

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 103 (673)

30 сентября 1937 года, четверг.

Цена 5 коп.

КО ВСЕМ СТАХАНОВЦАМ-КРИВОНОСОВЦАМ, КОМАНДИРАМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И ВСЕМ РАБОЧИМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВОСТОКА И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

Дорогие товарищи!

К славной 20-й годовщине Октябрьской революции трудящиеся нашей родины приходят с победами всеми исторического значения. Ленин и Сталин привели наш народ к торжеству социализма, к радостной, счастливой жизни, к величайшим завоеваниям, записанным в нашу Сталинскую Конституцию. Страна из отсталой и некультурной стала страной культурной, обильной, могучей социалистической державой, страной крупной передовой индустрии, цветущего социалистического сельского хозяйства.

Жалкие презренные троцкистско-бухаринские агенты, подлые изменники и предатели родины, хотели нашу страну отдать на растерзание фашистам, реставрировать капитализм, залить кровью рабочих и крестьян землю Советского Союза. Эта свора немало навредила и на железнодорожном транспорте. Но враги просчитались. Славные наркомвнудельцы, руководимые верным сталинцем Н. И. Ежовым, разоблачили и уничтожили осиное гнездо японо-немецкой охраны. И как бы ни пытались маскироваться дальше, они будут до конца выкурены из всех щелей и нор.

Мы, железнодорожники пограничной магистрали, особенно крепко помним указания товарища Сталина о капиталистическом окружении и повышении революционной бдительности.

К 20-й годовщине Великой пролетарской революции советский трудовой народ идет крепко сплоченный вокруг коммунистической партии и великого, любимого вождя товарища Сталина.

По всей необъятной родине все шире и глубже развивается сейчас предоктябрьское ленинское соревнование миллионов трудящихся.

Трудящиеся встречают эту годовщину новыми достижениями стахановского социалистического труда на заводах, шахтах, полях и транспорте. Это предоктябрьское социалистическое соревнование растет и на железных дорогах советского Дальнего Востока и Востока. Лучшие железнодорожники—машинисты, смазчики, стрелочники—подхватили призыв дальневосточного кривоносца Алексея Горшенина выйти на соревнование за право вести эстафетный поезд от берегов Тихого океана до красной столицы нашей родины—социалистической Москвы.

Машинист Алексей Горшенин и его напарник тов. Бурлаков являются лучшими водителями тяжеловесных поездов, они ведут свои поезда без толкачей по самым трудным перегонам, показывая высокий класс кривоносской езды, воодушевляя своим примером отстающих.

Враги народа стремились всячески напасть на т. Горшенину, но он сумел разоблачить козни врагов. Когда враг народа Жуков, посаженный шпионской организацией на паровоз этого лучшего машиниста, пытался совершить диверсию, он был пойман с поличным самим Алексеем Горшениным.

На примере этих передовых кривоносцев железнодорожники должны учиться распознавать врага, как бы он ни маскировался.

Подняв знамя социалистического соревнования, товарищи Горшенин и Бурлаков держат техническую скорость не менее 40 километров в час. Они ездят по 100 км без набора воды и по 400 км без набора топлива. Организованная по инициативе т. Горшенина сталинская колонна паровозных машинистов тт. Гречу-

шина, Баранова, Васильева, Ратько и других является теперь одной из самых образцовых на Дальне-Восточной дороге.

В предоктябрьское соревнование включились уже многие машинисты и паровозные бригады. Замечательные успехи показывает соревнующийся с т. Горшениным машинист Бикинского депо т. Дубас. Благодаря четкой работе диспетчера т. Жилина, машинист т. Дубас провел состав на участке Бикин—Губарево со скоростью 45 км в час, сравняв техническую и коммерческую скорости. Он ведет порожняковые составы со среднесуточной скоростью в 1000 км.

Больших успехов добился в соревновании молодой машинист Ружинского депо комсомолец Степан Пемчул: с помощью диспетчера т. Носенко он провел товарный поезд от ст. Евгеньевка до ст. Рудино, превысив скорость курьерского поезда на два километра.

Не отстает от этих передовых людей и кривоносовец депо Ин т. Корякин. Замечательных достижений добились стахановцы комплексной бригады Ружинского депо т. Антоненко, недавно награжденного значком „Почетному железнодорожнику“. Бригада в два

раза сократила простой паровозов в промывочном ремонте и уже близка к полному выполнению своего обязательства—выдавать из промывки за смену один паровоз.

От этой бригады не отстает и комплексная бригада т. Теренкова из Облучевского депо, а также группа слесарей-комсомольцев депо Бикин тт. Персесян, Почерица, Моисеев, Плешков, Болдырев, Минаков, выпустившая паровоз из промывочного ремонта за семь часов. Прекрасные образцы работы показывает составитель ст. Эгершельд т. Скороход, выполняющий заданную норму на 180 процентов. Он первый поднял на станции знамя борьбы за право сформировать эстафетный поезд.

В это соревнование вступили также новые люди, прибывшие на наш транспорт, демобилизованные красноармейцы, хетагуровки. Демобилизованный красноармеец т. Черепанов, бригадир Инской дистанции пути, добился высококачественного ремонта, далеко превышая свои задания. Хетагуровка токарь депо Облучье т. Джингель дает четыре нормы, многие хетагуровки возглавили на транспорте стахановское движение.

На Дальневосточных дорогах транспортники выдвинули из своей среды немало выдающихся стахановцев, партийных и непартийных большевиков, новых командиров, преданных делу партии Ленина—Сталина, способных окончательно добить расхлябанность на транспорте и поднять тысячи железнодорожников под знамя ленинского социалистического соревнования.

Мы обращаемся к вам, дорогие товарищи железнодорожники великого Восточного и Урало-Сибирского пути, с призывом вместе с нами вступить в предоктябрьское соревнование за право провести эстафетный поезд от берегов Тихого океана до сердца родины—Москвы.

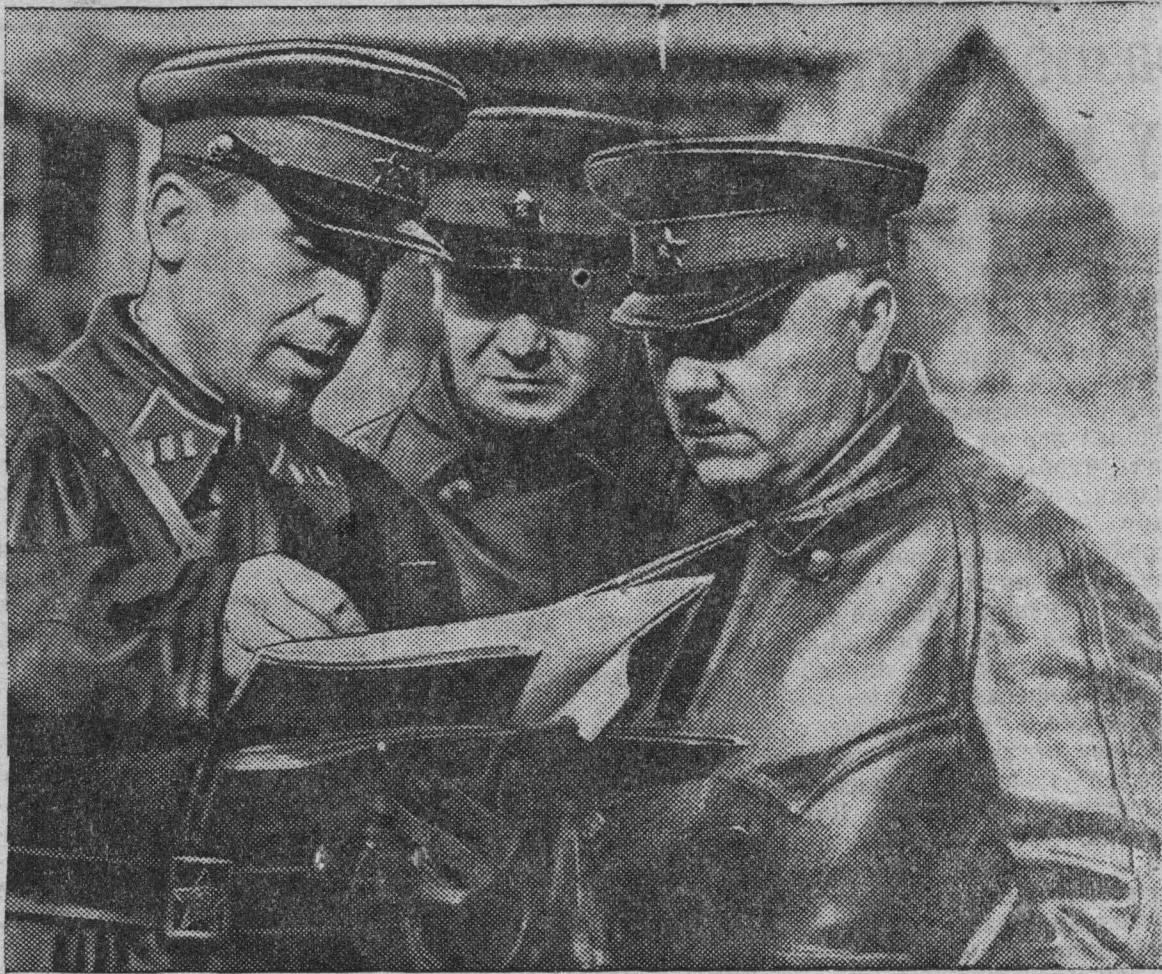
Лучшие люди дороги, от одного участка к другому, от узла к узлу, повезут на этом поезде рапорт о своих победах великому вождю народов товарищу Сталину, руководителю советского правительства товарищу Молотову, любимому наркомку тяжелой промышленности товарищу Л. М. Кагановичу, первому маршалу Советского Союза товарищу Воробилову и наркомку путей сообщения товарищу Бакулину.

В этом соревновании мы обязуемся доказать свою готовность и способность работать с точностью часового механизма, безаварийно, превратить свою дорогу в передовую железную дорожную магистраль Советского Союза.

Мы уверены, что вы откликнитесь на этот призыв. Эстафетный поезд будет проверкой каждого депо, вагонного участка, дистанции пути и связи к выполнению этой почетной большой задачи.

Помните, что мы, железнодорожники Востока и Дальнего Востока, находимся в особых условиях, что мы работаем на дорогах, которые призваны сыграть исключительное значение в деле обороны советского Дальнего Востока. Вот почему мы призываем вас подержать наше предложение провести эстафетный поезд от Владивостока до Москвы и тем самым проверить свою боеспособность. Доказать партии, правительству и товарищу Сталину, что доверие, которое нам оказано родиной, мы с честью оправдаем.

(Окончание см. на 2-ой стр.)



(НА ОСЕННИХ ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЯХ ЧАСТЕЙ МОСКОВСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА (справа налево): Народный Комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов, комдив тов. Хмельницкий и полковник тов. Четвериков в районе учений. (Союзфото).)

Ко всем стахановцам-кривоносовцам, командирам, инженерно-техническим работникам и всем рабочим железных дорог Востока и Дальнего Востока

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-ой стр.)

Мы предлагаем сопроводить этот поезд лучшими движущими, сформированный лучшими составителями, просмотренный лучшими вагонниками. Поезд, составленный из вагонов-холодильников, должен быть принят нашим паровозом Ворошиловского депо, с лучшей бригадой машинистов, помощников и кочегаров пятитысячников, которые в соревновании показали свою безаварийную образцовую работу и этим завоевали почетное право вести эстафетный маршрут. Вместе с ними выезжает лучшая кондукторская бригада Владивостокского резерва и поездной мастер, не имеющий ни одной отцепки. На следующем тяговом участке они сдают состав точно по графику и Правилам технической эксплуатации новым передовым людям, паровозникам, кондукторам, поездным мастерам, в ходе соревнования завоевавшим право вести этот поезд по своему участку, и так до самой Москвы.

Работники грузовой службы на всем пути продвижения поезда обязаны своевременно и полностью снабжать вагоны льдом, осмотрщики вагонов и автоматчики на всех распорядительных станциях выделяются из числа лучших стахановцев-вагонников.

В день прохождения эстафетного поезда командованием селектом должно быть передано лучшему диспетчеру, завоевавшему первенство в предоктябрьском соревновании. Дежурство на станциях—стахановцам ДСП, на станциях—передовым стрелочни-

кам, заслуживающим это почетное право безаварийной работой.

Путейцы в этот день поручают нести вахту на своих километрах лучшим путеобходчикам и бригадирам.

Работники угольных складов и водоснабжения вовремя экипируют и снабжают паровозы, которым выпала честь вести эстафетный поезд.

Все, от малого до большого работника, должны бороться за почетное право участия в сопровождении и обслуживании эстафетного поезда Владивосток—Москва.

Мы уверены, что добьемся в этом соревновании права заявить родине о своих успехах. Поручкой этому является огромная помощь и внимание, какое оказывали и оказывают партия и правительство железнодорожникам Востока и Дальнего Востока.

За нашей работой повседневно следит и помогает нам великий Сталин.

Мы с большой теплотой вспоминаем и о той заботе, какая проявлена к нам и нашим дорогам, ближайшим соратником товарища Сталина, талантливым мастером сталинского стиля руководства Лазарем Моисеевичем Кагановичем. Мы никогда не забудем его приезда к нам на Дальний Восток.

Мы призываем вас, железнодорожники Востока, по-большевистски, так, как учит нас великая партия Ленина—Сталина, выше поднять свою бдительность и непримиримость к врагам, до конца выкорчевывать троцкистско-бухаринское охвостье, быстро лик-

видировать последствия гнусного вредительства и образцово подготовить восточные дороги к зимним перевозкам, чтобы в нужную минуту в полной мере обеспечить выполнение любых заданий родины.

Пусть знают фашистские агрессоры, что в час, когда призывает нас родина к выполнению своего долга, железнодорожники вместе со всем советским народом обеспечат победу нашей доблестной могучей Красной армии.

Да здравствует наша родная большевистская партия!

Да здравствует наш великий вождь и учитель товарищ Сталин!

Бригада паровоза № 717-30 депо Хабаровск-П. Машинисты АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ ГОРШЕНИН, БУРЛАКОВ.

Помощники ХЗАЛИН, ЗВЕРЯЕВ.

Кочегары МЕШАЛКИН, ИВАНОВ, КОЛЯКИН—машинист депо Ин, ЛОБАНОВ—диспетчер Облучьевского отделения, СКОРОХОД—составитель станции Эгершельд, ЯРОВОЙ—начальник станции Владивосток, БЕРЕНКОВ—бригадир комплексной бригады депо Облучье, ТАРАНЮК—дорожный мастер Евгеньевской дистанции, ФИБАЛОВ—бригадир вагонного депо Первая Речка, ТРУБИЦЫН—старший стрелочник станции Хабаровск-П, ДЖИНГЕЛЬ—хетагуровка, токарь депо Облучье, БАКУЛЕНКОВ—главный кондуктор ст. Облучье, АКИМШИН—весовщик станции Архара, РОЖКОВ—грузчик склада топлива оборотного депо Архара, ЗАЙЦЕВ—начальник комплексной бригады ВПРЗ, БОЙКО—ДСП Вяземская.

Всего обращение подписали 415 стахановцев и передовых командиров.

К СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Вызов принимаем

Бригады плотников тт. Васаргина и Бабахина, работающие на постройке хлебозавода приняли вызов на соревнование штукатуров Иванова и Богданова.

Заключен социалистический договор. Плотники взяли обязательство выполнять полторы нормы выработки и на 12 проц. снизить себестоимость производимых работ.

Иванов

Обязательство тов. Шумакова

Готовясь к стахановской декаде, конопатчик Шумаков взял обязательство повысить норму выработки с 130 метров конопатки до 300 метров, давая ежедневно 230-250 проц. выработки. Тов. Шумаков обязался передать свой опыт работы ученику конопатчику с тем, чтобы он мог удвоить норму выработки с первых дней стахановской декады.

Вальдов

СОРВАЛИ РАБОТУ

На 5 строительном участке имеется очень незначительное количество механизмов, но и за ним механик Булдаков плохо ухаживает, не ремонтирует его и даже не просматривает, а это приводит к срыву работ. На днях из-за неисправности насоса

была сорвана работа бригады землекопателей из 5 человек, работающих по устройству дренажа на электростанции Тайга. Нужно потребовать от механика Булдакова лучшей работы или заменить его.

Инженер треста Будашкин.

Строймастера не готовятся к декаде

Стахановцы-строители единодушно одобрили обращение стахановцев Козельского участка и начали подготовку к стахановской декаде. Бригады рабочих взяли на себя конкретные обязательства и представили руководителям целый ряд требований в отношении полного обеспечения работ материалами и рабочей силой. Обращено внимание на улучшение организации работ.

Некоторые строймастера отдельных объектов не поняли всей серьезности и ответственности с какой надо готовиться к стахановской декаде для того, чтобы провести ее по-большевистски. Строймастер хлебозавода ст. Тайга тов. Романенко, он же парторг 5-го строительного участка, не готовится к стахановской декаде. Ор-

ганизация работ на объектах отсутствует.

Тов. Романенко не занимается ежедневным учетом проделанной работы, выработки рабочих и их заработка. Прошло уже три дня, как участок готовится к стахановской декаде. Романенко ни разу не дал данных за день работы по своему объекту.

Руководителям участка надо серьезно предупредить Романенко, иначе он может провалить работу на постройке хлебозавода в стахановскую декаду.

Строймастера Гречихин, Голобков, Шетенчук и Лысенко также игнорируют ежедневный учет выполнения работ по объектам строительства.

Инженер треста Будашкин.

До конца разоблачить вражескую агентуру в штабе Томской

На днях начальник политотдела Томской Степанов вызвал к себе в кабинет коммуниста Гусарова и задал ему совсем необычный вопрос:

— Почему ты не ходишь в политотдел и о врагах говоришь где-то за углами?

Активный рабкор т. Гусаров, со свойственной ему прямоотой, ответил:

— Мне у вас нечего делать. Я вам не доверяю.

Этот факт весьма характерный. Он проливает свет на положение в подоре Томской. Рядовые коммунисты, честные железнодорожники перестали обращаться за помощью и советом в политотдел. Они, как это теперь совершенно ясно, не без основания выражают политическое недоверие органу, призванному в первую очередь активно бороться с врагами—подлыми троцкистско-бухаринскими

ми выродками. В течение длительного времени и до самых последних дней политотдел Томской не боролся по-большевистски с врагами народа, а создавал видимость борьбы. Начальник политотдела Степанов сделал все от него зависящее, чтобы троцкистско-бухаринский выродок Ваньян мог успешно проводить свою подрывную работу. С ведома и прямого одобрения Степанова, Ваньян раскинул на все важнейшие участки дороги—в партийные, профсоюзные, комсомольские и даже общественные организации своих людей—Гофмана, Тарасова, Кочеткова, Казадаева, Дергачева, Озирского, Гусакова и др. Была пущена и усиленно насаждалась контрреволюционная теория не пригодности и неустойчивости коренных кадров дороги. Заместителем у себя

Степанов держит и по сей день Турова—политически сомнительного человека, одного из организаторов банкетов на квартире врага народа Ваньяна. Внешне Туров держался критически по отношению к политотделу, однако это была только маскировка для того, чтобы Ваньян через Турова мог уловить настроения, знать своих врагов и друзей.

Начальником отдела кадров подора работает морально разложившийся некий Кузин, в прошлом тесно связанный с врагом народа Мамендосом. Этот Кузин неоднократно использовал свое положение для того, чтобы протаскивать на руководящую работу врагов. Так, например, им выдвигались в руководящие органы его шурины Федоров, ныне разоблаченный как враг. Вместе с Федоровым

Кузин беспорочно пьянствовал, а Степанов вместе с Туровым оберегали их от разоблачения.

У руководства сектором агитации и пропаганды сидит сомнительная личность Солопов, который был снят с работы парторга ст. Белово, как не внушающий политического доверия. Однако в подоре ему доверили важнейший участок—партийную пропаганду. На шестимесячных курсах пропагандистов большинство преподавателей (Карпущевский, Смолина, Канашина и др.) оказались врагами, и в состав курсантов Солопов заботливо подобрал людей, не внушающих никакого политического доверия. Например, на курсы был взят некий Шахматов, имевший связь с троцкистом Малокишером. Заведывать курсами Солопов поручил своему человеку—Шульге, которого курсанты через некоторое время разоблачили. После этого Солопов послал заведывать курсами Линдера, изгнанного из партии за связь с врагами народа.

Но не этим только ограничивается подрывная деятельность Солопова. Через несколько дней после открытия курсов Солопов по договоренности с начальником секретариата подора Климовым и инструктором по партбюджету Кудряшевым снимает со счета курсов 13.000 рублей и приобретает на них различное обмундирование: бурки, теплые чулки и т. д. для работников политотдела. Этим маневром мерзавец хотел окончательно развалить курсы. По согласованию со Степановым, курсы поместили в городе Бердске, в 36 километрах от Новосибирска, оторвав их от контроля партийных организаций. За счет и так довольно тощего бюджета курсов устраивались пьянки. Руководство комсомолом Степанов поручил помполиту Чуфистову—пьянице и морально разложившемуся человеку. Инструкторами были подобраны Малокишер и Петрова, изгнанные на днях за связь с врагами народа. На глазах все-

(Окончание см. на 3-ой стр.)

Тайгинцы отвечают на призыв дальневосточников

ЗА ПРАВО ОСМОТРА ЭСТАФЕТНОГО ПОЕЗДА

Вторая и четвертая смены пункта технического осмотра ст. Тайга, обсудив обращение стахановцев Дальневосточной дороги вступили в предоктябрьское соревнование за право технического осмотра эстафетного поезда.

Между сменами заключены социалистические договоры. Рабочие смен взяли обязательство отправлять поезд строго по графику, не иметь ни одного случая задержки отправления поез-

дов по вине смен технического осмотра. Текущий ремонт вагонов производить без брака и без отцепки от поезда. Добиться хорошей работы автотормозов поезда, сократив время на опробывание автотормозов до 5 минут.

Смены вызывают на соревнование рабочих компрессорного цеха вагонного депо.

Тихомиров, Головацкий, Данилюк.

Включаемся в социалистическое соревнование

В ответ на обращение стахановцев Дальневосточной дороги и комсомольцев — орденосцев Ленинграда о развертывании социалистического соревнования в ознаменование 20-й годовщины Октябрьской революции, наша молодежная смена станции Анжерская берет следующие обязательства:

К годовщине Октября полностью ликвидировать отвалы угля.

Простой вагонов иметь 12 часов, вместо заданных 16.

Не иметь ни одной задержки поездов по вине смен.

Со своей стороны мы предъявляем требование к руководству отделения и диспетчерскому коллективу — своевременно убирать готовые составы и груженные вагоны одиночки и во время подгонять порожняк.

Лебедев,
командир молодежной смены.

Примерная бригада

21 сентября машинист Тайгинского депо тов. Соболев и главный кондуктор т. Зубрицкий вели поезд № 943. По распоряжению диспетчера т. Колубаева этой бригаде было дано задание оставить свой состав на станции Анжерская, а взять новый груженный углем (п. № 1003).

Полученное распоряжение бригада выполнила исключительно четко и быстро. На сдачу и прием поездов было затрачено всего 28 минут.

Лебедев.
дежурный по станции Анжерская.

РЕКОРДНАЯ ПОГРУЗКА

Коллектив станции Судженка с огромным воодушевлением встретил приказ наркома тов. Бакулина о погрузке ста тысяч вагонов в сутки. Для выполнения приказа рабочие станции Судженка организовали социалистическое соревнование с рабочими угольщиками Анжеро-Судженских копей.

Началом соревнования явилась образцовая организация и проведение погрузки 25 сентября. В этот день состав из 70 вагонов был подан на копи для погрузки за 30 минут, обычно на эту работу затрачивалось не менее 50 минут. Копи погрузили 70 вагонов углем за 2 часа 30 минут, сократив оборот маршрута на 2

часа 20 минут. Этим успехом станция добилась в результате правильной организации труда дежурными по станции тт. Шабалиным и Богомяковым, при дружной и слаженной работе с эксплуатационниками ст. Судженки тт. Пермяковым и Ушаковым. Было установлено, что для погрузки 65 вагонов требуется 3 часа 30 минут, а стахановцы станции и копей 70 вагонов погрузили за 2 часа 30 минут.

Рабочие станции и копей обязались ликвидировать отвалы угля к 20-й годовщине Октябрьской революции, требуя от начальника отделения ежедневно обеспечивать станцию порожняком в количестве 300-350 вагонов.

Шевцов.

Работать так, как тов. Усков

На станции Тайга составитель тов. Усков имеет высокие показатели в работе. Он за две последние декады сентября выработал в среднем 182 проц. Тов. Усков больше чем на половину поднял производительность труда по формированию и расформированию поездов. Работает он, как правило, без брака и аварий. Этим успехом тов. Усков добился потому, что он освоил и применяет в работе передовые методы форми-

рования поездов составителей стахановцев тт. Майкова и Ульяхина.

Многим составителям станции нужно учиться производительно работать у составителя тов. Ускова.

Сейчас тов. Усков включился в предоктябрьское соревнование. Он обязался в короткий срок передать свои методы стахановской работы отстающим составителям смены.

В.-В.

За чистоту и порядок в цехах

Рабочие промывочного цеха депо Тайга, готовясь к 20 годовщине Великой Октябрьской революции, проводят большую работу по приведению своего цеха в культурное состояние. Производится окраска стен,

дверей, верстаков, ящиков.

Особое внимание уделяется подготовке и приведению в надлежащий порядок инструмента, от которого, в значительной степени, зависит качество выполняемых работ.

Г.-Ц.

До конца разоблачить вражескую агентуру в штабе Томской

(ОКОЧАНИЕ. Начало см. на 2-ой стр.)

го подора и Степанова Чуфистов частенько устраивал лживые оргии, на которые приглашались комсомольские активисты. Шаг за шагом этот мерзавец опутывал своим влиянием комсомольских активистов, разлагая их и толкая на аморальные поступки.

Коммунисты неоднократно указывали Степанову, что аппарат подора засорен людьми, не внушающими доверия, но он заглушал эти сигналы. Отдельные активисты много раз и не без успеха сами, помимо воли Степанова, разоблачали врагов, пробравшихся в аппарат подора. Степанов внешне приветствовал эти действия активистов, а разоблаченных врагов устраивал подалеже от глаз разоблачителей. Так, например, после разоблачения зав. отделом культуры и пропаганды Радько и инструктора Глуздакова

Степанов пытался их втихомолку устроить в аппарат Новосибирского политотдела.

Содержание работы политотдела Томской было тесно переплетено и неотрывно от деятельности врага народа Ваньяна. На последнем дорожном активе целый ряд делегатов метко определял, что Ваньян спеленал руководящих работников подора, в том числе и Степанова, командует ими. Всем известно, что ни одно постановление подора не выходило в свет без санкции Ваньяна, а важнейшие из них писал сам Ваньян. Еще на собраниях дорожного актива Степанов бил себя в грудь и клялся, что он этого больше не допустит, а затем все оставалось по-старому.

После разоблачения и снятия с работы одного из членов артели Ваньяна — на

чальника Новосибирского отделения Иванова — по сигналу Ваньяна Степанов отправил на квартиру к Иванову делегацию для выражения последнему сочувствия в постигшей его беде. Коммунисты наблюдали позорную картину, как работники подора с угнетением пришли к Иванову выражать соболезнование. Уже одно то, что на многочисленных банкетах, устраиваемых врагом народа Ваньяном, неизменно были посетителями были Степанов, Туров, Казадаев, Пеккель, Дергачев, Иванов, Тарасов, Смоленский, Гофман, лучшие всего подтверждает причастность этих людей к подлой ваньяновской артели. Руководство подора и лично Степанов должны нести ответственность за действия этого троцкистско-бухаринского выродка. Степанов не только не пытается сейчас, после разоблачения Ваньяна, помочь парторганизации до конца вскрыть все вражеское охвостье, засевавшее в подоре и упра-

влении Томской, а наоборот — он хочет замести следы. В этом убеждают последние события. 23 сентября на заседании парткома управления, где обсуждалась статья, помещенная в "Гудке" от 21 сентября "Не прикосновены ли хвосты" начальника Томской", секретарь парткома Щербаков под прямым давлением Степанова пытался использовать партком в целях реабилитации врага народа Ваньяна.

Обманным путем Степанов добился того, что на партком были приглашены только те, кто должен выступить в защиту Ваньяна. На заседании не разрешили присутствовать даже врид. редактора дорожной газеты т. Гусеву. Степанов прямо и нагло заявил, что представителям печати на парткоме нечего делать. Десять часов шло это заседание, на котором мудрили, как лучше выйти из положения. На заседании половина членов парткома и некоторые приглашенные, как проку-

пор дороги Михайленко, устроили открытую демонстрацию солидарности с врагом народа Ваньяном. Михайленко прямо заявил, что вполне солидарен с Ваньяном. Такую же, примерно, позицию заняли члены парткома Туров, Гелумовский, Кузин. Вот до чего дошли в своих действиях последыши разоблаченного Ваньяна. Совершенно ясно, что партком в его нынешнем составе не только не способен, но и не желает вскрыть до конца вражеское охвостье. Он тормозит разоблачение врагов, покрывает их. Надо полагать, что партийная организация управления дороги сделает это помимо воли парткома и без него, чтобы выкорчевать до конца фашистское охвостье на Томской дороге. Нужно начать с очищения штаба дороги и в первую очередь подора.

В. Чмырь.

Новосибирск.

"Гудок", 26 сентября 1937 г.

На фронтах в Испании

Восточный (Арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 25 сентября, республиканские войска производят операции в Верхней Арагонии, к югу от реки Баса, и, продолжая наступление, заняли Орна де Гальего, Мирадор Дель Абеуло и Эрмита де Санта Агуэда, расположенные на правом берегу реки Гальего. Захвачено много пленных. В секторе Бизкаса республиканские войска заняли Бетес и Ла-каса Форесталь.

Республиканская авиация бомбардировала 24 сентября линию железной дороги из Сабиньяниго в Уэска, позиции мятежников у Уэски, а также промышленные сооружения в этой зоне.

В секторе Теруэля республиканские войска достигли деревни Корбатон.

Северный фронт

По сообщению агентства Гавас из Хихона, мятежники направили в Лос Моли-

нос и Бенсуа, в секторе Льянес, огромное количество артиллерии и самолетов. Во время ожесточенного сражения, происходившего утром 24 сентября, республиканские войска, подпустив мятежников близко к своим позициям, открыли затем по неприятелю ураганный огонь. Мятежники вынуждены были отступить, оставив на поле сражения много трупов. Во время атаки мятежников фашистские истребители проявляли особую активность, летая брейингом над республиканскими окопами. Республиканский летчик Селестино Антуна, прилетевший на помощь своей части, сбил трехмоторный фашистский самолет. Экипаж фашистского самолета погиб.

В восточном секторе этого фронта продолжается нажим мятежников, которые после 11-й атаки заняли возвышенность Бенсуа. Фашистская авиация четыре раза бомбардировала республиканские позиции.



ГЕРОИЧЕСКАЯ БОРЬБА ИСПАНСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ФАШИСТСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ. На снимке: Начальник штаба Интернациональной дивизии — известный антифашистский немецкий писатель Людвиг Ренн (слева) за беседой. (Союзфото).

События в Китае

Новые налеты японской авиации на Нанкин и Ханькоу

В 9 часов утра 25 сентября 29 японских самолетов в течение полутора часов бомбардировали Нанкин. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией.

Бомбардировке подверглась наиболее густо населенная южная часть города. Нанкинский корреспондент агентства Рейтер указывает, что в результате этого налета японской авиации в Нанкине было убито и ранено свыше 100 человек из мирного населения города. Выведены из строя водопроводная и силовая станции. Небольшие повреждения причинены также больнице Красного креста. Одна бомба попала в здание главной редакции Централ Ньюс. Здание сильно повреждено. Три сотрудника ранено. В центре города разрушено 3 квартала.

В китайской газете „Дагунбао“ опубликовано официальное коммюнике, в котором указывается, что во время налета японской авиации на Нанкин китайской зенитной артиллерией было сбито 4 японских самолета.

Агентство Централ Ньюс сообщает, что при бомбар-

дировке Ханькоу японские самолеты бомбардировали также Ханьян и Учан. Одна бомба попала в лагерь китайских беженцев, где убито и ранено 60 человек. Другая бомба взорвалась вблизи госпиталя.

По последним сведениям, количество жертв от воздушной бомбардировки в Ханькоу достигает 800 человек, из которых 200 убито.

Кантонский корреспондент агентства сообщает, что несколько японских самолетов бомбардировали 25 сентября китайские патрульные суда у устья реки Сицзян в районе Макао. Бомбы в суда не попали, но разрушили китайские дома на побережье. Много жителей убито.

Днем 25 сентября японские самолеты бомбардировали несколько деревень близ фортов Бокатигрис (в районе Кантона).

Японские утверждения о носительстве „военных“ потерь китайцев во время налетов на Кантон относятся к разрушению временного госпиталя, расположенного в северной части города. Взрывом бомбы в госпитале убито 20 человек.

О ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

Ввиду того, что всесоюзная перепись населения 6-го января 1937 года была проведена Центральным управлением народнохозяйственного учета Госплана СССР с грубейшим нарушением элементарных основ статистической науки, а также с нарушением утвержденных правил и инструкций, — Совет Народных Комиссаров Со-

юза СССР признал организацию переписи неудовлетворительной и самые материалы переписи дефектными.

Совнарком Союза ССР обязал Центральное управление народнохозяйственного учета Госплана СССР вновь провести всесоюзную перепись населения в январе месяце 1939 года.

Письма в редакцию

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК КОНДУКТОРА тов. КАЛЕНОВА

25 сентября, сопровождая поезд № 961, главный кондуктор Тайгинского резерва т. Каленов на 6 пикете 155 километра пути заметил излом рельса (кусок рельса в 50 см. совсем вывалился). В это время вдали уже был виден встречный поезд № 776. Грозил неминуемая катастрофа.

Колесов.

Носов прикрывает дезорганизаторов

Начальник Тайгинского отделения Носов примеренчески относится к злостным дезорганизаторам работы транспорта.

Сигналист 235 км Шерстнев систематически срывает график движения поездов. К работе относится халатно, часто спит во время своего дежурства. С целью задержки поездов

тов. Каленов быстро принимает решение. Он на ходу соскакивает со своего поезда и принимает меры к ограждению опасного места. Поезд был своевременно остановлен. Тов. Каленов честно выполнил долг советского железнодорожника.

Сагон, Колесников.

ТЕРПИМО-ЛИ ТАКОЕ ОТНОШЕНИЕ?

Больница на ст. Тайга обслуживает помимо Тайгинского узла большой участок линии: от Болотной до Берикульской и часть Томской ветви.

Казалось бы, что руководство больницы могло рассчитывать на деловое отношение к себе со стороны всех организаций транспорта. На деле получается совершенно иное.

В настоящий момент необходимо провести серьезный капитальный ремонт здания больницы, с тем чтобы можно было нормально работать и полноценно обслуживать транспортников. Необходимые стройматериалы есть. Средствами обеспечены.

Перед начальником жи-

лишно-ремонтной конторы вопрос о необходимости приступить к ремонту был поставлен еще в июне, но до сих пор им ничего не делается. Сначала ссылка была на отсутствие материалов, а когда их заготовили он начал ссылаться на отсутствие рабочей силы. Зима не за горами. Дорог каждый день. Я обращался за помощью в политотдел и Линпрофсоюз, но нужной поддержки не получил.

Думаю, что транспортная общественность скажет свое мнение, а оно может быть одно: нам нужна хорошая больница где бы можно было получить нужную помощь.

Потопчин, начальник больницы.

Не квартира, а холодильник

По окончании срока службы в Рабоче-Крестьянской Красной Армии я устроился на железнодорожный транспорт. Окончил курсы стрелочников и с 1-го февраля 1937 года стал работать в этой должности на ст. Тайга.

Согласно существующего договора, начальник станции должен был меня обеспечить квартирой. Но что получилось. Мне дали настолько холодную квартиру, что в зимнее время в ней замерзала вода, хотя я ежемесячно сжигал по тонне угля. Ну думаю как нибудь пробьюсь одну зиму, а там мне дадут другую квартиру. Мои ожидания оказались напрасными.

Начальник станции Карпов никаких мер не принимает.

Смоленнов.

Жду ответа

В 1936 году мне было поручено проводить занятия по техническому минимуму с работниками блок-поста Тын, что я и проделал. Когда же подошло время получить зарплату за свой труд, мне в этом отказали. Оказывается, что причитающиеся мне деньги присвоил себе начальник блок-поста Тын т. Хрычев. Я написал об этом начальнику конторы отделения, но ответа мне до настоящего времени нет.

Ольшевский, дежурный блок-поста Тын.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.