

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 106 (676)

6 октября 1937 года, среда.

Цена 5 коп.

Об установлении наград лучшим работникам ж.-д. транспорта в память XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции

Приказ народного комиссара путей сообщения № 247/Ц 2 октября 1937 г.

В ознаменование XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции установить награды именными часами передовых, лучших работников железнодорожного транспорта, показывающих образцы отличной, стахановско-кривоносовской работы в зимних условиях.

Часы выдавать именным с надписью: „В память XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, за стахановско-кривоносовскую ра-

боту—от народного комиссара путей сообщения“.

Выдачу именных часов лучшим работникам транспорта произвести по представлению начальников дорог, начальников политотделов дорог и председателей дорпрофсожей первого января 1938 года.

Для награждения выделить 10 тысяч часов.

Народный комиссар путей сообщения
А. Бакулин.

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПЕРЕХОДЯЩИХ ЗНАМЕН НКПС ПЕРЕДОВЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА

В ознаменование XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции установить на каждой дороге переходящие красные знамена Народного комиссариата путей сообщения СССР для вручения передовому коллективу депо, станции, дистанции, до бившимся в социалистическом соревновании высокой производительности труда и наилучших результатов в работе.

Для учета результатов соревнования и присуждения вручения переходящих знамен передовым коллективам создать центральную комиссию в составе: председателя тов. Егорова А. П., начальника Политуправления НКПС, секретаря ВЦСПС тов. Москатова П. Г. и председателей централь-

ных комитетов профсоюза железных дорог, редактора газеты „Гулок“ тов. Спивоковского А. Л. и начальников центральных управлений НКПС.

На всех дорогах организовать, по примеру центральной комиссии, дорожные комиссии для учета соревнования и представления в центральную комиссию передовых коллективов для вручения им переходящих знамен.

Первые итоги социалистического соревнования коллективов депо, станций и дистанций подвести 1 января 1938 года.

Народный комиссар путей сообщения А. БАКУЛИН.
Начальник Политуправления НКПС ЕГОРОВ.
Секретарь ВЦСПС

ШВЕРНИК.
Председатель ЦК ж.-д. центра М. ТАРАСОВ.



В Москве в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького открыта Всесоюзная выставка народного самодеятельного искусства, посвященная XX-летию Великой пролетарской революции.

На снимке: картина „Пасионария ведет в бой“ (масло). Работа Н. И. Сереженко. (Союзфото).

Стахановская декада строителей

Норму перевыполняют

Женщины - чернорабочие Тайгинского стройучастка Николаева и Осипова, занятые на подноске земли, выработывают 160 проц. нормы. Чернорабочие Басалаев и Осипов на этой же работе подняли производительность труда до 170 проц.

Замечательные образцы труда

Замечательные образцы высокой производительности труда показывают женщины-чернорабочие тт. Халиповы Мария и Анна. На днях на подноске земли они выработали 270 проц. нормы.

Халипова Мария и Халипова Анна добились наиболее высоких показателей из числа всех рабочих Тайгинского стройучастка.

За 8 часов полторы нормы

На постройке стрелочных постов ст. Тайга работают штукатуры 5-го строительного участка тт. Богданов, Иванов, Шмелевская и Боровин. Каждый из них за восьми часов рабочий день дает полторы нормы.

Вместе с ними работают чернорабочие Андреева и Никитина. Они готовят раствор, подносят материал и на этой работе имеют 160 проц. выработки.

С высокой производительностью

В четвертый стахановский день плотники 5 тайгинского стройучастка Головин, Васильев и Головин Владимир, работая на постройке жилого дома в

Юрге, выработали 161 проц. заданной нормы.

На постройке дома в Тайге плотник Ильин выполнил задание на 182 проц., плотники Журавкин и Бусаргин на 176 проц.

226 процентов

Изо дня в день повышает свою производительность труда конопатчик 5-го строительного участка Шумков. В первый день стаханов-

ской декады он выработал 206 проц., сейчас уже т. Шумков вырабатывает 225-230 проц.

Плотник Соболев выработал 223 процента

Бригада плотников Тайгинского стройучастка тт. Шутов, Киритов, Некрасов, Червяков, Григорьев и Дубровин на ст. Юрга 1 строят жилой дом. Каждый из них

в среднем выработал 170 проц.

Наиболее высокие показатели в работе имеет плотник Соболев. Его выработка составляет 223 проц.

Пильщики не отстают

В 5 строительном участке пильщики Дубровский и Головачев 4 октября выпиливали брус для стро-

ящегося дома. В этот день они выполнили задание на 190 проц.

На встречу XX годовщине Октября

557 процентов

В ответ на обращение дальневосточников и знатных железнодорожников, котельщик Тайгинского депо тов. Земсков Павел вступил в предоктябрьское соревнование. Уплотняя свой рабочий день и правильно организуя труд, тов. Земсков добился высоких показателей работы.

27 сентября он на подклепке связей паровоза выработал 546 проц. На днях т. Земсков подклепал 260 штук связей у паровоза ФД и дал 557 проц. выработки. В этот день он заработал 46 р. 80 коп. Т. Земсков учится в школе мастеров социалистического труда и полученные знания передает своим товарищам.

Хорошо работает печник депо т. Словеснов Матвей. Он ежедневно выполняет нормы на 300-350 проц.

Туробов.

СОКРАЩАЕМ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Коллектив работников станции Судженка, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, добивается больших успехов в деле сокращения нормы простоя вагонов.

28 сентября дежурный по станции Богомяков довел простой до 7,7 часа вместо 16 по норме. Отправлено три угольных состава с тремя прицепками. Прицепка к поезду № 1101 произведена за 8 минут при норме 20. Порожняковый состав из 44

вагонов, составитель т. Шахрай, осмотрщики тт. Гальвидис, Крюков и маневровый машинист Стаин обработали за 20 минут вместо 40 по норме.

29 сентября хорошо работала смена дежурного по станции Шабалина. Простой вагонов смена довела до 8 часов. Отправлено 3 угольных состава. Паровозы на станции находились в среднем 12 минут при норме 30.

Шевцов,
начальник ст. Судженка.

ГОТОВИМ КАДРЫ

К XX годовщине на ст. Яшкино приурочивается выпуск, подготовленных на месте, новых кадров ж. д. транспорта. Готовятся к сдаче экзаменов на стрелочников—7 человек, билетно-багажных кассиров—3 человека, сцепщиков—1.

Помимо этого мы готовим к сдаче испытаний на право получения значка ПВХО 12 человек. Руководят подготовкой дежурный по станции т. Дворяк и вековщик т. Бабинов.

Заболотский.

ЧИТКА ГАЗЕТ У ПУТЕЙЦЕВ

За последнее время партийный комитет Тайгинской дистанции пути уделяет особое внимание организации громкой читки газет среди рабочих.

Для этой цели, из числа партийного актива выделены опытные чтецы-беседчики, которые прикреплены к группам рабочих. Чтец-беседчик тов. Андреев ежедневно проводит громкие читки газет для рабочих механического цеха мастерских дистанции пути. Обычно у него на читке бывает до 30 человек рабочих первой и второй смены.

Рабочие интересуются читками, охотно их посещают и активно участвуют в разборе и обсуждении прочитанного материала.

В прошедшие дни читались статьи по вопросам выборов в Верховный Совет СССР, материалы пленума лиги наций, речь тов. Лит-

винова, обращения стахановцев кривоносовцев Дальневосточной дороги и знатных железнодорожников, события в Испании, военные действия в Китае и т.д.

Тов. Андреев о своей работе постоянно информирует партийный комитет и получает от него необходимые указания.

Регулярно проводит читки газет чтец-беседчик тов. Степанец.

Эта важнейшая форма агитационной работы плохо поставлена еще среди рабочих тайгинских околотков пути. Там громкие читки газет проходят нерегулярно и нередко срываются.

Партийному комитету необходимо в ближайшее время организовать читку газет на околотках также, как она организована среди рабочих мастерских.

В-М.

ПОЛИТДЕНЬ НА СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ

Партийным комитетом станции Анжерская проведен политдень на тему „Положение о выборах в Верховный Совет СССР“. Присутствовало около 200 человек рабочих и служащих.

Второй политдень по избирательному закону был проведен с женщинами домохозяйками и взрослыми членами семей. Собралось больше 250 человек.

Анжеро-судженский Горрайком ВКП(б) обеспечил политдни опытными докладчиками.

Как первый так и второй политдни прошли активно. Рабочие, домашние хозяйки и взрослые члены семьи задали десятки вопросов по технике выборов и по отдельным статьям Конституции и Положения о выборах в Верховный Совет СССР.

Сейчас партком выделил 13 агитаторов для пропаганды избирательного закона среди населения железнодорожного поселка.

Магда.

ЕЩЕ О ПОДХАЛИМЕ ПОДБЕРЕЗКИНЕ

Появившаяся в печати статья „Подозрительные дела начальника политотдела Ильина“ сильно возмутила его заместителя Подберезкина. Он со всей яростью набросился на авторов этой статьи, с пеной у рта изливая свой гнев и негодование. Он обвинил авторов в том, что в статье факты касающиеся его, Подберезкина, не верны, выдуманы и т. д. Дело дошло до того, что Подберезкин одного из авторов статьи назвал болваном.

Так встретил критику зам. начальника политотдела Подберезкин, вместо того чтобы по большевистски признать свои ошибки и помочь парторганизации до конца разоблачить вандяновских приспешников.

Работая секретарем парткома ст. Анжерская Подберезкин окружил себя классом чуждыми и враждебными, сейчас исключенными из рядов партии и снятыми с работы на транспорте, людьми. Он больше всего доверял бывшему председателю месткома Воробьеву—колчаковскому карателю, редактору многотиражки Почивалову, имевшему связь с зятем осужденным за вредительство и с братом бывшим колчаковцем. Этот редактор разворовывал транспортное имущество, высылал посылки зятю и в тоже время оставался в партии. Долгое время оставался безнаказанным бывший дежурный по вокзалу проходимец Беляев, имевший связь с чужаками, содержавшимися в сиблаге

НКВД. Даже тогда, когда Беляев потерял партийный билет, он не получил должного наказания. Не в меньшей степени у Подберезкина пользовался доверием некто Можево, сумевший в короткий срок развалить профрабату.

Этих классово-чуждых, враждебных, политически и морально разложившихся людей, Подберезкин восхвалял и выдвигал и в тоже время честных, преданных делу партии коммунистов затырал, таких как тт. Магда, Спицина, Клычкова и других. Затырал потому, что эти коммунисты по большевистски критиковали работу Подберезкина и бывшего начальника станции проходимца Показова.

Своими антипартийными действиями, зажимая критику и самокритику Подберезкин раздвоил партийную организацию станции, создал в ней групповщину и по сути развалил партийную работу на узле.

Работая секретарем парткома, Подберезкин занимался показной критикой действий бывшего начальника станции Показова, в настоящее время снятого с работы на транспорте, он говорил, что Показов бездельничает, срывает работу станции и даже требовал его снятия, в тоже время Подберезкин вместе с ним пьянствовал на семейных вечерах.

Двурушничая Подберезкин дал возможность выехать со станции Анжерская работавшей там пионервожатой Ступиной, которая

была разоблачена коммунистами, как бывшая кулачка.

Очень подозрительными являются взаимоотношения Подберезкина с бывшим ревизором Маслаковым, который ныне арестован, как враг народа. Подберезкин около трех лет проживал рядом с Маслаковым, бывал у него в квартире, дружил с ним, вместо того, чтобы проверить и разоблачить его как врага. Подберезкину было известно о том, что этот Маслаков ранее был сужден за вредительство и отбывал десятилетнее наказание. Больше того, Подберезкин и его жена уже после ареста Маслакова продолжают связь с его женой.

Подберезкин встал на путь обмана и очковтирательства. Он подделал постановление партийного собрания по отчетному докладу парткома. Партийное собрание признало работу Подберезкина неудовлетворительной, а он, оформляя протокол, написал, что работа признана удовлетворительной. Так мог действовать только карьерист.

Начальнику политотдела Ильину достаточно хорошо были известны все факты безобразной работы Подберезкина, в политическом отношении сомнительного человека, но на эти факты и на все сигналы поступающие от коммунистов со станции Анжерская, не обращалось внимания. Они застушевывались или просто оставались без последствий.

Лобанов, Мальцев.

Поднять партийную работу

ВРАГИ народа Ваньян, Степанов и Туров всячески старались развалить партийно-массовую работу, ослабить руководство партийных организаций, ослабить партийное влияние в среде железнодорожников. Враги расстраивали партийный аппарат, засоряли его своими ставленниками.

В Барнаульском политотделе и до сих пор сидит ваньяновский приспешник, постоянный участник пьяных кутежей, пособник врагов Никитин. Его заместителем был до самого последнего времени троцкист Тозиков. Известно, что в конце мая на Барнаульском отделении были разоблачены как враги народа, диверсанты и шпионы начальник отделения Власенко и его заместитель Заварихин. Начальник политотдела Никитин покрывал вражескую работу этих шпионов и своего заместителя Тозикова.

Не меньшего внимания заслуживает такая же „деятельность“ начальника Тайгинского политотдела Ильина и его заместителя Подберезкина. На другой день после того, как „Железнодорожник Кузбасса“ поместил статью „Подозрительные дела начполитотдела Ильина“, подхалим и заме-

ститель Ильина Подберезкин не выдержал и набросился с руганью на авторов этой корреспонденции. Начальник политотдела Ильин, помимо всего, о чем уже писала газета, развалил на отделении партийную работу. Этот ваньяновский приспешник засорял руководящий состав партийных организаций Тайгинского узла, окружая себя собутыльниками и подхалимами.

На важнейшем Эйхенском узле „руководили“ долгое время партийной работой покровитель врагов Гришин, партторг Попов и Вайсфельд. Пользуясь покровительством врагов народа Ваньяна, Степанова и Турова, эта кучка не только разваливала партийную работу, она старалась вызвать недовольство коммунистов своими окриками и голым администрированием.

Враг народа Степанов посадил в Новосибирское депо, а затем в партком Новосибирского узла своего ставленника Кожухарева, который в течение значительного времени не разоблачил ни одного врага народа, развалил в депо партийное просвещение.

Достаточно этих фактов, чтобы определить, как вре-

дили в этом враги народа Ваньян, Степанов и Туров. Задача состоит в том, чтобы быстрее ликвидировать последствия вредительства.

После исторических решений февральского Пленума ЦК ВКП(б), после дорожной партийной конференции и дорожного актива, обсуждавших эти исторические решения, на дороге не было заметно оживления массово-политической работы. Враги, засевшие в подоре, всячески разваливали партийный аппарат. Политотделы отделений и теперь еще не укомплектованы людьми.

В момент отчетно-выборной кампании в партийных организациях дороги выдвинулся новый прекрасный актив, большевистски боееспособный, преданный делу партии Ленина—Сталина. Однако вражеское охвостье всячески тормозило выдвижение актива, воспитание растущих кадров партийных работников. Враждебные „теористики“ о том, что на дороге нет способных людей, нет кадров—клеветнический контрреволюционный вымысел. Надо с корнем вырвать эти вражеские настроения.

Задача партийных организаций дороги—в самый крат-

чайший срок выдвинуть на руководящую партийную работу десятки и сотни молодых, растущих большевиков, которые внесут живую большевистскую струю в работу политотдела дороги, политотделов отделений, в работу всех партийных организаций.

Тот факт, что и в политотделах дороги, и в политотделах отделений, в редакциях газет нет людей—это результат подлой вражеской работы врагов народа Ваньяна, Степанова и Турова. Надо быстрее и решительнее ликвидировать последствия этого подлого вредительства, выдвинуть новые кадры, организовать их, помочь им. Надо очистить решительно состав партийно-политических работников от людей враждебных и политически сомнительных. Надо до конца выкорчевать вражеское охвостье. Выдвинуть на работу отряды новых партийных работников из выросшего за это время партийного актива—боевая задача.

Надо помнить, что политический смысл нежелания и сопротивления выдвижению к руководству новых людей и всевозможные враждебные „теористики“ о нехватке людей отражают сопротивление врагов против очищения аппарата от враждебных элементов.

Именно с выдвижения новых партийных кадров необходимо шире развертывать борьбу за решительный подъем всей партийно-политической работы на дороге, борьбу за ликвидацию последствий вредительства.

Надо укрепить политотделы отделений проверенными, выдержанными и стойкими большевиками, проверить всех людей, работающих на том или ином участке партийно-политической работы, заменив негодных, не оправдывающих себя и политически ненадежных людей.

Партийные организации должны обеспечить проверку кадров во всех звеньях, во всех участках дороги с тем, чтобы добраться до всех щелей и выловить всех врагов. Нужно четко, остро и беспощадно воспринимать сигналы, идущие снизу, быстрее на них реагировать и этим обеспечить беспощадный разгром и выкорчевывание остатков подлого вражеского охвостья.

Нужно изучить, проверить и выдвинуть на работу новых людей. В этом сейчас главная задача наших партийных организаций, быстрое разрешение которой обеспечит оживление всей партийно-политической работы.

(„Железнодорожник Кузбасса“).

НА ВСТРЕЧУ XX ГОДОВЩИНЫ ОКТАБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

На станции Анжерская рабочие готовятся к встрече 20-й годовщины Октябрьской революции показывают хорошие образцы работы.

Составитель Локтионов на 130 проц. перевыполняет нормы по обработке вагонов и формированию поездов. Он не имеет ни одной задержки в подаче вагонов под погрузку угля.

Стрелочник Корнюшин содержит в образцовом состоянии стрелки. Дежурный по станции Бочанов вместе со своей сменой, работая по стахановски, добился снижения общего

простоя вагонов с 16 до 9 часов. На высоких скоростях без брака и аварий работает маневровый машинист тов. Клочков.

Рабочие станции Анжерская после обсуждения обращения дальневосточников и знатных железнодорожников вступили в социалистическое соревнование с рабочими станции Судженка и с рабочими транспортного отдела Анжеро-судженского рудоуправления. Принято обязательство к 20-й годовщине социалистической революции ликвидировать отвалы угля на копрах. **Магда.**

Соревнование смен станции

На станции Тайга за последнее время первое место в предоктябрьском соревновании занимает смена маневрового диспетчера Глушкова. Смена добилась 96% отправления поездов по расписанию. Снизил простой вагонов. Общий транзитный простой вагонов довел в среднем до 6,1 часа вместо 7 час. На 1,3 часа снижен транзитный простой вагонов с переработкой. Общий простой вагонов меньше часа, а простой вагонов под грузовыми операциями вместо 12 доведен до 10 часов.

В смене развернуто индивидуальное соревнование, которое обеспечивает перевыполнение норм работы.

Второе место в соревно-

вании занимает четвертая смена. У них также хорошие показатели в работе.

Плохо работает смена маневрового диспетчера Юшкова. Эта смена систематически срывает подачу вагонов под выгрузку. Дежурный по путям Купейтис не справляется с работой. Составитель Зоболев сорвал отправление по расписанию трех пассажирских поездов.

С каждым днем приближается годовщина Великой Октябрьской революции, дело чести рабочих всех смен станции встретить 20-ю годовщину производственными победами и наилучшей подготовкой станции к зиме.

М. Вальдов.

Население изучает избира- тельный закон

Партийный комитет депо выделил члена ВКП(б) тов. Агафонову для организации изучения избирательного закона среди населения на одном из участков гор. Тайга.

Тов. Агафонов при активной помощи членов второго уличного комитета тт. Гришиной, Исайкиной, Зайцевой и других, не плохо справляется с этой важнейшей работой. На участке создано 8 групп, которыми охвачено 120 человек женщин-домохозяек, взрослых членов семьи и пенсионеров. К этим группам прикреплены агитаторы—беседники: комсомольцы Харламов, Колесов, Кончухидзе и коммунист Никитин. Все они получили надлежащий инструктаж и начали регулярные занятия в своих группах.

Население проявляет огромный интерес к предстоящим выборам и с большим желанием изучает новый избирательный закон. Неявок и опозданий нет. Занятия в группах проходят активно. Многие из присутствующих задают вопросы и участвуют в беседах. На последнем занятии в одной из групп агитатору беседчику было задано больше 30 вопросов.

Синенно.
член горсовета.

ПОЗОРНО ПРОВАЛИВАЮТ ПОГРУЗКУ

Тайгинское эксплуатационное отделение плак погрузки за сентябрь выполнило только на 70 проц. Погрузка важнейших грузов: зерно, лес, цемент составляют 40—50 проц. плана. Не выполнен план погрузки угля.

Безобразная работа отделения в деле выполнения плана погрузки объясняется тем, что диспетчера и работники грузовой службы не борются за использование местных ресурсов и нет борьбы за ускорение оборота вагонов на стан-

циях. Особенно этим отличается станция Тайга и ее начальник т. Карпов.

Народный комиссар путей сообщения тов. Бакулин поставил перед железнодорожниками задачу—грузить сто тысяч вагонов в сутки. Это обязывает руководство Тайгинского отделения и всех эксплуатационников перестроить свою работу так, чтобы в предоктябрьском соревновании ежедневно обеспечивать 100 проц. выполнение плана погрузки.

К.

ПУНКТ ОСМОТРА НЕ ГОТОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПРИКАЗА НАРКОМА

На узловом профсоображении станции Судженка был зачитан боевой приказ наркома о выполнении плана погрузки—100 тысяч вагонов в сутки. Слесарь осмотришник т. Шевченко, выступая на общем собрании, указал на беспечность и самоуспокоенность вагонного мастера Тимашева, который выступая на собрании безответственно заявил рабочим, что пункт осмотра готов к выполнению боевого приказа за наркома, а в действительности на пункте осмотра нет даже полного штата квалифицированных рабочих и нет точных приборов и инструмента. Осмотришки бракуют вагоны на „глазок“, один бракует, другой разбраковывает. Такая практика в работе ведет к простоям вагонов.

Тимашев на заданный вопрос—какое положение

со стойками, заявил:—„стойками обеспечены“, а на самом деле стойки еще не вывезены из лесу. Это может привлечь к срыву погрузки, ибо при поступлении платформ и углярок, закреплять борты и люка нечем.

Вагонный мастер Тимашев пытался на собрании втереть очки всему коллективу станции, но стахановцы, ударники станции разоблачили преступную беспечность и самоуспокоенность Тимашева, направленную на руку врагам народа. Коллектив вагонников взял на себя обязательство и впредь разбивать эти гнилые настроения и с честью, по боевому подговору к зиме и выполнить боевой приказ наркома т. Бакулина о погрузке 100 тысяч вагонов.

Владимиров, Сулимов

ГОТОВЬТЕСЬ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

8. Порядок голосования

Сталинская Конституция и новый избирательный закон устанавливают тайное голосование кандидатов в Верховный Совет СССР и в местные советы.

Тайное голосование формально, как будто, существует и в буржуазных странах. Но там господствующий класс капиталистов делает все для того, чтобы тайное голосование превратить в открытое. В фашистской Италии, например, избиратели должны вкладывать бюллетени в прозрачные конверты, через которые хорошо видно, за кого они голосуют.

В Германии весь порядок „выборов“ так организован, что избиратель вынужден голосовать исключительно за фашистских кандидатов.

У нас тайна голосования твердо гарантирована законом. Порядок выборов построен таким образом, чтобы сохранить подлинную тайну голосования. Порядок выборов у нас проникнут сталинской заботой об избирателе-гражданине. Советский избирательный закон облегчает каждому избирателю подачу голоса. Избирательные участки рас-

положены в такой близости друг от друга, чтобы наш советский избиратель потерял как можно меньше времени при изъятии своей воли на выборах.

Выборы в Верховный Совет СССР будут происходить по всей стране в течение одного дня—общего для всего СССР. День этот будет установлен не позднее, чем за два месяца до выборов. Последние 20 дней перед выборами участковая избирательная комиссия будет ежедневно оповещать избирателей о дне и месте выборов.

Выборы будут производиться в один из нерабочих дней. В день выборов подача голосов будет производиться с 6 часов утра до 12 часов ночи, так что рабочие тех предприятий, которые не могут прекратить работу (железные дороги, электрические станции, телеграф, почта, столовые и т. д.) получают полную возможность участвовать в выборах до начала или после окончания работы.

Каков будет порядок выборов?

Каждый избиратель лич-

ный участок, имея на руках удостоверение личности (паспорт, профсоюзный билет, колхозную книжку и т. д.). Секретарь участковой избирательной комиссии проверяет, числится ли избиратель в данном списке, выдает ему избирательные бюллетени и конверт установленного образца.

Избиратель направляется в специальную комнату, где кроме него во время заполнения избирательных бюллетеней никто не имеет права присутствовать. Здесь избиратель оставляет в каждом бюллетене (по выборам в Совет Союза и в Совет национальностей) фамилию того кандидата, за которого он хочет голосовать. Фамилии остальных кандидатов он зачеркивает. Избирательные бюллетени он кладет в конверт, запечатывает его, возвращает в комнату, где помещается избирательная комиссия и опускает конверт в избирательный ящик.

Понятно, что такой порядок дает возможность сохранить полную тайну голосования. Только неграмотные или тем, которые вследствие физического недостатка не могут са-

ми заполнить бюллетени (слепота), избирательный закон разрешает пригласить кого-либо из избирателей для заполнения бюллетеней.

Во время подачи голосов в избирательном помещении всякая агитация воспрещается законом. Этим исключается какое бы то ни было давление на избирателей в момент голосования.

В 12 часов ночи голосование заканчивается. Участковая избирательная комиссия вскрывает избирательный ящик и начинает подсчитывать голоса. В помещении, где производится подсчет голосов, кроме представителей участковой избирательной комиссии имеют право присутствовать специально на то уполномоченные представители общественных организаций и обществ трудящихся, а также представители печати. Таким образом подсчет голосов производится гласно.

Председатель участковой избирательной комиссии в присутствии всех членов избирательной комиссии оглашает результаты голосования.

Процесс голосования и подсчета голосов предусматривает целый ряд формальностей, которые на первый взгляд могут показаться как будто излишними. Но они нужны для выполнения Сталинской Консти-

туции и избирательного закона, для обеспечения точного подсчета голосов и правильного определения результатов голосования.

Избранным будет считаться тот кандидат, который получит абсолютное большинство голосов, т. е. больше половины всех голосов, поданных в данном избирательном округе и признанных действительными. Может случиться, что ни один из кандидатов по данному округу не получит абсолютного большинства голосов. Тогда никто не будет считаться избранным и объявляется вторичное голосование двух кандидатов, получивших наибольшее количество голосов. Вторичное голосование должно быть назначено не позднее чем через две недели после первого голосования.

Если в выборах участвует меньше половины избирателей, выборы считаются недействительными. В таких случаях Центральная избирательная комиссия назначает новые выборы также не позже, чем в двухнедельный срок после первых выборов.

Так наш избирательный закон гарантирует советским избирателям на деле равное, прямое, всеобщее и тайное голосование, которого не может быть и нет ни в одной стране в мире.

И. Туманов.



БОЙЦЫ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ НА ПРИВАЛЕ.
(Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный (Арагонский) фронт

1 октября республиканские войска заняли в секторе Хака 2 высоты и 3 на селенных пункта. Попытки противника продвинуться к востоку от Сибора отбиты. Мятеежники отступили в беспорядке.

Северный фронт

В восточном секторе мятеежники после сильной артиллерийской подготовки заняли несколько высот к северо-западу от Пеньяверде. Под давлением превосходящих сил мятеежников республиканцы вынуждены были оставить позиции на Си

ерра Эскапада и гору Игуэдо.

Авиация мятеежников 30 сентября и 1 октября неоднократно бомбардировала Хихон. Каждый раз республиканские истребители отгоняли самолеты мятеежников. 2 самолета мятеежников сбиты: один упал в море, другой в пределах расположения мятеежников.

Центральный фронт

В ночь на 1 октября мятеежники атаковали позиции республиканцев к северо-западу от Мадрида с целью помешать фортификационным работам правительственных войск, представляющим серьезную угрозу для

мятежников. Республиканская тяжелая артиллерия открыла огонь по ходам сообщений мятеежников и помешала прибытию подкреплений атакующим. Достигнув проволочных заграждений, мятеежники были взяты под перекрестный пулеметный огонь и вынуждены в беспорядке отступить, понеся большие потери.

* * *

1 октября 3 эскадрильи мятеежников бомбардировали Барселону и затем, снизившись, расстреливали из пулеметов мирных жителей, в том числе группу школьников. Бомбардировкой разрушено 34 дома, убито 45 человек, ранено 87.

Военные действия в Китае

В шанхайском районе

В результате боев, происходивших в последние дни на шанхайском фронте, больших изменений не произошло. Люхе попрежнему в руках китайских войск.

Со времени отступления китайских войск на новые позиции японцы безуспешно пытались прорвать китайский фронт у Лодяня и ударом на Цзядин создать угрозу с тыла.

За последние сутки бои шли на всем шанхайском фронте от Лодяня до Чапая. По сообщениям китайского штаба, несмотря на непрерывную артиллерийскую бомбардировку и сильные атаки, японцы ни в одном участке фронта успеха не имели. В ночь на 1 октября китайскими войсками в боях в районе Люхана захвачено легкое орудие, много военного снаряжения.

Рукопашные бои происходили в районе Северного вокзала (в Чапее). Здесь, по сообщениям китайского штаба, китайским войскам в ночь на 1 октября удалось несколько продвинуться.

Японские войска пытались прорваться в Чапей через Баошань-род, но это им не удалось и стоило больших жертв. Японская артиллерия и самолеты продолжают бомбардировать Чапей. Самолетами сброшено не менее 20 бомб.

Важнейшим событием, как заявил представитель китайского штаба, является неожиданное отступление японцев в районе западнее Гражданского центра (северо-восточнее Хонкью). Китайские войска, начав наступление, не встретили сопротивления и продвигаются с большими

ми предосторожностями, опасаясь возможной ловушки.

1 октября в Шанхай прибыло 6 японских транспортов с 6 тысячами солдат, которые составляют последнюю группу японских подкреплений численностью в 40 тысяч человек, переброшенных за последнее время в район Шанхая. 4 транспорта с войсками прибыли в Шанхай 30 сентября.

В северном Китае

Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что 28 сентября в провинцию Шаньси отправлено 30 китайских самолетов в помощь действующим там китайским войскам. 30 сентября китайские самолеты впервые бомбардировали японские позиции в районе Пинсуня (северо-восточная часть провинции Шаньси).

От правительственной комиссии по перелетам Москва—Северная Америка

Советское правительство двинуло на поиски самолета „Н-209“ тов. Леваневского очень значительное число самолетов. Однако крайне неблагоприятные условия погоды до сих пор не позволили летать в районе полюса, где (между полюсом и широтой 87 градусов в сторону Америки) наиболее вероятно место посадки „Н-209“. До наступления полярной ночи удалось обследовать только американскую сторону Ледовитого океана до широты 85 градусов по предполагаемому маршруту т. Леваневского, то есть около 148 меридиана. На приобретенном советским правительством гидроплане полярный исследователь г. Вилкинс совершил ряд успешных полетов. Несколько полетов совершил также т. Грацианский и по одному—Задков и Маттерн. С наступлением зимы и замерзанием мест стоянки, самолет г. Вилкинса был отозван. Но той же причине был отозван с пути находившийся в резерве гидроплан т. Головина. Самолет Грацианского, будучи амфибией (лодка с колесами), мог летать несколько дольше, но и его время кончается.

Тем не менее, поиски т. Леваневского будут продолжаться. В дополнение к 4 большим самолетам, находящимся уже на острове Рудольфа под командованием тт. Шевелева и Водопьянова, правительство решило послать еще 4 таких же четырехмоторных само-

лета, оборудованных для ночных полетов. Подготовка отряда закончена. Отряд под командованием т. Чухновского в ближайшие дни вылетит из Москвы.

На каждом самолете два пилота, из которых один полярный летчик, он же командир корабля (т. Чухновский, Бабушкин, Фарих, Мошковский), а другой известный специалист по ночным полетам (военные летчики тт. Ли-сицын, Цыганов, Пусеп, Глушенко). Флашштупман т. Шелыганов. Участвуют также летчики т. Пивенштейн, главный инженер тов. Стоман, синоптик т. Клемин и др.

Будут продолжаться поиски и со стороны Америки. Правительство решило приобрести в Америке большой лыжный самолет, на котором Вилкинс извещив готовность продолжать поиски со своим экипажем. На основном направлении—с острова Рудольфа полеты будут происходить в условиях полярной ночи. Достаточная для поисков видимость возможна только при луне. Комиссия дала т. Шевелеву указание допускать полеты только при достаточной видимости.

Кроме четырехмоторных самолетов, число которых доводится, как сказано, до 8, на острове Рудольфа отправляются с пароходом два самолета „И-5“ с добавочными грузо-пассажирскими кассетами системы т. Гроховского и 3 легких самолета—для разведки погоды и связи.

Письма в редакцию

Машинист Чистяков предотвратил крушение

3 октября, около 12 часов дня, машинист Чистяков прибывал с поездом № 913 на станцию Тайга. Поезд принимали на путь занятый полновесным составом и маневровым паровозом.

Только благодаря бдительности машиниста Чи-

стякова и своевременно принятых мер, удалось избежать крупного крушения.

Разгильдяи стрелочники станции Румынин и Осташов привлекаются к ответственности.

Машинист Чистяков заслуживает поощрения.
Агафонов.

Из трех дней, два дня пьяный

Жилищное хозяйство станции Томск II доверено пьянице и разгильдяю Н. Грошеву. Этот горе-начальник домоуправления ст. Томск II по отзывам рабочих, из трех дней, два дня бывает пьяным.

Вместо деловой, практической работы, Грошев занимается посылкой в адрес начальника жилищно-коммунального хозяйства ст. Томск II по отзывам рабочих, из трех дней, два дня бывает пьяным.

мер не принимает.

Дом № 141 начали ремонтировать с половины лета и когда будет окончен ремонт—неизвестно. Не в лучшем положении находятся и другие, ремонтируемые им, дома.

Ополнейшей бездеятельности Грошева хорошо знают все общественные организации станции Томск II и начальник жилищно-ремонтной конторы Медведев, но мер к нему, почему то не принимают. А ведь зима не за горами.
Томсон.

Сычев безобразно командует

Диспетчер Тайгинского отделения Сычев не ведет борьбы за ускорение оборота вагонов. 5 октября готовый на ст. Судженка к отправлению состав направлением в Боготол простоял в ожидании паровоза 8 часов.

Начальнику отделения надо обратить внимание на безобразную работу Сычева.
Богомянов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

8 октября в малом зале клуба им. Ленина созывается собрание комсомольского актива отделения с повесткой дня:

1. О ходе выполнения решений IV пленума ЦК ВЛКСМ (докладчик Морозов).

Политотдел.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.