

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 100 (670)

21 сентября 1937 года, вторник.

Цена 5 коп.

Добьемся слаженной работы всех служб

Успех в работе диспетчерского коллектива зависит прежде всего от организованной, четкой работы каждого в отдельности диспетчера и всего коллектива в целом. Главным образом должна быть слаженность между работниками всех служб, но пока этого на тайгинском отделении диспетчерский коллектив еще не имеет. Имеется ряд грубых нарушений по регулировке в движении поездов и паровозов.

12 сентября, в дежурство диспетчера т. Шантыкова были выбиты из графика паровозы № 743-79, 738-29. Эти паровозы можно было бы ввести в график, если бы т. Шантыков и тяговой диспетчер т. Зуев достаточно серьезно подошли к делу выполнения графика оборота паровозов.

13 сентября диспетчер т. Елисеев и диспетчер т. Арюхов не оформили приказом назначение на отправку маршрутного поезда со станции Тайга, они положились на самотек в работе. Тяговой диспетчер т. Мягких, зная об этом поезде и пользуясь тем, что ему не дали расписаться в книге приказов, не подготовил своевременно паровоза и поезд был передержан на станции Тайга сверх расписания на один час. Поезд был выбит из графика.

В этот же день по станции Анжерская, машинист п. № 719 Высоцкий отказался прицепить 6 груженых автотормозных хоппера назначением на Кузбасс, в то время, как по станции Тайга имелось 90 вагонов местного груза на Кузбасс без автоматов. Тяговой диспетчер т. Мягких, вместо делового подхода к продвижению местного груза и принятию необходимых мер, ограничился ненужным ответом: — «машинист поступает правильно, его не касается как и кто будет убирать местный груз».

Мягких и Высоцкий забыли, что п. № 719 прибыл раньше расписания на 40 минут и по графику должен был брать из Анжерской состав, но организованного состава не было, необходимо было произвести прицепку к п. № 719 за счет местного груза. Однако, машинист Высоцкий отказался работать и автотормозные вагоны остались не прицепленными. Из-за недостатка автотормозов по ст. Тайга простояло 90 груженых вагонов, тогда как за отчетные сутки они могли

быть вполне выгруженными и погруженными на 4 отделения.

17 сентября машинист депо Тайга Семенов, следуя с п. № 927 (с порожним составом), от которого было намечено отцепить с головы 16 американских вагонов на ст. Ижморская под погрузку хлеба. Машинист Семенов эту работу выполнить отказался, отцепился от поезда и простоял на другом пути наблюдая, как маневровый паровоз делая ему отцепку не мог взять вагоны с места. Поезд простоял 1 час 10 минут, а Семенов мог бы поездным паровозом проделать эту работу за 20 минут.

Все эти факты, несерьезного отношения к выполнению наркомовского графика движения поездов говорят о том, что еще нет слаженной и четкой работы на отделении диспетчеров, машинистов и ряда других работников. Успехи в нашей работе будут зависеть исключительно от слаженной, четкой работы всех служб и работников. Поэтому, каждому диспетчеру, машинисту, вагоннику, путейцу и связисту необходимо, путем социалистического соревнования развернуть стахановско-кривоносское движение и к 20-й годовщине Октябрьской Социалистической революции выйти с лучшими показателями в работе по Томской дороге.

Попыванов,
старший диспетчер отделения.

На встречу 20 летию Великого Октября

ПЕРВОЕ МЕСТО ЗА СМЕНОЙ тов. ВАСИЛЬЕВА

В сентябре на станции Тайга первое место в предоктябрьском соревновании занимает смена маневрового диспетчера т. Васильева. Смена добила 100 проц. отправления поездов по графику и расписанию, не имеет случаев брака и аварий. Командиры смен, стрелочники, сцепщики и составители работают дружно и согласованно.

Не отстает от смены тов. Васильева смена маневрового диспетчера т. Глушкова. У них хорошие показатели по ускорению оборота ва-

гонов, но в тоже время имеются и серьезные недостатки, которые заключаются в том, что смена имеет случаи срыва отправления поездов по графику.

Сейчас между сменами станции развернуто социалистическое соревнование имени 20-й годовщины Октябрьской революции. В этом соревновании необходимо добиться, чтобы все смены станции встретили великую годовщину Октября высокими показателями в работе.

М. Вальдов.

РАБОТАЮТ БЕЗ БРАКА

Замечательные образцы работы показывает весовщик станции Тайга товарищ Филиппович. Он работает без брака, не имеет случаев засылки грузов. Ведет борьбу с хищением. За все время работы у него не было ни одного случая хищения или утери груза.

Хорошо работают весовщики тт. Размасова и другие. Все они включились в соревнование имени 20-й годовщины Октябрьской революции и взяли обязательство отлично подготовиться к осенне-зимним перевозкам.

М. Владимиров.

Лучшие образцы по экономии топлива

Машинисты кривоносцев пассажирского парка депо Тайга, в связи с подготовкой к 20-й годовщине Октябрьской Социалистической революции, развернули широкое соревнование за экономию топлива. За три пятнадцатки они сэкономили 72 тонны 182 килограмма топлива.

Большой экономии достиг

машинист-кривоносец комсомолец Леня Бычков. Работая на своем паровозе № 203 — 27 он за 15 дней дал экономии топлива больше 4-х тонн, перевыполнив техническую и коммерческую скорости.

Машинист Гулевский за этот же срок сэкономил 4 тонны 447 кг. угля.

Быков.

Повышают техническую скорость и экономят топливо

На паровозах товарного парка серии «Эр» машинисты кривоносцы депо Тайга с каждым днем перевыполняют техническую скорость и дают большую экономию топлива.

Машинисты-комсомольцы тт. Высоцкий и Дмитриев на паровозах серии «Эр» за три пятнадцатки сентября водили поезда со средней технической скоростью 40 километров в час при норме 33 и каждый из них сэкономил топлива по 6,5 тонн. Машинист т. Сергей Кривонос за этот же срок при технической скорости в 40 км дал экономии угля 2 тонны 277 кг.

Иосиф Б.

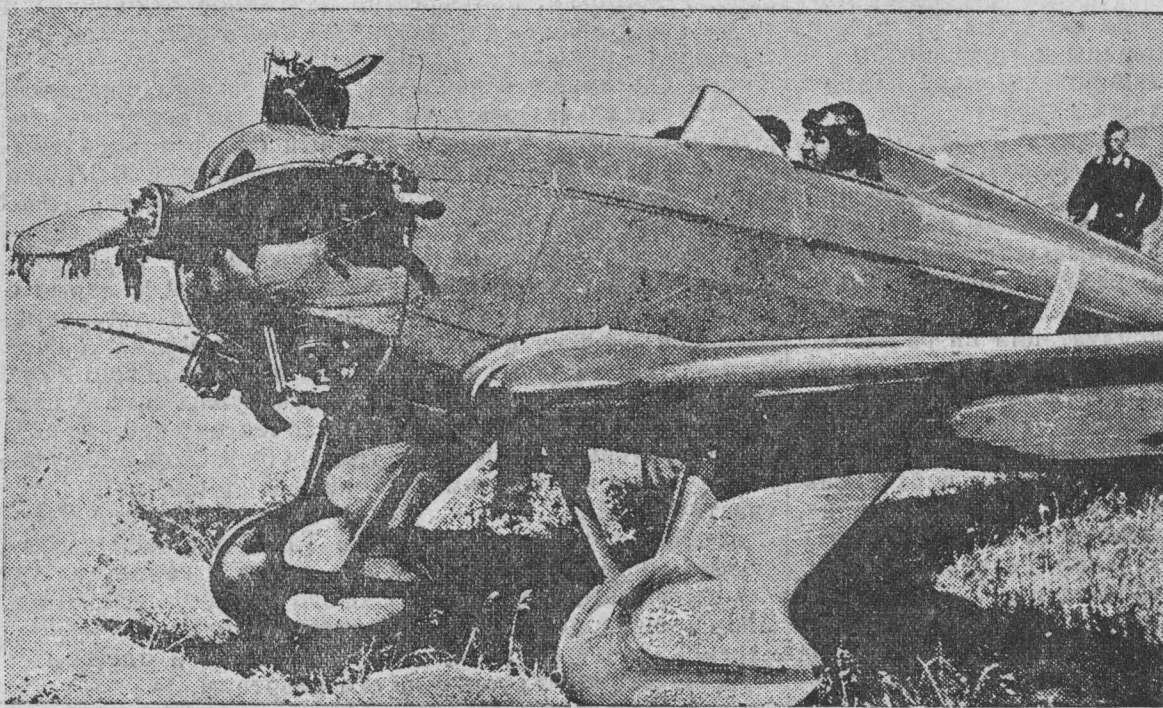
Станция Тайга выходит из прорыва

За последние дни, смены станции Тайга несколько улучшили свою работу. Транзитный простой вагонов с переработкой составляет 7 с половиной часов вместо 9-ти часов по норме. На полтора часа снижен общий простой вагонов. Меньше нормы стоят вагоны под грузовыми операциями. Отправление поездов по расписанию составляет 97 проц.

В работе станции достигнуты первые успехи, но это не дает право начальнику станции т. Карпову и секретарю парткома т. Большанину успокаиваться. Станция имеет очень много фактов безобразной работы. Ежедневно отменяется отправление поездов по его готовности составов. Очень часто срывается отправление поездов по графику и расписанию. Выше нормы простаивают паровозы на контрольной и под поездом.

Все это значительно тормозит подготовку станции к зиме. Необходимо мобилизовать все внимание командиров и рабочих смен на ликвидацию этих существенных недостатков с тем, чтобы 20-ю годовщину Октябрьской революции встретить полной подготовкой станции к осенне-зимним перевозкам.

Мальцев.



СКОРОСТНЫЕ ГОНКИ СПОРТИВНЫХ САМОЛЕТОВ МОСКВА—СЕВАСТОПОЛЬ—МОСКВА.
На снимке: Победитель скоростных гонок Москва—Севастополь—Москва на одноместных самолетах В. П. Дымов в самолете на аэродроме в Севастополе.

(Союзфото)

Процесс над врагами народа, орудовавшими в Северном районе

18 сентября в селе Северном Выездная Сессия Специальной Коллегии Краевого суда в составе председательствующего тов. Островского А. В., членов специальной коллегии товарищей Шемелева Н. И. и Коммунарова В. Ф. приступила к слушанию дела троцкистско-бухаринской-шпионской-версионно-вредительской контрреволюционной организации, орудовавшей в Северном районе. Государственное обвинение поддерживает помощник Краевого прокурора по специальным делам т. Садковский С. К., защищают подсудимых члены коллегии защитников товарищи Крамаренко Ф. А. и Ферибок М. И.

По делу вызвано свыше 20 свидетелей.

На скамье подсудимых сидят бывшие руководящие работники района, в течение нескольких лет занимавшиеся диверсионно-вредительской контрреволюционной работой — Демидов И. Н. — бывший председатель райисполкома, Матросов М. И. — бывший секретарь райкома, Новгородцев Ф. Ф. — бывший заведующий районной ветеринарной лечебницей, Синев И. Н. — бывший заведующий финансовым отделом, Коротаев А. Н. — бывший секретарь президиума райисполкома и ветеринарные фельдшеры Промыслов С. И. и Воробьев Р. С.

Процесс над троцкистско-бухаринской-шпионской бандой проходит при огромнейшем внимании со стороны всех трудящихся. Многочисленные резолюции митингов и общих собраний колхозников, выражают гнев и негодование народа против фашистских наймитов и диверсантов, пытавшихся подорвать экономическую мощь колхозов, помышлявших о реставрации капитализма в нашей стране. Все резолюции единодушно требуют применить к троцкистско-бухаринским выродкам, продавшимся фашизму, высшую меру наказания — расстрел.

Зал местного клуба, где происходит процесс, наполнен колхозниками, рабочими машино-тракторных станций, служащими, прибывшими из сел и колхозов.

После оглашения обвинительного заключения на вопрос председательствующего к каждому из подсудимых — признают ли они себя виновными в предъявленных им обвинениях, припертые к стене неопровержимыми фактами подрывной вредительской деятельности, все подсудимые встают и поочередно сквозь зубы цедят:

— Да, виновен, признаю. Допрос подсудимых шаг за шагом раскрывает картину омерзительных дел этой крупной право-троц-

кистской банды, тесно переплывшей шпионами одного иностранного государства.

Матерый враг, один из организаторов контрреволюционной банды, бывший председатель райисполкома Демидов И. Н. рассказывает суду о своей звериной ненависти к трудящимся, о том как он и его шайка, начиная с 1934 года развертывали подрывную работу в колхозах, как боролись против мероприятий партии и правительства, направленных к дальнейшему подьему социалистического сельского хозяйства и росту колхозной зажиточности, как проводился настоящий грабеж трудящегося населения путем введения незаконных налогов, как нарушались советские законы и сталинский устав колхозной жизни.

Подсудимые Новгородцев, Промыслов и Воробьев по указаниям агентов иностранной разведки и бывших руководителей района Демидова и Матросова заражали скот, принадлежащий колхозам и колхозникам инфекционными болезнями.

С холодным равнодушием Демидов рассказывает, какие неисчислимы убытки потерпели колхозы и колхозники от подрывных действий бандитской шайки. В районе за последние три года количество лошадей уменьшилось на 2520, количество свиней на 4220 и овец на 2360. Стоимость загубленного скота по подсчетам самого бандита Демидова составляет не меньше 1200000 рублей. Гибель лошадей — основной тягловой силы в районе — привела к срыву важнейших сельскохозяйственных работ (всенний сев, сеноуборка, уборка урожая и т. д.).

Демидов рассказывает и конечную цель, которой они добивались. Он говорит: — Наши действия были направлены к тому, чтобы реставрировать капитализм в нашей стране.

Вряд ли к этому что нужно добавить. Эти законченные махровые контрреволюционеры, заклятые враги народа замыслили о том, чтобы надеть ярмо неслыханной помещичье-кулацкой эксплуатации на рабочих и колхозников нашей страны. Дальнейшим вопросом подсудимых выясняется, что право-троцкистская диверсионная шайка, действовавшая в Северном районе, была тесно связана с иностранной разведкой и действовала по ее заданиям. Участник фашистской банды Новгородцев — шпион одного из иностранных государств пойманный с поличным, он на суде вынужден признать это. Этот законченный фашистский бандит получает прямые задания вредить и устраивать ди-

версии в животноводстве и за свою гнусную изменническую и диверсионную деятельность получает деньги от одного иностранного государства.

Бандит-шпион Новгородцев рассказывает, как он и его гнусная кампания заражали скот чумой, сибирской язвой и другими болезнями.

Прокурор: — Расскажите суду, как вы заражали скот часоткой?

Новгородцев: — Район получил быков — производителей, зараженных часоткой. Мы не стали обрабатывать этот скот, а разослали его по колхозам.

Полностью раскрывается лицо этого злейшего врага и его сообщников — Демидова, Матросова и других агентов фашизма, продавших душу и тело своим хозяевам.

Допрашивается бывший секретарь райкома Матросов.

Перед пролетарским судом он пытается разыгрывать из себя жалкого горе-руководителя, оказавшегося слепым орудием в чьих то руках. Но факты, документы неопровержимо доказывают, что Матросов был одним из активнейших вожак контрреволюционной организации. Приговоренный к стене изобличающими фактами троцкистско-бухаринский выродок Матросов раскрывает суду подрывную вредительскую деятельность всей бандитской своры.

Зная, что Булгаков является врагом народа, Матросов выдает ему партийный билет.

На районном партийном собрании он выступает с защитой Демидова, чтобы сохранить свои кадры контрреволюционеров. Он завязывает связи с бывшим заведующим Крайзу, врагом народа Фоминым, получает от него вредительские установки и проводит их в жизнь. Он пишет в районной газете клеветническую статью против колхозного строя. Таким образом Матросов является не только одним из руководителей этой банды мерзавцев, но и ее идейным вдохновителем. Он не только скрывает вредительские дела Демидова, Новгородцева, Синева, Воробьева, Промылова, но всячески поощряет эти гнусные злодеяния и сам активно принимает участие в них.

Допрос сорвал маску с лютого врага народа, всячески пытавшегося преуменьшить свои злодеяния перед партией, перед страной.

Далее допрашивается бывший заведующий райфинотделом Синев И. Н., который вел вредительскую подрывную работу на финансовом фронте. Сам законченный контрреволюци-

онер, завербованный Демидовым, Синев не останавливается ни перед чем, чтобы дискредитировать политику партии, подорвать мощь колхозов, вызвать недовольство колхозников. Это он, Синев практически осуществлял бандитский грабеж трудящегося населения путем множества незаконных налогов и сборов. Сотни хозяйств колхозников и трудящихся единоличников понесли огромный урон по вине этого бандита. Свыше 115 тысяч рублей только одних штрафов было взыскано этой бандой по селам района. За то вольготно жили кулакам, они получали всяческие льготы.

Один за другим проходят перед судом подручные шпиона Новгородцева, со-

общники Демидова и Матросова. Вот Воробьев, кулак, в прошлом активный белогвардеец, судившийся при советской власти за ряд преступлений. Промыслов, отъявленный контрреволюционер. Коротаев, сын кулака, брат его недавно разоблачен, как активный шпион одного иностранного государства. Такого мерзкого лица этой троцкистско-правой-шпионско-диверсионной банды. Шпионаж, вредительство, диверсии, издевательство и глумление над человеческой личностью было профессией этих подлых мерзавцев.

Допрос подсудимых показал, что нет таких мерзких и гнусных дел, на которые не шли бы оголтелые троцкистско-бухаринские бандиты.

(Записбтасс.)

ПОКОНЧИТЬ С РОТОЗЕЙСТВОМ И БЕСПЕЧНОСТЬЮ

Отдельные коммунисты первичных парторганизаций тайгинского узла, еще не уяснили для себя всей важности и значения указаний декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) об итогах проверки партийных документов.

Коммунисты не научились хранить свой партийный билет. Притупление сдильности, ротозейство и идиотская беспечность приводит к тому, что коммунисты теряют свои партийные документы или представляют возможность их хищения и тем самым оказывают услугу классовому врагу.

На станции Тайга, в парторганизации паровозного депо коммунист Вержбицкий потерял свой партийный билет катаясь на велосипеде (вылетел из кармана), как он заявил. В данном случае Вержбицкий допустил исключительно небрежное и не партийное отношение к хранению партийного документа.

В парторганизации вагонного участка похищен партийный билет у поездного мастера Зайцева. Этот коммунист-ротозей, вернувшись из очередной поездки повесил тужурку в коридоре своей квартиры и забыл о ней. В кармане тужурки находился партийный билет. Через некоторое время Зайцев обнаружил, что тужурка, а вместе с ней и партийный билет похищены неизвестно кем.

В парторганизации станции Тайга похищен партийный билет у секретаря узлового комсомольского комитета Токмакова, в момент кражи вещей и одежды из его квартиры.

Коммунист Шаньгин парторганизацией паровозного депо был командирован в колхоз для организации и проведения хлебоуборочной кампании. Там он напился

пьяным и начал разбрасывать свои документы, в числе их находился и партийный билет. Партдокумент попал в руки прокурора и был направлен в соответствующую организацию. Но могло быть хуже. При таком преступном отношении к партийному билету он мог попасть в руки классового врага. Можно ли вообще надеяться на Шаньгина, что он сумеет сохранить партийный билет в дальнейшем.

Случаи утери и хищения партийных билетов, первичными парторганизациями тщательно расследованы и коммунисты подвергнуты строгим партийным взысканиям.

Страдая идиотской болезнью — политической беспечностью и благодушием такие коммунисты, как сигнарист Бударин, буфетчица Угрюмова, машинист Синченко, сторож Костин продолжают хранить партийные документы у себя на квартирах. Уходя на службу оставляют партийные документы дома, забывая о всяких случайностях, которые могут произойти в квартире во время их отсутствия. На закрытые собрания эти коммунисты являются также без партбилетов.

Партийные комитеты первичных партийных организаций обязаны развернуть постоянную работу среди коммунистов по повышению большевистской бдительности и величайшей ответственности за хранение партийных документов, поминуть и не забывать указания товарища Сталина, данные им в докладе и заключительном слове на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б).

**В. Мальцев.
В. Куштейно.**

Новыми победами встретим 20-ю годовщину Октября

В сентябре проследование поездов по Тайгинскому отделению несколько не улучшилось, а наоборот имеется некоторое снижение. За первую декаду мы имеем отправление поездов по расписанию 89,4 проц. и проследование 85,5 проц. За вторую декаду отправление поездов по расписанию выполняется на 84—85 проц. и проследование в среднем на 80 проц.

Несколько лучше обстоят дела с выполнением участковой скорости. За первую декаду участковая скорость выполнена на 26,9 км при норме 24. Во вторую декаду выдерживается примерно такая же участковая скорость.

Неудовлетворительное выполнение в продвижении поездов по расписанию зависит исключительно от плохой регулировки со сторо-

ны диспетчеров отделения.

Особенно плохо регулируют движением поездов диспетчера западного круга тт. Шантыков и Шкурский. Им необходимо более серьезно подходить к даваемым распоряжениям. Нужно учиться работать у лучших диспетчеров, как у т. Феденченко, который при тех же условиях добивается лучших результатов.

Например, 18 сентября диспетчер комсомолец тов. Феденченко провел за дежурство поезда, выполнив участковую скорость в 29 км при графиковой норме по данному кругу 22,6 км.

Очень большое влияние на движение поездов оказывают браки, допускаемые по вине паровозников и вагонников. Почти каждый день мы имеем случаи обрывов товарных поездов, а

иногда обрывы получают и с пассажирскими поездами. 18 сентября машинист депо Тайга Шевкунов порвал состав п. № 43 на ст. Яшкино.

Конец сентября и октябрь по существу являются месяцами смуты готовности хозяйства к зиме. В этот период мы должны перестроить свою работу, изжить все больные стороны, мешающие в работе, всемерно используя лучшие образцы в работе стахановцев. Мы имеем полную возможность вести все поезда по графику и добиться участковой скорости не 26, а 28—30 км.

20-я годовщина Социалистической революции должна быть нами встречена новыми победами на всех участках работы железнодорожного транспорта.

В. Коснарев,
диспетчер графикст.

К ВСТРЕЧЕ ЗИМЫ ГОТОВЫ

Успех работы в условиях суровой сибирской зимы прежде всего будет зависеть от того, как к ней мы подготовимся. У нас, железнодорожников, инструментов не много, но и его надо хорошо просмотреть, проверить исправен ли он. Не лишне будет сейчас еще раз проверить свои знания по автотормозам и сигнализации и в целом по Правилам технической эксплуатации.

Я, например, готовясь к зиме, с этого и начал свою подготовку. Проверил со-

стояние инструмента, заново остеклил фонарь, привел в хорошее состояние флажки и т. д. Не забыл проверить и состояние спецодежды. Усвояемость знаний по вагонному делу, автотормозам и сигнализации имею на оценку хорошо и отлично.

Надеюсь, что в зимнее время, как и сейчас, я буду водить поезда без брака и задержек в пути следования.

Сорокин,
поездной мастер тайгинского вагонного депо.

За 10 мин. списывают состав

На станции Тайга списчики поездов Семенова и Карпова соревнуются между собой. Они значительно снизили установленные нормы на списывание составов. Каждый из них списывает 1 состав за 10-12 минут вместо 20 минут по норме. Технические контролщики Иванов и Дунашенко хорошо и без брака оформляют документы.

Вальдов.

ГОТОВЬТЕСЬ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

6. Избирательная борьба

Выборы в Верховный Совет СССР будут сопровождаться оживленной избирательной борьбой. Но эта борьба будет коренным образом отличаться от избирательной борьбы, происходящей на выборах в капиталистических странах. Там выборные законы составлены так, что избирательная борьба превращается в борьбу отдельных групп буржуазии за право эксплуатации и угнетения народа. Народные массы, допускаемые к участию в выборах, являются часто простой игрушкой в руках буржуазных дельцов.

Вся „механика“ избирательной борьбы в капиталистических странах организована так, чтобы не дать возможности рабочим партиям выставить своих кандидатов. Здесь буржуазия борется с рабочими партиями прежде всего с помощью „денежного мешка“.

Так, например, в Англии каждый кандидат, выставленный в палату общин, должен внести денежный залог в 150 фунтов стерлингов (свыше 1000 золо-

тых рублей). Если он не прошел в парламент и получил менее 1/3 голосов по данному округу, его залог поступает в доход казны. Такой метод выборной борьбы применяется и во Франции, и в Японии. Понятно, что рабочие кандидаты не только сами, но и их организации не всегда могут собрать такие деньги.

Но главное не в этом. Нет страны где буржуазия не применяла бы на выборах подкуп, лживые обещания, не запугивала бы рабочие массы полицейским террором. Если же все эти средства борьбы не дают буржуазии желательных ей результатов, она прибегает к простой фальсификации (подделке) выборов. Используя для этого продажных чиновников и весь выборный аппарат, буржуазия подтасовывает результаты голосования.

Интересный факт из практики избирательной борьбы в буржуазно-демократических странах приводит писатели Ильф и Петров в своей книге „Одноэтажная Америка“. Незадолго до вы-

боров в конгресс к одному доктору штата Иллинойс пришел человек и спросил, за кого доктор будет голосовать. Доктор ответил, что он будет голосовать за того кандидата, который ему больше понравится. Тогда ему дали понять, что его дочь, которая ищет место учительницы, никогда этого места не получит.

Так выглядит избирательная борьба в тех буржуазных странах, где еще сохранилась кое-какая видимость демократии. Совершенно иная картина у нас, в Советском Союзе.

Наш избирательный закон гласит: „Всякий, кто путем насилия, обмана, угрозы или подкупа будет препятствовать гражданину СССР в осуществлении его права избирать и быть избранным в Верховный Совет СССР, карается лишением свободы на срок до 2-х лет“.

В нашей стране ликвидированы эксплуататорские классы, но мы не должны ни на минуту забывать о классовой борьбе. Осколки разгромленных капиталисти-

ческих классов еще остались и классовая борьба продолжается. В равной мере нельзя забывать, что мы живем в капиталистическом окружении.

Враги народа несомненно захотят использовать избирательную кампанию для своих гнусных контрреволюционных целей. Подлейшие троцкистско-бухаринские агенты германо-японского фашизма попытаются проникнуть в советы для того, чтобы там творить свою черную, предательскую работу. Нет сомнения в том, что и церковники всех мастей и оттенков проявят активность в предстоящих выборах. Они попытаются использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в советы. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Избирательная борьба будет протекать у нас „...вокруг множества острых вопросов, — главным образом вопросов практических, имеющих первостепенное значение для народа“ (И. Сталин).

ПОЛИТДЕНЬ У ВАГОННИКОВ

Партийная и профсоюзная организация тайгинского вагонного участка 15 сентября провела второй политдень, на котором присутствовало 407 человек рабочих и служащих. Политдень проходил с докладом о международном положении. Было задано 25 вопросов и выступило 13 человек.

После доклада рабочие и

служащие вагонного участка с большим интересом просмотрели кинокартину „Человек из ресторана“. Два политдня, проведенные у вагонников явились замечательным началом партийно-массовой и воспитательной работы с рабочими, служащими и домохозяйками в тайгинском вагонном участке.

Яковлев.

ЛЕКЦИЕЙ ОЧЕНЬ ДОВОЛЬНЫ

14 сентября политотдел отделения, вместе с узловым комитетом комсомола, в тайгинском клубе имени Ленина, для молодежи узла, провел лекцию на тему: „Классовая сущность религии“. Лекцию читал лектор из томского горкома ВКП(б) т. Сысоев. 537 человек молодежи тайгинского узла с большим ин-

тересом прослушали лекцию. После лекции было задано больше 40 вопросов, на которые лектором с исчерпывающей ясностью были даны ответы.

Молодежь осталась очень довольна и просит политотдел подобные лекции на антирелигиозные темы проводить чаще.

М. В.

Домохозяйки изучают новый избирательный закон

Организованное население города Тайга в основном уже закончило изучение „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“. Но успокаиваться на этом безусловно нельзя. С „Положением о выборах в Верховный Совет СССР“ надо ознакомиться и все неорганизованное население.

Ряд уличных комитетов гор. Тайга широко развернул эту сугубо важную работу. На 7-й улице (Забур) проведено два занятия, причем женщины домохозяйки проявляют большой интерес к изучению нового

избирательного закона.

Однако, нашлись и такие люди, как жена главного кондуктора Пуковская, которая являясь членом уличного комитета всячески пытается сорвать эти занятия. Она проводит агитацию среди женщин о том, что заниматься изучением „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ ненадо.

Коллектив женщин, обсудив антисоветские поступки Пуковской, вывел ее из состава уличного комитета.

По поручению женщин домохозяйек.

Ходоровский.

Если сельский, районный или городской совет работал плохо, если строительство школ, больниц, дорог по вине совета затянулось или сорвалось, то депутаты такого совета при тайном голосовании не могут рассчитывать на избрание их в совет. Если какой-либо депутат заслужил дурную славу бюрократа или болтуна, то за него голосовать не будут. И наоборот, стойкие борцы за социализм, преданные делу партии Ленина—Сталина люди встретят всеобщую поддержку. Они станут известными всем гражданам своего избирательного округа своей работой на благо трудящихся, благодаря агитации на собраниях и в печати и благодаря своим связям с массами. В том-то и заключается избирательная борьба у нас, чтобы широкие массы избирателей, благодаря широкой большевистской агитации, хорошо разобрались в выставленных кандидатах и голосовали за самого достойного из них.

Такой открытой честной избирательной борьбы, борьбы, которая ведется в интересах всего народа, не знает и не может знать ни одна капиталистическая страна.

И. Туманов.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Шанхайском районе продолжаются ожесточенные бои. 16 сентября китайские войска отбили город Лодянь, захваченный японцами. Несмотря на сильное давление японцев, новая линия фронта, установленная китайским командованием, остается без изменения.

Японская печать утверждает, что в Шанхае сейчас сконцентрировано свыше 300 тысяч китайских войск.

Японское командование официально подтверждает, что за месяц боев за Шанхай китайцы сбили 23 япон-

ских гидросамолета. Японский флот потерял 1014 матросов и офицеров.

В северном Китае крупные бои происходят в районе Лянсяна (юго-западнее Бэйпина). Здесь японцам удалось прорвать фронт и занять город Гуань. В боях за Гуань японцы применили тяжелую артиллерию, самолеты и танки. Дальнейшее продвижение японцев, несмотря на огромное их техническое преимущество, задерживается китайскими войсками, оказывающими упорное сопротивление.

Японские самолеты под-

вергли бомбардировке Баодянь (столица провинции Хэбэй). Китайская зенитная артиллерия сбила три японских самолета. Один японский самолет сбит так же в районе Муаня.

Английская газета „Морнинг Пост“ пишет, что в Китай уже переброшена вся японская армия мирного времени. Войска продолжают отъезжать из Японии бозконечным потоком. Это вызывает у японского населения беспокойство и укрепляет мнение, что война развивается во все более крупных масштабах.

(ТАСС).

Письма в редакцию

ВАГОНЫ ПРОСТАИВАЮТ

На станции Богашево простой вагонов не уменьшается, а растет. На днях 4 вагона имели простой по 62 часа, а одна платформа простояла свыше ста часов.

Диспетчера отделения, несмотря на то что мы даем своевременно сведения о простаивающих вагонах, места для прицепки вагонов к сборным поездкам не оставляют. Прямые же поезда мы останавливать на своей станции не имеем права.

Руководству отделения надо, наконец, разрешить этот вопрос и добиться того, чтобы подобных простоев вагонов на полевых станциях больше не было.

Розум.

дежурный по станции.

ВЫЗОВ ЮРГИНЦЕВ ПРИНИМАЕМ

Обсудив вызов на социалистическое соревнование комитета РОКК станции Юрга I, мы, члены комитета РОКК ст. Тайга принимаем его.

Кроме того, мы организуем социалистическое со-

ПРОВЕРЯЕМ СИГНАЛЫ

Бригада РОКК Тайгинского кондукторского резерва, в связи с подготовкой к зиме, начала проверку состояния ручных сигналов.

Неисправными сигналы обнаружены у главных кондукторов: Васильева, Романова, Горбунова, Демченко и Зубрицкого. Бри-

гада отметила грязное состояние сигналов у тт. Опенкина, Пьянова, Портнягина, Чернова и ряда других.

Всем этим товарищам в кратчайший срок предложено привести сигналы в надлежащий порядок.

Б-й.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

Четыре месяца тому назад, по распоряжению путевого бригадира блок-поста Кузель Суханова, старая путевая будка была разломана и перевезена на новое место. Было решено приспособить ее под жилье для одного из рабочих. Намерение не плохое. Но что из этого получилось?

Будку разобрали, а к восстановлению ее, как видно,

и не думают приступать. Бревна и тес никем не охраняются и окружающими жителями растаскиваются на топливо. Если и дальше со стороны Суханова будет проявляться такая бесхозяйственность, то от путевой будки, в самом скором времени, останется одно воспоминание.

Завязочников

Узловой шахматный турнир

При клубе им. Ленина намечается проведение узлового квалифицированного шахматного турнира. Организационное собрание участников турнира назначается в малом зале клуба им. Ленина 22 сентября в 7 часов вечера.

Всех желающих принять участие в турнире просим явиться со своими шахматами.

После организационного собрания будет проведен сеанс одновременной игры.

По поручению лин. совета об-ва „Локомотив“ **Коснарев.**

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На неопубликованное письмо, в котором указывалось о хулиганских поступках стрелочников б/п. Пихтач О. Н. Демина, А. В. Лопатина и других нам сообщили, что все указанные факты подтвердились. Виновные привлекаются к уголовной ответственности.

ревнование с резервом проводников ст. Кузнецк на лучшее культурное обслуживание пассажиров и санитарное состояние пассажирских вагонов.

Боровский.

председатель линкома РОКК ст. Тайга.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД

В помещении красного уголка паровозников депо Тайга 13 сентября проводился общественный товарищеский суд над машинистами: Л. Дудко, А. Суут (Томского резерва) и Л. Пироговым. Указанные машинисты систематически допускали брак в работе, имели громадный пережог топлива, паровозы свои содержали в грязном состоянии.

Тщательно разобрав предъявленное обвинение, суд постановил:

— Просить начальника депо т. Шалашова—машинистов Суут и Дудко, как не выполняющих приказы народного комиссара путей сообщения, с работы снять.

Машинисту Пирогову, давшему обещание выправить свою работу, решением товарищеского суда объявлен выговор.

В этот же день товарищеский суд разобрал дело машиниста т. Гладышева и пом. машиниста Короленко, которые 11 сентября вызвались на поезд к 14 часам, а явились к 15 часам 30 минут и оба в пьяном состоянии. От поездки были отстранены.

Суд вынес решение: просить начальника депо—машиниста Гладышева с работы уволить, а Короленко перевести для работы в депо на должность чернорабочего.

Члены товарищеского суда: **Чуланов, Милев, Блинков.**



Магнитолог-астроном Е. К. ФЕДОРОВ, зимовщик дрейфующей станции „Северный полюс“, осматривает приборы метеорологической станции. (Союзфото).

На станции „Северный полюс“

Как сообщает начальник полярной станции „Северный полюс“ Герой Советского Союза товарищ Папанин, льдину, на которой они находятся, с большой скоростью несет на юг.

17 и 18 сентября зимовщики дрейфующей станции разговаривали по радиотелефону с участниками экспедиции по поискам самолета Леваневского, находящимися на острове Рудольфа.

Тов. Папанин передает: „Настроение нашей четверки еще больше поднялось, когда перед микрофоном острова Рудольфа выступил начальник экспедиции по

поискам Леваневского—товарищ Шевелев. По мимо плана работ экспедиции, он также сообщил, что нас предполагается снимать ледоколом. Это значит, что мы будем дрейфовать до районов восточных ледоходов, это значит, что помимо научных наблюдений, общий план нашего дрейфа будет выполнен полностью.

Отважной четверке были также переданы „говорящие письма“ пластинки, на которых записаны голоса их родственников.

(ТАСС.)

Ответственный редактор **П. ПЛЕНИН.**

ОБЪЯВЛЕНИЕ КУРСЫ ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ

открываются на ст. Тайга с 15 октября с. г. СРОК ОБУЧЕНИЯ 4 МЕСЯЦА.

Курсанты обеспечиваются общежитием и стипендией в газме 150 рублей в месяц.

Принимаются лица, имеющие образование не ниже 5 классов.

Заявления принимает в 3-м паровозном отделении тов. Колодезный. К заявлению должны быть приложены:

- 1) Справка о социальном положении.
- 2) Паспорт или метрическая выписка.
- 3) Справка о последнем месте работы.
- 4) Удостоверение об образовании.

3-е ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.