

О СОСТОЯНИИ ЗАНЯТИИ В КРУЖКАХ ПО ИСТОРИИ ПАРТИИ ЗАВОДА ИМЕНИ ПЕТРОВСКОГО (ДНЕПРОПЕТРОВСК)

Постановление Центрального Комитета ВКП(б)

ЦК ВКП(б) на основании проведенной отделом партийной пропаганды и агитации проверки отмечает, что в парторганизации завода им. Петровского неправильно организовано изучение коммунистами истории партии. Кандидатские кружки ликвидированы и все члены партии, кандидаты и сочувствующие механически, без учета их подготовленности, зачислены в кружки по истории партии, при чем райком КП(б)У завода им. Петровского не проявил в дальнейшем элементарной заботы о том, как члены партии учатся в этих кружках.

Днепропетровский горком КП(б)У и райком завода им. Петровского не проверили и не отобрали для кружков по истории партии достаточное количество подготовленных пропагандистов и не организовали инструктирования их и помощи в повышении уровня их знаний.

В занятиях кружков преобладает схематизм; пропаганда истории партии превращается в заучивание отвлеченных и выхолощенных формул, оторванных от обстановки борьбы нашей партии. В результате многие коммунисты, несмотря на то, что посещают в течение ряда лет различные кружки, не знают конкретного, фактического содержания истории партии, не знают, в борьбе с какими врагами и как партия создавалась; не знают также какими приемами и методами наша партия разоблачала и разгромила врагов партии и рабочего класса.

Подобное состояние пропаганды на крупнейшем предприятии гор. Днепропетровска объясняется тем, что горком КП(б)У гор. Днепропетровска подошел формально-бюрократически к организации партийной пропаганды, не руководил по существу работой партийных школ и подбором для кружков по истории партии лучших пропагандистов.

Исходя из этого, ЦК ВКП(б) обязывает Днепропетровский горком КП(б)У:

1) Пересмотреть сеть партийных кружков и школ, организовав их в соответствии с политическим и культурным уровнем членов партии, и определить для каждого кружка конкретную программу занятий;

2) Перевести малограмотных товарищей из кружков по истории партии в общеобразовательные школы, поставив для них в первую очередь задачу научиться самостоятельно читать книги и газеты, а малоподготовленных коммунистов — в кружки политграмоты для прочного усвоения основ политики и программы ВКП(б), что должно предшествовать изучению истории партии;

3) секретарю Днепропетровского горкома т. Лейбензону и зав. отделом партийной пропаганды и агитации т. Рубинову лично подобрать для партийных школ и кружков подготовленных и проверенных пропагандистов и утвердить их персонально на бюро горкома;

4) для лучшего усвоения и закрепления пройденного в кружках по истории партии практиковать после окончания каждого раздела истории партии чтение квалифицированными лекторами заключительных лекций для слушателей кружков;

5) в целях повышения теоретического уровня пропагандистов по истории партии предложить т. Лейбензону обеспечить семинары пропагандистов по истории партии квалифицированными и партийно-проверенными руководителями.

Для повышения знаний пропагандистов организовать в семинарах лекции по истории партии, по всеобщей истории и истории СССР.

Обязать Днепропетровский обком КП(б)У и горком гор. Днепропетровска организовать пропаганду истории партии так, чтобы коммунисты знакомились с исторической обстановкой, в которой работала партия, с деятельностью виднейших ее руководителей и организаторов, с фактами и событиями из жизни и борьбы партии в их хронологической последовательности, без чего нельзя понять и усвоить политику партии, развитие и изменение тактических и организационных приемов, смену лозунгов, форм и методов работы партии на различных этапах ее истории.

ЦК ВКП(б).
27 мая, 1936 г.

ПОЗОРНЫЙ ПРОВАЛ ПОГРУЗКИ

СВОДКА

о погрузке по Тайгинскому отделению
за стахановскую декаду (с 20 по 1 июня)

Станции	Род груза	Задано на декаду грузить	Выполнено	Недогружено
Анжерская	Уголь	5400	3950	1450
Судженка	"	4200	2818	1982
Яшкино	Цемент	480	436	44
Сураново	Лес	360	258	102
Хопнино	"	360	235	125
Томск I	Разн. груз	360	394	—
Томск II	"	120	262	—
34 км	Лес	360	211	149
Кузель	"	360	175	185
Пихтач	"	300	86	214
235 км	"	300	63	237
Антибесс	Песок	180	189	—

Всего за время стахановской декады при задании 12780 вагонов по отделению погружено 9757 вагонов.

Невыполнение плана погрузки за стахановскую декаду надо главным образом отнести за счет плохой организации выгрузки на отделении и безобразной подгонки порожняка к местам погрузки.

Особенно плохая борьба за порожняк была на ст. Тайга, где на станционных путях порожние вагоны простоявали по несколько суток. Вот факты: к промывочному депо 25 мая заместитель начальника станции Сноробогатов распорядился подать три порожних платформы под погрузку кранов. Эти платформы до сего времени стоят не загруженными. 11 платформ, груженные аварийными вагонами, стоят на угольном складе не разгруженными с 15 мая.

25 мая срыв выгрузки 15 угольков с углем на ст. Тайга произошел по вине составителя поездов Кустова, который вместо того, чтобы подать вагоны согласно наряда на томские пути угольного склада, подал на другие, заваленные углем пути.

Требования работников угольного склада к маневровому диспетчеру Пучкову о перестановке угольков остались невыполненными. Их только 26 мая в 10 часов утра смогли переставить на место выгрузки.

Примеров безответственного отношения к выгрузке можно привести неограниченное количество. Сноробогатов привык разводить руками и доказывать причину срыва погрузки леса отсутствием платформ, тогда как это надо объяснить не желанием его бороться за каждый свободный вагон и платформу.

Особенно безобразно в стахановскую декаду работали маневровые диспетчера ст. Тайга, по вине которых погрузка леса на заготовительных пунктах была сорвана. 29 мая диспетчер Пучков и дежурный по отделению Низовцев дали сведения о наличии порожняка на станции в количестве 15 вагонов, фактически же их было 67, из них большинство были платформы. Погрузка леса в этот день была сорвана.

По чиновничьи отнеслись к организации погрузки начальник ст. Яя Коваль и начальник ст. Черемшники Бурданов, которые на местах погрузки ни разу не были, они не добились снижения простоя вагонов под погрузкой.

Хорошо в стахановскую декаду сработали лишь судженцы. Взятое ими обязательство — ликвидировать отвалы угля к первому июня — выполнено досрочно.

Коллектив рабочих под руководством начальника станции т. Свитульню, парторга станции т. Твердохлебова, лучших стахановцев: дежурного по станции т. Богомянова, составителей поездов тт. Напай и Шахрай — сумели организовать социалистическую помощь горнякам по быстрой погрузке угля.

Работникам Тайгинского отделения сейчас надо коренным образом перестроить свою работу. Крепче драться за выгрузку, за продвижение порожняка и этим самым поднимать погрузку.

Сейчас надо брать на строгий учет каждую свободную платформу и посылать ее под погрузку леса. Только при большевистской борьбе за порожняк мы сможем ликвидировать к 20 июня все отвалы леса.

Бдительность машиниста Иванченко

Машинист депо Тайга тов. Иванченко 29 мая вел курьерский поезд № 2. На ст. Ельцовка его приняли на 2-й занятый путь. Благодаря исключительной бдительности машиниста тов. Иванченко поезд был остановлен в 20 метрах от товарного поезда. Крушение было предотвращено.

Руководство Томской железной дороги, за проявленную бдительность премировало машиниста т. Иванченко в сумме 500 рублей, его помощника т. Лазаренко 250

руб. и кочегара т. Суслова 250 рублей.

Кроме этого 30 мая, на совещании стахановцев паровозников, руководство Тайгинского депо дополнительно премировало машиниста т. Иванченко 500 рублей, его помощника 300 руб. и кочегара 200 рублей.

В настоящее время к машинисту т. Иванченко прикреплен машинист наставник тов. Живолуп и инженер т. Деринг, для подготовки его на должность машиниста 2-го класса.

Климович.

Сократим время на продвижение груза

Мы, раздатчики Тайгинского резерва, обсудив проект социалистического договора и обращение орденосцев транспорта, берем обязательство — недопускать ни одного случая брака в приеме и выдаче груза и товаробагажа. Будем бдительно охранять грузы, как в пути следования, так и на станциях. Сократим не менее чем на половину время на продвижение грузов.

Раздатчики Толмачев М. Шапошников Иван.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР СОСТОЯНИЯ ПУТИ

ВСКРЫТО БЕЗОБРАЗНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ НА 3 ОКОЛОТКЕ ИВАНОВ НЕ ЗНАЕТ КОМУ ОН ПОДЧИНЕН

Начальник станции Хопкино т. Сазонов и дорожный мастер т. Мелешко не видят, что станционные пути (209 километр) представляют угрозу для безопасности движения поездов. На всех станционных путях у бригадира Синенко стыковые соединения разболчены, подшвы рельс вдавлены глубоко в землю. Бригада подсчитала, что на станции Хопкино нужно сменить 700 штук шпал, поднять первую путь на расстоянии 600 метров, вторую путь поднять на длине 1100 метров и третью путь поднять на длине 800 метров.

Член бригады инженер т. Кирюшин, проверив ослабшие болты и стыковые соединения на протяжении обследуемого участка, обнаружил по главной пути нечетного направления ослабших болтов в стыковых соединениях (с 209 по 218 километр) 1120 штук.

Шестидесятирельсовый накладок стоит на 4 болтах потому, что в рельсах нет отверстий для болтов. Шпалы у болтов стыковых соединений вовсе нет. Член бригады инженер т. Туров и парторг паровозников т. Ефименко, проверяя состояние шпал на каждом километре обнаружили гнилые, со сквозными трещинами шпалы, из которых кистили бригада вытаскивала свободно рукой. Бригада установила, что на 213, 214, 215 километрах требуется сплошная смена шпал. Всего с 209 по 218 километр требуется сменить 2250 шпал. На 210 и 211 километре обнаружены провалы пути и выплески почти на всех стыках рельс.

На 212 километре по четному направлению, 4-й пикет, 39-е звено, бригадой обнаружен лопнувший рельс, под яблоком его с обеих сторон трещина длиной на 2 метра. Несмотря на заявление об этом путевого обходчика бригадиру т. Кумину еще 24 мая, последний приступил к смене только благодаря вмешательству бригады 25 мая. Эта трещина угрожала крушением. На 4-ом пикете этого же километра, на упорном рельсе нечетного пути обнаружена трещина на яблоке вдоль рельса, длиной два метра. Бригада потребовала немедленной смены рельса.

По второму отделению 3-го околотка бригадой обнаружено на протяжении 3 километров 82 лопнувших накладки и 189 дефектных рельс, которые необходимо заменить. На третьем отделении у бригадира Чечина бригада обнаружила 200 штук лопнувших накладок и 6 рельс с трещинами под яблоками.

На четвертом отделении у бригадира Черникова бригада обнаружила 40 дефектных рельс, большинство из

них имеют рубки. В стыках головки рельс выкрошены. Выявлено 200 лопнувших накладок, 700 штук болтов в стыках рельс с избитой резьбой. Шпалы вовсе нет. Бригадир Черников заявил, что на его отделении дефектные рельсы сменить нечем, рельс нет.

Бригада беседовала со всеми путевыми обходчиками. На 214 километре, у путевого обходчика тов. Харченко, бригада выявила 60 ослабших болтов. Харченко обязался устранить имеющиеся недостатки. По сравнению со всеми путевыми обходчиками обследуемого участка, его километр бригада признала лучшим.

Особенно опасным бригада считает 215 километр, где рельсы четного пути сплошь уложены на карточках. Почти вся путь на весу и при том на большом уклоне. 210 километр опасным для движения поездов является тем, что там очень много гнилых шпал, почти на каждом стыке выплески. Требуется в первую очередь произвести балластировку и замену шпал.

Обслуживает 215 километр путевого обходчик Домошненко, на его километре бригада обнаружила 160 ослабших болтов. Домошненко пытался бригаде доказать, что он еще вчера обошел и подкрепил все болты. У него стремление уйти с работы — это видно из его заявления бригаде: — Я не в курсе дела, мне еще надо учиться.

Бригада выявила, что у путевого обходчика 3 околотка т. Новаленко 6 штук петард хранятся в кармане. Специальных коробок для петард на околотке нет. На ограждении места путевых работ стояла женщина, которая не имела при себе никаких ручных сигналов, а петарды положила на землю у места работ открытыми. Такое обращение с петардами может привести к несчастным случаям. Дорожный мастер 3-го околотка т. Мелешко знает об этих фактах, но мер к приобретению специальных коробок для петард не принимает.

Массовая работа на околотке не проводится. О станционной декаде рабочие только слышали, но к ней не готовились. На 213 километре путевые обходчики и рабочие в течение двух месяцев не получали газет, а читку газет с ними никто не проводил и не проводит. В помещении для рабочих обещали провести радио, но уже второй год пошел, а радио все нет. Рабочие заявили бригаде: скоро будем сменить рельсы, а рукавид нам еще не выдали.

В итоге проверки состояния пути бригада пришла к выводу, что безобразное состояние пути на 3-м околотке и на станции Хопкино объясняется исключительным отсутствием заботы и контроля за путевым хозяйством со стороны самого дорожного мастера тов. Мелешко, начальника станции т. Сазонова и невнимания со стороны руководства Тайгинской дистанции пути.

Бригада общественного смотра депо Тайга: Ефименко Л., Туров Ал-др, Кирюшин Ал., Пыринов, Большанин, Карсанов, Буцыгин.

При проверке состояния главного пути с 233 по 246 километр, бригада общественного смотра вагонников Тайгинского участка обнаружила безобразное состояние этих километров.

На протяжении 13 километров по четному пути бригада обнаружила 362 негодных рельс, 4403 гнилых и покоротых шпалы, 325 лопнувших накладок, 133 сложенных болта, нет 22 болтов и 47 костылей. По нечетному пути выявлено 220 рельс требующих замены, 757 негодных шпал, 61 лопнувшую накладку, 120 слабых недовернутых болтов, требуется поставить новых 213 болтов. По километрового запаса рельс на околотке нет. Важно отметить, что 6-й

околоток оказался без хозяина. Дорожный мастер т. Иванов не знает кому он подчинен Анжерской или Тайгинской дистанции пути, как от первой так и от второй руки водства нет.

В порядке содействия бригаде общественного смотра вагонников добилась отправления на 6-й околоток т.т. Ляпина и Подлесного для проведения политмассовой работы. Выделены два узла с молотобойцами на 10 дней для оказания помощи околотку по ремонту пути. Кроме этого вагонники обеспечили 6-й околоток необходимым инструментом: сверлами, клиньями и т. п.

Бригада рейда: Бочнарев, Ильиних, Ляпин, Подлесный.

Благодушные и безответственность

Бригада рабочих и домохозяек, с участием дорожного мастера Клименко, в течение трех дней проверяла состояние путей 7 околотка Тайгинской дистанции пути (1—25 километр Томской ветви).

Бригадой обнаружено: в 55 местах перекосы пути доходящие до 21 м/м, 132 незакрепленных и недовернутых болта, 43 лопнувших накладок, 752 недовернутых костыля. На околотке обнаружено свыше 200 рельс с трещинами.

По всему пути околотка оказалось негодных шпал: на первом отделении — 420, на втором отделении — 646, на третьем отделении — 448 и на четвертом отделении — 676 шпал. На околотке нет ни одного километра исправного пути.

Неисправности в пути скрывают

При обследовании пути первого отделения седьмого околотка (бригадой отделения Дьяченко) у пикета № 2, где кривая радиусом 533 метра, обнаружен рельс с несколькими продольными трещинами, доходящими до одного метра. В разговоре с бригадой, бригадир отделения пути Дьяченко проговорился: — «Этот рельс в таком виде лежит в пути много лет».

Путевые обходчики его отделения т.т. Юргилевич и Маринский об этом также знали, но ни один из них не заявил дорожному мастеру о необходимости смены рельса.

Бригада предложила дорожному мастеру этот недостаток в пути немедленно устранить.

Гнилые шпалы не сменены

На участке бригады 2-го отделения т. Белевич и путевых обходчиков Дубровского

и Щункина, на восьмом пикете, проверочная бригада обнаружила гнилые шпалы, из которых свободно вытаскивала костыли голыми руками.

Безответственность Суханова

На 4-ом километре, пикет № 5, на кривой радиусе 427 метров работа бригады в составе пяти человек, во главе со старшим рабочим тов. Сухановым. Выбросив карточки с неупорной стороны Суханов поднял нитку рельса на балласт, а с упорной стороны ничего не сделал. Хорошо зная, что путь в таком виде оставлять нельзя, он разрешил рабочим пойти обедать.

Бригада общественного смотра вернула рабочих и предложила Суханову немедленно закончить начатую работу и предупредила, что такая безответственность при ремонте пути должна быть изжита.

Сутяжничество и склона еще не изжиты

На 21 и 22 километрах, на территории которых находится разезд Сураново, бригадой обнаружена полнейшая запущенность путевого хозяйства. На разезде Сураново бригада насчитала 128 рельс с трещинами под яблоком, вдоль рельса, с выкрошенными концами в стыках, с отколотой подшвой.

По главному станционному пути обнаружено 96 не добитых костылей. Стрелочные беккера не окрашены, брусья под стрелочными переводами у стрелок № 1 и 3 все покороты и настолько гнилые, что местами концы брусьев осмываются. Начальник разезда Сураново т. Резум и сам дорожный мастер Клименко

ссылаются на то, что они писали об этом акты, но до настоящего времени сменные брусевы не добились.

Парторг разезда т. Ермак не знает о том, что на дороге проводится общественный смотр состояния пути. На общем собрании рабочих эксплуатационники разезда, за исключением одной стрелочницы т. Ильевич, в обсуждении итогов проверки состояния пути участия не принимали.

Сутяжничество и склона между эксплуатационниками и путецами на разезде Сураново является причиной плохой борьбы за здоровый путь. Бытовые условия у большинства путежских рабочих и бригадиров несколько улучшились, в квартирах чисто и уютно, зато вокруг домов полная антисанитария: мусор, навоз, нечистоты. Уборные и помойные ямы переполнены.

В итоге общественного смотра, на общем собрании рабочие 7-го околотка, и члены бригады выступали с критикой работы дорожного мастера Клименко, начальника разезда Сураново Резум, бригадиров Дьяченко, Белевича, Ясюновича и Новоселова, старшего рабочего Суханова и почти всех путевых обходчиков.

Общее собрание отметило, что основной причиной безобразного содержания пути явилось халатное отношение командиров, бригадиров и путевых обходчиков к своим обязанностям.

Собрание приняло решение немедленно приступить к ликвидации отмеченных недостатков на околотке.

Бригада общественного смотра: Прокопьев, Рыльников, Клименко, Козлов, Ясюнович, Ильевич, Дьяченко, Юргилевич, Суханов, Зуев, Данилов, Веникович, Ломович.

ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА НОВОГО ЗАКОНА

Запрещение аборт
одобряют

31 мая на станции Тайга проводилось собрание работников и домохозяек. Женщины с глубоким вниманием обсуждали законопроект по установлению ЦИК и Совнаркома Союза ССР о запрещении абортов.

Диктор бюро обслуживания т. Ленинская выступив на общем собрании женщин заявила: — законопроект о запрещении абортов поставлен своевременно на обсуждение трудящихся, я уверена, что все работницы и домохозяйки одобрят этот закон.

— Я давно живу без мужа — говорит домохозяйка Киселева, но сумела вырастить и воспитать трех сыновей и

одну дочь. Два сына сейчас служат в Красной армии, третий сын работает бухгалтером. Дочь моя служит отборщицей документов при ст. Тайга, сейчас она стахановка. — Я горячо приветствую проект о запрещении абортов. В нашей стране большая честь и слава тем женщинам и мужчинам, которые заботливо учат и воспитывают своих детей. Женщины на общем собрании решили просить партком и местный комитет станции по окончании посева на огородах, сделать лекцию врача об аборте и его вреде для здоровья женщины.

Симаков.

Спасибо партии и правительству

Ознакомившись с законопроектом о запрещении абортов мне прежде всего хочется выразить благодарность партии и правительству за ту заботу, которая проявлена о нас женщинах-матерях.

Проект закона по моему мнению совершенно правильный. Единственную поправку мне хочется сделать в разделе „о запрещении абортов“. Я предлагаю бабкам и другим лицам, делающим тайные аборты и тем самым портящим здоровье и жизнь женщинам, установить наказание от 5 лет и выше.

Саландина (жена ремонтного рабочего Тайгинской дистанции пути).

Приветствую сталинскую заботу о семье

Законопроект изданный правительством предусматривает не только запрещение абортов, но и предупреждает разврат допускаемый со стороны отдельных мужчин и женщин.

Этим законопроектом предусмотрена крепкая материальная поддержка многодетным. Вот у стрелочника Шайдурова семь человек детей и они у него все на один здоровые. Как сам Шайдуров, так и его жена заботятся о своих детях. Материальная помощь по новому законопроекту даст им возможность еще лучше растить и воспитывать для нашей страны крепкое поколение.

От души приветствую законопроект о запрещении абортов и сталинскую заботу партии и правительства о женщинах-матерях.

Жена старшего стрелочника ст. Тайга БУБОВИЧ

Предлагаю повысить оплату за регистрацию разводов

Проект закона правительства о запрещении абортов, увеличении материальной помощи роженицам и т. д. нельзя не приветствовать. Аборты приносят большой вред здоровью женщины. Я знаю много женщин, делавших аборты, которые после абортов становились чуть ли не инвалидами.

Считаю совершенно пра-

вильным, что по новому закону усиливается наказание за неплатеж алиментов. По моему надо еще больше бить за развод. Я предлагаю внести такое добавление: за первый развод брать 100 рублей, за второй 250 и за третий 500.

Пономаренко (жена бригадира Тайгинской дистанции пути).

Делать аборты считаю позором

Я мать четырех детей, двое из них уже учатся в школе. Новый закон о запрещении абортов, о помощи роженицам и т. д. я рассматриваю, как сталинскую заботу партии и правительства о нас женщинах-матерях.

Я считаю позором для себя и для других делать аборты. Я никогда их не делала, а поэтому чувствую себя вполне здоровой.

Жена старшего стрелочника ст. Тайга. Айнива.

Проф. Б. А. Архангельский

ОПАСНОСТЬ АБОРТА

„Если бы я только знала о всех последствиях аборта!“ Эту фразу нам, акушерам, из дня в день приходится слышать от многих женщин, фразу, которую женщина нередко произносит с чувством безысходного горя. И, действительно, неясное представление об аборте и его последствиях, к сожалению, очень частое явление.

Аборт есть серьезная, иногда даже сложная операция, требующая от врача-специалиста значительного хирургического опыта и больших знаний. Во многих случаях аборт таит в себе значительный риск тяжелых последующих заболеваний, а иногда даже риск смертельного исхода. Очень часто аборт, прошедший для женщины как будто без малейших осложнений, может послужить в дальнейшей ее жизни причиной тяжелой трагедии. Особенно большую опасность аборт представляет в том случае, когда он является подпольным, криминальным аборт, т. е. когда он производится тайно, бабками и другими невежественными лицами, в обстановке, не отвечающей требованиям хирургического вмешательства.

Наиболее частой причиной смертельного исхода при подпольном аборте является грубое повреждение матки, нередко полное прободение ее с извлечением наружу через сделанное отверстие кишечника, сальника и других брюшных органов. Не будучи знакомыми с анатомией, невежественные лица не отдают себе отчета в совершаемом прободении и продолжают свою „операцию“ дальше, пока не извлекут целый петль разорванных кишок.

Часто причиной смертельного исхода и тяжелых осложнений при подпольном аборте является заражение крови. Последнее может легко наступить во время аборта потому, что матка во время беременности окутана и пронизана громадным количеством кровеносных сосудов. Самая ничтожная погрешность в асептике, т. е. хирургической чистоте, неминуемо ведет к распространению инфекции по всему организму женщины, к общему заражению крови.

Совершенно естественно возникает вопрос: в какой мере аборт, производимый врачом в хирургической обстановке, опасен и вреден для здоровья женщины? Не сомненно, операция аборта, сделанная опытной рукой квалифицированного специалиста в условиях безупречной хирургической обстановки, снижает возможность смертельного исхода и тяжелых заболеваний, имеющих место при подпольном аборте.

Но аборт есть операция. И, как всякая операция, таит в себе тот или иной риск. Как бы ни был высоко квалифицирован хирург, какой бы высокой хирургической техникой он ни обладал, он все же не свободен от возможности сделать техническую ошибку. Чем грубее ошибка, тем тяжелее расплачивается за нее женщина.

Может ли быть рукой опытного хирурга совершено прободение матки? Да, может.

В тех случаях, когда аборт производится при плохом раскрывающейся шейке, измененной рубцами, при резких искривлениях матки, прободение матки может быть случайно сделано и опытным хирургом. Такое прободение, или, как мы называем, перфорацию матки, тем более легко сделать, что стенка матки во время беременности очень разрыхлена. Достаточно незначительного насилия, что бы инструмент легко прошел через ее стенку. В таких случаях от смерти женщину спасет только опытность хирурга, который, вовремя заметив свою ошибку, прекращает дальнейшее производство операции и в случае внутреннего кровотечения вскрывает брюшную полость и удаляет матку. Женщина остается живой и покупает себе жизнь ценой потери важнейшего для нее органа.

Может ли быть заражение крови при производстве аборта опытным специалистом в условиях безупречной хирургической обстановки? Да, может.

Может быть потому, что подвергая тщательной дезинфекции инструменты, подготавливая к операции свои руки по всем правилам хирургической техники, хирург не всегда имеет возможность устранить инфекцию, уже заранее существующую в половой сфере. Инфекция может гнездиться в матке, в трубах. После производства аборта эта инфекция может вспыхнуть там, где она находилась до операции в скрытом состоянии, и обусловить заражение крови или более или менее тяжелые осложнения, оставляя негладкий след на всю дальнейшую жизнь женщины.

Со всей ясностью следует сказать, что аборт в какой-то мере всегда таит в себе риск смертельного исхода или тяжелых, непоправимых последствий.

Но если аборт прошел „благополучно“? К сожалению, в общепринятом смысле считать, что если аборт прошел без повышения температуры или без каких-либо явных осложнений, наступивших непосредственно после аборта, его можно считать прошедшим без по-

следствий. К сожалению, это далеко не так.

Что же может грозить женщине после такого, казалось бы, благополучно прошедшего аборта?

Ей грозит все, что носит общее название „женских болезней“, которые характеризуются тремя главными жалобами больных — болями, кровотечениями и выделениями. Причиной этих болезней являются те изменения, которые наступают после аборта в матке и в трубе. Нередко вследствие каких-либо ничтожных погрешностей во время аборта в матке могут остаться едва заметные остатки плодного яйца. Эти остатки подвергаются распаду, гниению и вызывают едва заметное воспаление слизистой оболочки матки. Оно может в первое время ничем не обнаружиться, и женщина считает, что аборт прошел совершенно благополучно. Однако по прошествии известного времени, катаральное состояние слизистой оболочки матки принимает хронический характер, у женщины появляются выделения, которые создают ей большие неудобства, а иногда и значительные страдания. Женщина должна ежедневно подвергаться лечебным манипуляциям, совершенно выбивающим ее из колеи нормальной жизни. В других случаях такое катаральное состояние слизистой оболочки матки обуславливает чрезмерное кровенаполнение, вследствие чего наступают неправильные, длительные, обильные, менструации, крайне истощающие женщину и делающие ее нетрудоспособной.

В тех случаях, когда слизистая оболочка матки по тем или иным причинам не восстанавливает своего прежнего состояния, она теряет свойства, которые позволяют оплодотворенному яйцу осесть на ней, или как мы говорим, имплантироваться. В результате наступает бесплодие женщины. Если яйцо и прививается, развитие его не может идти нормально, и через некоторое время наступает выкидыш, повторяющийся при каждой новой беременности. Это так называемый привычный выкидыш, который так часто имеет место после однократно произведенного аборта. Но этого мало. Во многих случаях — особенно, когда женщина сделала несколько абортов, — незаметные последствия его наследуются и создают крайне благоприятные условия для всевозможных осложнений во время самого родового акта и периода беременности. Иллюстрацией такой неполноценности матки после неоднократных абортов

(Окончание на 4-ой стр.)

ДОКУМЕНТ ВЕЛИЧАЙШЕЙ ВАЖНОСТИ

Жизненно прошло собрание жен командного состава Тайгинской дистанции пути. Почти все женщины присутствующие на собрании высказали свое мнение о новом проекте закона.

Жена начальника Тайгинской дистанции пути т. Шалино в своем выступлении благодарит партию и правительство за проект нового закона, оберегающего здоровье женщины и детей. Проект этот она называет документом величай-

шей важности. Тов. Шалино считает необходимым в связи с новым законом снизить плату за нахождение детей в детских садах и яслях. Она предлагает для детей, матери которых работают на разъездных работах, проводниками, кондукторами и т. д., организовать ясли и детские сады с возможностью нахождения в них детей на период всей командировки.

Тов. Кузнецова — жена техника дистанции пути предлагает лиц, занимающихся тайными абортами,

судить не ниже чем на 5 лет.

Жена смотрителя зданий т. Комлева выдвинула в обсуждаемый проект закона новый пункт — об установлении большей ответственности со стороны родителей за нравственное воспитание детей. Кроме этого она считает необходимым особо отразить в новом законе положение о незарегистрированных браках и детях родившихся в результате этих браков.

Иванов.

Ни одного рабочего и служащего не подписавшегося на газеты

С 1 июля наступает второе полугодие подписки на периодическую печать. Транспорт с каждым месяцем работает лучше. Растут культурные запросы железнодорожников, поднимается спрос на техническую и политическую литературу.

Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций направить в русло запросов рабочих, дать рабочему и служащему нужную газету и журнал. Надо добиться чтобы не было ни одного транспортника не читающего газеты.

Со стороны отдела распространения, главное внимание будет уделено своевременной доставке газет на квартиру рабочего. В этой работе есть еще много недостатков и нажить их возможно будет только при участии самих подписчиков, вводящая контроль-

ная тетрадь должна помочь выявить недочеты в доставке газет на дом.

Низовые уполномоченные в свою очередь должны построить свою работу в части закрепления читателей на долготочную подписку. Добиться своевременной сдачи заказов на центральные и краевые издания не позже 15 числа, а на газету «За большевистский транспорт» 27 числа, перед каждым подписным месяцем.

Профорганизациям необходимо поставить, как систему в работе, отчеты уполномоченных перед массама цеха, смены, бригады, а также заслушивать отчеты уполномоченного на МК, профобранках.

Уполномоченный «Железнодорожник Кузбасса» Яников

В Тальменке пассажирское здание не ремонтируют

До сего времени не приступили к ремонту пассажирского здания на разъезде Тальменка.

Начальник разъезда т. Сунцев даже не знает кто должен ему ремонтировать здание Болотинская или Тайгинская дистанция пути. В-р.

Отличники содержания стрелок

В отличном состоянии находятся стрелки у стрелочников ст. Томск-II т.т. Безденежного и Гавриленко.

Гавриленко в свободное от работы время свои стрелки покрасил. Парфинович.

Кожевников не выполняет приказа наркома

28 мая я сопровождал поезд № 1101 от Мариинска до Тайги. В составе этого поезда было 58 вагонов живности. Несмотря на это диспетчер Кожевников отправил его сборным поездом.

Кроме этого, в моем поезде вместо необходимых 40 осей автоматов, было только 18, вести такой поезд я не имел права, но диспетчер Кожевников приказом за № 1078 меня все же отпустил, указав скорость до Тайги 45 км. в час. Главный кондуктор Тайгинского резерва Милованов.

Безаварийная смена

На протяжении 1936 года смена дежурного по станции Томск-II тов. Гудкевича не имеет ни одной аварии.

Составитель поездов тов. Шкирут показывает пример борьбы за безаварийную работу, за оборот вагонов. Тов. Шкирут поезда формирует за 20-25 минут, строит по схеме маршрутизации. К первому июля он взял обязательство своего сцепщика Пузина подготовить на должность составителя.

Смышляев.

Родители преступники

28 мая в клубе имени Ленина, в открытом судебном заседании слушалось дело гр. Чердынской — работавшей сестрой комнаты матери и ребенка при ст. Тайга и ее мужа Полянского — поездного кочегара депо Тайга.

При вступлении в брак с Полянским, Чердынская поставила себе задачу — избавиться от его четырехлетнего сына Коли. Издевательства ее над ним начались с самого начала их жизни.

Уходя на работу Чердынская своих двух детей уводила в детский сад, а Колю оставляла дома одного без присмотра и пищи. Два года жизни Коли прошли без родительской ласки. Из-за недоедания и отсутствия надлежащего присмотра, Коля получил заболевание английской болезнью, а это повлияло на его желудок. Коля имел частую потребность испражняться, что Чердынская ему в зимнее время дома делать запретила. В одной рубашке, зачастую босиком, она вытаскивала его в холодную кладовую, куда через щели проникал снег.

На процессе суда Чердынская и Полянский не сознавались в издевательствах над ребенком, но свидетельницы т. т. Курганская, Колесова и Колосовская разоблачили их.

Тов. Курганская рассказала суду о том, что Чердынская избивала веревкой Колю за малейшую провинность, ставила его на долгое время в угол и т. д.

Сам Полянский попал под влияние Чердынской, о воспитании своего сына забыл. Он распустился до того, что живя с Чердынской, снова женился и расстался. Был случай, когда он в Анжерской совершенно с незнакомой женщиной вступил в брак, а через два дня развелся.

Суд приговорил: Чердынскую Александру — лишить свободы сроком на два года. Детей Чердынской передать на воспитание ее матери с предоставлением права последней на получение пенсии для детей.

Полянского Кузьму — подвергнуть к исправительным работам сроком на один год, с отбыванием по месту работы с оплатой ему 75 проц.

Лишить права Полянского воспитывать сына Колю, передав последнего в детский дом Района за счет Полянского.

С.В.

Зам. редактора

А. ПАНФИЛОВ.

ОПАСНОСТЬ АБОРТА

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 3 СТР.

может служить случай, который недавно имел место в нашей клинике. Больная поступила с кровотечением, наступившим у нее вследствие начавшегося выкидыша. Она имела несколько «совершенно благополучных абортов». После выскабливания, потребовавшегося для остановки кровотечения, наступили жизненные показания к радикальной операции. Больная осталась живой, но купила себе жизнь ценой тяжелой операции — удаления матки.

Многие серьезные заболевания женщины наступают и тогда, когда в результате тех или иных едва заметных воспалений оказываются изменения в слизистой оболочке трубы. Как известно, женская яйцевая клетка ежемесячно освобождается из яичника и попадает в трубу, по которой она двигается в сторону матки. Если эту яйцевую клетку настигает в трубе мужская яйцевая клетка, происходит оплодотворение

и оплодотворенная яйцевая клетка совершает свой путь до полости матки, где и оседает на слизистой оболочке. Движение клетки совершается вследствие наличия в трубе бархатистой слизистой оболочки, волоски которой, находясь в постоянном движении, гонят яйцевую клетку в матку. Этому движению клетки значительно способствуют периодические сокращения трубы. В тех же случаях, когда после аборта в трубе наступают изменения ее слизистой оболочки, бархатистость трубы на отдельных участках может исчезнуть, и яйцо, попадая на такие островки, теряет возможность дальнейшего продвижения в сторону матки. Оно останавливается и начинает развиваться в трубе — наступает так называемая внематочная беременность, единственно видом лечения которой является чревосечение и удаление трубы. Не говоря уже о серьезности хирургического вмешательства такого рода, при внематочной беременности создается большая опасность для женщины неукротимого внутреннего кровотечения, наступающего

вследствие разрыва трубы.

Кроме того, после аборта, и притом почти незаметно для женщины, могут наступить такие изменения в трубах, при которых они становятся совершенно непроходимыми. Женская яйцевая клетка, выходящая из яичника, не может встретиться с мужской семенной клеткой, и женщина навсегда остается бесплодной. Трудно описать отчаяние женщины, когда она, сделав единственный аборт, узнает, что навсегда потеряла возможность быть матерью. Эти несчастные женщины ходят от одного врача к другому, готовы идти на любую операцию, лишь бы вернуть себе возможность стать матерью. Почти всегда они получают один и тот же ответ: «Ничего нельзя сделать». Когда воспалительные заболевания выходят за пределы матки и трубы, и после аборта наступают изменения в брюшине, образуются обширные спайки, появляются гнойники, которые вызывают постоянные боли у женщины, делая ее в полном смысле инвалидом труда и инвалидом в семье.

Даже в тех случаях, когда аборт прошел в медицинском отношении безукоризненно, когда половая сфера женщины вернулась после аборта в первоначальное состояние полного здоровья, аборт все-таки не проходит бесследно и очень часто наносит женщине тяжелую психическую травму.

Статья об аборте была бы неполной, если бы мы не коснулись в ней роли мужчины. Следует сказать со всей ясностью, что, если женщина, идя на аборт и рискуя своим здоровьем, проявляет известное легкомыслие, то мужчина, толкая женщину на аборт, вкладывает в свои отношения к женщине несомненные элементы преступного поведения.

В нашей стране женщина пошла рука об руку с мужчиной. Она не уступает ему во всех отраслях труда и вместе с тем несет все трудности связанные с рождением ребенка. Поэтому женщина заслуживает величайших забот и внимания к ее здоровью и в первую очередь, со стороны мужчины.

„Правда“.