоз № 726-70 был отправлен из Тайги резервом до Юрги II, с Юрги II до Болотной с поездом и оттуда снова резервом. Этот паровоз имел всего на всего 2 часа полезной работы, а остальные 15 часов гонка резервом и простой.

23 октября в Болотной простояли паровозы № 742-29—9 часов, № 739-95—9 ч. 40 м., № 726-34—7 часов, 739-79—5 ч. 25 м., 739-74—2 ч. 20 м.

Старший диспетчер Попыванов заставляет дежурных по отделению гнать паровозы в Болотную. На справедливое замечание диспетчера т. Артюхова о напрасной гонке их т. Попыванов страшает наложением административного взыскания.

Чем объяснить действия Попыванова, как не вредительской регулировкой и саботированием выполнения приказа народного комиссара путей сообщения № 347/а об экономии топлива и использовании полной мощности паровозов.

На станции Тайга имеются неплохие смены, например смена маневрового диспетчера Глушкова, Васильева и других. Но этим сменам ни какой помощи со стороны зам. нач. отделения Носова нет. Старший диспетчер Попыванов, соболеватель и угодник Носова, выражает на практике действия последнего.

Нужно проверить и сделать полный анализ работы отделения этих трех дней, ибо такое руководство на отделении в дальнейшем может парализовать работу важнейшего участка Томской ж. д.

Мягких,

диспетчер 3-го паровозного отделения.

ЭСТАФЕТНЫЙ ПОЕЗД—ВЛАДИВОСТОК—МОСКВА

ВСТРЕЧА ЭСТАФЕТНОГО ПОЕЗДА НА СТ. ТАЙГА

Весть о приближении к ст. Тайга эстафетного поезда № 601, проводимого в ознаменование 20 годовщины Великой социалистической революции, еще с утра была известна многим работникам ж. д. узла. Чаще чем когда либо раздавались телефонные звонки к дежурному по отделению. — Где эстафетный? Как идет? Когда будет у нас?

Задолго до открытия митинга перон станции был запружен встречающими поезда. Красиво декорированное здание станции, масса флагов, лозунгов, портретов вождей, все это создало праздничный вид.

В хорошем успехе проведения поезда никто не сомневался. Все знали, что ведут поезд лучшие из лучших бригады, которые завоевали почетное право вести этот поезд.

В 16 часов 13 минут, приветствуемый двух тысячным коллективом рабочих Тайгинского узла поезд № 601 прибыл на станцию.

Короткой вступительной речью секретарь узлового

партийного комитета тов. Яковлев открывает митинг.

С горячим приветствием от партийных организаций узла выступает тов. Котелков, секретарь районного комитета ВЛКСМ тов. Багай. От инженерно-технических работников станции Тайга т. Карпов,

Бурными аплодисментами собравшиеся встретили выступление котельщика тайгинского депо т. Ляшенко — заявившего, что он сегодня, готовясь к встрече эстафетного поезда выработал три нормы. За ним выступил инициатор организации эстафетных поездов машинист — кривonosовец депо Хабаровск тов. Горшенин, передавший тайгинцам привет дальневосточников. Митинг закрылся призывом:

— Все как один, активно включимся в избирательную кампанию. Ко дню выборов придем с новыми производственными победами в выполнении погрузки 100 тысяч и более вагонов в сутки.

А. Панфилов.

По наркомовскому графику

Эстафетный поезд № 601 Владивосток — Москва, на участке Мариинск — Тайга, вели знатные люди Тайгинского узла: поездная бригада комсомольского паровоза № 739-72 — машинист Гринько, его помощник Иванов и кочегар Рубин. На этом участке поезд сопровождал главный кондуктор Коньков, старший Солодников и поездные вагонные мастера Филимонов и Притеев.

На участке Тайга — Болотная эстафетный поезд приняли: поездная бригада комсомольского паровоза № 726-71 — машинист т. Новиков, его помощник т. Кочнев и кочегар т. Васильченко. Кондуктора-стахановцы Скурыгин, Селедков и поездные мастера тт. Притеев и Филимонов.

Эти бригады заслужили право вести и сопровождать эстафетный поезд стахановско-кривonosовской работой на своих участках работы. Машинист Гринько и Новиков не имеют брака и аварий, на 5—7 км перевыполняют техническую скорость и экономят топливо. В октябре машинист Новиков сэкономил 13,7 тонн угля, машинист Гринько сэкономил около 5 тонн.

Главные кондуктора Коньков и Скурыгин перевыполнили километровый пробег и водят поезда исключительно по наркомовскому графику. Поездные мастера Филимонов и Притеев не имеют ни одной отцепки вагонов в пути следования по горению букс и техническим неисправностям.

На участке Мариинск — Тайга машинист Гринько поезд № 601 провел со скоростью 58 км. в час вместо 37 км. по норме и довел коммерческую скорость до 46 км. Поезд находился в пути 2 ч. 53 м.

Главный кондуктор Коньков, старший Солодников, поездные мастера Филимонов и Притеев стахановской работой в пути следования обеспечили движение поезда без малейших задержек.

На станции Тайга технический осмотр поезда производили сменный мастер Протопопов, осмотрщики Кондрашев, Тарасевич, пролазчик Галымов, автоматчики Лихачев, Данилюк, слесаря Власенко, Прищепов, станционные смазчики Астафьева Тихомирова и другие.

Поезд был осмотрен за 11 минут вместо 20 по норме. За это время была произведена замена мелких запасных частей, пополнена подбивка и сделана заливка букс смазкой. Опробование автотормозов произведено за 5 минут.

Встретили и проводили поезд стахановцы ст. Тайга: маневровый диспетчер Глушков, стрелочники Саломатов, Смоляников, Саландина, сигналисты Кришницин, Шерстнев, технический конторщик Каплин и списочница вагонов Каткова, причем тов. Каткова за 3 минуты списала состав поезда в 44 единицы, а т. Каплин за 4 минуты обработал натурный лист.

М. Вальдов.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 22 октября. (ТАСС).

В ночь на 22 октября китайские войска после усиленной артиллерийской подготовки предприняли общее наступление по всему шанхайскому фронту. По сообщению китайского штаба, китайским войскам в результате наступления на различных участках удалось продвинуться вперед. Китайские войска захватили ряд деревень, которые до этого были заняты японцами.

Севернее Ченцзяна китайские войска после ожесточенного боя заняли первую линию японских окопов.

В районе канала Фанцзунь тань японские войска отеснены на северный берег канала.

На цзянванском участке китайские войска продвинулись вперед и заняли несколько домов около ипподрома.

В результате атаки в районе Бацзецзяо китайские войска продвинулись до Рокушан Гарден.

На участке Люхэ китайским войскам также удалось продвинуться на расстояние от 1 до 2-х километров.

НАНКИН, 22 октября. (ТАСС).

Агентство Сентрал Ньос

сообщает, что в связи с напруженным положением в Манчжурии японское командование перебрасывает туда воинские части из Северного Китая. По словам корреспондента, в провинции Цзяньдао (восточная Манчжурия) манчжурскими партизанами захвачен Яньцзи (столица этой провинции на Сейсин-Гиринской железной дороге). В провинции Лунцзян партизанами захвачен также поселок Ананци, близ Цицикара (на Цицикар-Сычингайской железной дороге). В осведомленных китайских кругах утверждают, что сообщение между Харбином и станцией Манчжурия прервано.

По китайским сведениям, сегодня из Тяньцзиня в Манчжурию отправлено 13 эшелонов с японскими войсками.

НАНКИН, 22 октября. (ТАСС).

По последним китайским сообщениям, китайские войска уже вступили в южную часть провинции Хэбэй.

НАНКИН, 22 октября. (ТАСС).

22 октября 6 японских самолетов совершили налет на Нанкин и сбросили в южной части города свыше 10 бомб.

На фронтах в Испании

(по сообщениям ТАСС)

Северный фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 22 октября, республиканские войска, лишенные возможности оказать дальнейшее сопротивление в восточной части побережья после занятия мятежниками Вильявисиоса, эвакуировали город Хихон в соответствии с решением комитета обороны Астурии. 22 октября мятежники и интервенты вступили в Хихон.

Центральный фронт

Согласно сообщению испанского министерства обороны от 22 октября, в районе Вильяверде республиканские войска, осуществив разведывательную операцию, захватили значительное военное снаряжение противника.

По сведениям агентства Гавас, в результате бомбардировки Мадрида, предпринятой фашистами 21 октября вечером и длившейся около часа, убито 12 человек и ранено 45.

К югу от Мадрида, в районе Карабанчеля, республиканская артиллерия вывела из строя два фашистских противотанковых орудия германского происхождения, установленных мятежниками близ военного госпиталя.

Восточный фронт

В районе ла Эрмита де Сан Педро, в Верхней Ара-

гонии, республиканские войска предприняли утром 22 октября решительное контрнаступление и захватили позиции потерянные было ими накануне в результате чрезвычайной сильной атаки фашистов. Республиканцами захвачен значительный военный материал и несколько пленных марокканцев.

К северо-востоку от Сарагосы республиканская артиллерия рассеяла скопление войск мятежников в окрестностях Лесиньена. Мятежники понесли тяжелые потери.

Южный фронт

22 октября мятежники после артиллерийской подготовки атаковали республиканские позиции у Сиерра Эль Перу, но были отброшены республиканцами.

По сообщению агентства Эспань, вечером 21 октября два трехмоторных самолета мятежников бомбардировали Портбу (близ франко-испанской границы). От бомбардировки пострадали дома в кварталах, прилегающих к зданию мэрии. Несколько бомб сброшено на вокзал. Ранен один человек.

Фашистская авиация дважды пыталась бомбардировать Таррагону, но была отогнана республиканцами.

Письма в редакцию

ПУТИНЦЕВ РАЗВАЛИВАЕТ РАБОТУ КЛУБА

Вся работа тайгинского рабочего клуба имени Ленина за последние два месяца выразилась в том, что было пропущено 5 кинокартин, неоднократно уже демонстрировавшихся. Больше ничего не делается. Кружки самодеятельности накануне полного развала. Никакой работы по подготовке к Октябрю и выборам в Верховный Совет СССР не ведется.

Зав. клубом Путинцев вместо налаживания работы клуба раз'езжает по длительным беспечным командировкам, пьянствует.

8 октября по распоряжению Путинцева были вывешены афиши — „Сегодня в

клубе большой вечер концерт“.

Никакой подготовки к нему проведено не было. В результате вся программа этого вечера была окончена ровно в 20 минут.

В 1935 году Путинцев работал зав. клубом ст. Томск II. Работу его развалил, за что комсомольской организацией был исключен из рядов ВЛКСМ.

Заслуживает внимания и работа массовика клуба Пухарева, он также ровным счетом ничего не делает.

Дорпрофсожу или лпрофсожу надо немедленно проверить руководство клуба и принять нужные меры для налаживания клубной работы.

А. К.

Карпов не хочет готовить кадры

На Тайгинском отделении ощущается большой недостаток дежурных по станции. С целью подготовки работников этой квалификации в Тайге организуются специальные курсы. Мероприятие хорошее, но отдельные хозяйственники относятся к нему исключительно безответственно.

Начальник ст. Тайга Карпов на предложение выделить на курсы людей ответил: — „Послать некого берите работников с линии“.

Иначе, как нежелание продвигать людей по работе такое заявление рассматривать никак нельзя.

Савичев.

Организовали сбор лопи

Женщины домохозяйки блок-поста Кузель, готовясь к встрече XX годовщины Октябрьской революции, оказывают большую помощь своим мужьям по приведению поста в образцовое состояние.

20 октября по своей инициативе женщины активистки произвели сбор на территории поста всей металлической лопи.

А. П.

Обсчитывают рабочих

Дорожный мастер 1-го околота 5 дистанции пути Гордеев и табельщик Болтовский к учету труда рабочих относятся халатно, отсюда не редки случаи обмана.

Вот например. Работница 3-го отделения (бригадир Черников) т. Житушкина Анфиса 8 дней в октябре работала на текущем ремонте и 4 дня замещала переездных сторожей. Всего она должна была получить 65 рублей, а ей вывели только 33 рубля.

Надо проверить работу табельщика Болтовского и за обчеты рабочих привлечь его к ответственности.

М. А. Фролов.

Выбивает из расписания поезда

Диспетчер отделения Колубаев выбивает из расписания пассажирские поезда. 20 октября с 34 километра поезд № 1056 он отправил раньше расписания, чем на 10 минут задержал отправление поезда № 47.

23 октября, так же отправив без соответствующе-

щего расчета со станцией Межениновка поезд № 1104. Колубаев вновь задержал отправление пассажирского поезда № 47 на 17 минут.

Спрашивается, когда же будет конец такому безобразному командованию?

Толстин,

главный кондуктор

Кто следит за виадуком?

Имеющийся на станции Тайга виадук содержится в безобразном состоянии. Сей час выпал первый снег, он притоптался и вместо ступенек образовались скольз-

кие кочки. Проходящие через виадука очень часто падают и получают ушибы, а к очистке ступенек виадука не приступают.

Агафонова.

Все на массовку!

Спортивное общество „Локомотив“ 30 октября в клубе им. Ленина с 12 часов дня проводит физкультурную массовку, посвященную выборам в Верховный Совет СССР.

На массовке будет проведен сеанс одновременной игры на 45 досках чемпиона по шахматам Зап. Сиб. Области тов. Н. Рассохина.

Состоятся волейбольные соревнования на приз имени XX годовщины Октября. В фоз клуба: игры, аттракционы, массовые танцы.

Организуется стол справок по вопросам выборов в Верховный Совет СССР.

В. Стефанов.

Нам отвечают

На заметку „Безответственный начальник раз'езда“, опубликованную 18/X 1937 г. нам сообщают, что произведенным расследованием указанные факты полностью подтвердились. На начальника раз'езда Пихтач наложено взыскание.

„Не могу получить под'емные“ — под таким заголовком была помещена заметка в газете за 21 октября. Начальник отделения нам сообщает, что в конце октября под'емные т. Бурову будут выплачены.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Производится запись учащихся в неполную среднюю школу взрослых. Занятия будут производиться без отрыва от производства.

Заявления о приеме в школу принимаются в Липпрофсоже с 27 по 31 октября (в часы занятий).

В эти же дни будет производиться проверка знаний поступающих (с 18 часов.30 минут до 22 часов).

Дирекция школы.

СТОЛОВАЯ № 1

Тайгинского Райтрансторгпита в связи с подготовкой к празднованию 20-й годовщины Октябрьской революции ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ на всевозможные КУЛИНАРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ из своих продуктов, а также продуктов заказчиков.

Изготавливаются будут: ОКОРОКА КОПЧЕНЫЕ, РУЛЕТЫ, различные виды жареного и холодные блюда.

Кондитерские изделия: ТОРТА, ПИРОЖНОЕ, ВЕНСКАЯ СДОБА и т. д.

Принимаются заказы по обслуживанию вечеров.

Дирекция столовой.

Доводится до сведения всех руководителей предприятий и учреждений, намеренных установить световой иллюминации к Октябрьским торжествам, что включение иллюминации в сеть будет производиться лишь после проверки таковой представителем электросети. Всем хозяйственникам необходимо не позднее 28 октября 1937 года подать письменные заявки начальнику электросети с указанием:

1. Потребная мощность в квт.
2. Место установки иллюминации.
3. Фамилии лиц ответственных за иллюминацию.
4. Времени окончания и опробование иллюминации.

ЦЭС.