

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

Газета Подотдела 2-го Эксплоатационного отделения Томской железной дороги

№ 5 (436)
ПОНЕДЕЛЬНИК
12
января
1936 г.

Привет делегатам слета СТАХАНОВЦЕВ ЭКСПЛОАТАЦИОННИКОВ!

Сегодня открывается совещание стахановцев эксплуатационников Тайгинского отделения. Лучшие люди: составители, сцепщики, дежурные по станции, начальники станции, диспетчера и другие, на совещании поделятся своим опытом борьбы за ускорение оборота вагонов, расскажут как они добились работы без аварий и крушений.

Предложение кривоносов Н. Сибирского узла о проведении стахановских пятидневок нашло горячий отклик среди рабочих и командиров нашего отделения.

Молодежная смена Тайгинского узла, включившаяся в стахановскую пятидневку, показала образцы своей работы. Все поезда этой сменой отправлены строго по расписанию. Простой под грузовыми операциями снижен до 11,1 часа при задании 16 часов. Простой паровозов под поездами 28,9 минут вместо 30 по норме. Смена работала без аварий. В результате работы по стахановски станция Тайга при прежнем объеме работы, работает на 6 маневровых паровозах, при норме в 8, что даст не менее 18 тысяч рублей экономии ежемесячно.

Маневровый диспетчер ст. Тайга Белинов сумел организовать работников своей смены работать по стахановски. Составитель

Ипполитов сформировал состав из 55 вагонов за 21 минуту.

Технический контролер ст. Боготол т. Захарова во время своего дежурства отказалась от второго контролера, выполняя работу за двоих одна. Составитель той же станции Гольцев, член партии, формирует поезда при норме в 1 ч. 30 м. за 15 минут. Тов. Гольцев на стахановском совещании взял обязательство работать при двух маневровых паровозах.

На ст. Анжерская сменные дежурных по станции Богомолова и Овсянникова снизили простой вагонов до 9 часов, вместо 19 по норме и повысили коэффициент маневровой работы до 163 процентов.

Хороших результатов в работе на ст. Болотная добилась и молодежная смена диспетчера Белина.

Вчера, в день удара, по всей Томской дороге проводились стахановские сутки. Дежурные по Тайгинскому отделению т. Федотов и Ножовников по боевому взялись за руководство работой станций в стахановские сутки. В результате этого измерители по погрузке и выгрузке перевыполнены. (Сводка о работе отделения за вчерашние сутки помещена в сегодняшнем номере).

В первую декаду января на Тайгинском отделении план погрузки выполнен

только на 60, 2. Задача эксплуатационников, в первую очередь стахановцев, добиться полного выполнения государственного плана погрузки.

Нет на отделении до сих пор еще большевистской борьбы с авариями. Только за первую декаду по вине всех служб на отделении было более 50 аварий и крушений. Только в результате преступной беспечности, разгильдяйства, пренебрежения к правилам технической безопасности поездов тайгинских осмотрщиков Синенко, Королева, Танасенко и Бахова—произошло тяжелое крушение с поездом № 891 на ст. Яшкино.

Совещание стахановцев эксплуатационников на нашем отделении должно послужить началом развернутой борьбы за работу по стахановски каждой бригады, смены, станции.

Безаварийная работа, быстрое формирование поездов, четкое продвижение поездов по графику—основные задачи в работе по стахановски.

Сурово наказать виновников крушения поезда № 891

8 января, в 18 час. 48 минут (Москвы) поезд № 891 весом 2170 тонн, при входе на станцию Яшкино, на стрелке № 1—потерпел крушение вследствие выпавшего валика горизонтальной тяги, соединяющей вертикальные рычаги тормозных передач у гондолы № 1046102.

На стрелке тормозная тяга погнула тяги и перья, вследствие чего получился сход поезда и как ре-

зультат его—тяжелое крушение.

В крушении разбило 11 гондол, уничтожено пути 200 метров и 3 стрелки. Четный путь был закрыт для движения поездов на 15 часов, а нечетный на 18 час. 50 мин.

Предварительным следствием установлено, что главными виновниками этого тяжелого крушения явилась бригада осмотрщиков Тайгинского пункта. Старший осмотрщик

Синенко, осмотрщики Королев, Танасенко и Бахов преступно отнеслись к своим обязанностям, не сделав соответствующего ремонта гондолы № 1046102, нарушив правила безопасности движения поездов, дали готовность к отправлению поезда, пустив его на неминуемое крушение.

Следствие продолжается. Виновники крушения привлекаются к суду Военного Трибунала.

СВОДКА

о работе отделения за 11 января 1936 г.

	Задаю	Выполнено	%
Рабочий парк . .	5118	9221	180,5
Погрузка	818	869	106,2
Выгрузка	258	380	128*)
Работа	2403	2459	102
Погрузка и прием вагонов с соседних отделений.			
Оборот вагонов .	2,13	3,7	—
Погр. угля . . .	500	666	133,2
„ хлеба	80	72	90
„ леса	160	72	45
„ цемента . . .	20	9	45

*) 128 проц. от наличия местного груза на отделении, при задании 340 вагонов.

ВСЕ НА ФИЗКУЛЬТУРНУЮ МАССОВКУ!

Сегодня проводится Всесоюзная зимняя массовка железнодорожников, посвященная официальному открытию нового спортивного общества „Локомотив“.

Спортивный праздник у нас в Тайге начнется с 10 с половиной часов утра. Началом празднования послужит лыжное соревнование коллективов, на дистанцию в 10 клм. для мужчин и 5 клм. для женщин.

В соревнованиях по разным видам зимнего спорта примут участие 208 человек.

150 человек участников массовки будут участвовать в кольцевом военизированном походе в противогазах.

Для участия в организованном шахматно-шашечном турнире записалось 36 человек.

С 4-х часов дня, после соревнования коллективов по лыжам, конькам, гимнастике и другим видам спорта, устраивается массовое катание на лыжах. Сбор у клуба им. Ленина.

Празднование физкультурной массовки должно послужить началом массовой физкультурной работы на транспорте.

Готовте стахановский рапорт краевой конференции ВЛКСМ

Комсомольцы будни осмотра станции Мариинск готовятся к лыжному переходу в Новосибирск с рапортом Краевой конференции ВЛКСМ. Право рапортовать будет предоставлено комсомольцам работающим по стахановски, отличникам политической и технической учебы.

Инициативу мариинцев должны поддержать комсомольцы Тайгинского отделения. Богданов.

От отдельных стахановцев—к стахановским бригадам, сменам, цехам, станциям!

По стахановски работать всей станцией

В ночь с 6 на 7 января смена дежурного по станции Богомолова дала рекордные показатели, имея простой вагонов в 10 часов вместо 19 по норме, т. е. выполнив производственное задание на 180 проц. Коэффициент маневровой работы смены составляет 32 часа, вместо 22 часов. Выполнение на 148,63 проц.

Все поезда отправлены по расписанию, стрелки приведены в порядок.

В ночь с 7 на 8 января смена дежурного по станции Овсянникова значительно перекрыла рекорды Богомолова. Простой вагонов выполнен в 9 часов, вместо 19 по норме. Выполнение на 201 проц.

Коэффициент маневровой работы составляет 36,4 вместо 22. Задание выполнено на 163,36 проц.

Составитель Лонтинов с машинистом маневрового паровоза т. Клычковым сформировали 21 вагон за 9 минут, при норме 46,2 минуты. Стрелки приведены в образцовый порядок. Поезда отправлены по расписанию. Смена Овсянникова перед вступлением в дежурство приняла вызов диспетчерского коллектива работать по стахановски и обязалась поставленную командирами задачу выполнить с честью.

Командир смены Овсяннин заключил соц. договор на дежурство с дис-

петчером т. Демичем и дежурным по ст. Судженка т. Малиным.

Образцы работы анжерских эксплуатационников являются ответом на решения декабрьского Пленума ЦК ВКП(б), на пламенный призыв любимого нашего Наркома Л. М. Кагановича. Эти рекорды не являются пределом.

Добьемся того, что у нас будут не только стахановские смены, но и вся станция Анжерская станет работать по стахановски.

Зам. начальника ст. Анжерская Степанов.

Парторг Подберезнин.

Председатель месткома Беляев.

ОДНА ЗА ДВОИХ

Комсомолка, техническая контрощица станции Боготол Захарова Е. дает исключительно высокие образцы работы.

В ночь с 5 на 6 января она отказалась от второго дежурного технического контрощика и всю работу выполняла одна.

Несмотря на частое отправление поездов, списывание вагонов, разметка и подборка документов ею проведена своевременно.

Начальник станции Борсук.

Смена Беликова дает высокие показатели

В 4-й день стахановской пятидневки образцовую работу на ст. Болотная показала смена маневрового Диспетчера тов. Белика. В этот день в сторону Новосибирска его сменой отправлено 19 поездов, вместо 12 по норме. По расписанию отправлено 18 поездов.

Этих успехов смена добилась на основе правильного планирования, точного определения места работы каждого работника, связанного с движением поездов.

По стахановски работали составители т.т. Заворотный и Семенов. Авангардную роль в стахановской работе проявил член партии, дежурный по путям т. Нестеров.

Линьков.

Снизим простой вагонов

Мы рабочие и служащие ст. Хопкино, включившись в стахановско-криворожское движение, считаем, что заданная по нашей станции норма простоя вагонов на январь в количестве 15 часов является завышенной.

Просим начальника отделения тов. Оборотова установить норму простоя для нашей станции на январь в количестве 14 часов, т. е. снизить на один час.

Вызываем последовать нашему примеру работников, соревнующейся с нами станции Литвиново.

По поручению собрания—начальник станции Сулов, дежурные по станции Братухин, Пыльцин; стрелочники Морозов, Нечухрин, Литов.

Свой опыт передадим другим

Я работаю на транспорте с 1915 года. Освоив технику своего дела, сознательно относясь к своим обязанностям, я завоевал почетное звание стахановца.

Научил работать по стахановски стрелочников тов. Синицина и Балдышевского.

Старший стрелочник тов. Зарубин также показывает образцы стахановской работы. Его стрелки не имеют ни одного дефекта, он обучил трех стрелочников т. т. Диннина, Леуева и Зеванина. Тов. Зарубин добился приготовления стрелок в течение трех минут, тогда как раньше у нас на это уходило не меньше 10 минут.

С 5 января, в месячный срок тов. Зарубин взял обязательство подготовить еще двух стрелочников тов. Романенко и Капалова. Я беру обязательство за полтора месяца научить работать по стахановски стрелочников т. т. Архипова и Маршируева.

Своей безаварийной работой мы добились чести быть на слете стахановцев отделения. На слете мы обменяемся с делегатами производственным опытом и станем еще лучше работать.

Старший стрелочник ст. Юрга-1 Шайдулин.

Лучшие люди станции Судженка

В ночное дежурство, с 3 на 4 января, произво-дился хронометраж формирования нечетных составов на ст. Судженка.

Стахановец, держатель переходящего мандата Крайкома партии и подора, тов. Цапай Антон Федорович со своей сменой: сцепщик Мелехов Захар, стрелочник Морозов, машинист Твердохлебов Александр—показали луч-

шие образцы работы.

Состав из 52 вагонов с 33 перекидками сформирован за 83 минуты, при норме 114 минут.

Второй состав сформирован с еще лучшими показателями. Состав из 33 вагонов с 18 перекидками (трех назначений) сформирован за 37 минут при норме 73 минуты.

Нормировщики Еданов, Хаустов.

НА СЛЕТ ИЗБРАНЫ ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ

Делегатами на слет стахановцев отделения от ст. Болотная избраны следующие товарищи: составитель тов. Васюнов—держатель переходящего мандата Крайкома партии и Подора, систематически повышающий производительность труда по формированию поездов.

Составитель стахановец т. Гребенин дающий 120-180 проц. выполнения производственного плана.

Лучший грузчик станции тов. Сахаровский, перевыполняющий норму погрузки и выгрузки грузов от 140 до 210 проц. Свой опыт работы Сахаровский передаст своим товарищам.

Старший стрелочник—стахановец, держатель переходящего мандата Крайкома и Подора, значится сталинского призыва тов. Крат.

Эти лучшие стахановцы, взяв на себя обязательство дать еще более высокие показатели в своей работе, призывают всех рабочих и инженерно-технических работников ст. Болотная включиться в стахановское движение и добиться безаварийной работы станции.

Линьков.

Работаем с энтузиазмом

В стахановскую пятидневку улучшилась работа нашей станции. Все мы составители сцепки, стрелочники, вместе с командирами, работали быстро и с большим энтузиазмом. Я выполнил обязательство формировать одновременно несколько поездов. Раньше за одно дежурство я обрабатывал

2-3 состава, сейчас 7. Показатели моей работы возросли потому, что я полностью использую маневровый паровоз. На обработку каждого состава вместе с дежурным по путям составляю план, добиваясь этим уплотнения рабочего дня.

Составитель ст. Тайга Лапин.

БУДЕМ НОСИТЬ ИМЯ ТОВАРИЩА ЭЙХЕ

Организуя маневровую работу составительских бригад, я беспрерывно имею связь с маневровым диспетчером, знаю какие поезда есть у меня на подходах и куда их принять. Постоянно находясь в парке, помогаю составителям спланировать работу, чтобы быстрее обработать состав. Со-

ставители Наплин, Усков сейчас уже формируют одновременно по 2 состава. Быстрому формированию помогают стрелочники. Зная план работы стрелочник своевременно подготавливает маршрут.

На паровозах моего парка работают стахановские бригады. Машинисту Се-

дину мы написали на паровозе лозунг: „Работаю без аварий“.

С 10 января я организовал единую смену. Стахановской работой наша смена надеется заслужить носить почетное звание имени тов. Эйхе.

Дежурный по путям ст. Тайга. Пучков.

„КАЖДЫЙ СТАХАНОВЕЦ-КРИВОНОСОВЕЦ НЕ ТОЛЬКО САМ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ БЕЗАВАРИЙНО, НО ДОЛЖЕН АКТИВНО РАЗОБЛАЧАТЬ АВАРИЙЩИКОВ, РАЗГИЛЬДЯЕВ, НАРУШИТЕЛЕЙ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, БЫТЬ БДИТЕЛЬНЫМ И НЕ ДОПУСКАТЬ ПОДРЫВНОЙ РАБОТЫ ВРАЖДЕБНЫХ И ПРОВОКАТОРСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ“.

(НАГАНОВИЧ).

ОПЫТ РАБОТЫ ЛУЧШИХ СТАХАНОВЦЕВ ПЕРЕДАТЬ ВСЕМ РАБОЧИМ

К началу стахановской пятидневки станция Мариинск была забита поездами обоих направлений. К отправлению в назначенное время, по графику, составы были не готовы. На подходах поезда держались по 2-4 часа. На 7 и 1 пути стояли 120 вагонов разного груза неразмеченными.

Формирование и расформирование составов производилось по нумерным нарядам, а не по меловым разметкам, что увеличивало простой маневровых паровозов.

Из-за небрежного хранения документов в технической конторе, на станции скопилось до 20 бездокументных вагонов.

Отдельными работниками станции грубо нарушалась трудовая дисциплина. Технический конторщик Аверкин отказывался выполнять приказания заместителя начальника станции Поминова. Сам Поминов нередко на работу являлся выпившим.

С объявлением стахановской пятидневки работа станции Мариинск значительно улучшилась.

В первый день работы смена дежурного по станции Васильева из 11 поездов 10 отправила по расписанию. Простой на

ровозов на контрольной довели до 24,9 минут (задано 30 минут). Простой под грузовыми операциями выполнили за 2,2 часа (задано 15 час) на станцию было принято 467 вагонов, отправили 611. Ни один поезд на подходах не держали.

За второе дежурство смена Васильева добилась еще лучшей работы. Все поезда отправлены по расписанию. Простой паровозов на контрольной довели до 19 минут (задано 30 минут). Приняли на станцию 559 вагонов, отправили 809.

Хорошо работала смена дежурного по станции Кремзюна. За дежурство 8 января по расписанию отправлены все поезда, простой паровозов на контрольной выполнен в 19,9 мин. Составитель Нозьма расформировал и сформировал три состава из 155 вагонов за 2 часа 15 мин.

Вокруг работы в стахановскую пятидневку парторганизация не развернула нужной массовой работы. О результатах и опыте работы отдельных смен и лучших стахановцев т. т. Винникова, Нозьма, Симанова, Васильева знают не все рабочие.

Дайнанов, Богданов.

ВКЛЮЧИЛИСЬ В СТАХАНОВСКУЮ ПЯТИДНЕВКУ

4 января 1936 г. бригада Тайгинской хлебопекарни т. т. Сашенко и Кузьмина включилась в стахановскую пятидневку. В этот день выработано за 7,5 часов по 720 кг. хлеба на человека, хорошего качества. Бригада заявила: — это не предел, в дальнейшем будем еще больше повышать как количество выпечки, так и качество хлеба.

До включения в стахановскую пятидневку за 8 часов выпекалось хлеба только по 270 кг. на человека.

Раньше вес булки был 3 200 и 3 400 гр.м. в настоящее время вес булки доведен 2 600 гр.м. Этих результатов бригада добилась укреплением трудовой дисциплины и правильной расстановкой рабочей силы.

В результате повышения производительности труда заработок пекарей резко повысился.

Лыжин, Ритт, Чернасов, Кузьмин.

Равнение по лучшим работникам не взято

Многие рабочие Тайгинского депо на сегодня действительно стали работать по новому, по стахановски, давая высокие производственные показатели. Примером может служить хотя бы токарь Дермовский, слесарь Кулагин и ряд других.

Однако, на ряду с этими передовиками у нас еще имеются и такие рабочие, которые упорно не

хотят работать по новому. Токаря механического цеха Бессонов, Черепанов и строгальщик Киселев пускают свои станки на самую тихую скорость и дают поэтому всегда очень низкую производительность труда.

Этим товарищам надо взять равнение по лучшим рабочим депо, а не плестись в хвосте.

Григорцевич.

Стахановцы Чернореченской

Весовщик ст. Чернореченская, член ВКП(б) тов. Варнин организовал сдачу поездов на Восточно-Сибирскую ж. д. одновременно двумя весовщиками. В результате этого производительность труда весовщиков повысилась, заданная норма ими выполняется больше чем на 203 процента.

Варнин осуществляет авангардную роль коммуниста на производстве. Все весовщики работая по его методу перевыполняют нормы по сдаче поездов.

Весовщики Игумнов и Федорович 7 января перевыполнили заданную норму на 335 проц, значительно сократив простой поездов под коммерческими операциями.

9 января весовщик Федорович перевыполнил заданную норму на 207 проц. Весовщики т. т. Логвинов и Миронов выполняют норму на 340 проц.

Составитель поездов, держатель переходящего мандата Крайкома партии и подора тов. Шаройко Иван систематически повышает производительность своего труда в формировании поездов.

Старший стрелочник тов. Чуганов Александр работает без аварий в течении 3 лет. Его стрелки служат образцом для всех стрелочников.

Вшивнов Михаил — списчик вагонов, являясь вожаком стахановского движения среди списчиков, организовал списывание вагонов с ходу, списывая состав поезда за пять минут, его производительность труда выросла на 242 проц. Длуговский.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНИЛИ

Автоматчики Тайгинского вагонного участка тов. Глушков и Гретьякович взяли на себя обязательство обробывать автотормоза у готовых к отправлению поездов за 5 минут вместо 10 минут по норме.

Это обязательство ими с честью выполняется.

Вагонный диспетчер Саландин.

УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ СТАХАНОВЦЕВ НЕ СОЗДАНЫ

Кузнецы Мариинской станции пути Федосеев В. А. Рудой М. И. на транспорте работают не один десяток лет. Первый с 1911 года, второй с 1918 года. В прошлом эти люди ничем не отличались от других рабочих цеха. Теперь они стахановцы, дают высокую производительность труда.

19 и 20 декабря, при самых неблагоприятных для работы условиях (полтора часа вынужденный простой из-за отсутствия света в кузнице, разнородность работ и т. д.) они дали выработку более 500 проц. Рудой М. И. со своим молотобойцем Котовым А. Е. заработал в эти дни по 47 рублей 50 коп. в день, вместо 9 руб. 02 коп.

Федосеев А. И. с молотобойцем Мотеневым П. Е. заработал 49 рублей в день, вместо 10 руб. 07 коп. — Много еще недостатков в нашем цехе, которые мешают работать по новому, заявляют эти кузнецы. Нет у нас рукавиц, фартуков, инструмент не совсем еще исправен, плохо оборудована кузница. Несколько раз мы ставили вопрос перед руководителями цеха о том, чтобы заменить ручные меха вентиляторами, но они до сих пор продолжают отнекиваться лишь обещаниями.

Не лучше обстоит дело в кузнице с материалами. — Часами приходится гонять кузнеца, убивать время в поисках нужного куска железа или ста-

ли. На днях мы получили заказ на изготовление спиральных сверл, а материала нет, пришлось искать спиральную буксовую пружину, после долгих поисков нашли, но ведь ее надо разогнуть, на все это требуется время, а нормы предусмотрены на готовый материал.

Вообще условия для работы стахановцев в Мариинской дистанции пути не созданы. Вот другие примеры: столяр Мальгин, прекрасный мастер своего дела, с трудом вырабатывает свою норму потому, что полдня просиживает из-за отсутствия материалов (пилового леса).

Есть стахановцы у нас и среди плотников, на

пример: Агапов, Колбин. Эти товарищи также лишены возможности дать высокую производительность по той причине, что их по 10-15 раз в день перегоняют с одной работы на другую и не обеспечивают нужными материалами. Кровельщик Лочнарев целый год работает без всяких норм, повременно.

Подобных фактов можно было бы привести сколько угодно, но достаточно и этих, чтобы сделать вывод о том, что руководство дистанции, возглавляемое Большаниным и Ненашиным, не заботится о стахановцах и не создает им необходимых условий в работе.

И. Фиешин

О переименовании Екатерининской железной дороги в Сталинскую железную дорогу

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

удовлетворить ходатайство рабочих, инженерно-технических работников и служащих Екатеринин-

ской железной дороги, а также местных днепропетровских общественных организаций, о переименовании Екатерининской железной дороги в Сталинскую железную дорогу.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.
Москва, Кремль. 4 января 1936 г.

Новая лотерея осоавиахима

Центральный совет Осоавиахима приступает к реализации билетов X всесоюзной лотереи на сумму 75 миллионов рублей. Лотерея рассчитана на срок с 1 января по 1 апреля 1936 года.

В числе выигрышей: 15 заграничных путешествий по СССР, 15 автомобилей, 15 мотоциклов, планеры, путевки в дома отдыха, патефоны, часы, фотоаппараты.

ВМЕСТО ПОМОЩИ ИЗДЕВАТЕЛЬСТВО

В механическом цехе депо Тайга работает жена красноармейца — Ранцева, на ее издвигении находятся двое детей.

Со стороны руководства цеха нет заботы о семье красноармейца.

Для ремонта квартир тов. Ранцевой требовалась неотложная помощь средствами. С этой целью она обращалась в кассу взаимопомощи, но в помощи ей там отказали. „Добросердечный“ мастер цеха Брющенко „сжалился“ однажды над тов. Ранцевой и выписал ей в счет зарплаты 20 рублей. Вот и вся помощь, хозяйственника.

Последнее время тов. Ранцева работала ученицей на строгальном станке. Внезапно у нее заболели глаза. Вместо того, чтобы срочно оказать Ранцевой медицинскую помощь, послать лечиться, ее перевели на черновую работу — в пескосушилку.

Подумали ли руководители цеха над тем, что на этой работе тов. Ранцева еще быстрее потеряет зрение?

Так бездушно, издевательски относятся руководители механического цеха к красноармейке Ранцевой.

А. Пан.

Геройский поступок стрелочника Дюкова

В момент тяжелого крушения поезда № 891 на входных стрелках ст. Яшкино-стрелочник Дюков находился при исполнении своих служебных обязанностей. Несмотря на сильный ушиб, полученный Дюковым в результате катастрофы, он не растерялся. Не обращая внимания на боль, через груды обломков Дюков добегал до телефона и сообщил дежурному по станции Сикацкому о случившемся, что дало возможность последнему закрыть выходной семафор отправляющемуся поезду № 872 и этим предотвратить крушение второго поезда.

За проявленную находчивость и решимость начальником отделения стрелочник Дюков представлен начальнику дороги для награждения.

Голубев бдительный стрелочник

30 декабря стрелочник станции Сураново Голубев Деметрий Кириллович, в не служебное время поехал на лошади за сеном. Проезжая мимо железнодорожного пути, на 23 км. им был замечен отвалившийся от рельса кусок размером в 20 м.

Вскоре должен был следовать пассажирский поезд № 47. Голубев тотчас же сообщил о неисправности пути путевому обходчику Миронову, кото-

рый сумел остановить поезд на расстоянии 300 метров от места излома рельса.

Голубеву за проявленную бдительность и предотвращение могущей быть аварии объявлена благодарность с занесением в личное дело и возбуждено ходатайство перед начальником отделения о выдаче денежного вознаграждения.

Начальник станции Розум.

ЗЛОСТНЫЙ АВАРИИЩИК ИСКЛЮЧЕН ИЗ КОМСОМОЛА

По причине халатного отношения к своим обязанностям и самого грубого нарушения трудовой дисциплины со стороны составителя ст. Тайга Вороннина и его спешника Нинитина, (оба комсомольцы) в ночь на 25 декабря ими была допущена авария. Этой аварией также способствовала стрелочница Салдаева, которая явно нарушила инструкцию стрелочника.

Без разрешения дежурного по станции она пропустила маневровый паровоз через свой пост в другой стрелочный район. Аварией выведены из строя два маневровых паровоза.

Комсомольская организация, обсудив работу аварийщиков комсомольцев — решила Нинитина из комсомола исключить, а Вороннину дать выговор. Лихачев В.



АГАПОВ Иван Кузьмич. — Заведующий конным обозом цехового хозяйства ст. Тайга. К исполнению своих служебных обязанностей относится исключительно добросовестно. Все лошади у него хорошей упитанности и содержатся в образцовой чистоте.

Бабинец получил по заслугам*)

Выездная Сессия Военного Трибунала Томской ж. д. 8 января 1936 года в Тайге, в клубе имени Ленина, рассмотрела дело бывшего главного кондуктора Бабинца, агитировавшего за срыв движения тяжеловесных поездов. 27 января 1935 года Бабинец по прибытии с поезда зашел в техническую контору станции Тайга, где главный кондуктор этого же резерва тов. Бунин принимал документы на сопро-

вождение первого в Тайгинском эксплуатационном отделении тяжеловесного состава.

Бабинец в присутствии главного кондуктора Наленова говорил Бунину, что этот тяжеловесный состав надо сорвать на подеме. Таким образом Бабинец агитировал Бунина на вредительство.

На суде факты виновности Бабинца полностью подтвердились.

Сессия Военного Трибунала Бабинца Петра Павловича к тюремному заключению — сроком на 4 года.

*) О вредительской агитации Бабинца помещена корреспонденция в нашей газете за 5 декабря 1935 г.

ПРИГОВОР ОДОБРЯЕМ

На групповом собрании кондукторов Тайгинского резерва 9 января проработывался приговор Сессии Военного Трибунала по делу б/главного кондуктора Бабинца.

Кондуктора одобрили приговор и взяли на себя обязательство:

Принимать поезд за 30 минут, вместо положенных по норме 55.

Сдать экзамен по минимуму на оценку не ниже чем на хорошо.

Еще больше повысить классовую бдительность, ведя непримиримую борьбу с теми, кто будет саботировать внедрение стахановских методов работы.

По поручению собрания. Комягин.

Врид. редактора
А. ПРАВЧЕНКО.