

О ходе обмена партийных документов ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

I.

О продлении срока окончания обмена партийных документов

В связи с просьбой обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий, продлить срок окончания обмена партийных документов старого образца на новые до 1 августа 1936 года.

II.

О приеме и снятии с учета коммунистов во время обмена партийных документов

Установить следующий порядок приема и снятия с учета коммунистов во время обмена партийных документов:

1. Обязать секретарей горкомов и райкомов ВКП(б) в случае переезда коммунистов в другие партийные организации перед снятием их с учета проводить обмен старых партийных документов на партийные документы нового образца и пересылать их учетные карточки нового образца в установленном постановлением ЦК ВКП(б) от 13 августа 1935 года порядке в тот

III.

О неправильной задержке Горьковским райкомом ВКП(б) обмена партийных документов у отдельных членов партии

1. Отменить, как неправильное, постановление Горьковского райкома ВКП(б) от 5 апреля 1936 года:

„Ввиду особо плохой работы по мясопоставкам заведующих контор „Заготскот“ — Вознесенской, Красно-Октябрьской, Воротынской, Коверненской, Лысковской и Нарукеевской — считать невозможным выдачу сейчас им новых партийных документов, так как на своем участке работы они не оправдывают высокого звания членов партии. Предложить райкомам ВКП(б) воздержаться от выдачи партийных документов, решив этот вопрос в зависимости от итогов выполнения планов мясопоставок за апрель месяц“.

IV.

О фактах огульного и неправильного зачисления коммунистов при обмене партийных документов в пассивные в Георгиевском районе, Северо-Кавказского края, и Солодченском районе, Сталинградского края

Признать, что секретарь Георгиевского райкома партии, Северо-Кавказского края, т. Чаль-

ян и секретарь Солодченского райкома партии, Сталинградского края, т. Колесов формально-бюрократически подошли к выполнению директив ЦК ВКП(б) об очищении партии от пассивных, не оправдывающих высокого звания члена партии людей, случайно попавших в ряды ВКП(б).

Вместо личного ознакомления с коммунистами и обстоятельной беседы с ними во время обмена партийных документов, т. Чальян и Колесов механически по списку, без всякого к тому основания отнесли многих членов и кандидатов партии к числу пассивных, предпринимая самым вопросом об исключении их из партии.

Секретарь Георгиевского райкома т. Чальян из 25 коммунистов первичной партийной организации арматурного завода 10 членов и кандидатов партии огульно зачислил в число пассивных, решив не выдавать им партийных документов нового образца.

Секретарь Солодченского райкома т. Колесов, не попытавшись изучить дело по существу, потребовал от первич-

ных партийных организаций списки пассивных коммунистов и заключения, кому выдавать и кому не выдавать партийные документы нового образца.

В соответствии с этим ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Разъяснить тт. Чальяну и Колесову, что такая практика выполнения важнейшего партийного дела по обмену партийных документов является не большевистской и свидетельствует о том, что Георгиевский и Солодченский райкомы партии отнеслись к этому серьезному делу несерьезно, безответственно.

2. Принять к сведению сообщение Северо-Кавказского и Сталинградского крайкомов о том, что они ликвидировали эту неправильную практику т.т. Чальяна и Колесова.

Обязать Северо-Кавказский и Сталинградский крайкомы ВКП(б) следить за работой этих райкомов по обмену партийных документов и после окончания обмена сообщить в ЦК ВКП(б) — возможно ли оставление тт. Чальяна и Колесова в качестве руководителей партийных организаций.

V.

О порядке утверждения итогов обмена партийных документов

Установить следующий порядок утверждения итогов обмена партийных документов:

1. По окончании обмена партийных документов в районных и городских партийных организациях секретари райкомов и горкомов партии отчитываются о результатах обмена партийных документов и мерах, принятых в ходе обмена по улучшению партийной работы, на пленумах райкомов и горкомов, а в малочисленных райпарторганизациях — на общих собраниях коммунистов.

2. Бюро обкомов, край-

стной и окружной партийной организации.

3. Обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий все апелляции исключенных из рядов ВКП(б) и переведенных в кандидаты или сочувствующие во время обмена партийных документов полностью рассматривают по каждому району до утверждения отчетного доклада соответствующего райкома о результатах обмена партийных документов на бюро обкома, крайкома или ЦК нацкомпартий.

4. Обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий по окончании обмена партийных документов по области, краю, республике созывают пленумы обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий для утверждения отчетов о результатах обмена партийных документов и для обсуждения мероприятий по дальнейшему укреплению партийной работы в связи с итогами обмена партийных документов.

5. По окончании обмена партийных документов по области, краю и республике заслушать в ЦК ВКП(б) отчеты каждого обкома, крайкома и ЦК нацкомпартий о результатах обмена партийных документов.

ЦК ВКП(б)

23 мая 1936 года

О переименовании Самаро-Златоустовской железной дороги в дорогу имени тов. В. В. Куйбышева

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить просьбу коллектива рабочих, служащих и политработников Самаро-Златоустовской железной дороги и переименовать дорогу в дорогу имени тов. В. В. Куйбышева.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. Калинин.

И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. Уншлихт.

Москва, Кремль
23 мая 1936 г.

„Особенное внимание должны мы обратить на приведение в порядок путевого хозяйства, которое находится в плохом состоянии“.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

НА 4-ой ОКОЛОТКЕ НЕТ БОРЬБЫ ЗА ЗДОРОВЫЙ ПУТЬ

При общественном смотре путейского хозяйства, наша бригада, с участием дорожного мастера проверяемого околотка т. Пушкина (223, 224, 225 и частично 226 километра до входных стрелок) обнаружила следующие дефекты: как первый, так и второй пути находятся в таком скверном состоянии, что здесь не может быть и речи о стахановских километрах, даже в отдельном стахановском пикете.

В результате проверки выявлено, что на трех с половиной километрах имеется: 158 лопнувших накладок, в некоторых случаях с обеих сторон на одном и том же стыке, много ослабших болтов, осевших пучин, недобитых костылей имеется до 35 процентов.

На отделении бригадира Гордеева во многих отыках болты имеются не полностью. При осмотре оказались слабыми 82 болта, обнаружено 13 недобитых костылей, 158 лопнувших накладок, имеются перекосы и уширения

пути в 15 местах, доходящие в отдельных случаях до 14 миллиметров.

25 процентов всех подкладок хлябют, 82 дефектных рельса с трещинами до 100 м/м. Требуется немедленно заменить более двух тысяч шпал. Все это говорит за то, что состояние пути этих километров не обеспечивают безопасности движения поездов.

Безответственность отдельных работников околотка стала повседневным явлением. В течение трех дней обходчик Павленко просил бригадира Гордеева сменить просевшую шпалу со сломанным концом, явно угрожающую безопасности, но Гордеев посчитал лишним слушать заявления каждого обходчика. К смене шпалы приступили только при вмешательстве бригады.

Этот же Гордеев, производя смену шпал, не проверив работу артели, оставил недобитыми одну треть всех костылей стыка. Запасные рельсы валяются около бровки, станов для

хранения их изломан.

Балласт плохого качества не пропускает воды, получаются просадки. Требуется сменить балласта около 2000 кубометров.

Об отсутствии массовой работы с живыми людьми характерно показывает разговор бригады с путевым обходчиком тов. Павленко, который даже не знает, что на дороге проходит стахановская декада. Председателя месткома т. Павленко видел только в кабинете начальника дистанции пути в Тайге. О стахановском километре он не имеет понятия.

Поощрений за обнаружение лопнувших рельс нет. Вместо выдачи денежных премий составляются только акты. С марта месяца по вине дистанции 44 акта об обнаружении лопнувших рельс не оплачены. Все это говорит о том, что в стахановскую декаду путейцев на дистанции не было борьбы за здоровый, социалистический путь.

Бригада: Круиз, Григорьевич, Злодеев, Новалов.

Ликвидация обменных пунктов и изменение системы ремонта товарных вагонов

ПРИКАЗ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

В СООТВЕТСТВИИ с постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 13 мая 1936 года нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович издал приказ о ликвидации обменных пунктов и изменении системы ремонта товарных вагонов.

В приказе говорится, что практика работы обменных пунктов показала, что они в настоящее время не способствуют улучшению качества ремонта вагонов и дальнейшей борьбе за оздоровление вагонного парка. Значительная часть работников обменных пунктов вместо борьбы за ремонт вагонов занимается ненужными спорами и зачастую сутяжничеством из-за местных интересов дорог и желания получить возможно большую сумму штрафов. Это приводит к стремлению спихнуть большие вагоны на другие дороги и задержке поездов. Организация на железных дорогах свыше 200 вагоноремонтных пунктов, увеличение числа вагонных депо до 130, создание 150 автоконтрольных пунктов значительно укрепляют производственно-техническую базу ремонта вагонов и, наряду с улучшением снабжения вагонного хозяйства запасными частями и материалами и укреплением дисциплины на железнодорожном транспорте, дает возможность перевести работу по дальнейшему оздоровлению вагонного парка на систему улучшенного ремонта, а не формальной браковки вагонов на обменных пунктах.

Обменные пункты по технической приемке и сдаче товарных вагонов между дорогами ликвидируются с 1 июля 1936 года. Инструкция приемщикам-сдатчикам технических артелей обменных пунктов (брошюра № 382/Т) со всеми ее дополнениями и изменениями отменяется.

В приказе предлагается упразднить обменный осмотр и браковку в коммерческом отношении вагонов, переходящих с одной дороги на другую, а также грузов, перевозимых в крытом и открытом подвижном составе. Осмотр вагонов и грузов в коммерческом отношении должен производиться в порядке, установленном для внутридорожных узловых пунктов при приеме и сдаче поездов главным кондуктором. Учет перехо-

да с дороги на дорогу вагонов, грузов и перевозочных приспособлений сохраняется.

Для обеспечения передачи вагонов на другие дороги в исправном состоянии предложено организовать тщательный технический осмотр товарных вагонов на станциях, выделяемых для этой цели распоряжением начальника дороги.

Воспрещается передача с дороги на дорогу вагонов с недостатками, угрожающими безопасности движения, перечисленными в инструкции осмотрищику вагонов. Осмотрищики отправляющей дороги должны производить технический осмотр вагонов проходящего поезда в отношении безопасности в порядке, установленном для внутридорожных станций, с устранением этих дефектов, а в случае невозможности — отцепкой вагона.

Для улучшения ухода за товарными вагонами в поездах вводится обслуживание товарных поездов поездными вагонными мастерами. Вагонные мастера должны подбираться из наиболее квалифицированных поездных смазчиков после сдачи ими испытания, с соответствующим повышением заработной платы. Разрешено подбирать и других квалифицированных работников вагонного хозяйства на должность поездного вагонного мастера.

На поездных вагонных мастерах и на поездных смазчиках, там, где они еще не переведены в вагонные мастера, возлагается не только смазка вагонов, но и наблюдение за состоянием вагонов в целом, особенно за ходовыми частями, ударными приборами, упором, автотормозом и автосцепкой. Помимо того поездной вагонный мастер должен производить в пути необходимый текущий мелкий ремонт и осмотр вагонов. Поездной вагонный мастер должен делать заявки о неисправностях, обнаруженных в пути, для ускорения и повышения качества ремонта вагонов в пунктах осмотра. Поездные вагонные мастера и поездные смазчики должны быть снабжены комплектом запасных частей и необходимых материалов, которые должны храниться на паровозе или в одном из вагонов поезда.

Костыли вбиты не в шпалы, а в балласт

Бригада паровозников депо Тайга в составе четырех машинистов и трех помощников машинистов 25 мая провела проверку состояния пути на 3-м околотке Тайгинской дистанции пути (с 222 вкл. по 219 вкл.) в сторону Новосибирска.

Мы проверяли очень тщательно, так как нам приходится водить поезда по этим путям. Мы лично убедились насколько сейчас опасным для движения является обследуемый нами участок пути.

На 222 километре нами обнаружены звенья рельс, лежащие всего лишь на 7 шпалах и очень редко где встречали звено лежит на 12 шпалах. Шпалы прогнившие, их требуется немедленно сменить. На 9 пикете этого километра радиус кривой составляет 640 метров. У наружного рельса нечетной пути этой кривой бригада местами костыли вытаскивала свободно рукой. Нам, машинистам пришлось только ужаснуться, как эти рельсы выдерживают наши поезда. На 8 пикете, на стыке рельс нечетного пути недостает одной шпалы. На 8, 9 и 10 пикетах бригада считает нужным произвести сплошную смену шпал, из-за их ветхости и пожелтости. На 4, 5, и 7 пикетах бригада обнаружила 3 лопнувших стыковых на-

кладки. На первом пикете бригада обнаружила лопнувший рельс — трещина вдоль по головке рельса, как с наружной, так и с внутренней стороны размером в 10 сантиметров. Бригада предложила дорожному мастеру немедленно заменить рельс.

На 221 километре на 8, 9 и 10 пикетах бригадой обнаружены лопнувшие стыковые накладки. На всех стыках рельс этих пикетов большая часть шпал настолько прогнили и расколоты, что костыли свободно вытаскиваются руками. Есть места, где костыли вбиты около шпал, в балласт. На 219 километре на 8 пикете, кроме лопнувшей накладки в стыке рельс значительная часть шпал также прогнившие и требуют немедленной замены.

Такое преступное содержание путей на 3 околотке повидимому не тревожит ни дорожного мастера тов. Мелешко, который ссылается на недостаток рабочих и материала, ни самого начальника дистанции пути. На протяжении всех 4 километров пути, бригадой обнаружено до 20 проц. ослабших болтов.

Бригада: машинисты Шин Иван, Федоренко Мансим, Марнелов, Янышев. Пом. машинистов Банланов, Лозин, Панфилов.

„Ничего не знаю“

До сего времени не приступили к ремонту вокзала на разъезде Антибесс.

Я даже не знаю с какого дорожного мастера спрашивать, так-как их за май сменили четырех.

У кого не спросишь, то отвечают „Я сдам“, а другие „Я принял и ничего не знаю, обождите“, а ремонт вокзала не движется.

Начальник разъезда Антибесс Логунов.

В Яшкино ремонт вокзала затянули

Безобразно ремонтируют вокзал на ст. Яшкино. С 5 мая начали ремонтировать три печи и перегородку в комнате дежурного по станции и до сего времени не могут закончить.

У дежурного по станции в комнате пыль, грязь.

На ремонте работают люди без всякой квалификации, делают, ломают, снова делают и в конце концов выходит безобразно.

На станции для квартир командного состава имеется хороший дом, где требуется перекладка одной печи и подьемка пола, но в этой работе дистанция пути не приступает.

Начальник ст. Яшкино Юшнов.

ПОДНЯТЬ ПОГРУЗКУ!

Сводка о погрузке

Станция	Род груза	Задано	Выполнено			
			24 мая	25 мая	26 мая	27 мая
Анжерская	Уголь	450	363	281	238	278
Судженка	"	350	230	222	78	186
Яшкино	Цемент	40	46	10	22	41
Сураново	Лес	30	24	27	11	—
34 км	"	30	13	18	3	—
235 км	"	30	17	11	11	—
Кузель	"	30	14	—	30	35
Хопкино	"	25	30	40	28	—
Пихтач	"	25	2	32	—	14
Томск I	Разн. груз	10	9	7	3	3
Томск II	"	30	30	5	18	12
Антибесс	Песок	15	16	—	16	—
Черемошники	Лес	30	—	—	43	—

24 мая при суточном задании грузить 1025 вагонов, по отделению погружено 807 вагонов 78,7 проц. В том числе угля, при задании 800 вагонов, погружено только 593.

При задании выгрузить 350 вагонов в сутки, выгружено 250 вагонов.

25 мая всего погружено 692 ваг., 60 проц. В том числе угля 503 вагона.

Выгружено всего 302 вагона

26 мая погружено только 534 вагона, 52 проц., в том числе угля 316 вагонов.

Выгрузили 120 вагонов.

27 мая по отделению погружено 631 вагон, 59 проц. в том числе угля 464 вагона.

Выгружено 280 вагонов.

25 мая срыв погрузки цемента на ст. Яшкино произошел из-за несвоевременной подгонки порожняка маневровым диспетчером Тютюниновым, который его отпустил из Тайги с большим опозданием.

26 мая погрузка угля на отделении сорвалась по вине начальника станции Тайга т. Дунаева и заместителя зав. складом топлива Арметзянова, которые не обеспечили выгрузку угля.

В Анжерскую было недодано 183 вагона, в Судженку 138 вагонов, а в Тайге в это время простаивали под выгрузкой 252 вагона.

Выгрузка проходила исключительно неорганизованно. У Арметзянова грузчиков в наличии было всего 14 человек.

В этот день на месте выгрузки угля ни разу не были ни Дунаев, ни парторг Куштейн.

Задержали отправление МПС

25 мая на ст. Тайга в 7 часов 35 минут прибыла машинно-путевая станция, которую по распоряжению дежурного по отделению должны были сразу же отпустить на правах вспомогательного поезда для ликвидации крушения около ст. Беркульская.

Маневровому диспетчеру Тютюнинову об этом было дано своевременное распоряжение, от него требовалась команда к отправлению.

Однако, он не только не сократил стоянку МПС, но умудрился перед ней отпустить товарный поезд № 918, оставив ее без паровоза.

Паровоз под МПС подали только в 9 ч. 10 м. и лишь в 9 ч. 45 мин. смогли ее отпустить.

Тютюнинов это объясняет погрузкой обедов на МПС, тогда, как обеды грузились не для нее, а для рабочих вспомогательного поезда. Заявки о задержке поезда ему никто не давал.

Когда дежурный по отделению т. Кошель спросил у начальника станции т. Дунаева причину стоянки МПС, то последний авторитетно заявил, что грузят обеды, а в самом деле их погрузили еще в 8 ч. 20 м. Тор.

КОГДА ЖЕ ПРИШЛЮТ ВАГОНЫ?

В Антибесском карьере для погрузки песка сейчас требуется набрать дополнительную рабочую силу в количестве 30 человек, но из-за отсутствия жилищного помещения это сделать не возможно.

Из Управления дороги для разрешения этого вопроса давали телеграмму на начальника отделения о подсылке двух оборудованных под жилье вагонов, но телеграмма эта не выполняется. Лазарев.

Тайга выпускает неправильно сформированные поезда

Выпуск неправильно сформированных поездов из Тайги не прекращается. Несмотря на более облегченные для Тайги условия формирования поездов, работа станции Тайга ни сколько не улучшилась, отправление неправильно сформированных поездов продолжается.

На Болотную и Топки ежедневно Тайга выпускает несколько поездов без подбора направлений, на Восток в товарные поезда ставятся ледники, груженные скоропортящимся грузом, тогда как они должны следовать только с холодными или ускоренными поездами.

6 мая ледники были отпущены в 4-х товарных поездах, такие же факты имели место 7 и 8 мая во время дежурства маневровых диспетчеров Васильева и Щерб.

К маршрутному поезду назначением Д-Восточ. ж. д., 6 мая маневровый диспетчер Пучков прицепил в счет автотормозов 4-х осную цистерку назначением Бого-тол. 7 мая Васильев в состав, назначением Д-Восточ. ж. д., включил 2 вагона в разных местах, следующие на В-Сиб. дорожку. На Запад выпущены групповые поезда без подбора назначений: 9 мая поезд № 853 выпущен диспетчером Пучковым, 10 мая поезд № 837 диспетчером Тютюниновым. 9 мая поезда № 889, 839, 815 диспетчером Белиновым и много других.

Несмотря на ряд телеграмм и распоряжений начальника отделения, Тайга ежедневно выпускает дефектные поезда, огораживая себя записями в графиках, что выпуск, якобы, разрешен то начальником отделения, то его заместителем и т. д. тогда как приказов о разрешении такого выпуска не давалось.

До сего времени руководство ст. Тайга не хочет учесть того, что выпуская дефектные поезда, они заставляют другие станции, тормозя пропуск поездов и увеличивают простой вагонов, т. е. за счет своего благополучия нарушают нормальную работу других станций.

Необходимо самым решительным образом прекратить выпуск дефектных поездов, прекратить прикрываться записями в графиках и в натуре, и, как правило, не выпускать ни одного дефектного или неполновесного поезда. Фов.

РАЗГИЛЬДЯИ КАЛПУХ

Плохо борется за безопасность движения поездов старший осмотрщик вагонов ст. Тайга Калпук. Он не считает нужным проверять выполнение слесарями его распоряжений.

25 мая поезду № 839 Калпук дал техническую готовность состава. В двенадцати километрах от Тайги в этом поезде у вагона № 451347 загорелась букса. Над буксой была надпись "сменить подшипник". С замедленной скоростью

поезд довели до разезда Хопкино, где большой вагон отцепили.

Перед отправлением поезда из Хопкино бригадой была найдена вторичная такая же надпись на вагоне № 627976.

При проверке буксы оказалось, что и этот лопнувший подшипник в Тайге не заменили.

Из-за разгильдяйского отношения Калпук к своим обязанностям поезд из графика был выбит. Литов.

Бубович — злостный аварийщик

Жена слесаря вагонного участка Балаева Мария Михайловна 27 мая, в 5 часов утра, шла доить корову. В это время по главной линии, мимо их усадьбы, без паровоза катились 8 груженых вагонов. Особравшись, что вагоны ушли со станции никем не замеченными, она тотчас же разбудила своего мужа и рассказала ему об этом.

Немедля ни одной минуты, Балаев побежал на 11 стрелочный пост. Стрелочник поста Бубович в это время спал. — У тебя ушли вагоны, закричал Балаев. "Где, какие вагоны?" Разговаривать с ним было поздно. Балаев сообщает о случившемся дежурному по станции и от него узнает, что поезд № 52 уже вышел с разезда Кузель.

Оставалось одно — бежать навстречу поезду и сигналами остановить его. Так Балаев и сделал. Неприятное крушение было предотвращено.

Бубович злостный аварийщик. 20 апреля он допустил столкновение маневровых поездов.

Смена постановила исключить Бубовича из членов союза, просить администрацию уволить его с работы и дело о нем, как о злостном аварийщике передать в суд.

Симаков.

Стахановцы живут в плохих квартирах

В плохих условиях живут стрелочники-стахановцы разезда Тальменка тт. Скороспони и Петров. Во время дождя квартиры заливают вода.

Сунцов.

Амельянович отправил неполновесный маршрут

Дежурный по станции Анжерская Амельянович не борется за вывоз угля с Анжерских копей.

25 мая у диспетчера т. Артюхова он затребовал паровоз для неготового маршрута угля. Когда паровоз подоспел, то в середине состава обнаружили шесть

больших вагонов, которые Амельяновичу не хотелось отцеплять.

Долго не думая, он без разрешения т. Артюхова, и при наличии четырех свободных путей, на которых можно было сделать отцепку, отправил только 28 головных вагонов, весом 645 тонн.

Диспетчер Елисеев.

Как можно уменьшить простой вагонов в Кузеле

Зачастую в Кузеле погрузка леса срывается из-за отсутствия податочных или уборочных маневровых паровозов, подаваемых ст. Тайга.

Прежде чем подать порожняк под погрузку, надо закрыть перегон Тайга-Кузель, прекратить движение четных поездов, так как на этих путях приходится делать маневры.

Это в свою очередь отражается на соблюдении строгого движения поездов по графику.

Бывают и такие случаи, когда подав на ветвь паровоз с вагонами, вследствие насыщенного подхода четных поездов приходится их держать по 5-7 часов и не выпускать на главные пути.

Для выхода из этого затруднительного положения надо изменить радиус кривой с таким расчетом, чтобы по ветви могли ходить мощные товарные паровозы. Шлака для поднятия пути в Кузеле имеется в достаточном количестве.

Надо 500 штук шпал, 1000 шпальных подкладок и разворотливость в работе дорожного мастера разезда Кузель т. Мелешино.

Диспетчер Елисеев.

УБРАТЬ БЕЗДЕЛЬНИКОВ ИЗ „ЛОКОМОТИВА“

С момента организации в Тайге физкультурного общества „Локомотив“ прошло 6 месяцев. За это время деятельность „Локомотива“ выразилась лишь в том, что 28-го декабря 1935 года было проведено заседание организационного бюро, на котором по предложению заместителя начальника политотдела по комсомолу т. Антохина, был избран ответственным секретарем общества Алфименон, человек совершенно незнакомый с физкультурной работой. После этого заседания бюро ни разу не собиралось. Характерно то, что в состав бюро до сих пор входят т.т. Сивнов, Чирякин, Кузнецов, которые уже больше двух месяцев в Тайге не работают.

Зимний спортивный инвентарь, благодаря безхозяйственности, расхищен и по-

ломан. Исчезли 22 хоккейные клюшки, поломано 45 пар новых лыж, 20 пар лыжных палок.

В марте месяце, в товарищеской беседе с физкультурниками т. Алфименон авторитетно заявил, что летний спортивный инвентарь он закупил в Новосибирске. Есть буцы, мячи, футбольные и баскетбольные, гетры, штитки и другой спортивный инвентарь. 22 мая на общем собрании футболистов выяснилось, что ничего этого не приобреталось, а сейчас, в разгар сезона, достать спортивный инвентарь не так-то легко.

По указанию дорожного общества „Локомотив“ в марте должна была быть проведена конференция физкультурников. Без ведома оргбюро Антохин и Алфименон перенесли ее на апрель месяц. В апреле месяце три

раза намечали провести конференцию, и все же не провели. Проходит и май, а конференции еще не было.

На летний период Алфименон до настоящего времени не имеет плана работы. Производственные коллективы организованы формально.

Сдача нормы на ГТО I степени совершенно не организована. Неработоспособность секретаря общества „Локомотив“ т. Алфименон очевидна. Эта работа ему не под силу и его от руководства обществом „Локомотив“ надо немедленно освободить. Руководить по теме фону физкультурной работой нельзя.

Физкультурник.

ИСПРАВЬТЕ ТУПИК

Этой весной тупик для погрузки леса на ст. Сураново размыло водой. Ремонтировать его должен директор Тайгинского леспромхоза т. Березин, который на мои требования отвечает, что для него дешевле продать имеющийся запас дров, нежели отремонтировать тупик. Раньше в тупик помещалось 35 вагонов, теперь же только 15 вагонов.

Из-за нежелания Березина ремонтировать тупик, рабочим приходится на руках перекатывать вагоны с затратой на это лишнего времени 1—2 часа.

Начальник ст. Сураново Розум.

Илимов.

Райбюро „Локомотива“ бездействует

Неудовлетворительное состояние физкультурной работы в Тайге объясняется прежде всего слабым руководством со стороны райбюро „Локомотива“.

С момента организации общества „Локомотив“ на транспорте райбюро не провело никаких массовых физкультурных мероприятий. До сего времени не полностью организованы цеховые спортколлективы.

Директивы, которые поступают от дорожного совета общества „Локомотив“ маринуются у ответственного секретаря т. Алфименон, а до физкультурников не доводятся, о них даже не знают председатели бюро цеховых спортколлективов.

Я спортом занимаюсь 12 лет, имею некоторый опыт физкультурной работы, за это время состоял во многих спортивных коллективах. Мне кажется, что разветвление физкультурной работы надо было начать с организации крепких, высоких по классу работы коллективов: футболистов, горнолыжников и т. д. Мы таких коллективов не имеем. Мы только знаем отдельных физкультурников, показывающих лучшие свои спортивные достижения.

На сегодняшний день не организовано ни одной спортсекции, хотя об этом давно говорят рядовые физкультурники, а их инициативу Совет поддерживать не стремится, этим самым тормозит переход работы на летний период.

Упреки со стороны физкультурников на то, что Бюро Совета бездействует справедливы. Оторванность

руководства от физкультурной массы молодежи создало исключительно неблагоприятные условия для развития физкультурного движения на отделении. Физкультурники предоставлены сами себе.

Даже со значкистами ГТО, которые в физкультурном движении должны занимать ведущую роль, никакой работы не проводится.

В Тайге, по Советской улице, в доме № 84 живет маленький Коля. Мало кто знает, что у маленького Коли Полянского нет родной матери, которая бы ласкала его, воспитывала. Живет Коля у дяди мачехи — Чердынской Александры Сергеевны.

Долгое время никому не было известно, что маленький Коля, ему всего четыре года, подвергнулся систематическому избиению, и истязаниям со стороны мачехи и родного отца Полянского Кузьмы Яковлевича.

17-го апреля соседи Полянского и Чердынской гр. Курганская и Колосовская, сожалея беззащитного ребенка, заявили об истязании его члену Горсовета Колосовой. Т. Колосова оформила мучительные дни жизни маленького Коли актом, подтвердив последний врачебной справкой о факте избиения ребенка мачехой 17-го апреля с. г. Отсюда пошло расследование.

Свидетельскими показаниями подтверждается, что мачеха Чердынская часто избивала Колю, выбрасывала его на мороз раздетого. Когда приходил Полянский

с работы домой и Коля со слезами жаловался ему как отцу об избиении его мачехой, то вместо сожалеания получал ответ:

— Мало тебя били, не будешь заслуживать. Этот отец — изверг, после избиения сиротки мачехой, перенимал от нее преступную затею в свои руки, брал ремешек и продолжал истязать сына.

Зверства Полянского и Чердынской кончались тем, что они Колю, обливавшегося слезами, с избитой до синяков спиной, ставили в угол и мальчик был вынужден просить прощения у своего „папы“ и „мамы“.

Так отец-изверг Полянский со своей любезной женушкой Чердынской „воспитывали“ ребенка „подготовив“ его к общественно-политической деятельности.

Свидетели очевидцы рассказывают, что Коля терпел побои не только от отца и мачехи, но и от двух дочерей Чердынской. При уходе утром на службу Чердынская своих двух девочек уводила в детсад, а сиротку Колю оставляла одного дома на целый день без какого либо питания,



Бурное забастовочное движение в Польше

ВАРШАВА, 23 мая. (ТАСС). Буржуазная печать с трепетом констатирует, что забастовочное движение в Польше продолжает расширяться. Отмечается, что наряду с Львовом забастовочное движение охватывает также Краковский округ. По данным печати, ряд забастовок кончается победой рабочих. Забастовка коммунальных рабочих и служащих во Львове продолжается. На улицах патрулируют усиленные наряды полиции. Ряд ведомственных зданий под особой охраной. Власти проводят вербовку штрейкбрехеров среди фашистской части студенчества для обслуживания электростанций и газового завода. Львовский воевода вызвал к себе забастовочный комитет и угрожал „пятилетним тюремным заключением за приостановку движения городского транспорта“.

Варшавские власти принимают меры к тому, чтобы избежать столкновений между забастовщиками и полицией. Власти принимают меры к тому, чтобы избежать столкновений между забастовщиками и полицией. Власти принимают меры к тому, чтобы избежать столкновений между забастовщиками и полицией.

Отправка итальянских войск в Абиссинию продолжается

БЕРЛИН, 23 мая. (ТАСС). „Берлинер тагеблатт“ сообщает из Рима, что отправка итальянских войск и вспомогательных отрядов в Абиссинию продолжается непрерывно.

В официальных римских кругах опровергают сообщения, что Италия сделала шаги в Лондоне в сторону улучшения итало-английских отношений.

Никакого формального шага в отношении отозвания английских и французских войск из Абиссинии итальянское правительство не предпринимало. Однако, по мнению тех же кругов, теперь, когда порядок в Абиссинии восстановлен, эти войска там больше не нужны.

Куда едет Негус?

ЛОНДОН, 24 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что абиссинского негуса в его поездке из Перусалима в Лондон сопровождают два сына, а именно — наследный принц и герцог Харарский, дочь Тсахай, секретарь негуса Вольдо Горгис и рас Касса.

БЕРЛИН, 23 мая. (ТАСС). По сообщению из Стамбула, негус на борту польского парохода направился из Палестины в Стамбул, откуда предполагает ехать в Женеву.

Преступление родителей

в лучшем случае оставляя ему пару картофелев. За общий семейный стол никогда Колю не сажали, ел он всегда на кровати или на подоконнике.

Дочери Чердынской ходят всегда в чистом белье, вымытыми, им все покупают, а сиротку Колю держали грязным, в несменяемой рубашке. Ходил маленький Полянский в старой рваной одежде и обуви. Однажды Чердынская купила Коле на рубашку. Его радости не было конца, но мачеха, подумав, решилашить из купленного материала себе рубашку. Так Коля и остался в чем был — оборванным и грязным.

Один трагический момент с Колей заставляет глубоко призадуматься. У Коли нет левого глаза, правый тоже кривой. Кто виновник в потере зрения ребенка, в оставлении его на всю жизнь калекой? Последняя в деле медсправка говорит: — Об'ективно установить причину атрофии левого главного яблока, в настоящее время, не представляется возможным.

Свидетель гр. Курганская в своих показаниях подтвер-

ждает, что ей сама Чердынская говорила, что раньше у Коли оба глаза были нормальные. Сиротка Коля, после медосмотра был доставлен в Горсовет, на вопрос — почему у него нет глазика?, самостоятельно, в присутствии многих членов Горсовета ответил: — Глазик мне выбил отец ремнем. Такова трагедия с мальчиком Колей. Пролетарский суд должен осудить виновников безпримерного издевательства над ребенком.

Полянский Кузьма работает поездным кочегаром депо Тайга, а его жена Чердынская служит оестрой в комнате матери и ребенка на станции Тайга. Удивительнее всего то, что человеку — зверю Чердынской руководство станции и врачебная служба доверили работу в детском учреждении.

Следствие по делу Полянского и Чердынской закончено. Уголовное дело будет рассматриваться Нарсудом 28 мая в Тайге, в клубе имени Ленина.

С. Ларин.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.