

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 10 (580)

21 января 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.

Торжество ленинизма

Тринадцать лет прошло с того дня, как ушел от нас величайший гений нашего времени — Владимир Ильич Ленин. За эти годы дело Ленина, дело ленинской партии, дело пролетариата под руководством верного соратника и продолжателя дела Ленина товарища Сталина восторжествовало и расцвело. Дело Ленина—Сталина одержало всемирно-исторические победы. Итог этих побед записан в Сталинской Конституции победившего социализма. Ленинский план построения социализма выполняется и стал нашей жизненной действительностью. В СССР ликвидированы эксплуататорские классы. Власть принадлежит трудящимся города и деревни. Экономической основой у нас является социалистическая собственность. Еще крепче стал союз дружественных классов — рабочих и крестьян.

Товарищ Сталин на Чрезвычайном 8 съезде советов СССР, подводя итоги побед социализма, сказал: „Наше советское общество добилося того, что оно уже осуществило в основном социализм, создало социалистический строй, т. е. осуществило то, что у марксистов называется иначе первой или низшей фазой коммунизма. Значит, у нас уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма, социализм“.

В этих сталинских словах подведен итог всего пройденного нашей страной пути за 19 лет, итог социалистических побед по осуществлению заветов Ленина.

Ленин умер в труднейшее время, когда капиталистические элементы еще имели в своих руках 20 процентов промышленности. Сельское хозяйство состояло из мелких разрозненных, единоличных хозяйств с отсталой техникой. Торговля почти наполовину была в руках спекулянтов и различных частников. Задача состояла в том, чтобы полностью разгромить, разбить капиталистические элементы и перевести мелких крестьян на социалистические рельсы. Нужно было перейти от „экономики, которую нельзя назвать в целом социалистической, к экономике социалистической, к той экономике, которая должна послужить материальной основой социалистического

общества“ (И. Сталин. Сборник „Об Октябрьской революции“, стр. 106).

На этом переломном этапе товарищ Сталин в борьбе с врагами партии ставил вопрос: „Строим ли мы для того, чтобы унавозить почву для буржуазной демократии, или для того, чтобы построить социалистическое общество...“ (И. Сталин. Сборник „Об оппозиции“, стр. 464). И в полном согласии с Лениным отвечал, что мы можем и должны построить социалистическое общество, ибо мы имеем в своем распоряжении все необходимое и достаточное для этого построения. Товарищ Сталин развил ленинское учение о возможности победы социализма в одной стране, стоял его в борьбе с врагами партии — контрреволюционными троцкистами и правыми отщепенцами — реставраторами капитализма.

Ленинское учение о победе социализма в одной стране явилось знаменем борьбы и освещало путь борьбы и строительства.

Сталинские пятилетки, сталинская политика индустриализации и коллективизации сельского хозяйства совершенно изменили нашу страну. Советский союз стал великой индустриальной страной, страной самого крупного в мире коллективизированного сельского хозяйства, страной, поднявшей высоко свою обороноспособность.

Нужен был сталинский гений, сталинская прозорливость и сталинская воля, глубоко продуманная линия руководства страной, чтобы величайший план построения социализма осуществить и претворить в жизнь.

Завоеванное записано в Сталинской Конституции. Каждая статья ее показывает победу, торжество ленинизма. Сталинская Конституция показывает, что великая клятва над гробом Ленина, произнесенная товарищем Сталиным в 1924 году от имени партии, рабочего класса и всей страны, — выполнена с честью.

В нашей стране построен социализм — первая фаза (ступень) коммунизма. Народы нашей великой социалистической родины, вооруженные сталинской Конституцией, под водительством мудрого Сталина, идут к новым победам, к коммунизму.



Уходя от нас, товарищ Ленин завещал нам укреплять и расширять Союз республик. Клянемся тебе, товарищ Ленин, что мы выполним с честью и эту твою заповедь!

(СТАЛИН).

В. Маяковский

ЛЕНИН

(Отрывок из поэмы).

Если бы
выставить в музее
плачущего большевика,
весь день бы
в музее
торчали ротозей.
Еще бы—
такое
не увидишь и в века.
Пятиконечные звезды
выжигали на наших спинах
панские воеводы.
Живьем,
по голову в землю,
закапывали нас бандиты
Мамонтова.
В паровозных топках
сжигали нас японцы,
рот заливали свинцом и оловом,
Отрекитесь!—ревели,
но из
горячих глоток
лишь три слова:
Да здравствует коммунизм!
Кресло за креслом
ряд в ряд,
эта сталь,
железо это,
вваливалось
двадцать второго января,
в пятиэтажное здание Съезда Советов.
Усаживались,
кидались усмешкою,
решали
походя
мелочь дел.
Пора открывать!
Чего они мешкают?

Чего
Президиум
как вырубленный поредел?
Отчего
глаза
краснее лужи?
Что с Калининым—
держится еле.
Несчастье?
Какое?
Быть не может!
А если с ним?
Нет!
Неужели?
Потолок
на нас
пошел снижаться вороном.
Опустили головы—
еще нагни!
Задрожали вдруг
и стали черными
люстр расплывшихся огни.
Захлебнулся
колокольчика ненужный щелк.
Превозмог себя
и встал Калинин.
Слезы не сжуешь
с усов и щек
Выдали.
Блестят у бороды на клине.
Мысли смешались,
голову мнут.
Кровь в виски,
клокочет в вене:
—Вчера
в шесть часов пятьдесят минут
скончался товарищ Ленин!—

Уходя от нас,
товарищ Ленин
завещал нам хра-
нить единство на-
шей партии, как
зеницу ока. Кля-
немся тебе, това-
рищ Ленин, что
мы с честью вы-
полним и эту
твою заповедь!
(СТАЛИН).

9 января

Вокруг жилища царя сто-
яли плотной, неразрывной
цепью солдаты...

Рота солдат, опираясь
одним флангом о стену
здания, другим — о желез-
ную решетку сада, пре-
граждала дорогу на пло-
щадь к дворцу. Вплоть к
ней, лицом к лицу, стояла
толпа, бесчисленно боль-
шая, немая, черная...

Офицер, высокий, бело-
брысый, с большими уса-
ми, медленно шел вдоль
фронта...

Остановясь на фланге,
офицер крикнул:

— Смирно-о!

Солдаты всколыхнулись
и замерли...

Штыки сильно и неров-
но дрогнули, испуганно
сорвался залп, люди по-
качнулись назад, отброшен-
ные звуком, ударами пуль,
падениями мертвых и ра-
неных. Некоторые стали
молча прыгать через ре-
шетку сада.

Брызнул еще залп... И
еще...

— Проклятые! — крикнул
кто-то.

Задние убежали в улицы,
во дворы, толпа тяжело
отступала, повинуясь невидимым толчкам. Между
ею и солдатами образова-
лось несколько сажен зем-
ли, сплошь покрытой те-
лами.

Раздался еще залп, дру-
гой...

Бежали люди, толкая
друг друга, падая...

Некто, идущий впереди
и неотделимый от толпы,
говорит:

— Сегодня с нас взяли
кровью обязательство — от-
ныне мы должны быть
гражданами.

И кто-то, угрожая, про-
изнес:

— Мы не забудем этот
день!

(Из рассказа М. Горького
9 января.)

ЛЕНИН В СИБИРСКОЙ ССЫЛКЕ

14 месяцев Владимир
Ильич просидел в
царской тюрьме. В февра-
ле 1897 г. ему был объяв-
лен приговор — ссылка в Вос-
точную Сибирь под надзор
полицей на три года. Вла-
димиру Ильичу удалось
провести несколько дней в
Петербурге и Москве. Он
встретился с участниками
революционных социал-де-
мократических кружков,
участвовал в обсуждении
политического положения
страны и горячо нападал
на попытки некоторых то-
варищей отказаться от ре-
волюционной политической
борьбы. За время пребы-
вания Ленина в тюрьме
среди некоторой части со-
циал-демократов заметно
стали усиливаться оппор-
тунистические течения, в
частности стремление све-
сти революционную работу
только к экономической
борьбе. В первых же
встречах с товарищами по-
сле тюрьмы Ленин резко
обрушился на эти течения.

Ленин был сослан в село
Шушенское Минусинского
уезда.

На пути в Шушенское
Владимир Ильич под раз-
ными предлогами задержа-
лся в Красноярске. Он от-
тягивал свою поездку в
глухое место ссылки и спе-
шил использовать все воз-
можности города. Он ра-
ботал в местной библиоте-
ке, познакомился с мест-
ными ссылными, повстре-
чался с товарищами по ра-
боте, которые рассылались
из Красноярска в разные
части Сибири.

Здесь он встретился и с
Федосеевым, который си-
дел в красноярской тюрь-
ме (он шел этапом в дру-
гую часть Сибири). Для
организации этого свидан-
ия товарищи, выпущен-
ные из тюрьмы в Красно-
ярске, чтобы дальше ехать
в свои места ссылки, не
взяли своих вещей, а вер-
нулись за ними в тюрьму
на следующий день с те-
легой, которую сопровож-
дал в одежде возчика Вла-
димир Ильич. Конвойные,
ничего не подозревая, про-
пустили Владимира Ильича
в тюрьму.

У цейхгауза, где выдава-
лись вещи, ссылные по-
требовали вызова Федосе-
ева как „старосты“ поли-
тических. Пока нагружали
вещи, Владимир Ильич ус-
пел побеседовать с ним.

О селе Шушенском (ко-
торое Владимир Ильич
шутливо называл „Шу-пу-
шу“) Ленин писал своей
сестре так:

„Село большое, в не-
сколько улиц, довольно
грязных, пыльных — все как
быть следует. Стоит в сте-
пи — садов и вообще расти-
тельности нет. Окружено
село... навозом, который
здесь на поля не вывозят,
а бросают прямо за селом,
так что для того, чтобы
выйти из села, надо всегда

почти пройти через неко-
торое количество навоза.
У самого села реченка
Шушь, теперь совсем об-
мелевшая. Верстах в 1—
1½ от села (точнее, от
меня: село длинное) Шушь
впадает в Енисей, который
образует здесь массу ост-
ровов и протоков, так что
к главному руслу Енисея
подхода и т. Купаюсь я в
самом большом протоке,
который теперь тоже силь-
но мелеет. С другой сто-
роны (противоположной ре-
ке Шушь) верстах в 1½—
„бор“, как торжественно
называют крестьяне, а на
самом деле преплохонький,
сильно повывушенный ле-
сишко, в котором нет да-
же настоящей тени (зато
много клубники!) и кото-
рый не имеет ничего об-
щего с Сибирской тайгой,
о которой я пока только
слыхал, но не бывал в ней
(она отсюда не менее 30—
40 верст). Горы... насчет
этих гор я выразился очень
неточно, ибо горы отсюда
лежат *верстах* в 50, так
что на них можно только
глядеть...“ („Письма к род-
ным“, стр. 56—57, ИМЭЛ,
1934 г.).

Ленин поселился в кре-
стьянской избе. В этом
глухом селе было только
двое ссыльных рабочих.
Ленин поддерживал зна-
комство и с некоторыми
местными — крестьянами —
Журавлевым, который сме-
ло выступал против бога-
теев, Сосипатычем, с кото-
рым вместе ходил на охоту.
Он помогал местным
жителям своими советами.
Он помог, например, одно-
му рабочему, выгнанному
с прииска, выиграть дело
в суде против золотопро-
мышленника. Мужики и
бабы приходили к Влади-
миру Ильичу делиться сво-
ими бедами и искать помо-
щи и совета.

Через год — весной 1898 г.
в Шушенское приехала
Надежда Константиновна
Крупская, тоже сосланная
под надзор полиции. Она
стала женой Владимира
Ильича.

До конца жизни Влади-
мира Ильича она была его
близким другом и верным
помощником.

Надежда Константиновна
нашла, что за год жизни
в Сибири Владимир Ильич
очень поправился (сравни-
тельно с тем, каким он
был в Петербурге). Одна
из обитательниц Шушен-
ского — полька говорила
про него: „Пан Ульянов
всегда весел“.

Сосланный в далекую
Сибирь, отрезанный от
пролетарских центров ты-
сячами километров глухой
тайги, оторванный от сво-
их товарищей по револю-
ционной работе, Ленин
продолжал дело своей жи-
зни. Он решил использовать
три года ссылки для окон-
чания начатых крупных ра-
бот об экономическом по-

ложении России, для уг-
лубленного изучения фило-
софии, для активной рабо-
ты в нелегальной печати,
для дальнейшей подготов-
ки создания партии.

В сибирские годы Ленин
продолжал (как всегда де-
лал) свою учебу: он снова
и снова тщательно пере-
читывал Маркса, Энгельса,
марксистскую литературу,
перечел десятки книг по
философии, по экономике,
статистике. Он продолжал
совершенствоваться в ино-
странных языках.

И, как всегда, свои зна-
ния он сейчас же старался
передать товарищам, фор-
мулировать в виде статей,
книг, докладов, писем. Он
хотел дать пролетарскому
движению марксистское те-
оретическое оружие. По-
скольку непосредственное
участие в революционной
борьбе было невозможно,
в Сибири Ленин посвятил
свои силы литературной
работе, которая так нужна
была партии.

С исключительным уме-
ньем использовать свое вре-
мя Владимир Ильич при-
нялся за намеченное дело.

Весь рабочий день Вла-
димира Ильича был точно
распределен. Он вел тру-
довой и правильный образ
жизни. Обычно после ко-
роткой утренней прогулки
он садился за работу. В
определенные часы Влади-
мир Ильич читал, перево-
дил, подготавливал циф-
ровые материалы и т. д.

Он писал из Сибири сво-
ей матери по поводу бра-
та:

„Работает ли Митя? Ему
бы надо заняться чем-ни-
будь регулярным, а то ведь
так „читать“ вообще — мало
проку“ („Письма к род-
ным“, стр. 114). Сам Вла-
димир Ильич всегда читал
книги по определенной си-
стеме.

Так напряженно, не про-
пуская ни одного дня и
часа, он работал, подго-
тавливая свои книги, ре-
волюционные брошюры, го-
товясь к бурным боям ре-
волюции.

В Сибири Ленин пере-
вел две больших книги
(книгу Вэббов „Теория и
практика тред-юнионизма“
и книгу Каутского, нап-
равленную против Берн-
штейна).

В качестве отдыха он
любил охоту, большие про-
гулки, бег на коньках,
быструю ходьбу и шахма-
ты.

Шахматы Владимир Иль-
ич сам вырезывал из коры
по вечерам, когда особен-
но уставал. Про бег на
коньках он писал брату:

„На коньках я катаюсь
с превеликим усердием.
Глеб (Кржижановский). —
П. К.) показал мне в Ми-
нусе разные штуки (он хо-
рошо катается), и я учусь
им так ретиво, что однаж-
ды зашиб руку и не мог
два дня писать. Старое

умение все же не забы-
вается. А моцион этот ку-
да лучше [старой] зимней
охоты, когда вязнешь, бы-
вало, выше колен в снегу,
портишь ружье и... дичь-то
видишь редко!“ („Письма
к родным“, стр. 180).

Ленин прекрасно знал и
любил классиков русской
литературы и много раз в
Сибири и после перечитыв-
вал Пушкина, Лермонтова,
Некрасова и др. Из клас-
сиков он особенно це-
нил Пушкина. Ленин очень лю-
бил Чернышевского как
крупного революционера и
ученого, выдержанного и
непримиримого, с досто-
инством и гордостью пере-
несшего тяжелые гоне-
ния царского правительст-
ва. В сибирском альбоме
Ленина были две карточки
Чернышевского. Владимир
Ильич охотно перечитывал
роман Чернышевского „Что
делать?“.

Один из его товарищей
пишет:

„Он не был сухим и чер-
ствым книжником, замкну-
тым в себе анахоретом,
любил людей, любил жизнь
и ее радости, но главной
из них была борьба и
стремление к победе. Не-
красивой наружности, он
был прекрасно сложенным,
стройным и ловким чело-
веком, любил быстрые и
сильные движения, был
страстным охотником, пре-
красным конькобежцем и
редким шахматистом. В
ссылке случилось, что он,
лежа на кровати, не смот-
ря на доску, играл одно-
временно три партии и
разбивал всех трех про-
тивников“ („Ильич“, К би-
ографии В. И. Ленина (из
воспоминаний). Сборник
воспоминаний о Ленине,
кн. IV, под ред. Н. Л. Ме-
щеракова, стр. 43, 1925 г.).

Главное внимание в пер-
вые годы ссылки Ленин
уделил своей книге „Раз-
витие капитализма в Рос-
сии“. Чтобы написать эту
книгу, Ленин тщательно
изучил сотни статистиче-
ских (цифровых) сборников
и экономических работ,
описывающих положение
рабочего класса и кресть-
янства и состояние про-
мышленности и сельского
хозяйства. Ленин придавал
особенное значение точ-
ным, бесспорным фактам,
точным цифрам, поэтому в
течение всей своей жизни
он очень ценил статистику.

Своей книгой „Развитие
капитализма в России“ Ле-
нин нанес сокрушительный
удар народническим теори-
ям. Владимир Ильич видел,
что учение народников гу-
бительно для революцион-
ной борьбы пролетариата,
что оно не вооружает, а
разоружает пролетариат,
вносит сомнение в ряды
революционеров.

(Из книги П. Керженцева
„Жизнь Ленина“).

За новый сталинский подъем на транспорте

Соревнуясь с кузнечанами, добьемся ежесуточной погрузки 1000 вагонов угля



Ф. Н. КРУЗЕ,

Знатный человек Томской дороги, ревизор-стахановец Тайгинской дистанции связи.

ВСТРЕЧА СТАХАНОВЦЕВ ДВУХ ОТДЕЛЕНИЙ

Утром 17 января делегация стахановцев Тайгинского отделения прибыла на станцию Ново-Кузнецк для заключения социалистического договора на соревнование с работниками Кузнецкого отделения. Разбившись по бригадам, делегация ознакомилась с работой станции Ново-Кузнецк, с содержанием стрелочного хозяйства и с работой составительских бригад.

17 января в 11 часов дня, в железнодорожном клубе ст. Ново-Кузнецк проходила встреча делегации стахановцев Тайгинского отделения со стахановцами Ново-Кузнецкого отделения. Вечером делегация тайгинцев была на станции Усыты. Здесь, как и в Ново-Кузнецке, был обсужден и принят договор на социалистическое соревнование.

В своем выступлении на встрече дежурный по станции Судженка Тайгинского отделения, стахановец т. Богомяков сказал:

— Ознакомившись с работой станции Ново-Кузнецк, я установил, что дежурный по станции здесь работает без плана. Не применяется метод т. Крузе. Составители формируют поезд без плана. За формирование 10 и 70 вагонов оплачивается одинаково 1 р. 26 коп. Это уравниловка. У составителя нет заинтересованности ускорить фор-

мирование поезда. Составитель сам скручивает вагоны, а не командует. Вагоны простаивают на станции двое—трое суток.

Маневровый диспетчер ст. Усыты т. Котельников в своем выступлении выразил готовность научить работников Тайгинского отделения быстро продвигать угольные маршруты. На лучшее выполнение соглашения он сделал вызов первой комсомольско-молодежной смене Тайгинского отделения.

Дежурный по отделению Тайгинского отделения т. Кошель сказал: — Мы на своем отделении взяли себе за правило, каждому диспетчеру на 16 часов обязательно брать подход поездов. Это уточняет план нашей работы. На Ново-Кузнецком же отделении это не применяется. Вызов т. Котельникова, я, как дежурный по отделению, принимаю и доведу его до каждого работника комсомольско-молодежной смены.

Знатный человек дороги, стахановец Тайгинской дистанции связи т. Крузе в своем выступлении заявил:

— Чтобы ликвидировать бесплановость в обработке поездов на Кузнецком отделении необходимо применить метод передачи натурок поездов по телеграфу.

6 января на совещании по селектору командиров, политработников и стахановцев — кривоносовцев ряда железных дорог, проведенного нашим любимым наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем, руководство нашей Томской ж. д. взяло на себя обязательство грузить каждые сутки 5000 вагонов.

На этом совещании развернулось широко соревнование между дорогами и внутри дорог.

„Соревнование на транспорте ширится вместе с могучим движением стахановцев, сталеваров и передовых рабочих других отраслей промышленности“ (Из письма ленинградских рабочих).

На Кузнецком 585 тысяч тонн и Тайгинском отделениях 100 тысяч тонн имеет ся угля в отвалах, что не к лицу нашим отделениям.

„Когда в первые зимние месяцы часть железнодорожников начала сдавать, и кое-где подняли свою голову предельщики, зашевелился притаившийся враг, — в ответ на боевой призыв нашего Наркома во всех концах великого железнодорожного конвейера поднялись из среды работников различных профессий новые сотни и тысячи сталинских учеников — героев стахановско-кривоносовского труда.“

Наша глубокая уверенность в том, что транспорт будет и дальше идти в гору, основана на мощи стахановско-кривоносовского движения, на сплоченности наших рядов вокруг большевистской партии, вокруг своего вождя и учителя тов. Сталина“ (Из письма ленинградских рабочих).

Заключение договора соревнования между нашими отделениями совпадает с

После утверждения социалистического договора начальники политотделов Ново-Кузнецкого отделения тов. Ковалевский и Тайгинского тов. Ильин в своих выступлениях выразили уверенность, что стахановцы Тайгинского и Кузнецкого отделений возглавят новый сталинский подъем и добьются того, что наши отделения станут передовыми не только по Томской, но и по сети дорог.

ДОГОВОР

на социалистическое соревнование работников Тайгинского и Ново-Кузнецкого отделений движения Томской ж. д.

годовщиной приезда нашего наркома Лазаря Моисеевича на Томскую дорогу — это налагает на нас большие обязанности, поэтому мы, командиры, политработники, стахановцы этих двух важнейших отделений по погрузке угля, ставим перед собой задачу организации этого соревнования, поднять всех лучших людей, вырастить новых стахановцев — кривоносовцев и сделать так, чтобы оба отделения были в 1937 г. передовыми не только на Томской дороге, но и на сети.

Заклячая настоящий договор мы берем на себя следующие обязательства:

1. За счет повышения бдительности каждого работника наших отделений, за счет контроля со стороны стахановцев над применением новых Правил технической эксплуатации и организации соревнования, добиться в этом году безаварийной работы.

2. Грузить ежесуточно по Кузнецкому отделению 1600 вагонов вместо 1522 вагонов по плану, из них угля 1300 вагонов, по Тайгинскому отделению грузить 1100 вагонов из них угля 800 вагонов. При чем Тайгинское отделение обязуется закончить погрузку угля из отвалов не позже 5-го февраля с. г., Кузнецкое отделение к 1 июля с. г.

3. Выгружать по Кузнецкому отделению в сутки не менее 1200 вагонов и по Тайгинскому 500 вагонов.

4. Добиться коммерческой скорости по Кузнецкому отделению 26 км. в час при задании 25 км. в час, по Тайгинскому отделению не менее 27 км. в час т. е. по заданию.

5. Довести оборот вагонов по Кузнецкому и Тайгинскому отделению не более 1,2 суток.

6. Добиться снижения простоя вагонов, ниже норм не менее чем на 1 час.

7. Добиться средне-суточного продвижения груженых угольных маршрутов, а также порожних составов по Кузнецкому и Тайгинскому отделению в 800 км. в сутки.

8. Добиться в соревновании, чтобы в 1937 году не было ни одного работника, не освоившего технических норм по технологическому процессу.

9. Добиться безусловно выполнения заданного плана по обороту паровозов.

10. Все поезда отправлять и продвигать по расписанию. Наркомовский график должен быть нерушимым законом движения поездов.

11. Организовать борьбу за четкое продвижение пассажирских и пригородных поездов.

12. Не допускать ни одного случая антигосударственной практики неприема поездов и задержки поездов на подходах у семафоров.

13. В соревновании добиться создания в этом году на отделениях стахановских станций, особо погрузочных и технических станций.

14. Организовать культурное обслуживание полевых станций, путем посылки бригад, использования вагонов клубов, организации выписки газет, использования радио и т. д.

Заклячая договор на социалистическое соревнование отделения обязуются еще шире развернуть стахановско-кривоносовское движение среди рабочих, ИТР и служащих, обеспечить взятие конкретных обязательств в выполнении настоящего договора станциями, сменами и отдельными работниками.

Арбитром нашего социалистического соревнования просим быть начальника дороги тов. Ваньян, начальника политотдела дороги тов. Степанова и дорожную газету Железнодорожник Кузбасса“.

Проверку договора проводить один раз в 3 месяца.

Договор подписали:

по поручению стахановцев Тайгинского отделения: **Ильин, Крузе, Быков, Канахин, Шахрай, Лопаносов, Кошель, Саландина и др.**

по поручению стахановцев Ново-Кузнецкого отделения: **Семенов, Ковалевский, Калинин, Котельников, Лушнянов, Боровиков и др.**

Буду активным бойцом за выполнение социалистического договора

За 24 года работы на станции Тайга стрелочником я не имею ни одной аварии. 16 января я, вместе с делегацией стахановцев Тайгинского отделения, приехал на станцию Ново-Кузнецк для заключения социалистического договора. В этот день я имел счастье быть на металлургическом комбинате. Такого гигантского завода я еще в своей жизни не видел. Когда я ознакомился с заводом, то я еще раз убедился на что способны мы, рабочие, под руководством коммунисти-

ческой партии и вождя народов великого Сталина.

Не так давно я думал, что пора уже мне идти в инвалиды. Но после всего виденного мной в Сталинске, где в короткий срок на болоте построен громадный завод и целый социалистический город, я решил еще поработать, по крайней мере с десяток лет.

Старшего стрелочника стахановца ст. Усяты тов. Семенова я вызвал на социалистическое соревнование. Тов. Семенов мой вы-

зов принял. 17 января он пригласил меня и стрелочницу ст. Тайга стахановку тов. Саландину к себе на квартиру в гости, здесь мы беседовали о нашем соревновании за безаварийность в работе.

Товарищ Семенов проводил нас до вагона, пробыл с нами до самого отхода поезда со станции Усяты. Мы решили писать друг другу письма, обмениваться опытом своей работы.

Е. И. Канахин,

старший стрелочник, стахановец ст. Тайга

Научим молодежь работать четко и без аварий

Я с радостью шел на встречу с тайгинскими стахановцами для заключения социалистического договора на соревнование. На станции Усяты я работаю 8 лет, а всего стрелочником 20-ый год. За это время я не имею ни одного случая аварий, живу я сейчас хорошо и радостно.

Вызов старшего стрелочника ст. Тайга т. Канашина на социалистическое соревнование я принимаю. Этого еще мало нам, товарищ Канахин, что мы

работаем без аварий. Наша обязанность научить молодых стрелочников работать без аварий. На железнодорожном транспорте от стрелочника зависит очень многое.

Тов. Канахин, мы с тобой не должны уступить молодежи по работе, научим ее работать четко и без аварий. Этого требует от нас партия и правительство.

П. С. Семенов,

старший стрелочник-стахановец ст. Усяты.

Сталинский завод—гордость нашей металлургии

16 января от имени стахановцев Тайгинского отделения я подписал договор на социалистическое соревнование со стахановцами Ново-Кузнецкого отделения.

В Ново-Кузнецке нам показали детище первой пятилетки. Собственными глазами я увидел гигантский металлургический завод имени товарища Сталина.

Будем строить больше таких гигантов и наша страна социализма будет непобедимой!

Горчанов,

стахановец ст. Судженка

ДОБЬЮСЬ НОВЫХ РЕКОРДОВ

Весовщики ст. Судженка производят перевеску составов с углем за 40 минут при норме 45 минут. Я делаю перевеску составов за 30-35 минут. Вызываю судженских весовщиков на соревнование. Добейтесь та-

ких же успехов, каких добился я в перевеске угольных составов, а я постараюсь добиться еще новых рекордов.

Сноринов,

весовщик-стахановец ст. Усяты.

ВСТРЕЧУ С НАРКОМ НЕ ЗАБЫТЬ НИКОГДА

17-18 января 1936 года остались незабываемыми днями в моей жизни.

В эти дни в Новосибирске на совещании командно-политического состава и лучших стахановцев дороги я встретился с нашим любимым наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем.

Мысль увидеть железного наркома воодушевила меня. К открытию совещания я привел в Новосибирск поезд с нагоном времени в 17 минут.

На этом совещании мне первому было предоставлено слово для выступления. Перед Наркомом и руководством дороги я взял обязательство работать по стахановски, по кривоносовски.

Как только я кончил говорить, Лазарь Моисеевич мне заметил: Ты не все рассказал, т. Дудченко, что у вас делается в депо Тай-

га. Очевидно тебе администрация наговорила: „смотри, мол, Роман, лишнего не проговори“. И тут же Лазарь Моисеевич встал и по товарищески приветливо пожал мне руку, сказав: Большое спасибо, т. Дудченко, за хорошую работу. Я на тебя надеюсь, что ты в дальнейшем будешь работать еще лучше.

Поздравление наркома я встретил как величайшее его доверие ко мне. В течение всего 1936 года я старался своей работой быть достойным внимания наркома.

Лазарь Моисеевич Каганович меня также не забыл. Недавно приказом на родного комиссара путей сообщения мне присвоено звание машиниста первого класса.

Роман Дудченко,

машинист I класса, значкист-кривоносовец депо Тайга.

ПРИМЕРНЫЙ ЧЛЕН ПАРТИИ

В 1925 году, работая слесарем в депо Тайга, Константин Андреевич Чуланов вступил в ряды коммунистической партии большевиков. В 1928 году он стал паровозным машинистом.

В 1930 году на призыв партии и правительства т. Чуланов первым включился в 3-й Всесоюзный конкурс на лучшего машиниста Советского Союза. В этом конкурсе т. Чуланов получил жетон: „Лучший машинист Советского Союза“.

Работая без аварий и крушений, т. Чуланов удерживал за собой переходящий мандат Крайкома ВКП(б) и подорожа. В 1936 году Чуланов включается в стахановско-кривоносовское движение на транспорте. За достигнутую на своей машине наилучшую техническую скорость он Политуправлением НКПС награждается значком „Ударнику сталинского призыва“. За беза-

варийную работу в 1936 году он получает наркомовскую премию.

Константин Андреевич проводит большую политмассовую работу в своей паровозной бригаде. Среди машинистов пассажирского парка т. Чуланов является одним из лучших машинистов, дающих систематическую экономию топлива. В результате соревнования он добился того, что его спарщик машинист т. Пухов также стал кривоносовцем. Их паровоз служит образцом исправности и чистоты.

За первую пятидневку января Чуланов сэкономил 4 тонны 961 килограмм топлива, техническую скорость в среднем дает 48,9 клм. в час при задании 45,2 клм.

Своей стахановско-кривоносовской работой т. Чуланов оправдывает почетное звание члена ленинско-сталинской партии.

ПЛЕНИН.



На снимке: группа девушек работниц-бойцов народной милиции, участвовавших в боях под Уэской (на сев. фр.).

ЗА РУБЕЖОМ

НА ФРОНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ИСПАНИИ

МАДРИДСКИЙ ФРОНТ

В ночь на 16 января мятежники ожесточенно атаковали различные секторы мадридского фронта, особенно Карабанчель и Университетский городок, но были повсюду отбиты.

В секторе Аравака и Лас Росас республиканцы ответили на атаку мятежников контрнаступлением. Правительственные войска в этих секторах продвинулись на два километра на фронте в пять километров.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Мятежники продолжают оказывать сильное давление на республиканские части в секторе Эстепоны (побережье Средиземного моря, к юго-западу от Малаги). Войска мятежников поддерживаются действиями авиации и нескольких судов. Республиканцы при поддержке авиации энергично развивают свои операции против мятежников.

Во время воздушной бомбардировки Малаги 14 января фашистскими гидропланами убито два человека. Одна бомба попала в пароход „Айменди“. Те же гидропланы сбросили бомбы на железнодорожные станции Велас, Малага и Торре дель Мар.

На фронте Кордовы республиканцы продвинулись на 4 километра в направлении Поркуна.

БОМБАРДИРОВКА БАРСЕЛОНЫ

Военные суда мятежников бомбардировали Барселону. Бомбардировка длилась недолго. Объектом обстрела были нефтехранилища, которые, однако, остались невредимыми. Снарядами повреждена находящаяся поблизости больница. 8 человек убито, 10 ранено.

Ответ. редактор **А. Кравченко.**

Работа Тайгинского отделения

погрузка угля

План 689 вагонов
Погружено 19 января
774 вагонов

погружено 20 января
679 вагонов

Коммерческая скорость поездов

задано 27 клм. в час
За 19 января выполнено
18,3 клм.

Техническая скорость
задано 34,2 клм. в час
Выполнено 29,3 клм.

Отправлено по расписанию поездов 42%

Проследовало по расписанию 5,8%

Погрузочные станции грузили так:

Судженка (нач. станции тов. **Свитулько**)
план 324 вагонов в сутки
погрузила 19 января 365
20 января 331

Анжерская (нач. станции тов. **Понасов**) план
366 вагонов погружено
19 января 408
20 января 348