

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 108 (678)

12 октября 1937 года, вторник.

Цена 5 коп.

О ДНЕ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

На основании постановления Чрезвычайного VIII Съезда Советов и ст. 72 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ об установлении дня выборов в Верховный Совет СССР не позднее, чем за два месяца до срока выборов и в нерабочий день, Центральный Исполнительный Комитет СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Назначить выборы в Верховный Совет СССР НА ДВЕНАДЦАТОЕ ДЕКАБРЯ 1937 ГОДА.
2. Объявить начало избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР с 12 октября 1937 года.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР—М. КАЛИНИН.

За секретаря Центрального Исполнительного Комитета СССР—

Москва, Кремль.
11 октября 1937 года.

член президиума ЦИК СССР А. АНДРЕЕВ.

Об утверждении состава Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет СССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

На основании ст. ст. 34 и 35 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“, Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет утвердить Центральную Избирательную Комиссию по выборам в Верховный Совет СССР в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель Центральной Избирательной Комиссии **МОСКАТОВ** Петр Георгиевич—от Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов.

Заместитель председателя Центральной Избирательной Комиссии **ШМИДТ** Отто Юльевич—от профессионального союза работников высшей школы и научных учреждений.

Секретарь Центральной Избирательной Комиссии **МАЛЕНКОВ** Георгий Максимович—от профессионального союза работников политико-просветительных учреждений.

Члены Центральной Избирательной Комиссии:

ХРУЩЕВ Никита Сергеевич—от Московской коммунистической организации,

УГАРОВ Александр Иванович—от Ленинградской коммунистической организации,

МЕХЛИС Лев Захарович—от коллектива работников газеты „Правда“,

ШОЛОХОВ Михаил Александрович—от союза советских писателей,

КОСАРЕВ Александр Васильевич—от Всесоюзного Ленинского Коммунистического союза молодежи,

ГОРШЕНИН Павел Сидорович—от Центрального Совета Общества содействия обороне и авиационно-химическому строительству СССР (Осоавиахим),

ШАПОВАЛОВА Татьяна Петровна—от

колхозников колхоза „Большевик“, Воронежской области,

КОЛЕСНИК Николай Филиппович—от рабочих, служащих и инженеров Харьковского тракторного завода,

СИМОНЖЕНКОВА Матрена Кузьминична—от рабочих, служащих и инженеров фабрики им. „Октябрьской революции“,

ШАПОВАЛОВ Евдоким Илларионович—от колхозников колхоза „Новый мир“, Краснодарского края,

ЕВТУШЕНКО Дмитрий Матвеевич—от Киевской коммунистической организации,

ЮСУПОВ Усман—от Узбекской коммунистической организации.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.

За секретаря Центрального Исполнительного Комитета СССР член Президиума ЦИК СССР А. АНДРЕЕВ

Москва, Кремль.
11 октября, 1937 года.

Об избирательных округах по выборам в Совет Союза и Совет Национальностей

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

На основании статей 34 и 35 Конституции СССР и статей 21, 22, 23 и 24 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ Центральный Исполнительный Комитет СССР 11 октября с. г. постановил образовать 569 избирательных округов по выборам в Совет Союза и 574 избирательных округа по выборам в Совет Национальностей.

ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ образованы следующие избирательные округа:

а) По ВЫБОРАМ В СОВЕТ СОЮЗА.

Новосибирский городской избирательный округ № 183 (центр—г. Новосибирск).

Районы г. Новосибирска: Дзержинский, Кагановичский и северо-западная часть Октябрьского в границах до улицы Никитина.

Новосибирский сельский избирательный округ № 184 (центр—г. Новосибирск).

Районы г. Новосибирска: Кировский, Эйховский и юго—западная часть Октябрьского в границах, от улицы Никитина, пригороды и сельские районы: Кожевниковский, Колыванский и Мошковский.

Новосибирский—Чулымский избирательный округ № 185 (центр—г. Новосибирск).

Районы: Каргатский, Чулымский, Коченевский, Ордынский, Сузунский, Ирменский и Пихтовский.

Новосибирский—Тогучинский избирательный округ № 186 (центр—г. Новосибирск).

Районы: Ояшинский, Тогучинский, Легостаевский, Маслянинский, Искитимский и Черепановский.

Томский городской избирательный округ № 187 (центр—г. Томск).

Г. Томск с пригородами и районы: Шегарский, Туганский и Бабчарский.

Томский сельский избирательный округ № 188 (центр—г. Томск).

Районы: Александровский, Каргасокский, Колпашевский, Кривошеинский, Парабельский, Тымский, Чаинский, Асиновский и р. п. Колпашево.

Ленинско-Кузнецкий избирательный округ № 189 (центр—г. Ленинск-Кузнецкий).

Г. Ленинск-Кузнецкий с пригородами и районы: Титовский, Гурьевский и Топкинский.

Кемеровский избирательный округ № 190 (центр—г. Кемерово).

Г. Кемерово с пригородами и районы: Крапивинский и Тисульский.

Анжеро-Судженский избирательный округ № 191 (центр—г. Анжеро-Судженск).

Г. Анжеро-Судженск с пригородами и районы: Тайгинский, Юргинский и Болотнинский.

Сталинский избирательный округ № 192 (центр—г. Сталинск).

Г. Сталинск, Горно-Шорский национальный район и р. п. Осинники.

Прокопьевский избирательный округ № 193 (центр—г. Прокопьевск).

Г. г. Прокопьевск, Киселевск с пригородами, сельская местность г. Сталинска и Беловский район.

Мариинский избирательный округ № 194 (центр—г. Мариинск).

Районы: Тегульдетский, Тяжинский, Ижморский, Чебулинский, Мариинский, Зырянский и Барзасский.

Татарский избирательный округ № 195 (центр—г. Татарск).

Районы: Татарский, Чистоозерский, Купинский, Венгеровский, Кыштовский, Усть-Тарский и Чановский.

Барабинский избирательный округ № 196 (центр—г. Барабинск).

Районы: Барабинский, Куйбышевский, Здвинский, Северный, Убинский и Доволенский.

б) ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ОТ РСФСР.

Омский избирательный округ № 22 (центр—г. Омск).

Омская область и 25 районов Новосибирской области: Барабинский, Венгеровский, Доволенский, Здвинский, Каргатский, Куйбышевский, Купинский, Кыштовский, Северный, Татарский, Убинский, Усть-Тарский, Чановский, Чистоозерский, Чулымский, Ордынский, Сузунский и Нарымский округ (8 районов).

Новосибирско - Алтайский избирательный округ № 23 (центр—г. Новосибирск).

Алтайский край, 8 городов и 32 района Новосибирской области: гг. Новосибирск, Кемерово, Анжеро—Судженск, Томск, Киселевск, Прокопьевск, Сталинск, Ленинск—Кузнецкий и районы: Колыванский, Коченевский, Пихтовский, Кожевниковский, Мошковский, Ирменский, Искитимский, Черепановский, Легостаевский, Маслянинский, Тогучинский, Ояшинский, Болотнинский, Юргинский, Титовский, Топкинский, Тайгинский, Барзасский, Крапивинский, Туганский, Асиновский, Зырянский, Тегульдетский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Тисульский, Чебулинский, Беловский, Гурьевский, Горно-Шорский и Шегарский. (ТАСС).

ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ ПРОПАГАНДУ ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ЗАКОНА

СТРАНА наша—накануне 20-й годовщины Великой социалистической революции, накануне выборов в Верховный Совет СССР. Одна из основных задач всех наших партийных организаций в этот период—это агитационная массовая работа по изучению Сталинской Конституции и нового избирательного закона.

Нужна огромная армия агитаторов и пропагандистов, чтобы вести эту работу во всех цехах каждого предприятия, в жактах, в кварталах городов, в каждом селе, в каждом колхозе. Необходимо донести до каждого избирателя живое слово Сталинской Конституции и избирательного закона.

Работа эта фактически только началась и еще далеко не приобрела того размаха, которого требует наша партия от любой своей организации. Правда, в краях и областях созданы уже многие тысячи кружков по изучению избирательного закона. Но значительная часть этих кружков существует пока только формально, как, например, в Варваровском районе, который тем не менее считается в Николаевской области одним из передовых по подготовке к выборам. Публикуемое нами сегодня об этом сообщение—серьезный сигнал для многих областных и районных парторганизаций.

Разъяснительная предвыборная работа—кровное дело каждого коммуниста, каждого партийного и непартийного большевика. Там, где партийный комитет по-настоящему берется за эту работу,—какие прекрасные новые агитаторы являются среди рядовых рабочих, колхозников, учительства, служащих. Но и выявление новых тысяч агитаторов и их подготовка куда проходят плохо. Работа эта должна быть удешевлена, усилена так, чтобы каждый агитатор сумел вести разъяснение Сталинской Конституции и избирательного закона на живом, ярчайшем материале прошлого и настоящего нашей родины.

Советский Союз подводит сейчас итоги величайших завоеваний, исторических побед. В какой стране перед трудящимися массами открывается такая широкая, светлая дорога, как у нас, в стране социализма? Нуждой, нищетой, безысходной тревогой за завтрашний день наполнено существование рабочих и крестьян в капиталистических странах. Рабом рождается там человек, умирает в нищете, и, умирая, знает, что та же участь ожидает его семью, его детей.

Это тяжелое беспробудное существование вычеркнуто навсегда Великой социалистической революцией из жизни трудящихся нашей родины. Молодое поколение наше только по-наслышке знает, кто такой помещик, фабрикант, купец, кто такой жандарм, пристав. Какой далекой кажется эта жизнь,—а между тем это явь для трудящихся по ту сторону рубежа. Лучезарное будущее расстилается перед каждым юношей, каждой девушкой, перед детьми и перед отцами в нашей великой стране. Старики молодеют, возрождаются вновь для счастливой, радостной жизни. Молодежь знает, что перед ней открыты все пути, все возможности. Твердая уверенность в завтрашнем дне—это величайшее достижение, завоеванное трудящимися советской страны и гарантируемое Сталинской Конституцией.

Разве можно проводить разъяснение Сталинской Конституции, разве можно готовиться к выборам, отрываясь от пройденного пути, забывая о тех величайших победах, которые принес народам Советского Союза победивший социализм? Коренным образом изменились рабочий класс и крестьянство нашей страны. Ленинско-Сталинская национальная политика превратила старую, царскую „тюрьму народов“ в дружную братскую семью национальностей, населяющих Советский Союз. На месте жалких полукустарных заводиков высятся гигантские корпуса мощных социалистических заводов и фабрик—детища двух сталинских пятилеток. На месте узких и чахлах крестьянских полосок расстилаются широкие, необозримые колхозные поля. Раскрепощение женщины,

колоссальный рост образования, могучее движение талантов из народа, счастливая, радостная жизнь—ведь это все настоящее, облекшееся в плоть, осязаемое воочию, конкретно, каждый день и на каждом шагу!

Разве может агитатор пройти мимо этих величайших побед? Вот почему великолепными агитаторами за наши победы могут и должны быть старики—рабочие и колхозники. Ведь они перенесли на своих плечах всю тяжесть проклятого прошлого. Выступая на собраниях, кружках, они рассказывают молодежи, какая страшная, безотрадная жизнь ожидала трудящихся при капиталистическом строе. Это была жизнь, описанная великим поэтом, печальником народным—Не красовым в его поэме „Кому на Руси жить хорошо“:

„И жизнь его не ратная, и смерть ему
не писана в бою—
а богатырь! Цепями руки кручены,
железом ноги кованы,
спина... леса дремучие прошли по ней—
сломались...“

Их рассказы о прошлой жизни рожают у молодежи негодование, ненависть к старому миру, воспитывают чувство гордости за свою счастливую родину, чувство высокого патриотизма у верных детей советского народа, которым не пришлось и не придется никогда во веки испытать то, что перенесли их отцы.

Подготовить к выборам граждан советской страны—это прежде всего подготовить их политически. Каждый советский гражданин, идя к избирательным урнам, должен знать свои права и обязанности, ясно разбираться в политической обстановке, во всей политике—и внутренней и внешней—правительства и партии. В орбиту политической жизни начинают втягиваться сейчас слои населения, которые до сих пор слабо или почти не охватывались агитационно-массовой работой. А их политические запросы неизмеримо выросли. Они хотят знать, что делается в нашей стране и за границей, они хотят получить толковый и ясный ответ на свои вопросы. И обязанность агитатора—этот ответ им дать.

Каким пустым, неавторитетным представителем перед слушателями тот агитатор, который узко понимает свою задачу, не хочет или не может ответить аудитории на живо-

трепещущие политические вопросы! На одном из собраний в Актюбинске женщины попросили агитатора Цыганкова рассказать им о войне в Испании и Китае. Он ответил: „Меня горком не уполномочил на это. Сходите туда, если горком разрешит, я расскажу“. Надобен ли более разительный пример непонимания агитатором своих обязанностей, узко-делаческого подхода к задаче огромной политической важности?

Нельзя ни на минуту забывать о том, что там, где наша агитационно-массовая работа слаба, там протягивает свои щупальцы классовый враг, стремясь захватить под свое влияние отсталые слои населения. Надо суметь парализовать это влияние, противопоставить ему наше коммунистическое слово—и устное и печатное.

Между тем, наши газеты, в большинстве своем, по сути дела еще и не начали пропаганды избирательного закона, еще не начали серьезной подготовки к избирательной кампании. Это относится прежде всего к таким газетам, как орган ВЦСПС „Труд“, который за весь сентябрь почти ничего не печатал по вопросам подготовки профсоюзов к выборам в Верховный Совет. В равной мере это относится к большинству областных и районных газет, особенно к „Волжской коммуне“ (Куйбышевская область) и к „Коммунисту“ (Саратовская область), забывшим о своей первейшей обязанности—готовить миллионные массы избирателей к выборам в Верховный Совет СССР.

Поголовно охватить все слои населения агитационно-массовой разъяснительной работой; подготовить для этого армию умелых агитаторов и пропагандистов, широко выдвигать их с низов, учить, инструктировать, помогать им в работе; повысить политический кругозор избирателей, чтобы они знали, что голосуют за наше прекрасное социалистическое настоящее и будущее, за коммунистическую партию, которая обеспечила эти победы—таковы задачи.

Тогда избиратели придут подготовленными к великому событию—выборам в Верховный Совет СССР и пошлют туда достойных представителей, преданных партии Ленина—Сталина, умеющих защищать кровные интересы трудящихся нашей великой социалистической родины.

Передовая „Правды“ за 7 октября.

ПЕРЕД ВЫБОРАМИ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Буду голосовать за достойного большевика

У меня семь человек детей, все грамотные, трое живут самостоятельно, четверо ходят в школу. Сыну десять лет, а он уже учится в четвертом классе. Каждому из них открыта широкая дорога для дальнейшего образования. Каждый из них может стать инженером, техником, врачом, машинистом, летчиком, командиром.

Где и в какой стране детям рабочих и крестьян предоставлены такие широкие права на бесплатное образование с системой государственных стипендий? Этого нет ни в одной стране. Я вспоминаю свою жизнь, свое безотрадное темное детство и непосильный труд в семье родителей крестьян-бедняков. Однажды я сказал отцу, что хочу учиться, просил отдать меня в школу, а отец мне ответил:—„некогда сынок учиться, надо заготавливать дрова, а то зимой нечем будет отапливаться“. Жил в деревне помогал родителям, батрачил у кулаков, переносил унижения и оскорбления.

В 1907 году поступил работать в участок пути Сибирской железной дороги, но и здесь ничего отрадного не получил. Работал 12—14 часов на ремонте пути, после этого дорожный мастер заставлял еще работать у себя

по хозяйству—воды принести, дров наколоть, корову убрать и т. д. Время для отдыха не было.

От старого, проклятого прошлого нас отделяет двадцать лет. Я рад, что живу в великой стране, где труд является делом чести, доблести и героизма.

Радостно жить и работать когда чувствуешь повседневную заботу партии, правительства, родного и любимого Сталина.

Я был на приеме у ближайшего соратника товарища Сталина—Лазаря Моисеевича Кагановича. За стахановскую работу на транспорте награжден значком „Почетному железнодорожнику“. Все это возможно только в нашей стране,—в стране где трудящиеся под знаменем Сталинской Конституции строят свою счастливую, зажиточную жизнь.

Сейчас я готовлюсь к выборам в Верховный Совет СССР. Хожу в кружок изучаю Конституцию и новый избирательный закон.

Готовлюсь голосовать за кандидатуру достойного большевика, преданного делу Ленина—Сталина.

Нагорнов,

бригадир отделения 5 околотка
Тайгинской дистанции пути.



ПО ГОРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.
На снимке: Здание „Дома книги“ на проспекте Революции
в г. Воронеже. (Союзфото).

В сменах пункта технического осмотра

В тайгинском пункте осмотра между сменами развернуто предоктябрьское соревнование за право технического осмотра дальневосточного эстафетного поезда.

Первые дни соревнования дают положительные результаты. Растут новые стахановцы. Отдельные рабочие в несколько раз перевыполняют нормы.

Слесарь Бугаев производит смену рессоры за 7—8 минут при норме 22 минуты. На смене подшипников он сокращает установленные нормы на 10—12 минут. Не отстает от него слесарь Попихин имеющий такие же высокие показатели в работе.

Старший осмотрщик вагонов Скрыпченко с начала соревнования не имеет

ни одного случая задержки отправления поездов. Правильно расставляет рабочую силу и тщательно производит технический осмотр поездов.

Все еще плохо работают в сменах технического осмотра слесарь автоматчик Ермолович и слесарь Камин. Они не выполняют распоряжения осмотрщиков, не добросовестно относятся к работе и нередко ставят под угрозу срыва отправление поездов по графику.

Рабочим смен технического осмотра следует воздействовать на этих разгильдяев и потребовать от них честного отношения к работе.

Б—В.

НЕ ГОТОВЯТ ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

В паровозном депо Тайга актив женщин—домохозяйек установил постоянный общественный контроль за состоянием и подготовкой паровозов к зиме.

На днях бригадой женщин вместе с машинистами осмотрено пять паровозов, из которых четыре оказались к зиме неподготовленными.

Бригада обнаружила, что машинисты этих паровозов Макрушин Максим, Еремин, Ефименко и Меус не ухаживают за своими паровозами, содержат их в грязном запущенном состоянии и с серьезными техническими неисправностями. Особенно безответственно относятся к паровозу машинисты Макрушин Максим и

Еремин. Первый, зная о том, что паровоз неисправный, не принял мер и в таком виде передал его своему спарщику. А спарщик, машинист Еремин, не осмотрев паровоз выехал под поезд.

Машинист Ефименко Н. на своем паровозе не имеет желтых сигналов и на замечание бригады ответил, что желтые сигналы иметь не обязательно.

Руководство депо и стахановцы-кривonosовцы должны потребовать от этих машинистов немедленной подготовки паровозов к зиме так, как подготовил свой паровоз машинист Литов и многие другие.

Сарычева, Горшкова Шалашова.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОКТЯБРЬСКОГО ПЛАНА ПОГРУЗКИ, ПОВЕДЕМ ПОЕЗДА ПО ГРАФИКУ

230 тонн экономии

Паровозные бригады Тайгинского депо, вступив в предоктябрьское соревнование добились прекрасных результатов в деле перевыполнения технической скорости и значительной экономии топлива.

За пять дней октября поездными, паровозными бригадами сэкономлено 230 тонн угля.

Б. И.

Соревнование токарей

В под'емочном цехе Тайгинского депо, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование токарь Абросимов Константин выточил стальные питательные клапаны инжекторов в одну смену, подняв производительность труда до 220 проц.

Токарь-комсомолец Наташина за рабочий день выточила 70 шайб для кулисных валиков. Она дала 230 проц. выработки.

Насонов.

План погрузки не выполняется

За первую пятидневку октября план погрузки важнейших грузов—уголь, зерно, лес Тайгинским отделением не выполнен. Погружено всего на всего 40—60 проц. плана.

Нет особых изменений и за период второй пятидневки. План погрузки также не выполняется.

Работники грузовой части Кирчанов и другие свою плохую работу пытаются прикрыть объективными причинами „нехватает порожняка, не используются местные ресурсы“.

Болтая о повышении погрузки они в тоже время

ничего конкретного не делают для того, чтобы добиться использования местных ресурсов и действительно поднять погрузку.

Не тревожит это и начальника отделения Носова, хотя он знает о том, что выполнение плана погрузки срывается.

На днях в „Правде“ опубликована передовая „за 100 тысяч и более вагонов в сутки“. Дана боевая программа действий, дело за тем, чтобы Носов и Кирчанов по большевистски взялись за организацию погрузки и ежедневно обеспечивали выполнение плана.

В. М.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ СТАНЦИИ

На станции Черемошники в борьбе за повышение погрузки леса хорошо работает дежурный по станции тов. Козлов. Он правильно расставляет рабочую силу и добивается снижения простоя вагонов под погрузкой. В его смене нет брака и аварий, нормы на подборку и об-

работку вагонов снижены на половину.

Составитель тов. Тюлькин своевременно обеспечивает подачу вагонов под погрузку и уборку груженых вагонов. Стрелочник Гирс привел в образцовое состояние свои стрелочные посты. Стрелки содержатся в надлежащей чистоте и технически исправными.

В ожидании выгрузки

Железнодорожники полевых и узловых станций, цехов и служб Тайгинского отделения начали развертывать борьбу за выполнение задания партии и правительства—грузить 100 тысяч вагонов в сутки. Не чувствуется этой борьбы на станции Тайга и в первую очередь у ее начальника Карпова и его заместителя Дайнакова.

Тт. Карпов и Дайнаков знают, что у них на станционных путях вагоны простаивают десятки часов в ожидании выгрузки. Об этом было много сигналов, но ничего реального не делается. В октябре вагоны простаивают на станции так

же как они стояли в сентябре, августе, июле.

Не лучше дело обстоит и с выполнением измерителей по обороту вагонов. За семь дней октября простой вагонов под грузовыми операциями составляет 16 часов при норме 12. Транзитный простой вагонов с переработкой выше нормы на 2 часа. Общий транзит также превышает норму почти на полтора часа в среднем.

Так безобразно обстоит дело с использованием вагонов на станции Тайга, в то время, как в этих вагонах острая нужда.

Начальник отделения должен сделать свои выводы.

Вл. Иванов.

Впереди смена тов. Бочанова

Наилучшие показатели работы 7 октября дала смена дежурного по станции Анжерская т. Бочанова. Простой вагонов сменой доведен до 10,1 часа. Составитель его смены т. Кошеваров и сцепщик т. Афанасьев формировали составы за 25 минут. Простой паровозов с момента прибытия до отправления в среднем составил 25 минут.

Хорошо работали старший осмотрщик вагонов Подгорный, старший стрелочник Корешков и младший стрелочник т. Зубов.

Селиверстов.

СТАНЦИОННЫЕ ПУТИ СДЕЛАЕМ ОБРАЗЦОВЫМИ

Всего пятнадцать дней тому назад на ст. Тайга я принял отделение пути. Отделение, которое в дистанции считалось одним из худших, запущенное, грязное и с массой неисправностей.

Никогда не работая командиром я, когда принимал то боялся, что не справлюсь, но за работу взялся горячо. Укомплектовал штат рабочих, ввел плановость в работу и правильную расстановку рабочих по объектам. Прежде чем приступить к работе я почти каждому из них показываю, как и что делать. На месте работы передаю свой опыт накопленный за 13

лет работы ремонтным рабочим.

За короткий срок я с бригадой произвел очистку от грязи пассажирских путей, сделал спуск для воды, устранил перекосы, очистил 2 км кюветов и произвели одиночные смены шпал и брусев.

Работа проделана большая, но за то наше отделение уже находится в числе лучших на дистанции. Это радует меня и всех рабочих бригады.

Развертывая предоктябрьское соревнование бригада достигла первых успехов. Производственное задание выполнено на 115 проц., отделение признано лучшим.

В бригаде выросли новые стахановцы и ударники тт. Наташина, Тарасова и Подшивалова.

Однако на этих успехах мы не останавливаемся. Рабочие в ответ на постановление правительства грузить 100 тысяч вагонов в сутки, поставили перед собой задачей к 20 годовщине Октябрьской революции привести свое отделение пути в образцовое состояние и сделать его стахановским, взяв первенство в соревновании с бригадой рабочих 4 отделения.

Аксенов.

бригадир 2 отделения 5 околотка Тайгинской дистанции пути.

На фронтах в Испании

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 7 октября, республиканские войска продолжают наступление в Верхней Арагонии, где они заняли Осан и Касбас де Хака. Во время занятия деревни Касбас де Хака республиканское командование, чтобы избежать ненужных жертв, предложило мятежникам сдаться. Капитан отряда мятежников пошел на переговоры с солдатами, которые ответили на это предложение капитана: «Да здравствует республика!» Капитан и 112 солдат отряда мятежников сдались. Республиканцы завладели значительным количеством военного снаряжения.

По сообщениям агентства Эспанья из Барбастро, мятежники сконцентрировали в пункте Сельва большое количество оружия и грузовиков с подкреплениями с целью освободить некоторые позиции, окруженные республиканскими войсками. Республиканская артиллерия упорной бомбардировкой рассеяла скопления мятежников. Большое число солдат мятежников перешло в ряды республиканской армии.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По сообщению министерства обороны от 7 октября, в восточном секторе северного фронта республиканские войска четыре раза отбивали атаки мятежников и, наконец, заставили их обратиться в беспорядочное бегство. Мятежники оставили на поле сражения 200 человек убитыми. К югу от атакованной мятежни-

ками высоты республиканские войска энергично отразили две атаки мятежников. Мятежники понесли значительные потери. Во время контратаки в секторе Кавадонга республиканцы взяли большое число пленных.

В западном секторе этого фронта республиканская артиллерия рассеяла скопление войск мятежников в районе Градо (к северу-западу от Овиедо). Мятежники понесли большие потери.

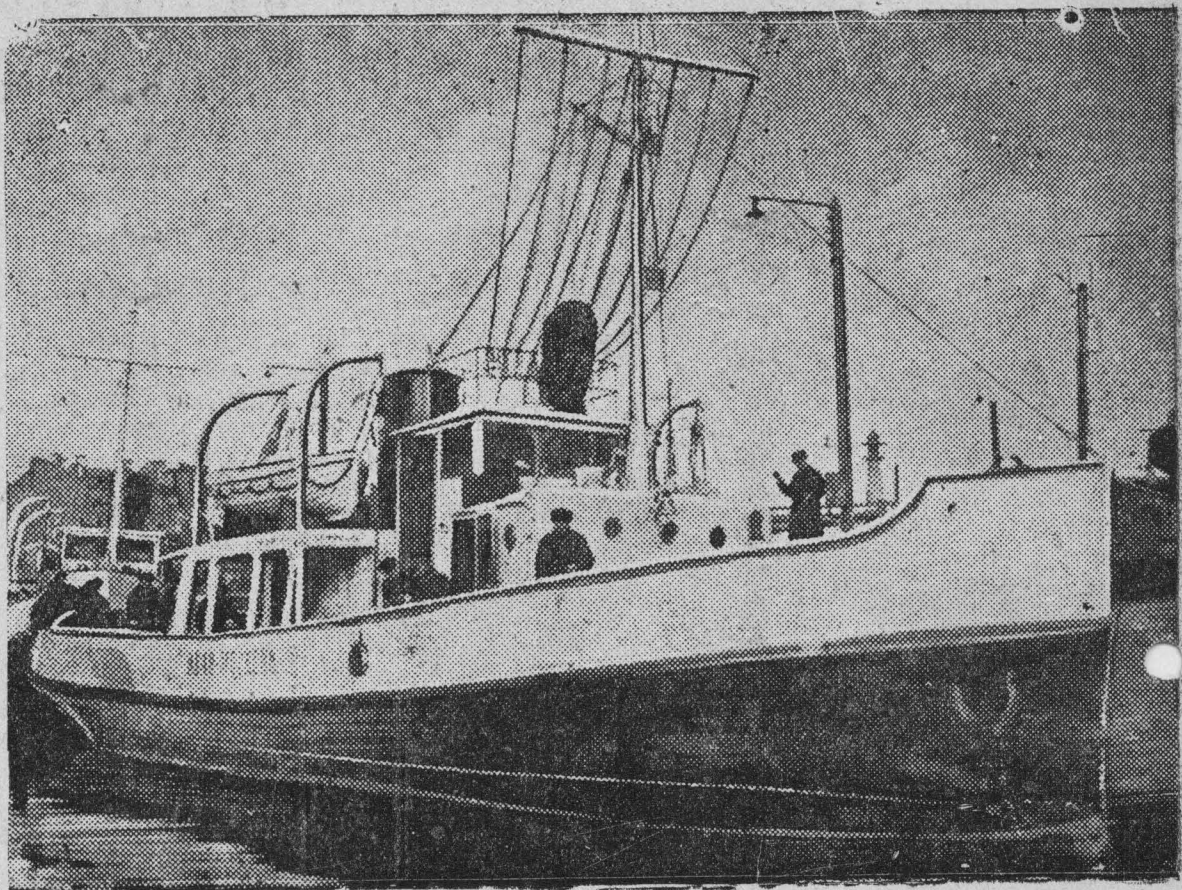
В районе Корао огнем республиканской артиллерии выведены из строя три фашистских танка. По последним сообщениям из Хихона, мятежники, поддерживаемые авиацией, в течение 7 октября производили ожесточенные атаки. В результате контратак республиканских частей мятежники потеряли более 500 человек убитыми.

Республиканские войска сбили один фашистский трехмоторный самолет и один истребитель. Взяты в плен германский летчик.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 7 октября, мятежники произвели ожесточенную атаку на республиканские линии в секторе Пособланья, в направлении на Вильянуэва-дель-Дуке, а также в направлении дороги из Гранха-де-Торра-Эрмаса в Пераледо. Республиканские войска вынуждены были немного отойти от своих позиций.

По сообщению из Валенсии, 7 октября в 13 час. 20 минут 5 фашистских самолетов сбросили бомбы над Сагунто (к северу от Валенсии). Ранены две женщины.



НОВЫЙ БУКСИР ДЛЯ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА
На снимке: Буксир „Иван Москвитин“.

(Союзфото).

Военные действия в Китае

НА ШАНХАЙСКОМ ФРОНТЕ

ШАНХАЙ, 7 октября. В связи с ненастной погодой 7 октября на шанхайских фронтах было некоторое затишье.

6 октября весь день шли бои, главным образом северо-западнее Людяня, к западу от Люхана и на берегу канала Ванцзяопан. По сведениям китайского штаба, в бою в районе деревень Цаованмяо и Пуцзямяо японцы потеряли двух офицеров и 500 солдат убитыми.

Представитель китайского штаба в беседе с корреспондентами заявил, что на некоторых участках фронта японцы применяли слезоточивые и чихательные газы. Установлено, что эти газы одновременно были и удушливыми, так как некоторые солдаты, отравленные чихательным газом, умерли.

НА СЕВЕРЕ

ШАНХАЙ, 7 октября. По сообщению китайских газет, в секторе Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги 37-я китайская дивизия заняла новые позиции в 30 километрах южнее города Дач-

жоу. В этом районе идут сильные бои.

8-Я КИТАЙСКАЯ АРМИЯ НАНЕСЛА ПОРАЖЕНИЕ ЯПОНСКИМ ВОЙСКАМ

По сообщению агентства Сентрал Ньюс, ударный отряд 8-й китайской армии 5 октября утром занял Пинлу, в 80 километрах к северо-западу от Яньмыньгуаня. Китайские войска нанесли поражение японским войскам также в районе Юаньпина (юго-западнее Дайчжоу) и окружили находившийся в Юаньпине японский отряд численностью в 2 тысячи человек.

ЯПОНСКИЕ МОРСКИЕ САМОЛЕТЫ БОМБАРДИРОВАЛИ КАНТОН

ТОКИО, 7 октября. По сообщению агентства Домей цусин, японские морские самолеты 7 октября снова бомбардировали Кантон и его окрестности. Кантонские зенитные батареи обстреляли японские самолеты. В коммюнике морского министерства указывается, что 6 октября во время японского воздушного налета на Нанкин китайские войска сбили один японский самолет.

Больше внимания уделим детям и школе

На классном собрании была проведена читка передовой статьи „Правды“ за 23 сентября 1937 года—„Счастливые дети сталинской эпохи“ и беседа классного руководителя т. Серова о воспитании детей дома и в школе. Мы родители 7 класса „Б“ транспортной средней школы № 33 выражаем великую благодарность партии, правительству нашей социалистической родины и вождю трудящихся всего мира, лучшему другу детей И. В. Сталину, за проявленную заботу об обучении и

воспитании наших детей.

Совместно со счастливым детворой нашей родины мы говорим:—Спасибо товарищу Сталину за счастливое детство.

Мы родители со своей стороны обязуемся проявить больше внимания к своим детям и школе. Поможем педколлективу школы воспитать активных строителей коммунистического общества.

По поручению родителей: **Попова, Шонурова, Иванова, Денисова, Всун.**

С РЕМОНТОМ КВАРТИР МЕДЛЯТ

До наступления зимы остаются считанные дни, а ремонт рабочих квартир Тайгинской жилищно-ремонтной конторой далеко еще не закончен.

В доме НКПС № 201 живут диспетчеры Тайгинского отделения тт. Юшков и Локтионов. В их квартирах печи совсем развалились, топить их нельзя. Рамы в окнах не подогнаны. Оставаться зимовать в таких квартирах безусловно нельзя.

Вновь назначенному начальнику жилищно-ремонтной кооторы надо принять все меры к тому, чтобы ни одной неотремонтированной квартиры к зиме не осталось.

Черепанов,
зав. хозяйством 2-го отделения

Приведите в порядок общежитие

В общежитии паровозного депо Тайга грязно и не уютно. В разбитые окна дует холодный ветер.

29 молодых рабочих-становцев, живущих в этом общежитии, вынуждены ходить в помещении, не снимая с себя верхней одежды. Белье меняется один раз в месяц.

Красного уголка при об-

щежитии нет.

Кто является хозяином общежития установить трудно. Одни говорят, начальник депо, другие—паровозного отделения. Мы же, проживающие в этом общежитии склонны думать, что хозяина у нашего общежития, совсем нет.

А. Чижиков,

курсант техшколы машинистов

Преступно расходуют топливо

Отдельные машинисты Тайгинского депо все еще преступно относятся к расходу топлива, допускают большой пережог. Машинисты Метленкин и Маркелов имеют пережог угля до 6 тонн каждый. Машинист Зайцев Д. пережог 4 тонны и Малышев 2,7 тонны.

Эти машинисты никак не хотят понять, что они своей плохой работой смазывают общие показатели всех машинистов депо, соревнующихся с машинистами депо Барнаул и Рубцовка.

И. Б.

Изупов обсчитывает рабочих

Мастер механических мастерских 5-й дистанции пути Изупов занимается обсчетом рабочих. Как правило расценки на все виды работ он делает по своему усмотрению, никакими расценочными книгами не пользуется. Очень часты случаи когда Изупов заставляет рабочих расписываться на чистых незаполненных нарядах. Снижает он расценку без предварительного проведенного хронометража, само-вольно, на „глазок“

В августе в мастерские поступил заказ на изготовление домкратов системы Николаенко. Стоимость работы одного домкрата выражается в 80 рублей, а Изупов оплатил труд слесаря Жилина, делавшего эти домкраты, из расчета

по 50 рублей. Понятно, что такие действия вызывают только недовольство рабочих.

Однако, Изупов не всегда так скуп, наоборот, иногда он бывает чересчур щедр. Вот например, на опилку молотка для осмотра шпала, слесарь затрачивает 15-20 минут. Стоимость работы выражается самое большое 50 коп., а Изупов с легкой руки за опилку каждого молотка платит 6 рублей.

Примеров исключительно безобразных действий со стороны Изупова можно привести сколько угодно, но ни партийная, ни профсоюзная организации почему то им не занимаются.

Фадеев,

слесарь механических мастерских

Продавец спекулянт

Продавец ларька ст. Антибесс Аксененко занимается спекуляцией. Поступившую еще в августе в ларек мануфактуру он распродал не всю, а вывез оставшуюся мануфактуру продавать по более повышенным ценам в Маринск.

Рабочие ст. Антибесс возмущены поступком продавца Аксененко, они просят начальника Райтрансторпита привлечь его к ответственности.

Р-й.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.