

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДУР.

№ 102 (672)

27 сентября 1937 года, понедельник.

Цена 5 коп.

Первого октября начнется стахановская декада строителей

Стахановцам-строителям Козельского участка Централь-
но-монтажного треста

Товарищам Цаплыгину, Назаренко, Черкасовой, Антоно-
ву, Рогачеву, Котову, Гусеву, Каширину

Стахановцам-строителям строительства линии Рубцовка—
Риддер

Товарищам Уразаринову, Дерябину, Бондарюк, Левчен-
ко, Бондаренко, Тислину, Грибоглазову, Третьякову и дру-
гим товарищам

Стахановцам-строителям строительства Люблинской ме-
ханизированной горки

Товарищам Попову А. Я., Сапрыкину, Коротаеву, Ерма-
кову, Державину и другим товарищам

Копия—всем нач. строительных трестов, нач. строитель-
ных участков, нач. дорог, нач. подоров

Дорогие товарищи!

Ваш призыв о достой-
ной встрече XX годов-
щины Великой пролетар-
ской революции на строй-
ках ж.-д. транспорта нашел
живой отклик среди массы
строителей, горячо подде-
рживающих ваши предложе-
ния о проведении всесоюз-
ной стахановской декады с
1 октября, по примеру слав-
ной стахановской декады
прошлого года, давшей при-
рост в строительстве на 12
процентов годового плана.

НКПС также целиком под-
держивает эти предложе-
ния. Выдающиеся успехи, ко-
торых добились такие ста-
хановцы, как Цаплыгин, На-
заренко на строительстве
Тула—Сухиничи, Уразари-
нов и Бондарюк на строи-
тельстве Риддер—Рубцов-
ка, Худяков и Мошкин на
строительстве Данилов—
Коноша, Попов и Коротаев
на строительстве механиз-
ированной горки в Люблино
и многие другие, показыва-
ют, какие неисчерпаемые
резервы имеются у нас, как
много можно сделать, если
все строители последуют
примеру передовиков.

Недостатков в строитель-
стве у нас много. Мы обя-
заны резко поднять темпы,
улучшить качество строи-
тельных работ, ликвидиро-
вать большое отставание
строительных работ, до-
биться безусловного выпол-
нения всего годового плана
строительства. Особо необ-
ходимо ускорить оконча-
ние строек, обеспечиваю-
щих выполнение решений
февральско-мартовского
Пленума ЦК ВКП(б) о бе-
зопасной работе железно-
дорожного транспорта, бе-
зопасности движения поез-
дов, усилении пропускной
способности дорог. Мы дол-
жны все силы приложить,
чтобы во-время, добросо-
вестно окончить жилищ-
ное строительство.

Чтобы успешно провести
стахановскую декаду, нуж-
но прежде всего по-боль-
шевицки организовать ее.
Учитывая замечательный
опыт стахановской декады
прошлого года, командиры
и политработники, вместе
с лучшими стахановцами,
должны разработать чет-
кие производственные за-
дания по тресту в целом и
каждому участку, особенно
прорабскому пункту и об-
екту и организовать дело
так, чтобы каждый день
декады добиваться выпол-
нения минимум одного про-
цента годового задания. На
основе этих производст-
венных заданий должны
быть разработаны графи-
ки работ, намечены меро-
приятия, обеспечивающие
каждый объект необходи-
мыми материально-техни-
ческими ресурсами, оказа-
на необходимая организа-
ционно-техническая помощь
каждой бригаде, каждому
рабочему-строителю в вы-
полнении их заданий.

Уже в период подготов-
ки к декаде и последую-
щее время надо добиться
максимального использова-
ния всех механизмов, имею-
щихся на стройке, беспре-
пятно разоблачая антиме-
ханизаторские настроения.

Главной задачей в успеш-
ной подготовке и проведе-
нии стахановской декады
является—широкое в мас-
совом масштабе внедрение
методов работы передовых
стахановцев-строителей,
подтягивание отстающих ра-
бочих до уровня ударников-
стахановцев, чтобы в ре-
зультате проведения дека-
ды превратить в стаханов-
ские целые объекты, про-
рабские пункты, участки.

Троцкистско-бухаринские
вредители, шпионы, дивер-
санты, проникшие на же-
лезнодорожное строитель-
ство, всячески старались
пакостить, срывать планы,

замораживать средства, рас-
тягивать окончание строек,
противодействовать стаха-
новцам.

Мерзкие последствия и да-
леко еще не вытравленные
остатки троцкистско-буха-
ринских вредителей попы-
таются активизироваться,
дезорганизовать работу ста-
хановцев.

Поэтому основным усло-
вием успешной подготов-
ки и проведения стаханов-
ской декады должна быть
высокая бдительность ко-
мандиров, политработников,
стахановцев, всех строите-
лей.

Мы уверены, что желез-
нодорожники-строители по-
кажут в стахановскую де-
каду образцы сталинских
темпов, достойно встретят
двадцатую годовщину Ве-
ликой пролетарской рево-
люции полным и высокока-
чественным выполнением
плана строительства.

**Народный комиссар
путей сообщения
А. В. БАКУЛИН.**

К СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Удвоили произво- дительность труда

Штукатуры 5-го строи-
тельного участка тт. Е. Бог-
данов и А. Иванов, обсу-
див письмом стахановцев Ко-
зельского участка об орга-
низации стахановской дека-
ды, большевицкими дела-
ми отвечают на это замеча-
тельное предложение. Нормы
выработки ими система-
тически перевыполняются.
Богданов и Иванов дали
обязательство, в стаханов-
скую декаду иметь произ-
водительность труда не ни-
же 250 проц. Они просят
только, чтобы руководство
стройучастка обеспечило им
хорошую организацию рабо-
ты.

П.

Землекопы не отстают

Бригада землекопов т.
В. Буслаева, в составе 5 че-
ловек, работающая в осо-
бо неблагоприятных усло-
виях (на рытье траншей
для водопровода ЦЭС Тай-
га) в период подготовки к
стахановской декаде дает
до 130 проц. выработки.

Работают с под'емом

Плотники 5-го строитель-
ного участка тт. Чухланов
и Гридюк, готовясь к ста-
хановской декаде, повыша-
ют производительность тру-
да. За весь период подго-
товки к декаде у этих то-
варищей норма выработки

Заданные нормы перевыполняют

Штукатуры 5-го строи-
тельного участка тт. Бог-
данов и Иванов, работаю-
щие на оштукатурке пос-
тов централизации ст. Тай-
га ежедневно перевыпол-
няют заданные нормы.
Их производительность
труда выражается в 150%.

не была ниже 120 проц.
Бригада рабочих подносчи-
ков, в составе 4-х человек,
возглавляемая бригадиром
т. Патрушевым 23 сентября
добилась выполнения нормы
на 137 проц.

Паньков

Навстречу 20 летию Великого Октября

ВОЖУ ПОЕЗДА СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Готовясь к встрече XX-й
годовщины Великой Октя-
брьской революции, я взял
на себя обязательство во-
дить поезд строго по гра-
фику, не иметь аварий и
брака в работе.

Для выполнения этого
обязательства я ввел в
практику заключение соци-
алистических договоров на
одну поездку с диспетче-
ром, машинистом и поезд-
ным мастером. Все это да-
ет хорошие результаты ра-
боты.

24 сентября поезд № 976
я провел строго по графи-
ку. В Мариинск привел
его на 1 ч. 20 м. раньше
установленного времени,
тогда как из Тайги этот
поезд был взят с опозда-
нием на 20 м. Хорошо и
дружно работали диспет-
чер Елисеев, поездной ма-

стер Зайцев и машинист т.
Соболев. 25 сентября поезд
№ 928 был приведен в
Тайгу раньше расписания
на 1 ч. 12 минут.

Добиться хороших ре-
зультатов работы мне спо-
бствует также правиль-
ный и тщательный прием
поезда с места отправле-
ния. Я вместе со старшим
кондуктором при приеме
состава обращаю особое вни-
мание на его формирование,
на техническое и коммер-
ческое состояние вагонов,
на правильное оформление
документов и т. д.

Сейчас я беру обязатель-
ство к XX-й годовщине
Октября приготовить 12
поездных стахановских бри-
гад из числа кондукторов
моей профсоюзной группы.

Коньков.
главный кондуктор.

Большевицкие дела комплексных бригад

В депо Тайга за послед-
ние дни комплексная брига-
да тов. Симонова выпусти-
ла из большого и малого
промычного ремонта пять
паровозов с большим об-
ъемом работ. Качество ре-
монта хорошее. Каждый па-
ровоз выпускался из ремон-
та в одну смену.

Успехов в работе брига-
да добилась путем широкого
внедрения в ремонт паро-
возов передовых стаханов-
ских методов.

Сейчас в бригаде между
рабочими развернуто пред-

октябрьское соревнование.
Рабочие Буцылин, Хряпоч-
кин, Шведов, Анисимов в
два и в три раза перевы-
полняют нормы выработки.
Слесарь Дейнеко на смене
скатов у тендера довел
свою производительность
труда до 400 проц.

В депо Тайга хорошо ра-
ботает по ремонту парово-
зов комплексная бригада
тов. Юдина. Бригада тов.
Юдина не отстает в рабо-
те от бригады тов. Симо-
нова.

В. М.

ГОТОВЬТЕСЬ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

7. Агитация за кандидатов на выборах

На предстоящих выборах в Верховный Совет СССР агитация за кандидатов в депутаты будет иметь большое значение.

Что такое предвыборная агитация в нашей стране?

Это — борьба самих трудящихся масс за то, чтобы в Верховный орган советской власти были избраны лучшие из лучших, беззаветно преданные своей стране, партии Ленина — Сталина, люди, умеющие по-большевистски заботиться о благе трудящихся и выполнять их волю.

Наша предвыборная агитация коренным образом отличается от предвыборной агитации в буржуазно-демократических странах.

В буржуазно-демократических странах все то, что нужно для ведения агитации — печать, радио, помещения для выборных собраний находятся всецело в руках буржуазии. Ими буржуазия пользуется для обмана масс, для продвижения в парламент своих депутатов. Церковь, которая находится на содержании буржуазного государства, также оказывает большую помощь буржуазии в продвижении удобных ей депутатов. Буржуазия ведет свою агитацию с помощью подкупа, запугивания, лжи и обмана. Хозяева открыто угрожают рабочим увольнением, если они будут голосовать за революционно настроенных кандидатов.

Буржуазия распространяет самую гнусную клевету на кандидатов революционных партий. Коммунистическая печать во время выборов в парламенты подвергается гонениям: газеты конфискуются или вовсе закрываются, их редакторов арестовывают.

В нашей же стране все средства агитации принадлежат трудящимся. У нас нет и не может быть обмана трудящихся.

Наша советская агитация — это правдивое большевистское слово, направленное на защиту завоеваний революции.

Наша советская печать, радио, выборные собрания — это трибуны для трудящихся. Только для блага и счастья всех народов, населяющих нашу великую страну, существуют в нашей стране материальные возможности и средства агитации. Статья 125 Сталинской Конституции гарантирует гражданам СССР свободу слова, печати, собраний и митингов, уличных шествий и демонстраций, в соответствии с интересами трудящихся и в целях укрепления социалистического строя. Предвыборная

агитация в нашей стране должна быть использована также целиком в интересах трудящихся.

Роль каждого избирателя в предвыборной агитации за кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР огромна. По нашему избирательному закону один депутат Совета Союза избирается от 300 тысяч населения. Это значит, что из 300 тысяч человек надо избрать одного самого делового, честного, преданного социалистической родине человека. За такого депутата массы сами и будут агитировать в печати, на собраниях. Каждый избиратель обязан серьезно проверить политические и деловые качества кандидата, его связь с массами, его пригодность к столь ответственной работе.

Надо иметь в виду, что и враги народа, троцкистско-бухаринские последыши, церковники и сектанты попытаются сами или через подставных лиц использовать право свободной агитации для своих контрреволюционных целей. Здесь необходима зоркость и революционная бдительность со стороны самих избирателей.

Каждый честный, преданный социалистической родине избиратель нашей страны должен всемерно стараться, чтобы в Верховный Совет СССР и в местные советские органы не проникли чужаки, бюрократы или бездельники. Для того, чтобы помешать этому, каждый советский избиратель должен сам активно участвовать в предвыборной агитации, разоблачать махинации вражеских подголосков на выборных собраниях и своей агитацией закрыть доступ в Советы всем тем, кто попытается использовать выборы не в интересах народа, а во вред ему.

На чрезвычайном 8 Всесоюзном Съезде Советов товарищ Сталин говорил, что: "...если народ кой-где и изберет враждебных людей, то это будет означать, что наша агитационная работа поставлена из рук вон плохо, и мы вполне заслужили такой позор, если же наша агитационная работа будет идти по-большевистски, то народ не пропустит враждебных людей в свои верховные органы".

Сила нашей большевистской агитации на выборах в Верховный Совет СССР в том и заключается, что она будет твориться миллионами трудящихся в своих интересах, для дальнейшего процветания социалистической родины трудящихся.

И. Туманов.

Полностью разгромить вражеское гнездо

Появившаяся во вчерашнем номере газеты "Советская Сибирь" статья "Ваньян и его хвост" задела начальника политотдела Томской дороги Степанова. Степанов вызвал к себе в кабинет одного из авторов статьи — т. Гусарова и обрушился на него. Степанов нагло высказал свое возмущение тем, что факты о вражеских действиях Ваньяна получили гласность через печать.

Не с проста Степанов мечет громы и молнии против товарища, выступившего с разоблачением вражеской, подрывной, вредительской работы Ваньяна. Степанов — это один из активных сообщников врага народа Ваньяна. Степанов,

Туров и Гусаков сообщают с троцкистско-бухаринским выродком Ваньяном приложили все усилия к тому, чтобы засорить аппарат Томской дороги врагами народа и сорвать ее работу.

На банкетах у Ваньяна почетными гостями являлись: бывший редактор "Советской Сибири", разоблаченный троцкистско-бухаринский негодяй, враг народа, Тимофеев, Степанов, Туров. В этих сборищах участвовал также бывший редактор газеты "Железнодорожник Кузбасса" Смоленский.

Ваньян тысячами расхищал государственные деньги. Когда он поехал в отпуск, то взял продуктов

на 2000 рублей. Начальник трансторгпита, один из приближенных Ваньяна — Озерский жульническим путем списал этот расход. Таким же путем были списаны и расходы на пьяные оргии, о чем отлично знал Степанов.

В политотделе дороги начальником кадров работает некто Кузин. Этот человек, которому доверен исключительно важный участок работы, в свое время пулся с врагом народа Мамендусом, это Кузин — беспредельный пьяница.

Враги народа свили себе гнездо в управлении и политотделе Томской дороги. Необходимо, как можно скорее разгромить вражеское гнездо.

(„Сов. Сибирь от 24 сентября“).

Ваньян и его хвост

Приехав на Томскую дорогу, ее начальник Ваньян привез с собой целый хвост "своих людей". Кого же привез с собой Ваньян? Гофмана — матерого японо-немецкого шпиона, которого Ваньян посадил в начале начальником секретариата политотдела Томской дороги, а потом — начальником секретариата дороги.

Надо прямо сказать, что Ваньян оказывал основательную помощь японо-немецкому шпиону Гофману в его подлой вражеской работе. Достаточно сказать, что Ваньян списал с него восемь тысяч рублей, похищенных Гофманом из государственного кармана. Именно Ваньян предоставил врагу Гофману не одну, а целых три квартиры, в одной из которых жила одна из жен Гофмана, в другой — другая, а третьей жил сам Гофман.

Удивительно щедр Ваньян за счет государства, и щедрость свою распространяет только на врагов. Этому же Гофману Ваньян покупает за счет дороги путевку на лучший курорт. Когда же началось разоблачение Гофмана, Ваньян быстро спешит уволить его "по собственному желанию" и в мягком вагоне отправляет из Новосибирска.

Ваньян и начальник политотдела Томской дороги Степанов привезли на Томскую дорогу и другого матерого шпиона Тарасова и посадили его председателем дорпрофсожа. И, конечно, никак уж нельзя было обойтись Ваньяну без того, чтобы не привезти с собой и шофера. Этот шофер, привезенный Ваньяном, оказался темной личностью.

Но этим далеко не исчерпывается список всяких врагов и проходивцев, окопавшихся в управлении и политотделе Томской железной дороги. Известно, например, о пьяных оргиях, которые устраиваются пом. нач. подора по комсомолу Чуфистовым. Этот Чуфистов был собутыльником разоблаченного врага народа Пантюхова. В пьяных оргиях, устраиваемых Чуфистовым, участвуют некоторые работники редакции "Железнодорожник Кузбасса", в частности Стрельцов — ответственный секретарь редакции.

Начальник подора Степанов, заместитель его Туров и секретарь парткома управления Щербаков проявляют крайне подозрительное непротивление действиям Ваньяна. Дело в том, что у самих у них, что называется, рыльце в пуху.

"Советская Сибирь" уже писала об исключительном неблагополучии с пропа-

гандистской работой в парторганизациях Томской дороги. На пропагандистскую работу политотдел и партком управления дороги выдвигали троцкистско-бухаринских мерзавцев. Политотдел и партком взяли под свое крылышко Юрьеву, которая была привезена из Ростова в Новосибирск и находилась в самой близкой дружбе с врагом народа Кертесом. Коммунисты не раз поднимали вопрос о партийности Юрьевой, тем более, что Юрьева, будучи парткомом 2-й дистанции пути, развалила работу. Под ее покровительством на дистанции безнаказанно вели подрывную работу вражеские элементы, но подор и партком ее втихую перебрали с дистанции в аппарат управления дороги.

Необходимо беспощадно разворошить вражеское гнездо в управлении и политотделе Томской дороги.

Гусаров, Снегирев.
(„Сов. Сибирь от 23 сентября“).

Приговор над врагами народа одобряем

(Резолюция митинга рабочих путевой колонны, работающих на перегоне Хопкино — Кузель — 212 км).

Заслушав сообщение о процессе над троцкистско-бухаринской шпионско-диверсионной организацией, творившей свои гнусные дела в Северном районе, мы, рабочие путевой колонны одобряем справедливый приговор пролетарского суда о применении к бандитам Демидову, Матросову, Синеву, Новгородцеву и другим, высшей меры наказания — расстрела.

Единодушно одобряя приговор пролетарского суда, мы заявляем: — Еще выше поднимем свою революционную бдительность, до конца будем разоблачать всех врагов народа, еще теснее сплотимся вокруг нашей родной партии Ленина — Сталина.

Врагам народа никогда не удастся надеть на нас ярмо капитализма.

Подозрительные дела нач. политотдела Ильина

На должность начальника политотдела Тайгинского отделения подлый враг народа Ваньян выдвинул морально и политически разложившегося человека, Ильина. Ильин является одним из хвостов Ваньяна, притасованном им в числе других на Томскую.

Ильин засорял аппарат политотдела и узлового комитета ВКП(б) непроверенными людьми.

Покровительством Ильина и с его помощью портормом тайгинской дистанции пути был выдвинут троцкистско-бухаринский выродок Вубнов. Вместе с Ильиным работал троцкист Пименов. Партучетом и сейчас в политотделе ведаёт Галех, имевший связь с врагами народа. Ильин знает об этом.

Ильин зажимал критику и самокритику, насаждал подхалимничество и угодничество.

Секретарем узлового комитета партии Ильин настойчиво рекомендовал одного из своих приверженцев, подхалима Куштейко, замещавшего в связях с врагами. Куштейко, в бытность его секретарем парткома ст. Тайга, допустил засорение группы сочувствующих враждебными и непроверенными людьми, ряд из них ныне арестован.

За несколько дней до ареста врага народа Гильмутинова, Куштейко с целью его продвижения на руководящую работу дал ему положительную характеристику.

Ильин, располагал всеми материалами о Куштейко, но всячески его оберегал и защищал. Ильин и разоблаченный враг народа Гордиенко запрещали членам

узлового партийного комитета разбирать дело о Куштейко.

Второго своего подхалима и в партийном отношении нечестного человека Подберезкина, — бывшего парторма ст. Анжерская, развалившего там партийную работу, ярого защитника изгнанных теперь с дороги врагов народа Маслакова, Воробьева и других, — Ильин выдвинул своим заместителем.

Когда партийная организация ст. Анжерская стала разоблачать подлую работу Подберезкина, Ильин несколько раз выезжал в Анжерскую, чтобы защитить своего подхалима и зажать критику, идущую со стороны рядовых коммунистов. Ильин сбивал членов парткома разобрать материалы о Подберезкине семейным порядком, без оформления протоколом. Партком, однако, собрался и вынес решение, подтверждающее факты антипартийных дел Подберезкина и выразил политическое недоверие начальнику политотдела Ильину.

Еще раньше Анжерский горком партии давал Ильину и подору сигналы о непартийных делах Подберезкина. Ильин, не считаясь с имеющимися материалами на Подберезкина, способствовал дальнейшему продвижению его на руководящую партийную работу.

Скрыл Ильин и тот возмутительный факт, что Подберезкин инсценировал кражу из кассы парткома денег, отпущенных для организации учебы партактива узла. Как выяснилось теперь, партийные деньги Подберезкин пропил вместе с врагом народа Маслаковым.

Засорен аппарат и управления отделения. Во главе его стоит подозрительный и политически непроверенный исполняющий обязанности начальника отделения Носов, которого еще в 1926 году изгоняли с транспорта.

В течение нескольких лет о нем неоднократно ставился вопрос, но политотдел решительных мер не принимал.

Ильин, зная о том, что родственник комсомольца Окула арестован, как враг, допустил избрание Окула секретарем комсомольской организации отделения движения.

Ни на одном из заседаний партийного комитета первичной партийной организации, во время разбора материалов о врагах Ильин не присутствовал, не был он и на партийных собраниях.

Ильин допустил читать лекции на семинаре заместителей секретарей парткомов Фомина, который на курсах протаскивал троцкистскую контрабанду. До этого он знал, что Фомин троцкист.

Ильин развалил партийно-комсомольскую учебу.

До последних дней, он защищал Шалимо, изобличенного теперь во вредительстве.

Таковы факты об одном из приспешников троцкистско-бухаринского выродка Ваньяна Ильине, факты о его по существу вражеской работе.

За все это полную ответственность несут нач. подора Степанов и его заместитель Туров, которые покровительствовали Ильину.

**А. Кравченко,
П. Морозов.**

На околотке пути неблагоприятно

На днях проведена проверка состояния пути от станции Тайга до раз'езда Кузель. Проверка показала, что этот участок дистанции пути находится в самом не удовлетворительном состоянии. Очень много слабых болтов, выплесков, потайных толчков. Местами имеется перекоп шпал и осевшие стыки.

Заместитель начальника дистанции пути Кандаков считает этот околоток лучшим на дистанции и тем самым не только успокаивает себя, но и всех работающих на околотке, вместо того чтобы мобилизовать внимание рабочих и командиров на быструю ликвидацию недостатков и подготовку участка пути к зиме.

Успокоенность привела к тому, что на околотке перестали заниматься текущим ремонтом пути. Рабочих перебросили на средний ремонт. Дорожный мастер Синенко с марта не

выдает декадного графика работ. Примиренчески относится к фактам безобразного состояния пути.

Бригадир Суханов считает вполне нормальным случай просадки пути, заявляя что это не опасно и не принимает мер к их устранению. Хотя такие случаи, как просадка пути являются наиболее опасными и всегда приводят к авариям, о чем Суханов как бригадир обязан знать.

Возле полотна пути разбросаны куски рельс, накладки, подкладки и т. д. Мастер и бригады до сего времени не позаботились прибрать их к месту.

На 226 км. бригадир Шайкин производил исправление толчков, сам лично менял накладку, не оградив место работ установленными сигналами. На лицо явное нарушение Правил технической эксплуатации, но зам. начальника дистанции пути Кандаков к этому случаю отнесся мягко-

тело заявив Шайкину: больше этого не делай".

Рабочие Кандакова видят только тогда, когда он проезжает на дрезине. Некоторые рабочие совершенно не знают его.

Массово производственная работа поставлена плохо. С июля никто не проверял выполнение социальных договоров, не говоря уже о других видах массовой работы.

Примиренчество и успокоенность командиров дистанции пути и околотка ведет к срыву подготовки дистанции к зиме.

Приходится только удивляться, почему партком дистанции пути и заместитель по политической части не принимают реальных мер ликвидации этих недостатков.

Буркатенно.

старший ревизор службы пути Томской ж. д.

Житихин,

председатель ЛБИТС Тайгинского отделения.



НА ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЯХ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ МОСКОВСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА.

На снимке: Маршал Советского Союза тов. Буденный и корпусный комиссар тов. Троянker наблюдают за атакой «красных». Внизу — младший командир тов. Шулешов дает команду своему отделению о наступлении. (Фото И. Шагина).

НАЧАТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ТРЕХ ДЕПО

Успешная подготовка и выполнение осенне-зимних перевозок главным образом будет зависеть от состояния и подготовки к этому паровозного парка. Учитывая это, паровозные бригады депо Тайга включились в социалистическое соревнование имени 20-й годовщины Великой Октябрьской революции и развернули соревнование с паровозными бригадами депо Барнаул. Приняты конкретные условия соревнования. Паровозные бригады обязуются:

Образцово подготовить свой паровоз к зиме. Не иметь ни одной аварии и случаев брака в работе.

Тщательно ухаживать за паровозом, содержать его в чистоте и технически исправным.

Водить поезда с технической скоростью в 40 км. Довести суточный оборот паровоза до 400 км.

Иметь экономию топлива не ниже 5 проц. нормы.

Сейчас вторая группа машинистов депо Тайга начала соревнование с группой машинистов депо Барнаул. Машинисты паровоза № 743-60 тт. Турусов, Макарушин, Сарычев соревнуются с машинистами-барнауль-

цами тт. Панко и Талалайкиным. Машинисты паровоза № 743-16 Потояло, Шестаков, Ведерников организовали соревнование с машинистами барнаульцами тт. Исаковым и Горбуновым. Машинисты паровоза № 743-69 тт. Кривоносов, Дмитриев — соревнуются с машинистами депо Барнаул тт. Левчик и Кравченко. Машинисты паровоза № 739-94 Васюков, Панкратов, Холкин развернули соцсоревнование с машинистами Коломейцевым и Скопенко. Машинисты паровоза № 739-92 Иванов С., Овчинников и Николайчик соревнуются с машинистами тт. Чилалятовым и Хлызовым. Машинисты Понкратов, Мисаренко, Гулевский и Шмаков Л. послали вызов на соревнование машинистам-барнаульцам тт. Китлову, Влермонтову, Бартонову и Саксонову.

Начато замечательное соревнование машинистов трех депо: Тайга, Барнаул, Рубцовка. Дело чести тайгинцев из этого соревнования выйти победителями и помочь паровозным бригадам депо Барнаул и Рубцовка хорошо подготовить свои паровозы к зиме.

М. Вальдов.

Со скоростью 40 километров в час

Машинисты Тайгинского депо соревнуются с машинистами депо Барнаул и Рубцовка взяли обязательство водить поезда со скоростью 40 километров в час. Это обязательство они выполняют. Машинисты Катин, Макаренко, Охалкин, Прудников, Соболев В. и

другие, водят поезда в Мариинск и обратно со скоростью 40 километров в час. Это обязательство они выполняют. Машинисты Катин, Макаренко, Охалкин, Прудников, Соболев В. и

Машинисты Здесенко и Алексеев на участке Тайга—Болотная довели техническую скорость вождения поездов до 39 км.

В.



Ширится и крепнет отпор китайского народа японским захватчикам. На снимке: Антияпонский пропагандист выступает на уличном митинге в одном из городов Китая. (Союзфото).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Японские сообщения об успешном продвижении японских войск вдоль Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги китайскими сводками не подтверждаются. Китайцы отбили все атаки японцев, правый и левый фланги китайских войск продвигаются на север, заняв несколько пунктов по обеим сторонам дороги. Одна японская колонна медленно продвигается к западу от Мацана, вступая в бой с китайскими частями за каждую деревню.

Бэйпинский корреспондент "Таймс" пишет, что после боя на фронте Бей-

пин-Ханькоуской железной дороги, под Баодином, японцам 22 сентября удалось обойти китайские части с левого фланга, вследствие чего создалась угроза Баодину. Правый фланг японцев, продвигающихся на юг от Ичкоу, прорвал китайские позиции на левом фланге в ночной атаке и продвигается к Маньчжану.

Продвигающиеся вдоль Бэйпин-Суйюаньской железной дороги японцы вступили в бой с суйюаньскими провинциальными войсками близ Гуйхуа.

Огромные разрушения в Кантоне

ЛОНДОН, 21 сентября. (ТАСС).

Нанкинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что 30 японских самолетов 23 сентября начали бомбардировку цзяннинских фортов в Нанкине. Подробности бомбардировки пока неизвестны.

Кантонский корреспондент агентства Рейтер, посетивший китайскую часть Кантона утром 23 сентября, вслед за последней бомбардировкой города японскими

самолетами, пишет, что сцены ужасного разрушения и число человеческих жертв превосходят все, что можно было предполагать. Все улицы с домами бедняков разнесены на куски. Трупы свалены в огромные кучи. „Я видел, — рассказывает корреспондент, — тысячи убитых и искалеченных людей. Потребуются дни, а может быть недели, чтобы сделать окончательный подсчет всех этих жертв.“

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС за 25 сентября).

Восточный фронт

Двадцать второго сентября республиканцы продолжали наступление на Хака. Они заняли ряд деревень и высот. Взято 150 пленных, 4 орудия, 8 пулеметов, 150 винтовок.

Северный фронт

На восточном секторе мятежники производили сильный нажим на Ортигуэра и к югу от Сан Педро. Атаки мятежников на Льянаро отбиты.

С большим уроном для мятежников отбиты их ата-

ка на позиции республиканцев у Пенья Ласа.

Авиация мятежников бомбардировала деревню Кангас де Онис и дважды пыталась совершить налет на Хихон, но была отогнана республиканскими истребителями.

Южный фронт

Республиканцы продолжали наступление в районе Гранха де Торрермоса, они были встречены сильным заградительным огнем мятежников и вынуждены были задержаться.

Письма в редакцию

ВРЕДНАЯ ЭКОНОМИЯ

В Тайгинской дистанции связи на обслуживании телефонной сети на 400 точек работает только один монтер. С работой он физически справиться не может. Не редки случаи, когда даже самое необходимое исправление сети затягивается на несколько часов.

На неоднократные жалобы абонентов об устранении тех или иных неисправностей в телефонной сети на-

чальник дистанции связи Усачев отвечает одно: — Подождите, исправим.

Схране труда не мешало бы поинтересоваться перегруженностью работой единственного монтера дистанции связи, который ни днем ни ночью не имеет нормального отдыха. Выходных дней он не имеет. Несмотря на явную переработку т. Усачев оплачивает его труд по твердой ставке.

Иванов.

Паша Нагорнов обнаружил лопнувший рельс

Ученик первой группы тайгинской ж. д. школы Паша Нагорнов 3 сентября на 229 км. обнаружил лопнувший рельс. О неисправности в пути он быстро сообщил старшему ремонтному рабочему. Рельс был сменен.

Бдительный мальчик Паша Нагорнов заслуживает поощрения.

Голодников.

Малышев не помогает налаживать работу обществ

Председатель месткома станции Тайга Малышев игнорирует работу обществ МОПР, РОКК и др. Приведу такой факт. 12 сентября через газету „За большевистский транспорт“ нашу организацию РОКК юргинцы вызвали на социалистическое соревнование. Мы, обсудив вызов, решили его принять. Обратились к председателю месткома Малышеву поставить наш вопрос на профсоюзном собрании. На это получили с его стороны такой ответ: — „Не буду ставить на повестку дня вопросы вашей организации, такой галиматией заниматься мне некогда“.

Панятно, что при таком отношении к нам, налаживать работу обществ нам очень трудно.

Боболева.

СТРАННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЯ ПОЛЕЖАЕВА

Начальник Тайгинского отделения Райтрансторгпита Полежаев 7 сентября в адрес хлебобулочной станции Яя отправил вагон муки. Груз своевременно был доставлен на указанную станцию, но разгрузить его не пришлось. Полежаев дал распоряжение отправить вагон, груженный мукой, в новый адрес — Юрга.

Спрашивается, зачем нужно было гонять вагон на ст. Яя, когда его можно было сразу отправить по своему назначению.

Новоселов.

дежурный по станции Яя.

Халатность или вредительство?

Качество выпекаемой продукции хлебобулочной ст. Тутальская очень низкое. Очень частые случаи, когда в хлебе, выпекаемом этой пекарней, попадаются завязки от мешков, мухи, и даже имел место факт, когда в булке хлеба был обнаружен окурочек от папиросы. Об этом было заявлено заведующему хлебным ларьком т. Грязнову.

Начальнику Райтрансторгпита т. Полежаеву не мешало бы проверить людей, работающих на этой пекарне и кого следует привлечь к ответственности.

К-в.

Путаники

27 июня, мною, машинистом паровоза № 201-81 Колесовым, по маршруту № 32 на Тайгинской угольной эстакаде было взято на паровоз 1 тонна угля, о чем в маршруте имеется роспись старшего угольщика т. Ушакова. В ведомости же, вероятно по ошибке, вместо одной тонны указан был вес 10 тонн.

В результате неправильной записи в ведомости, мне было предъявлено обвинение в пережоге 9 тонн

угля. Неоднократно я ходил для выяснения неправильной записи к начальнику склада топлива Виноградову, он посылал меня к заведующей по учету пробега паровозов и расхода топлива т. Денисовой. Денисова снова посылает к Виноградову. И так это дело до настоящего времени не выяснено. Я прошу ускорить разрешение этого вопроса.

Колесов.

Пропало 10 путевок

На станции Тайга имеется не мало домохозяек-активисток, которые за проводимую общественную работу заслуживают поощрения. Несмотря на это, у председателя месткома станции Малышева, десять путевок, предназначенных для активисток — женщин, остались не использованными.

Малышев всю вину пытается свалить на недавно поступившего работать секретарем месткома т. Юрманова. Это не верно. Ответствен-

ность за неиспользованные путевки в дома отдыха должен понести Малышев. Б.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

29 — 30 сентября, в малом зале клуба им. Ленина (гор. Тайга) созывается собрание районного и узлового комсомольского актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги IV пленума ЦК ВЛКСМ (док. тов. Багаев). Пропуска выдаются ежедневно в РК и узловом комитете ВЛКСМ.

РК ВЛКСМ.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.



КАНАЛ МОСКВА — ВОЛГА. На снимке: На Химкинском речном вокзале. (Союзфото).