

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТОМСКОЙ Ж.Д.

№ 65 (496)

18 июня 1936 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ ПОБЕДИВШЕГО СОЦИАЛИЗМА

Публикуемый сегодня документ—проект Конституции Союза Советских Социалистических Республик, представленный Конституционной Комиссией и одобренный Президиумом ЦИК СССР, имеет огромное всемирно-историческое значение. Чтобы оценить все его величие, надо оглянуться на прошлое.

Первая советская Конституция родилась в огне и буре Великой пролетарской революции и гражданской войны. Ей предшествовала Декларация прав трудящегося и эксплуатируемого народа, написанная рукой тов. Ленина. Провозглашен был новый общественный порядок. Весь мир узнал о советах рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, как о новой, высшей форме государственной власти. Задача советов была—сломить сопротивление капиталистических классов и приступить к строительству социалистического хозяйства.

Первая советская Конституция разрабатывалась при активном участии товарища Сталина. По его докладу 3-й Всероссийский съезд советов принял основные положения Конституции РСФСР.

Из совместной работы великих вождей Ленина и Сталина вышли законы, не имеющие примера во всей прошлой истории человечества, законы освобожденного пролетариата.

Товарищ Сталин стоял у истоков советской Конституции 1918 года. Товарищ Сталин делал доклад на первом Всесоюзном съезде советов об объединении советских республик и возглавлял комиссию ЦИК СССР, разработавшую союзную Конституцию 1924 года. Теперь, на новом этапе нашего исторического развития, товарищ Сталин—инициатор и творец новой Конституции, великой хартии победившего социализма.

Конституция записывает то, что есть, то, что завоевано трудящимися под руководством коммунистической партии, то, что закреплено в коллективном самоотверженном труде.

То, что есть — победа и триумф социализма.

Право на труд ныне записывается в основной закон Советского государства. За право на труд боролся пролетариат с первых же дней своего выступления на исторической сцене. За требование права на труд — моря политики пролетарской ирривии. Но право на труд было пустой утопической формулой

при капитализме. Победа социализма в Советской стране превращает право на труд в основной закон, обеспечиваемый социалистической организацией хозяйства.

Право на труд неотъемлемо от обязанности трудиться. Кто не работает, тот не ест. Этот закон неизменен в советской Конституции.

Во имя этого закона вводились ограничения в правах для нетрудящихся, которые при всей своей малочисленности обладали значительными средствами для борьбы с рабочим классом и его союзником — крестьянством. Кто-кого?—та стоял в действительности вопрос. И первая советская Конституция вооружала пролетариат и трудящихся для классово-борьбы.

Классовая борьба продолжается. Новые законы ее не ослабляют. Они со всей суровостью наводят врагов народа, всех, кто выступает против общественной социалистической собственности, против родины и средств ее обороны. Но капиталистические классы ликвидированы. Окончательно и бесповоротно победил колхозный строй. Вопрос „кто-кого“ решен. Нет нужды в старых ограничительных законах. Советская страна стала сплошь страной трудящихся. Рабочие, крестьяне и интеллигенция являются теперь целиком равноправными гражданами Советского государства. Демократия советов—всемирная демократия. И если до сих пор наши советы именовались советами рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, то по проекту Конституции их именуют Советами депутатов трудящихся. Этим подчеркивается полноправие советской интеллигенции.

Сталинская Конституция дает право и основание каждому трудящемуся сказать с гордостью: „Я—советский гражданин, я—сын великой свободной, независимой родины, я—член ее семьи, потому что не знает советская родина пасынков, она открыта для всякого, кто честно трудится для общества, кто борется за счастье трудящихся“.

Советская Конституция—неисчерпаемый источник политического воспитания. В ней выражены достижения пролетарской революции и социалистического строительства. В ней—великий образ коммунистической партии и ее руководителей, в ней—гений ее творца товарища Сталина. (Из передовой „Правды“ от 12 июня с. г.)

Всенародное обсуждение проекта Конституции СССР

Еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина—Сталина

Тарасенко

Кузнец вагонного
депо Тайга.

Я уверен, что все трудящиеся нашей страны с большой радостью встретили и одобряют новый проект Конституции, разработанный вождем народа тов. Сталиным и утвержденный Пленумом ЦК ВКП(б) и Президиумом ЦИК СССР.

Трудящиеся нашей страны еще теснее должны сплотиться вокруг ленинской партии, приведшей рабочих и колхозников Советского Союза к счастливой радостной жизни. Новая Конституция обязывает нас еще больше усилить революционную бдительность, повысить производительность труда. Мы должны быть достойными гражданами социалистической родины.

Великая забота о трудящихся

Винокуров

Мастер водоснабжения

О прошлом тяжелом времени кровавого царизма даже и вспоминать не хочется. Рабочий в то время не жил, а прозябал. Иное дело сейчас, когда жизнь с каждым днем становится все более и более интересной и счастливой.

Раньше, например, женщину с мужчиной ни в каких правах не равняли, а в настоящее время она наравне с мужчинами участвует в управлении государством.

Правительство и партия нашего государства повседневно заботится о нас трудящихся. На эту заботу нам надо ответить лучшей, стахановской работой.

„Жить стало лучше товарищи, жить стало веселее“

Маховко

Слесарь вагонного депо, стахановец

Только в нашей советской стране дано право на радостный труд. У нас уже сейчас проводится принцип социализма: „от каждого по его способностям, каждому по его труду“. Благоприятное состояние трудящихся нашей страны в их собственных руках. Правительство и партия любовью и заботой окружает женщину и детей.

Получить образование, стать культурным человеком каждый трудящийся сможет только в нашей стране.

Навсегда ушли в прошлое безработица, голод и нужда. — Свое настроение я хочу выразить сталинскими словами: „Жить стало лучше товарищи, жить стало веселее“.

В капиталистических странах нет и не может быть такой Конституции

Григорьевич

Строительщик депо Тайга

С чувством великой гордости я прочел проект новой Конституции. Какой огромный путь за небольшой отрезок времени прошло наше государство. Какие огромные успехи имеет наша любимая родина.

Новая Конституция, по моему мнению, действительно со всей полнотой отвечает требованиям социалистического государства. Партия большевиков и ее вождь тов. Сталин обеспечили трудящимся нашей страны самые демократические права.

Мы должны быть достойны этой заботы.

В капиталистических странах нет и не может быть такой Конституции. Новая Конституция нашего государства есть результат плодотворного социалистического строительства.

Я предлагаю организовать в цехах кружки для детального изучения проекта новой Конституции. Кроме этого, необходимо каждому рабочему ознакомить с Конституцией членов своей семьи.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

С большим подлинным проектом обсуждение проекта Конституции (основного закона) на общем собрании работников управления Тайгинского эксплуатационного и паровозного отделений.

В принятой собранием резолюции отмечается величайшее историческое значение этого документа, направленного на укрепление мощи социалистического государства.

Только в Советском Союзе — говорится в резолю-

ции—может быть такая Конституция, где действительно гарантируется гражданам СССР свобода слова, печати, собраний, митингов, демонстраций, неприкосновенность личности и жилища.

Работники отделений обязались тщательно изучить новую Конституцию, повседневно укреплять трудовую дисциплину, зорко беречь общественную социалистическую собственность.

Найманович

Мировая печать о проекте новой Конституции СССР

„Сталин—вождь Советской демократии“

ПАРИЖ, 13 июня (ТАСС). Вечерние газеты проявляют чрезвычайно большой интерес к проекту новой советской Конституции.

„Тан“ приводит подробнейшее изложение Конституции. Московский корреспондент „Тан“ пишет: „Проект новой Конституции — документ огромной политической важности. Этот проект войдет в историю социализма.“

Московский корреспондент „Пари суар“ пишет: „В наше время введение новой Конституции в какой-нибудь стране не является повседневным событием. И, на самом деле, после возникновения то здесь, то там различных диктатур, мы привыкли к тому, что эти диктатуры скорее уничтожают существующие конституции, нежели провозглашают новые. В СССР же ни

чего не делается так, как в других странах“.

В заключение корреспондент указывает, что коммунистическая партия будет и в дальнейшем иметь руководящую роль в Советском Союзе и что в качестве „вождя Советской демократии“ Сталин будет пользоваться тем же исключительным авторитетом, каким пользуется в СССР уже в течение долгих лет“.

О ВВЕДЕНИИ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМ В ХОЗЯЙСТВЕ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

ПРИКАЗ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович подписал приказ о введении новых технологических процессов и технических норм в хозяйстве сигнализации и связи.

За последние годы, отмечается в приказе, значительно расширилась и реконструировалась железнодорожная связь и сигнализация. Построено 3700 км автоблокировки, протяжение линий, имеющих полуавтоматическую блокировку, достигло 15800 км, электрической централизацией оборудовано 3700 стрелок, а всего централизовано 18000 стрелок, по всей сети установлена диспетчерская поевая связь, сделано 47000 км постанционной и 22000 км линейно-путевой связи, на большинстве дорог установлены дальние дорожные цепи непосредственной связи с НКПС, сооружен ряд мощных радиостанций и т. п. В хозяйстве сигнализации и связи созданы солидные кадры проектировщиков и строителей и укреплены кадры по эксплуатации.

Однако многие работники сигнализации и связи, увлекшись строительством и реконструкцией, ослабили внимание к вопросам эксплуатации и налаживания бесперебойной работы существующих устройств.

Из-за плохого содержания сигнализации поездов вынуждены простаивать у семафоров и светофоров. До настоящего времени ежемесячно бывает до 1000 с лишним задержек поездов. Еще не изжиты крушения, происходящие из-за неисправности сигналов по вине работников связи.

Слышимость по телефонным цепям на ряде дорог плохая, телеграммы часто идут с задержками и искажениями, средняя продолжительность передачи телеграммы велика (около 1 часа).

Несмотря на то, что на большей части сети имеются еще старые типы устройств для движения поездов: жезловая система и полуавтоматическая блокировка, — внимание к ним ослабело. Среди многих работников связи существует пренебрежительное отношение к приборам старой техники. Среди работников сигнализации и связи вкоренилось сознание, что при гололеде столбы обязательно должны ломаться, провалятся, и меры предупредительного порядка не применяются.

Практикуемый на околотках так называемый «планово-предупредительный ремонт» бюрократизирован. Вместо четких и ясных указаний, как должны содержаться приборы, через какое время они должны подвергаться проверке, чистке,

регулировке или замене частей, установлено ежемесячное составление особых планов для каждого электромеханика и бюрократический порядок их оформления.

Существующие нормы на грузки для электромехаников занижены: сам измеритель, так называемая «техническая единица», является отжившим, неправильно отражающим соотношение необходимого времени на обслуживание различных устройств. Вместо ясной и четкой регламентации времени и квалификации работника для текущего содержания действующих приборов сохранился измеритель, сравнивающий все установки с телеграфным аппаратом «Морзе».

Работники линии вместо хорошего текущего содержания приборов СЦБ и связи надеются на капитальный ремонт, который производится без должной системы и не дает должных результатов.

Новое строительство велось плохо и долго, что вызывало затруднения в эксплуатации перегонов и станций и удорожание стоимости. Новые устройства осваивались неудовлетворительно: на механизированных горках оставались башмачники; при наличии уже действующей автоблокировки оставались на всякий случай параллельно стоящие, закрепленные семафоры. Достижения новой тех-

ники осуществлялись лишь в опытным порядке, а широкое распространение их задерживалось, тормозилось.

Хозяйство сигнализации и связи имеет еще много резервов: может быть значительно поднято использование дальних телефонных цепей, повышена скорость передачи телеграмм, уплотнено использование проводов. Строительство ведется по ряду элементов с избыточными запасами: емкость аккумуляторов при автоблокировке завышена, линии высоковольтных передач могут быть удлинены, не требуя постройки излишних электростанций.

Связисты на своем отраслевом совещании самокритически вскрыли недостатки в своей работе и дали ряд ценных предложений для улучшения дела сигнализации и связи.

В целях улучшения работы сигнализации и связи, имеющей исключительное значение для оперативного руководства работой ж.д. транспорта и для обеспечения безопасности движения поездов, в соответствии с предложениями, разработанными на отраслевой конференции и Центральным управлением сигнализации и связи, одобренными Советом при наркоме, приказом народного комиссара намечен ряд конкретных мероприятий по отдельным отраслям хозяйства сигнализации и связи.

По сигнализации, блокировке и централизации (СЦБ)

Начальникам дистанций сигнализации и связи предложено в двухнедельный срок путем личного осмотра вместе с электромеханиками проверить и в течение месяца устранить типичные неисправности семафоров, щитов, дисков, семафорных тяг, стрелочных рычагов и лебедок.

В приказе установлены основные работы по текущему содержанию полуавтоматической блокировки, жезловых аппаратов и семафоров.

Работы по текущему содержанию полуавтоматической блокировки, жезловых аппаратов и семафоров возлагаются на работников околотков связи.

Народный комиссар приказал в течение 1936 года заменить на всех входных и проходных семафорах старые стекла линзами. Френель, вполне оправдавший свое назначение. В течение третьего квартала простейшие стекла должны быть заменены линзами на 1329 семафорах и в течение IV квартала — на 1253, а всего за год — на 2582 семафорах.

На малых промежуточных станциях и блок-постах окраска семафоров и дисков

должна производиться раз в год; на больших станциях и станциях, расположенных в районе заводов, следует производить окраску два раза в год.

Начальникам Служб сигнализации и связи дорог предложено окончить покраску семафоров не позже 1 октября 1936 года.

Народный комиссар воспретил в дальнейшем применение деревянных опор для сигнальных и стрелочных тяг.

Установлены основные работы по текущему содержанию устройств автоблокировки.

Текущее обслуживание устройств автоблокировки выделяется в самостоятельные околотки со средним протяжением по 20 км, с одним электромехаником и одним монтером.

Каждый электромеханик автоблокировки должен быть снабжен универсальным измерительным прибором постоянного и переменного тока.

Начальники дистанций пути и сигнализации связи должны в двухнедельный срок провести инструктаж работников пути — дорожных мастеров, бригадиров

и путевых обходчиков по обслуживанию участков с автоблокировкой, обеспечив четкое знание путейцами необходимых мероприятий по содержанию пути.

К 1 июля с. г. должна быть произведена точная наводка сигнальных огней, светофоров посредством визирных трубок.

Для обеспечения лучшей видимости светофорных огней на закруглениях, в местностях с частыми туманами и вблизи заводов должны быть установлены в фонарях красных огней светофоров 25-ваттные лампы вместо 15-ваттных.

Впредь маты светофоров должны окрашиваться алюминиевой краской, обеспечивающей лучшую видимость светофоров в ночное время при случайном погасании сигнального огня.

Народный комиссар приказал прекратить применение в дальнейшем старого типа бутлеггов и организовать изготовление бутлеггов по предложению Юрцева и Пономаренко, показавших свои положительные качества.

Для ликвидации повреждений автоблокировки, вызываемых несовершенством применяемой конструкции изолированного стыка, начальнику Центрального управления пути т. Карпенко предложено в месячный срок разработать и утвердить стык с фибровой изоляцией и металлическими накладками и начать его применение уже с текущего года.

По линиям связи

Тов. Л. М. Каганович приказал отменить практику планово-предупредительного и ежегодно производимого по всей сети капитального ремонта, взамен которых установить следующую классификацию содержания и ремонта линий СЦБ и связи:

- а) текущее содержание,
- б) средний ремонт,
- в) капитальный ремонт.

Установлены основные работы по текущему содержанию линий связи.

Для текущего содержания дистанций сигнализации и связи разбиваются на околотки, число которых на дистанции устанавливается в зависимости от объема работ по текущему содержанию, количества установок связи и полуавтоматической блокировки или жезловой системы.

Околоток по текущему содержанию обслуживается бригадой в составе электромеханика, монтера и 1—2 рабочих. Состав бригады устанавливается по нормам на эксплуатационное обслуживание.

В приказе устанавливаются три категории околотков линейных установок связи,

Установленная в 1931 году длина плеча высоковольтной линии 50 км отменяется и увеличивается до 100 км.

Отменяется существующее условие обеспечения двухсуточным запасом емкости аккумуляторов установок автоблокировки и предложено впредь применять батареи, обеспечивающие суточный запас.

По текущему содержанию устройств централизации установлен следующий порядок: а) ежедневно производить осмотр стрелочных приводозамыкателей и контрольных замков; б) каждую пятидневку проверять правильность действия приводозамыкателей, испытывать их: на плотность прижатия пера к рамному рычагу, на получение взрыва, на срабатывание стопорного механизма; в) производить смазку роликов, шкивов и компенсаторов, рычагов, а также зависимость и регулировку тяг; г) раз в год производить полную разборку, чистку, смазку, замену износившихся частей приводов и замыкателей.

Работы по текущему обслуживанию станций с электрической и механической централизацией возлагаются на заведующих централизациями (старших электромехаников). На каждые 15 стрелок устанавливается один электромеханик и один монтер или слесарь.

В приказе установлены нормы дальности управления стрелками и сигналами при помощи гибких тяг.

полуавтоматической блокировки и жезловой системы.

К первой категории должны быть отнесены околотки с числом проводов сигнализации и связи от 20 и более; ко второй категории — с числом проводов от 10 до 20; к третьей категории — до 10 проводов.

Средняя длина околотков устанавливается: для первой категории — 25 км, для второй — 40 км и для третьей — 60 км.

На станциях, имеющих основное депо, где расположено большое количество оборудования связи, выделяются околотки станционных электромехаников.

Для текущего содержания линий связи предложено снабдить линейный околоток: а) комплектами линейного инструмента для содержания линий; б) запасом линейных материалов по установленным нормам и в) велодрезиной или велошпедером.

Средний ремонт должен производиться один раз в три года.

Средний ремонт линий связи должен производиться ремонтными колоннами (Омонично см. на 3 стр.)

КАК НЕ НАДО РУКОВОДИТЬ ПОГРУЗКОЙ

План погрузки леса на ст. Черемошники систематически не выполняется.

У работников лесобазы погрузка леса происходит неорганизованно. Склады не подготовлены, рабочих не хватает.

Деляги из лесобазы напшли для себя выход из затруднительного положения. Начальнику станции Бурданову они предлагают погрузить на места погрузки поездами т. е. тормозные платформы подбирать отдельно, длинные отдельно, платформы местного сообщения ставить отдельно и т. п.

Преследовалась одна цель, оттянуть время подачи вагонов под погрузку, избежать вынужденного простоя вагонов под погрузкой. Бурда-

нов на это незаконное дело согласился и дал распоряжение своим подчиненным делать переработку порожняка.

13 июня в Черемошники прибыло 64 платформы. Требовалось их подать в три приема. Клиентура потребовала подавать в 5 приемов, по распоряжению Бурданова это было сделано.

9 автотормозных платформ пришлось подбирать в одну группу, 10 платформ местного сообщения в другую, 6 коротких платформ в третью, в четвертую на прямое сообщение и в пятую остальные платформы.

Ввиду недостаточного развития путей станции, на эту преступную работу было затрачено 4 часа 30 минут и на постановку платформ

по тупикам 2 час. 30 минут.

7 часов катали 64 платформы по путям без пользы, а за это время их можно было загрузить и отправить.

Преступное распоряжение Бурданова разоблачил и отменил старший инженер по грузовым работам отделения тов. Кирчанов.

На следующий день т. е. 14 июня т. Кирчанов доказал бездельнику Бурданову, что такое количество вагонов можно грузить не за 7 часов, а за два с половиной часа.

Прибывшие в этот день 65 вагонов Кирчанов распорядился сразу подать под погрузку леса. Через 2 ч. 30 минут эти вагоны были загружены.

Смышляев.

Коваль нарушает маршрутизацию

Начальник станции Яя Коваль на местах погрузки леса не бывает. Как грузится лес и в какое направление он не знает.

Не борется Коваль и за маршрутизацию составов с лесом. Распоряжение началь-

ника отделения о ежедневной погрузке на ст. Яя 50 вагонов одного направления — не выполняется. 16 июня Коваль разрешил загрузить 11 вагонов леса назначением Кольчугино, 34 вагона в Судженку. В. Тор.

Безобразно работает Пермяков

Составитель поездов ст. Тайга Пермяков к исполнению служебных обязанностей относится халатно. 5 июня при производстве маневров он с ходу от паровоза отцепил вагон, который налетел на другие вагоны. Получился сильный толчок, в результате которого у вагона № 304389 поврежден кузов.

6 июня Пермяковым в сформированном им поезде на третьем пути, автотормозной вагон поставлен был через 32 оси, тогда как он должен стоять в голове поезда.

Из-за переделки состава поезд со станции отправился с опозданием на 50 минут.

Оч.

Диспетчер Скинбин дает неточные сведения

Диспетчер Скинбин дает неточные сведения о подходе поездов. 10 июня станции Яшенино он сообщил, что в подходе к Тайге пассажирских поездов нет. На самом же деле через небольшой промежуток времени прибыл п. № 43, и вслед за ним поезд № 97.

Билетный кассир зная, что в подходе поездов нет подготовительной работы к продаже билетов на эти поезда не сделал.

Нов.

40 лет работы на Томской

Начальник ст. Богашово Лебедзь Виктор Степанович на днях справлял свой сорокалетний юбилей работы на Томской дороге. Приказом начальника

отделения тов. Лебедзь за добросовестную работу объявлена благодарность и выдано денежное пособие в размере месячного заработка.

Пассажиры остаются на станции

Дежурные по вокзалу ст. Тайга не считают нужным давать сведения линейным станциям о наличии свободных мест в поездах № № 51, 52.

На станции Яшкино на эти поезда пассажиров бывает обычно вдвое больше чем на остальные. Незная о количестве свободных мест, мы часто не успеваем выдать

билеты всем желающим ехать (поезд стоит недолго) и часто пассажиры остаются.

Я прошу начальника ст. Тайга т. Дунаева обязать дежурных по вокзалу давать сведения о местах, это улучшит условия перевозок пассажиров.

Билетный кассир станции Яшкино Артамонов.

В Тайге задерживают посевной груз

6 июня я дал заявку маневровому диспетчеру ст. Тайга на прицепку 4-х вагонов с посевным грузом к сборному нечетному поезду. Мой наряд в этот день не выполнили.

7 июня дежурный по путям Скурыгин получив наряд только обругал меня, а прицепки не сделал.

8 июня вагоны продолжали стоять на месте. У станционного диспетчера Щерб я спросил, когда будут наконец отправлены мои вагоны. — Черт его знает, когда будет сборный поезд, — ответил Щерб.

Раздатчик грузов Толкачев.

ЖДУ ХОРОШЕГО УРОЖАЯ

Обильный урожай картофеля в прошлом году на моем садовом огороде дал мне возможность не только прожить зиму без заботы о картофеле, но и оставить семена для нынешнего посева.

Готовиться к посеву картофеля я нынче начал с зимы. Заготавливал удобрения, собирал навоз, золу.

Площадь огорода я расширил, поставил хорошую изгородь.

В этом году мной посажены: картофель, огурцы, редька, свекла, лук, редиска, капуста и много других огородных культур.

Вокруг дома я посадил рябину, калину, смородину, тополь, не забыл посадить и цветы.

Ф. Крузз.

О ВВЕДЕНИИ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМ В ХОЗЯЙСТВЕ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

ПРИКАЗ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО ОМ. НА 2 СТР.

в составе 12—15 рабочих под руководством старшего электромеханика.

Капитальный ремонт должен производиться один раз в 10 лет.

Находящиеся в распоряжении начальников служб сигнализации и связи дороги вагоны для ремонта СЦБ и связи, используемые крайне неудовлетворительно, должны быть лучше оборудованы и превращены в действительные вагоны-мастерские. Эти вагоны должны использоваться не только для текущего содержания и среднего ремонта, но в будущем и для капитального ремонта.

Ремонт телефонных сетей предложен производить отдельно от магистральных линий.

Основным средством уд-

По телеграфным станциям

Функции распорядительных станций по переключению телеграфных цепей и изменению схем направления телеграфной корреспонденции в период нарушения нормальной схемы связи воз-

линения сроков службы столбов предложено считать пропущенными их кресотом.

В приказе предложено обнародовать на каждой дороге к 1 января 1937 года переходной фонд столбов, траверс и штырей в размере 25 проц. от годовой потребности. Телеграфные столбы, траверсы и штыри процитывать на шпалопроточных заводах служб пути наравне со шпалами.

В хозяйстве СЦБ и связи отменяется существующий измеритель нагрузки технического штата "Технические единицы", приравнивающие все хозяйство к аппаратам "Мерзе" и заменяется выработанными отраслевыми совещанием нормами времени, необходимыми для текущего содержания определенных приборов.

лагаются на телеграфную станцию НКПС—в пределах всей сети дорог по магистральной связи: на телеграфные станции управления дорог—в пределах дороги и на телеграфные станции от-

делений—в пределах отделения.

В приказе четко установлены обязанности начальников, старших телеграфистов и телеграфистов телеграфных станций.

Организуется обслуживание пассажиров средствами телеграфной связи путем приема телеграмм и доставки в поезда через проводников вагонов.

Существующая техническая норма скорости телеграфирования по аппаратам Бодо—180 оборотов в минуту и по аппаратам Морзе—90 знаков в минуту—отменяется. Для аппаратов Бодо устанавливается новая норма—220 оборотов и для аппаратов Морзе—от 125 до 150 знаков в минуту.

Скорость прохождения телеграмм предложено увеличить не менее, чем на 20 проц.

Начальникам дорог предложено снабдить телеграфные станции при управлении дорог, отделениях движения и крупных узлах пишущими машинами.

В течение июня и июля

1936 года должен быть проведен ряд мероприятий по оздоровлению телефонных станций и установок телефонной связи.

Далее в приказе намечен ряд мер по организации труда и технологического процесса на телеграфных и телефонных станциях.

В приказе предложено также в месячный срок привести в порядок все громкоговорящие установки на сортировочных станциях и вокзалах.

В 1936 году все существующие сортировочные горки должны быть оборудованы громкоговорящими установками.

**

Работники связи и сигнализации, говорится в приказе тов. Л. М. Кагановича, будучи высоко квалифицированными технически и в значительной своей части грамотными с точки зрения общеобразовательной, при правильной организации развития стахановского движения и подъеме политического уровня могут и должны

давать образцы культурной технической работы.

В настоящее время, когда ликвидируется старое представление о работниках связи и сигнализации, как о работниках второстепенной категории, и окончательно изживается индивидуалистическая разобщенность в работе, связисты могут себя показать по-новому.

Это тем более важно и необходимо, что в ближайшие годы в реконструкции железнодорожного транспорта такие элементы, как автоблокировка, электрическая и механическая централизация стрелок и сигналов, новые виды связи и т. д., займут исключительно большое место.

Тов. Л. М. Каганович выражает уверенность, что работники сигнализации и связи успешным освоением новых технологических процессов и технических норм обеспечат точную безотказную работу устройств сигнализации и связи в выполнении указанных выше задач.

ЗАВТРА с 10 ч. 38 м. до 13 ч. 11 м. (мест. врем.) ПРОИЗОИДЕТ ПОЛНОЕ СОЛНЕЧНОЕ ЗАТМЕНИЕ

СОЛНЕЧНОЕ ЗАТМЕНИЕ 19 ИЮНЯ 1936 ГОДА

19 июня произойдет солнечное затмение, которое можно будет наблюдать в любом месте Советского Союза. В этот день в момент затмения Луна станет как раз на прямой линии между Землей и Солнцем и на некоторое время закроет Солнце, для одних мест полностью (полное затмение), для других — частично (частичное затмение). Полное затмение будет наблюдаться там, куда упадет тень от Луны.

Вследствие движения Луны вокруг Земли и вращения Земли вокруг своей оси, тень от Луны будет перемещаться по земной поверхности и пройдет полосой по СССР от Черноморского побережья Кавказа через Северный Кавказ, Нижневолжские степи, Оренбургский край, районы Омска, Томска, Красноярска, Хабаровска до берегов Тихого океана.

В этой полосе, которая будет иметь ширину около 130 км, можно будет видеть исключительное по красоте и своеобразию редкое явление полного солнечного затмения. На всей же остальной территории Советского Союза затмение будет лишь частичное.

Миллионы граждан Советской страны будут наблюдать затмение Солнца. Однако, нельзя смотреть на Солнце даже во время частичного затмения без темного стекла, иначе можно совершенно испортить глаза и даже потерять зрение. Поэтому еще до затмения следует для наблюдения закропить на лампе или на свечке стекла.

На что же следует обращать внимание при наблюдении затмения? Луна будет надвигаться на Солнце справа, поэтому, чтобы подметить начало затмения, нужно следить за правым, западным краем солнечного диска. Однако, только пользуясь астрономической трубой можно более или менее точно определить время начала затмения и проверить таким образом, правильно ли оно было предсказано. Уже через полчаса после начала затмения, когда Луна закроет почти половину Солнца, дневной свет заметен ослабеет. Это станет особенно заметным, когда от Солнца останется узкий серп.

Тени от предметов в это время становятся необычайными. Например, тень от палки, если ее поставить параллельно серпу, будет очень резкой, если же повернуть палку перпендикулярно серпу, — размытой. Солнечные блики, проходящие сквозь просветы листьев или другие небольшие отверстия, принимают серповидную форму; меняется

окраска предметов и цвет неба; животные и птицы начинают испытывать беспокойство. Но все то, что наблюдается во время частичного затмения, не может идти ни в какое сравнение с изумительной картиной полного затмения Солнца, когда на темном, звездном небе сияет необыкновенной красоты солнечная корона. Если только позволяют обстоятельства, следует специально поехать в полосу полного затмения, чтобы быть свидетелями этого исключительного явления.

Когда гаснет последний луч Солнца, кажется, что наступает полная темнота. За несколько мгновений до этого появляются необыкновенные бегущие тени, в виде темных отдельных полос, хорошо видных на белой стене. Находясь на возвышенности, можно видеть, как с громадной скоростью (около 1 км в секунду) надвигается край лунной тени (его нужно ждать с западной стороны). В следующее же мгновение после наступления темноты глаз замечает яркие звезды и планеты (19 июня Меркурий, Венера и Марс будут в западу от Солнца, недалеко от него), а вокруг Солнца, закрытого темным диском Луны, — прекрасное сияние короны серебристо-голубоватого оттенка. Из-за самого края лунного диска видно узкое розово-красное кольцо и такого же цвета солнечные выступы — протуберанцы, представляющие собой взрывы раскаленных газов на поверхности Солнца. В обычное время они, как и корона, не видны из-за яркого фона неба. (Для наблюдения полного затмения темное стекло, конечно, не нужно.)

Солнечная корона имеет сложное строение; она состоит как бы из отдельных лучей. Ее форма меняется от затмения к затмению. Наука еще не разгадала природы короны — этой наиболее внешней части атмосферы Солнца; еще не известно, состоит ли она только из газа, находящегося в особых условиях, или сюда примешаны и мельчайшие частицы „космической пыли“. Солнечная корона будет видна в течение немногих десятков секунд; затем блеснет появившийся из-за Луны край Солнца, и быстро разольется дневной свет. Дальше частичное затмение пойдет в обратном порядке, и через час с небольшим на небе будет сиять обычное Солнце и ничто не будет говорить о только что прошедшем замечательном явлении.

Продолжительность полного затмения 19 июня на средней линии полосы не превысит 2½ минут около

Байкала (в других местах она будет еще короче). На границах же полосы полное затмение продлится лишь один момент.

Свыше 20 советских и около 10 иностранных астрономических и других экспедиций будут наблюдать полное солнечное затмение.

Что же заставляет ученых в течение долгого времени готовиться к затмению и отправляться в далекие путешествия, чтобы всего лишь в течение нескольких минут провести наблюдения, рискуя при этом ничего не увидеть из-за плохой погоды? Дело в том, что только во время затмения представляется возможность изучить ряд чрезвычайно важных явлений и решить многие вопросы, имеющие как теоретическое, так и практическое значение. Наше Солнце играет основную роль в жизни Земли и во всей деятельности человека, является причиной множества явлений, из которых некоторые еще почти не изучены. Раскрыть природу солнечных явлений, объяснить их, чтобы овладеть всем механизмом его деятельности — такова задача ученых.

В различных частях нашего Союза затмение будет происходить в разные часы дня. В западной части Союза оно будет происходить утром и чем дальше на восток, тем позднее. В Восточной Сибири — в полдень, и в ДВК к вечеру.

Чем дальше от полосы полного затмения, тем шире будет оставшийся от Солнца серп во время середины затмения или, как говорят, тем меньше будет наибольшая фаза затмения. Она обозначается той долей поперечника Солнца, которая будет закрыта Луной.

Уже одно то, что ученые так детально выяснили механизм затмений и умеют предвычислять их наступление с величайшей точностью и за много лет вперед, показывает всю абсурдность и нелепость страхов и суеверий, которые издавна связывались с затмениями. Так, древние люди считали, будто солнечное затмение происходит оттого, что черный дракон хочет поглотить Солнце, и лучистое строение короны представляли себе когтями дракона, пытающегося схватить ими наше живительное Солнце. Подобные суеверия неоднократно использовались господствующими классами для запугивания и угнетения трудящихся масс. В нашей великой свободной стране, где наука служит интересам всех трудящихся и помогает в грандиозном деле строительства социализма, не должно быть места нелепым суевериям.

НЕ СМОТРИ НА СОЛНЦЕ БЕЗ ТЕМНОГО СТЕКЛА

Самым решительным образом необходимо предупредить, что наблюдать все фазы частного затмения, до полного покрытия диска Солнца Луной, незащищенным глазом ни в коем случае нельзя. Результат может быть очень плачевный: испорченное на всю жизнь зрение.

Поэтому, следует заранее приготовить темное стекло, могущее закрыть оба глаза. Кусочек стекла должен быть размером сантиметров десять-пятнадцать (для удобства лучше квадратный или круглый). Такой кусочек чистого (оконого) стекла надо густо закропить (например на свече) и заранее предварительно испробовать, глядя в него на Солнце. Солнце светит достаточно ярко и будет видно через сильный слой копоти.

Чтобы стекло не пачкало, надо покрыть его другим стеклом такого же размера и формы, а затем эти оба кусочка стекла оклеить бумажкой по краям, скрепить их неподвижно. Между обоями стеклами по краям можно проложить бумажные полоски, чтобы копоть не пралегала к покровному стеклу и не размазывалась.

С таким вооружением можно спокойно и долго смотреть на Солнце, не беспокоясь за свои глаза.

В Тайгу приезжает театр драмы и комедии

С 27 июня в Тайге начнутся спектакли Томского государственного театра драмы и комедии. В репертуаре лучшие современные и классические пьесы: „Женитьба Белугина“, „На бойком месте“ — Островского, „Платон Кречет“ — Корнейчука, „Далекое“ — Афиногенова и другие. Первой постановкой идет „Платон Кречет“, драма в 3 действиях.

Производится предварительная продажа билетов.



Тов. Синельников Николай Карпович стахановец-старший стрелочник ст. Судженка.

Любитель кататься на мотовозе

Начальник снабжения 9 строительного участка Дундарь о снабжении строительством материалами не забывается.

В конце мая он уехал на мотовозе на ст. Томск за горючим. Вместо того чтобы затратить на эту командировку один, самое большее два дня, он прогулял целую неделю. В это время на строительстве домов рабочие, за неимением мотовоза, материал подносили на руках.

Коллективный корреспондент стенгазета „За стахановское строительство“.

Успехи золотой промышленности

За первую декаду июня трест Запсибзолото выполнил программу добычи золота на 101,8 проц. По Западнo-Сибирскому краю программа добычи золота выполнена за первую декаду июня на 115 проц. Рост добычи золота по сравнению с прошлым месяцем составляет 85 проц.

Снижение цен на масло

С 16-го июня, по постановлению правительства, снижены цены на животное масло, на соевое, несоленое и парижское. Цена на сорта „Экстра“ всех этих видов масла снижена на 2 рубля за килограмм; цена килограмма высшего сорта снижена на 1 рубль.

Письмо в редакцию

Выражаем нашу сердечную благодарность всем организациям и отдельным товарищам и друзьям, разделившим с нами скорбь по поводу безвременной смерти горячо любимого мужа и отца, Марии Кузьмовна и Тамара Геннадьевна Егоровы.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.