

Заседание Пленума Конституционной Комиссии ЦИК СССР

15 мая с. г. под председательством тов. Сталина состоялось очередное заседание Пленума Конституционной Комиссии, избранной 1-й сессией ЦИК СССР VII созыва.

Комиссия подвергла тщательному рассмотрению представленный Редакционной подкомиссией проект Конституции СССР, установила его окончательный текст и постановила внести его на рассмотрение ближайшей сессии Центрального Исполнительного Комитета СССР.

Проект Конституции состоит из тринадцати глав:

Глава I. Общественное устройство;
Глава II. Государственное устройство;
Глава III. Высшие органы государственной власти Союза Советских Социалистических Республик;

Глава IV. Высшие органы государственной власти Союзных Республик;

Глава V. Органы государственного управления Союза Советских Социалистических Республик;

Глава VI. Органы государственного управления Союзных Республик;

Глава VII. Высшие органы государственной власти автономных Советских Социалистических Республик;

Глава VIII. Местные органы государственной власти;

Глава IX. Суд и прокуратура;

Глава X. Основные права и обязанности граждан;

Глава XI. Избирательная система;

Глава XII. Герб, флаг, столица;

Глава XIII. Порядок изменения Конституции.

Ввиду болезни секретаря Конституционной Комиссии тов. И. А. Акулова, Комиссия избрала секретарем Комиссии тов. Я. А. Яковлева.

СВОДКА

о погрузке по Тайгинскому отделению

Станции	Род груза	Задано	Выполнено	
			22 мая	23 мая
Анжерская	Уголь	450	344	340
Судженка	"	350	320	274
Яшино	Цемент	40	40	25
Сураново	Лес	30	30	—
34 или	"	30	20	11
235 или	"	30	—	2
Игуль	"	30	10	15
Хопино	"	25	16	30
Пихтач	"	25	8	—
Томск I	Разн. груз	10	62	23
Томск II	"	30	52	61
Антибесс	Песок	15	12	15

22 мая на отделении погружено 935 вагонов, 91,3 проц., в том числе 664 вагона угля

23 мая погружено 831 вагон (при задании 1025) 81,1 проц. угля погружено 614 (при задании 800)

При суточном задании выгрузить 350 вагонов 22 мая выгружено 356 вагонов, 23 мая 386 вагонов.

ПОГРУЗКУ НАДО ОРГАНИЗОВАТЬ!

22 мая "За большевистский транспорт" беседовал с начальниками станций о выполнении плана погрузки за три дня стахановской декады и о реализации приказа наркома об улучшении условий перевозок пассажиров.

Сокращенная запись этого разговора печатается ниже.

Плохо подводят порожняки

Тов. Понасов

начальник ст. Анжерская

Сегодня мы погрузку сорвали исключительно из-за плохой подгонки порожняка. Погрузили только 344 вагона, при задании 450 вагонов.

Последний состав 67 порожних вагонов подан был только в 5 часов утра. Эти вагоны остались не загруженными.

Кроме этого в нам порожняк подгоняют без автотормозов, в виду чего получается непроработавший простой вагонов. Сегодня пришло 75 вагонов, а автотормозов только 26 осей.

Редакция—Какие вы принимаете меры?

Понасов. Я ежедневно даю телеграммы в отделение, а толку от этого нет. Диспетчеры и главные кондукторы при приеме порожняка не требуют в Мариинске обеспечить его автотормозами.

У меня сегодня проставляет маршрут в количестве 86 вагонов исключительно только из-за отсутствия автотормозов.

Редакция—Как грузят уголь на копы?

Понасов—Сейчас дело с погрузкой улучшилось, на шахте 9-15 отвалы ликвидированы. Там хорошо взялся за дело организации труда зав. погрузкой т. Веселов.

Плохо дело на шахте 1-6, где зав. погрузкой Савчин не умеет организовать работу.

Редакция—Как вы помогаете шахте 1-6 в ликвидации отвалов?

Понасов—Отвалов угля осталось 19000 тонн.

Я имею тесную связь с Горкомом ВКП(б), с помощью которого мы заставили руководителей шахты 1-6 найти рабсилу. Там установлена лента, которая резко увеличила производительность труда грузчиков. Без ленты грузили уголь с отвала за час-два, а теперь грузят его за 8-9 минут.

Но этого мало. Сейчас надо устанавливать вторую ленту, она у них имеется. Заместитель управляющего шахтой т. Борисов не хочет дать распоряжение о ее установке.

Сегодня в борьбе за ленту

видацию отвалов угля работники комсомольско-молодежной смены целый день работали на шахте 1-6

Редакция—Как у вас дело с ремонтом вокзала?

Понасов—До сих пор времени не хватило к ремонту камеры хранения, перронного настила и подзедов.

Смотритель зданий Носарев говорит мне, что у него не хватает рабсилы.

Редакция—Какое состояние стрелочного хозяйства?

Понасов—Содержится на хорошо. Отличные стрелки у т.т. Беляева, Лысенко, Чернаева и Доровского. Они лучше всех борются за безопасность движения поездов.

Задерживают уборку вагонов

Тов. Парфенов

начальник раз'езда Пихтач

У меня плохо дело с подачей и уборкой вагонов под погрузку. 20 мая подали 25 вагонов, из которых загрузили только 17.

Требовалась уборка и постановка вагонов, однако это сделать могли только 21 мая, ввиду чего остальные 8 вагонов были погружены только 22 мая. Такие случаи повторяются ежедневно.

Уборке и перестановке вагонов диспетчеры придают мало значения.

Редакция—А как по вашему это сделать?

Парфенов—Я бы предложил ст. Тайга подсылать свой паровоз, который временно будет делать постановку, уборку и перестановку вагонов у меня и на 235 километре.

Редакция—Как у вас проходит погрузка?

Парфенов—Сейчас лес грузят только строевой. Приходится ставить одновременно только 7 вагонов, остальные же стоят в ожидании. Строевой лес сконцентрирован в одном месте. В отвалах лесу хватит только на 7 дней, потом придется подвозить.

Сейчас можно грузить 45 крытых вагонов крепежника, который находится от ж. д. пути на расстоянии 150 метров. Подвозить его нечем,

имеется только четыре лошади.

Редакция—А как дело о ремонте вокзала?

Парфенов—К ремонту не приступали. Я даже не знаю, кто должен его ремонтировать. ПЧ-5 Шалимов говорит, что он ремонт станций сдал ПЧ-6 Мещенцеву, а последний говорит, что работы не принимал.

Из Тайги привезают, обмерят кубатуру зданий и уезжают, а ремонт не делается.

Редакция—Какое состояние стрелочного хозяйства?

Парфенов—Содержится на хорошо, есть на отлично. Стрелочник т. Смирнов содержит свою стрелку на отлично и в стахановскую декаду обязался подготовить в стрелочники т. Людминого.

Завтра отвалы ликвидируем

Тов. Свитунько

начальник ст. Судженка

Погрузка по Судженке организуется ввиду отсутствия механизации, недостаточного количества рабсилы и ее неорганизованности на копах.

Редакция—В какое время вы спустили на копы последний порожняк?

Свитунько—В три часа. С этого времени они обязаны были загрузить.

Редакция—Когда будут ликвидированы отвалы угля?

Свитунько—Угля в отвалах осталось только около 1500 тонн, так что, завтра к утру мы его вывезем.

Плохо будет дело в дальнейшем. Рудоуправление уже требует заниженный план.

Суточную добычу обещают дать только не более 200-250 вагонов. Этот вопрос мы будем разрешать в Горкоме ВКП(б).

Редакция—Как выполняете приказ № 41/ц?

Свитунько—К основному ремонту вокзала не приступали, сейчас только начали ремонтировать печи.

Под'ездные дороги неисправны

Тов. Розум

начальник ст. Сураново

У нас плохо организована погрузка дров, приходится подвозить на лошадях на расстоянии полукилометра, к тому же по бездорожью. Прораб т. Эйман устройством дорог не занимается.

15 мая в Москве открылся Центральный музей Владимира Ильича ЛЕНИНА

СОКРОВИЩНИЦА ЛЕНИНИЗМА

Л.РОВИНСКИЙ

Дорогой товарищ! Мы пойдем с тобой по комнатам и этажам замечательного дома на площади Революции. Сегодня двери дома чуть приоткрыты—здесь побывали только первые экскурсанты. А завтра—послезавтра десятки тысяч людей с волнением переступят его порог. Из зала в зал пойдут они, увидят и глубоко почувствуют громадную эдакую—красивую и великую жизнь Владимира Ильича Ульянова-Ленина. Издалека видны буквы над домом: Музей В. И. Ленина. Но это не только музей в обычном смысле слова. Из собранных здесь писем, книг, ценнейших реликвий и документов вновь и вновь встает живой Ленин—человек, борец, ученый, вождь, художник ума, стратег коммунизма.

Дорогой товарищ! Кто бы ни был ты, завтрашний посетитель музея,—безусый комсомолец или ветеран революции, партийный пропагандист или слушатель кружка политграмоты, инженер или колхозник,—нас с трудом оторвет экскурсовод от первой же витрины первого зала—памяток и документов дней детства, отрочества и юности Владимира Ульянова: от гимназического похвального листа, книги-награды, табели учеников симбирской гимназии.

И отойдем мы от этой витрины лишь затем, чтобы по долгу стоять у других витрин, в других залах, куда заботливая рука организаторов музея собрала немногие уцелевшие и дорогие сотням миллионов человеческих сердец реликвии Владимира Ильича: простой пиджак, френч, брюки, шапку, пальто, которые он носил; жестяной чайник и чугунный котелок, топор, грабли, пилу, весла, которыми он пользовался, живя в шалаше, в 1917 г., в месяцы разгуда эсеровско-корниловской контрреволюции; часы; ручку, которой подписывал Ленин первые декреты первой победоносной социалистической революции...

Они, эти реликвии, наполняют грудь нашу теплотой к великому и простому человеку, которого уже нет среди нас, но чьи пламенные мысли и идеи переживут многие века и тысячелетия, горя не меркнувшей, а все более яркой звездой человечества...

Быстро перешло отрочество Ленина в юность; рубеж между ними—тысяча восемьсот восемьдесят седьмой год. Зимой—семнадцатилетний Ульянов еще гимназист; весна—гимна-

зии конец, и золотая медаль, награда за отличное ученье. А осенью...

Свидетели конца 1887 года—рядом, неподалеку от золотой гимназической медали. Началась юность, и началась революционная борьба. Студенческая сходка, горячее участие в ней молодого Владимира Ульянова, а на другой день—первый арест и ссылка в глухую деревню Кокушкино. Через два дня—имя Владимира Ульянова в списке исключенных из Казанского университета. Документы эти, пожелтевшие списки и свидетельства об исключении, мы видим в той же витрине. С этих дней десятилетия длилась неустанная слежка царских опричников, быстро понявших, что перед ними молодой орел грядущей социалистической революции.

И жандармы могли мечтать. Взглянем на эту сводку—мечту департамента полиции, написанную по донесениям, как бестия, умного и хитрого московского жандарма Зубатова в декабре 1900 года:

«Хорошо бы накрыть их собрание (социал-демократов.—Л. Р.) и т. к. роль Ульянова и др. вполне выяснена, то срезать эту голову с революционного тела было бы желательнее поскорее... Смелый шаг относительно главари даст, по моему, блестящий результат. Ведь крупнейшее Ульянов сейчас в револ. нет никого».

Ленину было в то время только тридцать лет. А за спиной уже тогда были годы, полные опасностей и лишений, страстной революционной работы, запечатленной сейчас в залах музея—и подлинником прокламации к рабочим и работницам фабрики Торнтон, и фотоснимком основателей Петербургского союза борьбы за освобождение рабочего класса, и письмами Ленина из тюрьмы и ссылки, и подпольно напечатанной на гектографе брошюрой «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?». Грозными для самодержавия и капитализма словами заканчивалась эта брошюра 1894 года, и сбывшимся пророчеством глядят на нас сейчас слова со стены Музея Ленина:

«...русский рабочий, поднажившись во главе всех демократических элементов, свалит абсолютизм и поведет русский пролетариат (рядом с пролетариатом всех

стран) прямой дорогой отныне политической борьбы и победоносной коммунистической революции».

Достижению этой великой цели, превращению мечты в явь, предвидения в действительность посвятил Ленин всю свою жизнь. Для достижения этой великой цели создал он, лежал и пестовал партию пролетари-



ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ЛЕНИН
в 3-х летнем возрасте

ата. Все документы Музея Ленина—это живая история нашей партии, от которой веет горячим дыханием жизни и борьбы.

Соратники Ленина, вместе с ним строившие партию,—их имена и дела их запечатлены в ярчайших документах. Особенно имя и работа Сталина, чья жизнь история чудесно сплела с жизнью Ленина. Это сплетение и неразрывную связь хорошо показывают экспонаты музея. На рубеже девятнадцатого и двадцатого столетий, когда только начала создаваться партия русского пролетариата, когда в массы шли только первые яркие искры коммунистической революции, Сталин становится во главе революционно-марксистского движения в Закавказье. Нити идейные связывают это движение с Лениным; и очень быстро становятся они и нитями прочной организационной связи. Группа кавказских искровцев, во главе которых был Сталин, работа этой группы, ее отражение в «Искре», ее организационная связь с «Искрой» прекрасно видны из документов зала III, зала 1900—1903 годов.

Проходят годы напряженной, жестокой борьбы—и с самодержавием, и с либералами, и с меньшевиками, свалит абсолютизм и прочих отщепенцев,—в этой борьбе крепнет связь Ленина со Стали-

ным, кристаллизуется штаб ленинской гвардии. Какие замечательные документы борьбы собраны в музее! Конспиративные письма Ленина из тюрьмы—молоком меж строками какой-то медицинской книги. Статьи Ленина периода вынужденной эмиграции. Его отзывы на прочитанные книги—уйму книг!—отзывы, написанные, как и статьи, характерным ленинским почерком и характерным стилем, о котором говорил впоследствии товарищ Сталин: просто и ясно, сжато и смело, когда каждая фраза не говорит, а стреляет.

Не только печатным, но и устным словом действует Ленин в годы эмиграции. Памятками о многочисленных докладах и рефератах Ленина 1909—1914 годов в Париже, Женеве, Цюрихе служат маленькие объявления на разноцветных листках бумаги.

В маленьких залах на улице Дантона в Париже слышалось тогда горячее слово Ленина о грядущем революционном подъеме. Подъем этот наступил—ленинские события, стачки, выступления рабочих весной 1912 года.

Из Кракова пишет Ленин письмо о подготовке стачки и демонстрации 9 января, о мерах борьбы против ликвидаторов—письмо в Россию, письмо Сталину. Оно сохранилось, и с особым волнением читаем мы в музее строки этого письма.

Царизму удалось вновь арестовать Сталина. Но вскоре столичные жандармы одну за другой шлют в Енисейск, жандармскому управлению, шифрованные телеграммы о том, что Сталин и Свердлов готовят побег, что «Ленин решил устроить партийный съезд; решено устроить организационные объезды, и поручены они находящемуся в ссылке целому ряду известных партийных деятелей»—и, конечно, в первую очередь опять Сталину, Свердлову...

Так, от зала к залу, все рельефней, все отчетливее вырисовывается исторически-грандиозная картина создания ленинского ЦК, штаба, который повел партию и массы в октябре 1917 года на штурм капитализма. И месяцы 1917 года, и самый октябрьский переворот, и годы гражданской войны богато представлены в музее—о богатствах этих лет невозможно не только рассказать в газетной статье, их невозможно даже перечислить. Листовки большевистского огня—газеты со статьями Ленина и Сталина, разъясняющими рабочим, кре-

стьянам и солдатам правду о революции; телеграммы беснувшейся сволочи Керенского об аресте Ленина; зажигательные речи, статьи и доклады Сталина; листовки военно-революционного комитета; наконец, первые декреты советского правительства—о мире, о земле,—написанные рукой Ленина, председателя Совета Народных Комиссаров.

Гражданская война. Сопы врагов. Множество фронтов—тяжелых, опасных. Кулацкие матежи. Краснов, Колчак, Духов, Юденич, Деникин, Врангель, белополяки—враги на западе и востоке, севере и юге. И на самых опасных, тяжелых, решающих фронтах—Сталин. С ним в первую очередь советуется Ленин о самых острых вопросах жизни и смерти молодой советской республики. Залы музея полны рукописных, печатных и фотодокументов этих лет, и из всех их встает железная когорта организаторов побед социалистической революции: Ленин, Сталин, Молотов, Фрунзе, Ворошилов, Орджоникидзе, Калинин, Каганович.

Последние годы жизни Владимира Ильича особенно полно представлены в музее. Известна—из воспоминаний товарищей, непосредственно работавших с Лениным,—его громадная работоспособность. Все же картина, представшая глазам нашим в музее, потрясает. Потрясает разнообразность и многогранность работы мозга Владимира Ильича. Организаторы музея задались целью показать типичный день работы Ленина. И у стены зала, где перечислены работы Ленина в этот день (31 января 1921 года), передо мной стоят посетители музея, вновь и сильнее познавая всю силу гения отца, вдохновителя и организатора победоносной социалистической революции.

Ни один сколько-нибудь существенный государственный вопрос не ускользал из его внимания. При всем том Ленин был предельно человечен. Как сказал о нем поэт:

Он к товарищу милел
людою лаской.

Он к врагу вставал
железа тверже.

Рядом со страницами величайшего классического прелестного гнева, в Музее Ленина фигурируют многочисленные записки—заботы Ильича о лечении (иногда принудительном) заблудивших товарищей (Сталина, Горького и других), о квартирах и даже о починке лифта...

Горки. Ленин тяжело болен. Но он не едётся. Писать самому уже нельзя. Ленин диктует свои послед-

(Окончание см. на 3-ей стр.)

Товарищу Демьяну Бедному

ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР приветствуют вас в день 25-летия вашей большевистской литературной деятельности. 25 лет вы с честью несете знамя поэта-большевика, чья жизнь и большой талант отданы делу рабочего класса и крестьянства. Трудящиеся Советского Союза знают и высоко ценят

ваши произведения, проникнутые горячей преданностью делу Ленина и революционной ненавистью к врагам рабочего класса.

ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР желают вам долгих лет жизни и дальнейших успехов в вашей творческой работе.

ЦК ВКП(б).
СНК Союза ССР.

Приветствие союза советских писателей СССР Демьяну Бедному

Дорогой Ефим Алексеевич! Писательская общественность, как и вся наша страна, горячо приветствует тебя, любимого поэта широких пролетарских масс, в день 25-летия твоей работы в большевистской печати и желает тебе долгих лет жизни, здоровья и творческих успехов на благо нашей великой родины, на благо социализма. В годы царской реакции, в великие дни Октября, в период гражданской войны, в годы бурного социалистического строительства ты своим художественным словом пробуждал огненную ненависть к врагам пролетариата, ты

вдохновлял трудящихся на борьбу, на подвиг, на победы. Твое слово—слово пролетарского трибуна-поэта, родное и близкое народным массам—так же горячо и молодо, как и 25 лет назад. Мы уверены, что теперь, когда советский народ, руководимый гением великого Сталина, создал прочные основы счастливой социалистической жизни, твой талант воплотит эти новые радостные победы в произведениях социалистической поэзии. Твой талант не раз еще послужит пролетариату в грядущей борьбе.

Правление Союза Советских писателей СССР.

20 мая исполнилось 25 лет литературной деятельности выдающегося пролетарского поэта Демьяна Бедного. Впервые он выступил в большевистской печати 20 мая (7 мая старого стиля) 1911 г. на страницах газеты "Звезда".

Создавая сатирические произведения, Д. Бедный разил острым своего пера душителю рабочей печати, обрушивался на разные оттенки меньшевизма, бичевал буржуазный либерализм и т. д.

Эпоха гражданской войны создала Демьяну Бедному исключительную попу-

лярность в широких массах трудящихся. Особенно большим успехом его творчество пользовалось в Красной армии.

В 1923 г. Демьян Бедный был награжден орденом Красного знамени, а в 1933 г., в день 50-летия — орденом Ленина.

Этапы развития поэзии Демьяна Бедного неразрывно связаны с революционным движением. С 1917 г. по 1935 г. включительно различными издательствами выпущено 197 книг Д. Бедного, общим тиражом 8.176.730 экземпляров.

Разбойники с открытым забралом

"Фелькишер Beobachter" снова — в статье от 15 февраля — выступает с программой германо-польских захватов на Востоке.

"Правда", 18 февраля 1935 г.

Мой стих — вот весь мой наркомат. Я — не присяжный дипломат. Я — не ответственный политик, Я — не философ аналитик. И с той и с этой стороны Мои познания равны.

Чему равны — иное дело, Но мной желанье овладело: Склонясь к бумажному листу, Поговорить на чистоту. О том, о чем молчат обычно Иль пишут этак "законоучно". Дипломатично, Политично.

Владею тонким ремеслом Не навязывая осла ослом И дурачину дурачину, А величать его по чину И выражать в конце письма Надежды мирные вестима.

Я фельетон пишу — не ноту, Поэт, как там ни толковать. Я мог бы все ж претендовать На "поэтическую" льготу: Поэт — известно — де давно — Из трезвых трезвый, все равно.

В тисках казенного пакета Всегда собьется с этикета И даст фантазии простор. — Неоспорима — де примета: Нет без фантазии поэта.

Так утверждалось до сих пор. Вступать на эту тему в спор Нет у меня большой охоты. (Спор далеко б меня завлек). Таков уж стиль моей работы: Я не стремлюсь добиться льготы Под этот старый вексель.

Но в оадроту меня, не скрою, Влечет нескладно порою. Поговорить на "свой" манер О... Розенберге, например. Вот фантазер фашистской марины! Пусть с ним сравнится кто другой, Когда, "соевезде дорогой" Суля "восточные подарки". Он сочиняет без помарки:

— Я докажу вам в двух строках. Подарки вот... почти в руках... Вот это — зам, вот это — Польше... Коль мало вам, берите больше. Вести ль нам спор о пустяках? Не то что, скажем, половину, Все забирайте Украину. А мы Прибалтикой парад Промаршируем в Ленинград. Пилдарт устроив эйн-пвей-дрейно

От Ленинграда и до Рейна. Мы, так сказать, за рыбный лов, Араки, скажем так, а раки... Ну, мало ль есть еще голов, Антисоветской ждущих драки На всем двойном материке!

От Ленинграда и до Рейна. Мы, так сказать, за рыбный лов, Араки, скажем так, а раки... Ну, мало ль есть еще голов, Антисоветской ждущих драки На всем двойном материке!

От Ленинграда и до Рейна. Мы, так сказать, за рыбный лов, Араки, скажем так, а раки... Ну, мало ль есть еще голов, Антисоветской ждущих драки На всем двойном материке!

ОБОРОНЯТЬСЯ, ЗНАЧИТ — БИТЬ!

Я докажу в одной строке... Состряпан на Европ и Азий Невероятный венегрет, Фашистский вывалил пол-пред (Пол-пред для всяческих "аказий")

Вид политических фантазий, Переходящих в дикий бред. То, что у всякого барона Своя фантазия, увы. Не миновало головы Сверх-фантазера и патрона Фашистских горе-молодцов, и Розенберг, в конце концов. С неподражаемым экстазом Пленяет, стряпан статью. Соседа милую свою Чужого бреда пересказом. Придет — она не за горой — Пора, когда Советский строй, Преодолевши вражьи козни. Сменив историй рычаг, Последний сокрушит очаж Национальной лютости розни, — Не за горой та пора.

Когда по школам детвора, Слив голоса в волне эфирной. Петь будет гимны всеземной, Всечеловечески — родной, Единой родине — всемирной, — Когда из книжечки любой, Как факт повятный самосбой Из первой строчки предисловья, Узнает розовый юнец,

Что мир покочил, наконец, С периодом средневековья. Что рухнула, прогнана до тла Его оравленная масса И что фашистскою была Его последняя гримаса. Фашизм не пробует юнцы И заявляет откровенно,

Что он готовится свалить, Поработать и разделить Страну Советов непременно. Бред?.. Мы должны иметь в виду: Фашисты бредят — не в бреду, Не средь друзей под'одельных, Патагологических — скандальных, Нет, на-зав, а не во сне Они готовятся к войне, Ища союзников реальных, Тота вполне реальный нож. Нож для спины реальной тож. Одно лишь в толк им не дается, Что им, затейщикам войны, В бою вот этой-то опшны Никак увидеть не придется, — Что на любом мы рубеже И день и ночь настороже И, чтоб не знать в борьбе урону, Так понимаем оборону: Обороняться — не трубить. Не хвастаться, не пугаться, Обороняться, значит — бить! Так бить, чтоб с корнем истребить

Тех, кто напасть на нас решится, Тех, кто, заранее дела Заводы наши и поля, Залить их мыслит нашей кровью. Тех, кто в борьбе с советской новью Захочет преградить ей путь, Чоб мир, весь мир, опять вернуть К звериному средневековью И путь к культуре — отрубить. Обороняться, значит — бить! И мы — в ответ на вражьи ковы — Не скрою, к этому готовы!

ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ.

23 февраля 1935 г.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

БОЛЬШЕВИК — ЛЕНИНЕЦ

Дмитрия Петровича Сологуба знает хорошо каждый рабочий депо Тайга. На железнодорожном транспорте т. Сологуб работает 43 года. В начале он поступил работать учеником в депо ст. Челябинск. На паровозе Дмитрий Петрович с 1898 года с 4 сентября 1905 года работает в депо Тайга.

В 1924 году, после смерти Владимира Ильича Ленина, тов. Сологуб вступил в ряды коммунистической партии.

В течение 8 лет работы машинистом — наставником тов. Сологуб не мало воспитал машинистов и помощников.

В феврале 1934 года тов. Сологуб, выполняя решения 17-го Съезда ВКП(б) о выведении транспорта из узкого места, перешел работать машинистом пассажирского паровоза.

В течение двух лет тов. Сологуб не имеет ни одной аварии. Включившись в стахановско-кривоносское движение, он показывает высокие образцы работы. За 20 дней мая этого года Дмитрий Петрович добился выполнения технической скорости 47,6 километра в час, при норме 43,2 км.

Обязательство взятое тов. Сологубом в марте 6000 км. межпромычного пробега паровоза — им выполнено.

С увеличением межпромычного пробега паровоза я убедился, говорит Дмитрий Петрович, что при менении антинакипина дало хорошие результаты. Котел очищается от накипи, ускоряется паробразование, а это в работе паровоза — главное. Я уверен, что второе обязательство — дать 10000 километров межпро-

мычного пробега, я выполню в ближайшее время.

К началу стахановской декады, тов. Сологуб, соревнуясь с машинистами т. т. Архиповым Зайцевым и Ниселевым, уже имел 4000 километров межпромычного пробега и техническую скорость 46,8 км. в час, при норме 43,2 км.

В течение четырех месяцев т. Сологуб подготовил своего кочегара т. Крылова в помощники машиниста, который сейчас не плохо работает на другом паровозе. В настоящее время Дмитрий Петрович готовит своего помощника т. Ходина Василия на должность машиниста.

Паровоз у т. Сологуба образец чистоты и культурности. Для бригады организован библиотека, в которой имеется техническая литература: правила технической эксплуатации и стандартизации паровозного депо.

Есть ряд политических книг, книга тов. Сталина "Об основах ленинизма" и другие.

Аккуратно посещая занятия партийной школы, тов. Сологуб подготовился к обмену партдокументов.

Несмотря на свои 60 лет, Дмитрий Петрович систематически повышает политические и технические знания. Выписывает и читает газету "Правда", журнал "Большевик" и другие.

На протяжении долголетней работы т. Сологуб показал себя образцовым машинистом и, за время пребывания в партии, примерным большевиком.

Пленин.

Сокровищница ленинизма

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 2-ой СТР.

ние, всему миру теперь известны статьи: "Как нам реорганизовать Рабкрин", "Лучше меньше, да лучше", "О кооперации".

Ленин болен! — И в Горьки стекается огромное количество приветствий и трогательных подарков со всех концов советской земли. Великой любовью к Ленину, к Ильичу, при его жизни проникнуты были десятки миллионов трудящихся. Великой скорбью отзывалась в сердцах сотен миллионов угнетенного человечества весть о том, что Ленина не стало.

"К партии. Ко всем трудящимся" адресовано обращение ЦК РКП(б) о смерти Ленина. Шемящей болью в сердцах отзываются слова обращения. Великим горем полны помещенные в этой же зале телеграммы иностранных компартий,

снимки траурных заседаний и процессий — в Праге и Берлине, в Париже и Энгельсе, в Киеве и Махач-Кала, в Баку и Алма-Ата. Великим горем человеческим, так сильно выраженным у Маяковского в поэме "Ленин":

"Сегодня настоящей болью, сердце, холодей. Мы хороним самого земного из всех прошедших по земле людей. Он земной, но не из тех, кто глумом упирается в свое корыто. Землю всю охватывая разом, видел то, что временем закрыто".

Видел то, что временем закрыто... Да, Ленин предвидел за несколько десятилет те прекрасные плоды, которые принесла теперь нашей родине и на-

роду победоносная социалистическая революция.

Обход музея закончен, и посетителям покажут в большой аудитории документальный кинофильм о Ленине и о великих делах, свершенных тем, кто двенадцать лет назад на советской земле принял из ослабевших рук Ленина знамя победоносной социалистической революции. Фильм и о наших днях сталинской эпохи, мощи родины и очаровательной жизни советского народа.

... Дорогой товарищ! Ты придешь в этот музей еще и еще раз, ибо нельзя в один день хорошенько увидеть все его богатства, ибо велика его притягательная сила для каждого человека, кто хочет в живых образах истории увидеть великий путь партии Ленина — Сталина.

"Правда".

ПАРОВОЗНИКИ ВКЛЮЧИЛИСЬ В СТАХАНОВСКУЮ ДЕКАДУ

Машинисты депо Тайга включились в стахановскую декаду. 20 мая техническую скорость выполнили 26 машинистов, из них лучшую техническую скорость дали следующие машинисты: Комсомолец, машинист т. Бычков на своем паровозе № 739-92 дал 60,4 километра в час, при норме 37,2 км.

Машинист паровоза № 738-61 т. Кожемяченко дал 46,3 километра, при норме 37,2 км.

Машинист паровоза № 738-24 т. Спайсало дал 44,2 км. в час, при норме 37,2 км.

Машинист паровоза № 713-25 т. Ширман дал 42,4, при норме 27,2.

Машинист паровоза № 684-76 т. Горшков дал 43,9 при норме 37,2.

21 мая техническую скорость перевыполнили 31 машинист, из них лучшую

техническую скорость показали:

Машинист паровоза № 713-14 т. Шестанов дал техническую скорость 34 км. в час, при норме 37,9 км.

Машинист паровоза № 682-02 т. Мармурко дал 42,3 км, при норме 37,9 км.

Машинист паровоза № 739-71 т. Денисов дал техническую скорость 41,9 км, при норме 30,9 км.

Не выполнили техническую скорость в первый день стахановской декады машинисты: Лузин, Климов, Харьнов, давшие всего от 26 до 29,7 километра в час, при норме 31,9 км.

Во второй день стахановской декады невыполнили техническую скорость машинисты: Петров и Завальский.

Один из первых

Машинист пассажирского парка стахановец т. Чуланов один из первых на своем паровозе № 207-28 к 21 мая дал 10582 километра межпромывочного пробега, систематически перевыполняя техническую скорость.

Вступая в стахановскую декаду т. Чуланов заявил: „Взятое обяза-

тельство дать 12000 километров межпромывочного пробега я выполняю“.

Машинисты тт. Логвинов и Чуенко на своих паровозах на 20 мая дали 9308 километров межпромывочного пробега, перевыполнив техническую скорость.

Ефименко.

Дела стахановцев

В третий день стахановской декады рабочие четвертой смены четного парка Тайгинского пункта осмотра, под руководством сменного мастера т. Тимохина, обработали и отправили 16 четных поездов, выполнив взятое обязательство на 100 процентов.

Старший осмотровик стахановец т. Корелов — и слесаря тт. Володин, Бульба и Маслов работу по ремонту и включению автотормозов выполнили на 100 процентов, производя опробование автотормозов за 5 минут,

при норме 10 минут.

Станционные смазчики тт. Лукин и Шитинова 22 мая показали хорошее качество обработки поездов. Они обработали и отправили 8 поездов, которые дошли до Мариинска не имея ни одного случая задержки.

Слесаря Тайгинского вагонного депо товарищи Карпин и Грицко, работая на подьемке, во второй день стахановской декады производили смену ресор за 5 минут, при норме 13 минут.

Ильиных.

БЕЗОБРАЗНО КОМАНДУЕТ ДИСПЕТЧЕР АРТЮХОВ

Диспетчер Тайгинского отделения Артюхов не борется за ускорение оборота вагона. 21 мая на станцию Сураново прибывал поезд № 961 весом в 300 тонн. Дежурная по станции тов. Умнова просила диспетчера Артюхова сделать прицепку имеющихся на станции 30 готовых к отправлению грузовых вагонов, но он этого не сделал. Поезд проследовал на

проход, а на 11 километре имел 3-х часовой простой без всякой работы.

В этот же день, несколько позднее, в Сураново прибыл паровоз № 1051 с тремя вагонами, все автотормозные. К этому паровозу делаем прицепку своих вагонов, подумали мы, но не тут-то было. Главный кондуктор, сопровождавший этот паровоз, от прицепки наотрез отказался. — Я еду

резервом и никаких маневров делать не буду. И на этот раз Артюхов нам не помог. — К вам скоро придет поезд № 1101, к нему и сделайте прицепку, сказал он.

На самом же деле, когда этот поезд прибыл на станцию Сураново, оказалось, что по недостатку тормозов мы могли прицепить только 13 вагонов.

Стрелецкий.

Ликвидируем неграмотность и малограмотность среди жен рабочих

20 мая местном ст. Тайга провел собрание жен командиров и стахановцев, на котором было проработано обращение жен командиров и инженерно-технических работников Московско-Казанской железной дороги. Собрание прошло очень оживленно.

— Транспорт под руководством товарища Лазаря Моисеевича Кагановича добился исключительных успехов, но сейчас перед транспортом стоит новая задача — перейти во второй класс работ и мы, жены командиров и инженерно-технических работников, не можем быть в стороне от этой работы, — таков характер большинства выступлений женщин.

Из числа присутствующих на собрании женщин

в помощь работе станции организованы три бригады. Первая бригада, возглавляемая т. Мосналевым, взяла обязательство следить и проверять состояние стрелочного хозяйства и ручных сигналов.

Вторую бригаду женщин возглавляет тов. Бударина, прикрепленная к смене № 2. Третья бригада организована под руководством т. Дунаевой. Эта бригада взяла обязательство следить за обедуживанием пассажиров, санитарным состоянием помещений вокзала и буфета. Жена заместителя начальника станции т. Снобобогатова взяла обязательство создать кружок среди жен рабочих по ликвидации неграмотности и малограмотности.

Симяков.

Понасов игнорирует приказы наркома

Начальник станции Анжерская Понасов считает вопросы заработной платы и нормирование труда не его делом и относится к этой работе крайне безответственно.

Результатом этого явилось то, что работа по нормированию поставлена крайне безобразно: наряды составительским бригадам выдаются только после работы, со слов самих состави-

телей. Работу их никто не проверяет.

Тот факт, что процент выполнения превышает норму вдвое, при наличии громадных простоев, служит основанием сделать вывод о имеющих место фактах приписки. Работник занимающийся сделкой по распоряжению Понасова сейчас занят другой работой.

Кайманович.

Почему медлят с ремонтом дорог

Проехать на лошади даже с самым небольшим грузом по улицам железнодорожного поселка ст. Тайга — большая трудность. Жители Тайги часто бывают свидетелями перевернувшихся в грязь хлебных повозок застрявших в грязи телег. Возмутительней всего то, что к ремонту дорог, как видно, и не думают приступать.

Не лучше обстоит дело и с ремонтом тротуаров, большинство из них поломаны, имеют большие перекосы. От новой больницы до столовой № 1 тротуара нет, а он необходим.

Соловьев, Шутков, Медведкин.

В Петухово строятся санаторий для детей железнодорожников

В прекрасном сосновом бору, в двух километрах от пассажирской площадки Петухово (по Тамской ветви) устраивается детский санаторий для железнодорожников Тайгинского отделения.

На берегу живописной реки Басандийки оборудовано под санаторий ряд домиков. За летний сезон намечено через санаторий пропустить до 300 школьников. В настоящее время заканчивается строительство большого дома в бору, рассчитанного на 150 детей.

В школах Тайгинского узла уже закончен отбор детей в санаторий. Линейным комитетом на проведение летней оздоровительной кампании детей получено 100 тысяч рублей. Такая же, примерно, сумма будет собрана с местных организаций и родителей. За месячное пребывание школьника в санатории будет взиматься с родителей в среднем 25 рублей (в зависимости от зарплаты и семейного положения).

Начальником детского санатория утвержден тов. Бураков, работавший до этого начальником вагона — Кудрявцев.

Аль.

МЕРЗОСТЬ

Исключительный по своей наглости, произошел случай в Тайгинском вагонном депо. 23 марта мастер текущего ремонта Левандовский, принимая из ремонта вагоны, при обнаружении незначительного не достатка, обругал исполняющего обязанности бригадира — стахановца т. Пахарева нецензурными словами и нанес удар по щеке.

Этот возмутительный факт наглейшего хулиганства был скрыт из боязни самим т. Пахаревым и знавшим об этом членом партии т. Балаевым. Только 21 мая во время беседы с рабочими удалось вскрыть это безобразие.

22 мая было созвано рабочее собрание с обсуждением хулиганского поступка Левандовского. Выступающие товарищи подтвердили факты хулиганских выпадов Левандовского к рабочим. До декабря прошлого года Левандовский работал начальником вагоноремонтного пункта на ст. Анжерская. За пьянку и грубое отношение к рабочим Левандовский был снят с указанной работы.

Серьезнейшее предупреждение не заставило его исправиться.

Рабочее собрание одобряя поступок Левандовского, исключило его из членов союза и потребовало снятия с работы.

Ляпин.

К кладовой не подходишь

Кладовая Тайгинского кондукторского резерва, где выдается горючее и заправляются сигналы — это, своего рода, неприступная крепость. Идя в нее приходится влезать по боковой в грязь.

Как это ни странно, но хозяйственник Брюшин до сих пор не додумался проложить до кладовой, хотя бы, узенький тротуар.

Шестанов.

Врид. редактора
А. ПРАВЧЕНКО.

СЕГОДНЯ

в кино-театре им. Крупской демонстрируется новый звуковой художественный фильм

„Новая родина“.

Начало сеансов в 7, 9, 11 ч. веч. С 26 по 1 июня будет демонстрироваться новый звуковой фильм „Последний табак“.