

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

Газета полнотекстового
Тайгиского отдела
эксплуатации
Томской ж. д.

ОБРАЩЕНИЕ ОРДЕНОНОСЦЕВ КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ, РУКОВОДИТЕЛЯМ, ПОЛИТРАБОТНИКАМ И ПРОФРАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Дорогие товарищи!

Железнодорожный транспорт за последний год добился больших успехов. Вдохновленные историческими указаниями нашего вождя и учителя товарища Сталина о великой чести работать на транспорте, сплоченные нашим любимым парком товарищем Л. М. Кагановичем в боевой сталинский коллектив, железнодорожники развернули большевистскую борьбу за подъем работы и добились больших побед. Выполняя указания товарища Сталина о среднесуточной погрузке в 80.000 вагонов, работники железнодорожного транспорта закрепили достигнутые успехи и поднимают работу на еще более высокий уровень.

В 1936 году перед работниками железнодорожного транспорта поставлены новые боевые задачи. Миллионы железнодорожников, подписавших письмо великому машинисту локомотива революции, вождю народов товарищу Сталину, дали клятву не отступать ни перед какими трудностями, развернуть большевистскую борьбу за вскрытие и использование новых резервов на транспорте, добиться увеличения среднесуточной погрузки до 100.000 вагонов. Они дали клятву бороться за слаженность работы всех частей железнодорожного механизма, бороться за график, как железный закон движения поездов, превратить в 1936 году железнодорожный транспорт в образцовую, передовую отрасль народного хозяйства, полностью удовлетворяющую потребности нашей великой страны.

15-го апреля 1936 года в большом Кремлевском дворце собрались свыше 4.000 стальных, участников отраслевых совещаний НКПС. На совещании в Кремле, с участием руководителей партии и правительства, железнодорожники обсуждали, как лучше и быстрее им добиться полного выполнения указаний любимого вождя партии и страны товарища Сталина. На этом совещании было решено для дальнейшей успешной борьбы за подъем железнодорожного транспорта заключить договор на социалистическое соревнование между близкими и родственными по роду работы отраслями железнодорожного хозяйства.

Социалистическое соревнование на железнодорожном транспорте до последнего времени развивалось, главным образом, между отдельными предприятиями транспорта. Дорога соревновалась с дорогой, депо с депо, дистанция с дистанцией. На транспорте не было раньше социалистической взаимопомощи между работниками отдельных служб. Зачастую работники различных служб вместо социалистической вза-

имопомощи сваливали друг на друга вину за свою плохую работу. Важнейшей основой социалистического соревнования являются: взаимопомощь и подтягивание отстающих к уровню передовых. Теперь, когда транспорт поднялся и идет дальше в гору, завоевывая новые высоты, когда развернулось мощное стахановско-кривошеинское движение, социалистический принцип взаимопомощи и подтягивания отстающих к уровню передовиков должен войти в сознание каждого работника железнодорожного транспорта.

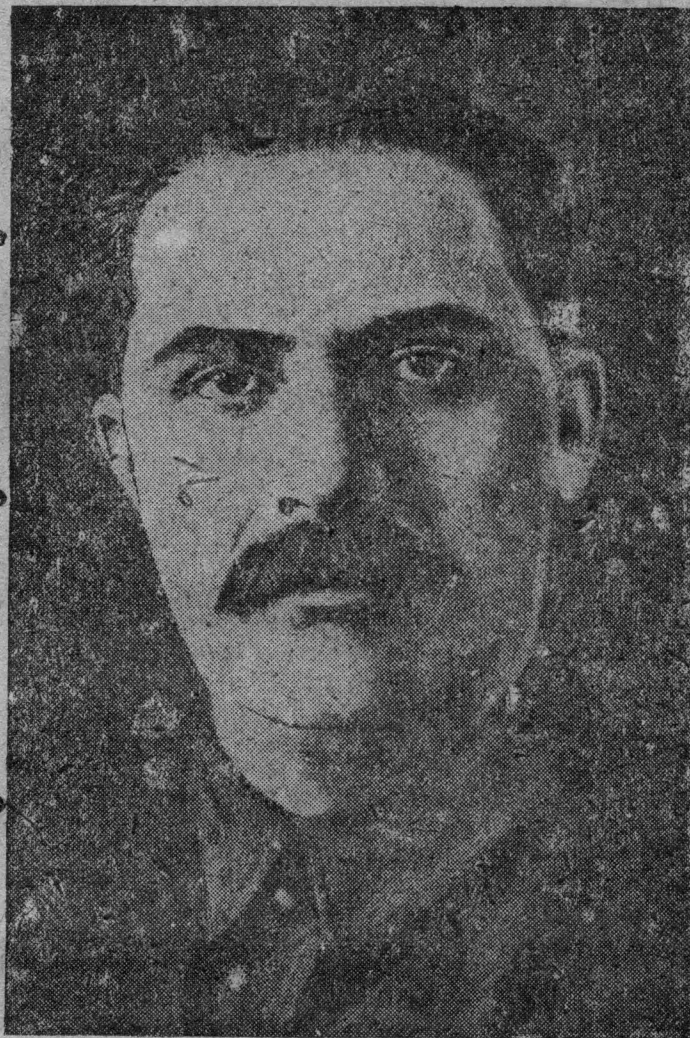
Совещание поручило орденосцам разработать и подписать проект договора социалистического соревнования между отдельными отраслями железнодорожного хозяйства. Выполняя волю этого совещания передовых людей железнодорожного транспорта, мы, орденосцы, составили и подписали проект договора на социалистическое соревнование между работниками паровозного хозяйства, эксплуатационной, вагонного хозяйства, пути, связи и заводов.

Этот договор мы выносим на обсуждение и одобрение всех работников железнодорожного транспорта.

Мы просим обсудить текст этого договора в каждом цехе, бригаде, смене, околотке; на общих и узловых собраниях рабочих железнодорожников, мы просим сообщить в НКПС все поправки и дополнения к договору, которые будут приняты на собраниях, и поручить нам, орденосцам, окончательно отредактировать и подписать договор после того, как будут собраны все поправки и дополнения.

Мы уверены, что работники железнодорожного транспорта, сплоченные в боевой коллектив, преданный партии и вождю народов товарищу Сталину, сумеют еще выше поднять социалистическое соревнование, выше поднять знамя стахановско-кривошеинского движения.

Мы уверены, что железнодорожники в 1936 году, под руководством своего любимого железного паркома Л. М. Кагановича, развернут энергичную борьбу за полное выполнение данной товарищу Сталину клятвы, полностью ликвидируют позорные случаи аварий и крушений и выполнят новые задачи, поставленные перед железнодорожным транспортом, на „отлично“.



денный орденом Ленина. 25. Паклин В. П. — машинист депо Иркутск-2, Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом Ленина. 26. Лянге А. А. — машинист депо Карталин Южно-Уральской ж. д., награжденный орденом Ленина. 27. Лебеденко М. С. — машинист депо Глубокая Юго-Восточной ж. д., награжденный орденом Ленина. 28. Зайцев — машинист депо Амурской ж. д., награжденный орденом Ленина. 29. Нетунев — машинист депо Москва-пассажирская Октябрьской ж. д., награжденный орденом Ленина. 30. Троицкая З. П. — машинист депо М.пасс. М.Каз. ж. д., награжденная орденом Ленина. 31. Нефедов А. Н. — нач. сортировочной горки Зап. ж. д., ст. Брянск-2, награжденный орденом Ленина. 32. Николаев — машинист депо Куйбышев Сам. Златоустовской ж. д., награжденный орденом Ленина. 33. Маховский О. А. — машинист депо ст. Основа им. Кирова Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 34. Яцына И. — машинист депо Полтава Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 35. Лебченко А. И. — поездной смазчик депо Лово-вая Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 36. Воронцов К. — слесарь-автоматчик Новосибирского вагонного участка Томской ж. д., награжденный орденом Ленина. 37. Цейтлин — начальник станции Красный Лиман, награжденный орденом Ленина. 38. Воронаев Ф. Г. — председатель ЦК союза жел.-дор., центра, награжденный орденом Ленина. 39. Шалимо П. Н. — председатель дор. комитета профсоюза ж. д. Дон. дороги, награжденный орденом Ленина. 40. Стеклов М. Н. — председатель дорпрофсоюза Октябрьской ж. д., награжденный орденом Ленина. 41. Загорко Н. — диспетчер Сталинской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 42. Древал — дежурный по путям Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 43. Кожуляк М. М. — составитель

1. Кривонос П. — машинист депо Славянск, награжденный орденом Ленина и трудового Красного знамени. 2. Огнев — машинист депо Тула М.-Курской ж. д., награжденный орденом Ленина. 3. Макаров — машинист депо Сково-родино Амурской ж. д., награжденный орденом Ленина. 4. Веретенников В. Ф. — диспетчер станции Попасная Донецкой ж. д., награжденный орденом Ленина. 5. Яблоцкий — машинист депо Кавказская, награжденный орденом Ленина. 6. Сергеев — главный кондуктор МВБ ж. д., награжденный орденом Ленина. 7. Лазаренко В. — машинист депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом Ленина. 8. Пузанов А. И. — составитель станции Лосино-Островская, Северная ж. д., награжденный орденом Ленина. 9. Омелянов — машинист депо Нижнеднепровск Сталинской ж. д., награжденный орденом Ленина. 10. Артюшин М. В. — диспетчер Чусовского эксплуатационного отделения дороги имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Ленина. 11. Самолетов В. И. — бригадир комплексной бригады паровозного депо Вологда Северной ж. д., награжденный орденом Ленина. 12. Шакурский К. Д. — слесарь-автоматчик Свердловского вагонного участка дороги имени Л. М. Каганови-

ча, награжденный орденом Ленина. 13. Вязигзов Е. П. — слесарь Читинского паровозоремонтного завода, награжденный орденом Ленина. 14. Доронов Г. — слесарь Елецкого вагонного участка М. — Донбасс, награжденный орденом Ленина. 15. Аляев Касим — главный кондуктор Средне-Азиатской ж. д., награжденный орденом Ленина. 16. Андриук А. Я. — главный кондуктор станции Лихоборы М. Окружной ж. д., награжденная орденом Ленина. 17. Чмиль А. Ф. — составитель поездов Киев-Итов. Юго-Западной ж. д., награжденный орденом Ленина. 18. Уполхошаев Сергей — кондуктор станции Кайл-Орда Оренбургской ж. д., награжденный орденом Ленина. 19. Фокин Ф. П. — машинист депо Ильича МВБ ж. д., награжденный орденом Ленина. 20. Шулипа Г. Ф. — машинист депо Лиман Сев.-Дон. ж. д., награжденный орденом Ленина. 21. Цикаури А. В. — машинист депо Тифлис ЗКВ ж. д., награжденный орденом Ленина. 22. Громов Н. М. — машинист депо Орел М.-Курской ж. д., награжденный орденом Ленина. 23. Нутовт И. А. — машинист-наставник депо Перная-Речка Д.-Восточной ж. д., награжденный орденом Ленина. 23. Брожин А. С. — начальник депо Иркутск-2 Восточно-Сибирской ж. д., награж-

(Описание см. на 2 ой стр.)

ОБРАЩЕНИЕ ОРДЕНОНОСЦЕВ КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ, РУКОВОДИТЕЛЯМ, ПОЛИТРАБОТНИКАМ И ПРОФРАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1 ой СТР.

поездов ст. Ленинградская Стал. ж. д. награжденный орденом трудового Красного знамени. 44. Герасимов С. П. — стрелочник ст. Перово М.-Каванской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 45. Погребной К. Т. — дорожный мастер 8 дистанции пути Амурской ж. д. награжденный орденом трудового Красного знамени. 46. Стржкова Л. И. — дежурный по станции Абаил Турк.-Сибирской ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 47. Сатпаев — грузчик станции Алма-Ата Турксиба, награжденный орденом трудового Красного знамени. 48. Вилетникова Е. П. — диспетчер Гомельск. отд. Западной ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 49. Аби Гусейн Оглы — бригадир грузчиков ст. Ростов Дово-Черноморской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 50. Вязьмитинов Г. А. — машинист депо Баку ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 51. Рубан М. В. — машинист депо Славянск-Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 52. Отрошенко В. Л. — машинист депо Красный Ламан Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 53. Гудков Д. С. — предуккома профсоюза ж. д. депо Ильича МВБ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 54. Корепанова П. Д. — проводница вагонов Кировского резерва Сев. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 55. Кращенко Е. А. — дежурная по станции Нижне-Днепровск-узел Стал. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 56. Копылов Я. В. — начальник станции Казань М.-Кав. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 57. Тыжненко — составитель ст. Люботин Южной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 58. Кремнев — главный кондуктор Чита-1 ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом трудового Красного знамени. 59. Тодкий И. Т. — диспетчер Шахтинского отделения Азово-Черноморской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 60. Таковенко — начальник станции Киев-пассажирская Ю.-Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 61. Шапошников П. П. — машинист депо Петрозаводск Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 62. Михалин В. И. — машинист депо Постышево Юго-Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 63. Кудрин К. К. — нач. Читинского паровозо-ремонтного завода, награжденный орденом трудового Красного знамени. 64. Петросян Р. П. — машинист депо Баку ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 65. Тараканов Т. Ф. — мастер котельного цеха депо Москва Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 66. Павин А. Е. — пред. месткома профсоюза ж. д. депо Улан-Уде Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 67. Галипина А. Я. — слесарь депо Москва-пар. Кав. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 68. Новицкий А. А. — машинист депо Жмеринка, награжденный орденом трудового Красного знамени. 69. Мороз А. К. — бригадир депо Славянск Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 70. Гущевский Я. Я. — бригадир комплексной бригады депо Н.-Днепровск-узел Сталинской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 71. Реуцкий И. Т. — машинист депо Кузнецк Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 72. Швацов И. Ф. — ст. осмотрщик вагонов Грязненского вагонного участка Юго-Восточной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 73. Грибанов — кузнец вагонных мастерских станции Петрозаводск Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 74. Палкин П. Л. — мастер малярного цеха 1-го вагонного участка Сев. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 75. Ванюхин И. А. — токарь Петровского вагоноремонтного завода, награжденный орденом трудового Красного знамени. 76. Назаров Г. П. — начальник Мурманской дистанции пути Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 77. Викетов А. С. — начальник 38-й дистанции пути Ю.-З. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 78. Травкин Ф. В. — старший рабочий 7-й дистанции пути Омской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 79. Ольховик И. Л. — дорожный мастер 13-й дистанции пути Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 80. Ромозан Али — стрелочник ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 81. Спиридонова А. В. — бригадир 14-й дистанции пути Октябрьской ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 82. Рушицкова Е. И. — путеобходчица Карташевской дистанции пути дороги им. Л. М. Кагановича, награжденная орденом трудового Красного знамени. 83. Сегинов — Тунгусский Т. А. — дорожный мастер 12-й дистанции пути Оренбургской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 84. Тягин-Радко А. А. — нач. строительства Дебальцев. механической горки Дон. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 85. Смирнов А. Л. — электромеханик Ак-Булак дист. связи Оренб. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 86. Ожакова М. А. — слесарь Златоустовского вагонного уч. Южно-Уральской ж. д., награжденная орденом Знак почета. 87. Соколова В. И. — диспетчер Ленинградского отделения сл. эксплуатации Окт. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 88. Ломакин В. П. — осмотрщик вагонов Челябинск. вагонного уч. Ю. - Ур. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 89. Хаджи Назаров — диспетчер 4-го отд. Оренб. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 90. Галас В. Е. — начальник станции Батайск Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 91. Широкошина Е. И. — кондуктор Александровского резерва Сев. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 92. Малышечкин С. К. — начальник станции Ясногородская Стал. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 93. Макаров М. М. — старший телеграфист Окт. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 94. Волчков В. М. — багшмачик Окт. ж. д. ст. Предпортовая, награжденный орденом Знак почета. 95. Сухо-руков Ф. Ф. — составитель ст. Усаты Томской ж. д., награжденный орденом Знак почета. 96. Толстогузов И. Н. — диспетчер Ворошилово-Уссурийск. отд. Дальне-Восточн. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 97. Филатов Е. И. — зав. горкой Люблино М.-Курской ж. д., награжденный орденом Знак почета. 98. Муравлев А. Н. — диспетчер Иркутского отд. Вост.-Сиб. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 99. Богданов — диспетчер ст. Зилово ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Знак почета. 100. Тулеулов Мадьяр — начальник раз'езда Татр. Оренб. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 101. Савченко М. Т. — ст. багшмачик ст. Люблино М.-Кав. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 102. Автоманов И. Т. — скрутки ст. Люблино, Курской ж. д., награжденный орденом Знак почета. 103. Демин Л. И. — нач. стан. Ростов Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 104. Хвилько В. Н. — машинист депо Барабинск Омск. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 105. Невинская Е. П. — сверловщица депо Баку Закавказской ж. д., награжденная орденом Знак почета. 106. Кестяченко Н. А. — машинист Депо Кеврино Окт. ж. д., награжденный орде-

ном Знак почета. 107. Стефанович А. В. — начальник депо Лыман Сев.-Дон. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 108. Родионова С. С. — шпальница пар.-рем. завода Тифлис, награжденная орденом Знак почета. 109. Вертячих М. С. — машинист депо Егоршино дороги им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Знак почета. 110. Горемыкин Ю. И. — машинист депо Зилово ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Знак почета. 111. Мушкетов И. И. — бригадир паровозного депо Грозный С.-Кав. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 112. Панкратова М. В. — машинист водокачки ст. Полярный Круг Киров. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 113. Кардашев Л. А. — токарь Искомского ПРЗ, награжденный орденом Знак почета. 114. Наливайко В. В. — нач. депо Егоршино дороги им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Знак почета. 115. Капличенко И. З. — слесарь-автоматчик ст. Н.-Днепровск-узел Стал. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 116. Лукашенко П. А. — бригадир проводников поезда Красная стрелка Окт. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 117. Березина Е. К. — электросвар. Мироянского ваг. уч. Т.-Сиб. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 118. Стеценко М. Н. — нач. Барнаульского ваг.-рем. завода, награжденный орденом Знак почета. 119. Кириллов И. М. — слесарь 2-го ваг. уч. Оренб. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 120. Евдокимов И. П. — смазчик 1-го ваг. уч. Сталинской ж. д., награжденный орденом Знак почета. 121. Брянец П. В. — токарь, цехпрофорт мехцеха 1-го ваг. участка Сев. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 122. Саханов С. Н. — смазчик Дербентск. депо СК ж. д., награжденный орденом Знак почета. 123. Висан-Гиреев-Кима — промывальщик цистерн депо Грозный СК. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 124. Шиллов И. З. — нач. Красно-Лиманского ваг. уч. Дон. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 125. Олейникова Т. С. — слесарь-автоматчик Валуевск. ваг. уч. М.-Дон. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 126. Степанов Я. Н. — старший осмотрщик вагонов 2-го ваг. уч. ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Знак почета. 127. Абдулина Роза — маляр 7 ваг. участка ст. Агрыз М.-Кав. ж. д., награжденная орденом Знак почета. 128. Вернозов Ф. С. — инженер Социнской дист. пути Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 129. Власова М. П. — переездная сторожиха ст. Сасово Казанской ж. д., награжденная орденом Знак почета. 130. Трохия И. П. — путеобходчик Джанкойской дист. пути Сталин. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 131. Исабеков — бригадир 1-й дист. пути Турксиба, награжденный орденом Знак почета. 132. Терский Д. Н. — дор. мастер 11 околотка ж. д. им. Молотова, награжденный орденом Знак почета. 133. Березняков С. В. — нач. 2-й дист. пути дор. им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Знак почета. 134. Ларькин А. Г. — механик балластиров. машин Сталин. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 135. Сакович С. П. — нач. Свердловской дист. связи дор. имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Знак почета. 136. Кубрин С. Е. — электромеханик Вяземской дист. связи МВБ ж. д., награжденный орденом Знак почета. 137. Жолубовский В. Д. — нач. 7-й дист. связи М.-Каванской ж. д., награжденный орденом Знак почета. 138. Нечаев И. Е. — электромеханик 5-й дист. связи Оренб. ж. д., награжденный орденом Знак почета. 139. Свердлов М. С. — пом. нач. политотдела по комсомолу дороги имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Знак почета. 140. Жибров С. Е. — председатель НК проф. жел. дор. Востока, награжденный орденом Знак почета.

Передано по телеграфу.

„Провести стахановскую декаду таким образом, чтобы на дороге не было ни одной станции, не перевыполнившей майский план погрузки“.

Из телеграммы руководства дороги

Погрузка по Тайгинскому отделению

Станции	Род груза	Задано	Выполнено	
			20 мая	21 мая
Анжерская	Уголь	450	394	352
Судженка	„	350	357	255
Яшино	Цемент	40	34	17
Сураново	Лес	30	35	—
34 км	„	30	26	28
235 км	„	30	—	—
Кузель	„	30	15	17
Хонинно	„	25	32	30
Пихтач	„	25	—	17
Томси I	Разн. груз	30	72	54
Томси II	„	10	14	18
Антибесс	Песок	15	15	13

20 мая на отделении погружено 1041 вагон 101,5 проц. в том числе 751 вагон угля

21 мая погружено 830 вагонов (при задании 1025) угля 607 в (при задании 800)

При суточном задании выгрузить 350 вагонов 20 мая выгружено 262 вагонов; 21 мая 237 вагонов

Вчерашняя погрузка порочно провалена. Всего загружено только 830 вагонов. Маневровый диспетчер ст. Тайга Белинов несвоевременной подачей местного груза к пунктам разгрузки и вагонов из под местного груза на станции погрузки сорвал погрузку 100 вагонов.

Ст. Яшино вместо 40 вагонов загрузила только 17 вагонов цемента; разезд Кузель загрузил 11 вагонов при плане 30; Сураново не погрузило ни одного вагона; в Томске II загружено лишь 18 вагонов.

Смена Белинова успешно ведет борьбу за график и факт вчерашнего срыва

погрузки должен послужить для нее серьезным предупреждением.

Начальник станции Анжерская Понасов и начальник ст. Судженка тов. Свистуно не приняли решительных мер к рудоуправлению, чтобы обеспечить погрузку угля. В результате самоуспокоенности Понасова и Свистуно рудоуправление сорвало погрузку по Судженке 100 вагонов угля, по Анжерской 35 вагонов угля.

Позорный провал погрузки за второй день стахановской декады должен послужить серьезным уроком для командиров нашего отделения

.... „Развернуть социалистическое соревнование между станциями, сменами и отдельными профессиями. Провести заключение сметных и между станциями договоров не позднее 25-го апреля“ (из договора социалистического соревнования Новосибирского и Тайгинского отделений).

Этот ответственный пункт договора с момента его заключения диспетчерами отделения остается невыполненным.

В настоящее время среди диспетчерского коллектива нет ни одного стахановца, ни одного ударника. Это объясняется исключительно тем, что парторг отделения т. Кирчанов и профорг тов. Дмитриев не организовали проверки выполнения диспетчерами обязательств в социалистическом соревновании с Новосибирским и Томским отделениями.

Диспетчера заключают индивидуальные договоры, берут обязательства и через некоторое время, ввиду отсутствия их проверки, они даже забывают с кем

соревнуются и за что борются.

14 мая на диспетчерском совещании дежурный по отделению т. Низовцев брал обязательство и заверил начальника отделения тов. Оборотова, что он в стахановскую декаду проследит за пассажирскими и товарными поездами доведет до 100 проц. и для обеспечения выполнения плана погрузки леса на ст. Тайга поможет организовать обмен крытых вагонов на порожние платформы, которые имеются в достатке на ст. Анжерская. Таким образом, он обязался порожние платформы сразу из Анжерской расставлять на местах погрузки леса—Пихтач и 235 километр.

Не думайте, что он это выполнил.

20 мая, когда ему задали вопрос — как вы выполняете свои обязательства, он с великим трудом вспомнил, что на совещании заверил и обещал, а про свою помощь в обеспечении станций платформами забыл.

В первые сутки стахановской декады Низовцев и маневровый диспетчер ст. Тайга Тютюнинов сорвали погрузку леса на 235 км. Пихтаче, Кузель и Хонкино.

Низовцев и Тютюнинов не сумели организовать своевременной выгрузки 56 платформ леса в Тайге и своевременно подать их к месту погрузки.

Примеров формального отношения отдельных диспетчеров к своим обязательствам можно привести несколько.

Дело в том, что учет их работы и доведения измерителей до масс, в отделении никто не занимается.

Договоры не проверяются. Мало таких случаев, что бы какого нибудь диспетчера в диспетчерском коллективе критиковали за невыполнение им обязательств.

Профорг диспетчерского коллектива т. Дмитриев и комсорг Мошаль, не считают даже нужным организовать доски показа работы диспетчеров. С в

БОРЬБЫ ЗА ГРАФИК

Я очень доволен, когда на моем участке ведут поезда машинисты тт. Горюх, Лубышев, Дундарь, Охалкин, Мошин и Орлов. Эти товарищи действительно борются за график и помогают мне в напряженные минуты. Они заботятся о том, чтобы свои поезда по участку провести строго по графику, своевременно подвести порожняк на копи и взять с участка простаивающий груз.

Однако, на ряду с такими машинистами есть и недооценивающие значение подвода местного груза к местам выгрузки.

Машинист Лузин 12 мая,

следуя с порожняком на Судженские копи, отказался прицепить на ст. Яшино шесть груженых вагонов под разгрузку в Судженку.

Лузину не хотелось отцеплять паровоз от поезда, хотя он на ст. Яшино простоял 22 минуты. Из-за отцепки этих вагонов, он потребовал номер поезда сменить на сборный, тогда, как за такую ничтожную работу нумерацию сборного поезда давать нельзя.

Давайте, товарищи машинисты, совместно бороться за выполнение графика, за обеспечение плана погрузки и выгрузки.

Диспетчер Дмитриев

Развернем соревнование в каждой бригаде

При обсуждении проекта договора на социальное соревнование рабочие 1-й смены подемки, механического, инструментального и кузнечного цехов депо Тайга подвергли резкой критике выступление мастера подемочного цеха т. Сафронова Д.

Выступающие за собрания инструментальщик т. Гаев, строгальщик т. Григорьев и другие в своих предложениях указали на то, чтобы руководство депо, для обеспечения высокой производительности труда, обязательно добились от Управления дороги отпусков 7 тысяч рублей на организацию и установку нового мота в кузнечном цехе.

Но мастер подемки тов. Сафронов на эти предложения в своем выступлении заявил так: „Мы имеем больше перерасход и в настоящее время высказывать предложения, связанные с отпуском кредитов“.

Строгальщик стахановец Григорьев справедливо резко критиковал выступление Сафронова, как неправильное. Если депо имеет перерасход то это не значит, что рабочие не должны вносить рационализаторских предложений.

Бригадир инструментального цеха т. Томилин внес предложение—при инструментальном цехе установить книгу записей недостающих инструментов.

Рабочие смены одобрили проект договора, утвердив предложения выступающих и вынесли решение развернуть социальное соревнование среди всех бригад по перевыполнению майской программы ремонта паровозов.

П.

Разгильдяи Новицкий и Реутт срывают движение поездов по графику

Безобразно плохо отправляли и проследовали поезда по новому графику на западном участке в ночь на 17 мая.

Следование поездов по графику срывалось отдельными агентами станции, не желавшими работать по новому.

В эту ночь плохо работал дежурный по станции Литвинов т. Реутт, который разговаривая с постоянными лицами (как он объяснил мне) забыл дать прибытие поезду № 778, в результате чего поезд был задержан на 8 минут.

Дежурный по станции Таскаво Новицкий доложил мне о безостановочном проходе через его станцию поезда № 1602, тогда как этот поезд стоял у Новицкого на станции, он же его не видел, считая, что поезд отправлен.

Поезд Новицкий обнару-

жил на станции только тогда, когда к нему вышел поезд № 78, которому надо было давать прибытие. Имея на станции занятый путь Новицкий задержал поезд № 78 на 10 минут.

Антигосударственную практику применяли маневровый диспетчер ст. Болотная Очередко и дежурный по станции Новоселов, они нарушив приказ диспетчера 2-го отделения, отправили три поезда вне графика.

Очередко и Новоселов при наличии трех свободных путей нечетного парка, не принимали поезд № 1009 в течение 1 час. 10 минут, и поезд № 449 в течение 30 минут.

Особенно нетерпимо полагалось с вытеснением составов поездов на перегоне Юрга I—Болотная 149 км.

Машинистом поезда № 44 было заявлено о получении сильного толчка у

входного семафора, от которого едва не слетел с рельс паровоз.

Эту неисправность дорожного мастера Зорин искал 1 час 50 минут.

До устранения неисправности, поезда пропускать было нельзя, в результате группа поездов на участке была выбита из графика.

В эту ночь безобразно работал машинист депо Болотная Пестов который следуя с поездом № 729, выводил его в Тын в два приема и этот же поезд выводил в два приема в Болотную.

Разгильдяй Пестов, занимал перегон 4 часа, 10 минут, задержал пассажирские поезда №№ 77 и 41 на 4 часа и десять товарных поездов выбил из расписания.

К стыду работников отделения, надо сказать, что

выявляется незнание агентами линии и поездными бригадами новой введенной специализации поездов.

В первые дни введения нового графика некоторые работники линии продолжали работать в развалку, не торопясь.

Вместе с этим нужно отметить хорошую работу смены маневрового диспетчера ст. Тайга т. Белинова, под руководством которого 16 мая на запад поезда отправлены все по расписанию. В эту ночь только один поезд сменой отправлен вне расписания.

Этот положительный результат т. Белинову и его смене надо закрепить в дальнейшем.

Разгильдяям же, срывающим движение поездов по графику, надо дать по заслугам.

Диспетчер Н. Сибикин.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Не готовятся к обмену партдокументов

На все коммунисты-паровозники депо Тайга готовятся к обмену партдокументов.

Члену ВКП(б) машинисту т. Блинову было дано партийное задание готовить к обмену партийных документов своего помощника коммуниста т. Большанина. Работают они оба на маневровой машине и имеют достаточно времени для того, чтобы заниматься, однако, за весь период подготовки к обмену занимались только два раза.

Член ВКП(б) машинист т. Бухаров не посещает партийную учебу, ссылаясь на то, что он все время занят в поездках.

Кандидаты ВКП(б) машинисты т.т. Кунис, Конченко, помощники машиниста т.т. Карелин, Лосин не только не посещают в течение 1936

года партучебу, но и не являлись на партсобрания.

Парторг паровозного цеха т. Ефименко заявляет: «Этих товарищей я неоднократно предупреждал посещать партучебу или явиться в партком, но они ни на занятия, ни в партком не являлись, ссылаясь на то, что находятся в поездках, а про веришь—сказывается, отдыхают дома».

На вопрос: «какие меры партийного воздействия принимаются в отношении этих недисциплинированных членов и кандидатов партии?» Парторг т. Ефименко отвечает: «Встретив такого члена партии или кандидата скажешь ему, явись в партком, а он не является, так это и танцуйся...»

Пленин.

Оправдаю звание коммуниста

После проработки решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) я взялся за серьезную подготовку к предстоящему обмену партдокументов. Аккуратно стал посещать партийную учебу. Самостоятельно стал прорабатывать программу, устав и материал по истории нашей партии. Как член партии я обязан быть на голову выше беспартийных товарищей. Этого я добился.

Как и все железнодорожники я подписал письмо лубимому вождю народов тов. Сталину с обязательством повысить качество работы. Заключил договор на соревнование с машинистом т. Чуенко—дать 10 тысяч километров межпромывочного пробега паровоза. На 18 мая я уже сделал 9.700 километров. Заданную техническую скорость перевыполнил, на плече Маринск—Тайга я дал 45 км., при норме 35 км на плече Болотная—Тайга 40 километров, при норме 30 километров.

Мне не довелось завершить взятое обязательство по межпромывочному пробегу потому, что мой паровоз № 739-77 (под управлением спарщика машиниста т. Кочурова) потерпел крушение и сейчас лежит под откосом на 232 километре.

Сейчас, получая новый

партийный билет, я еще больше буду повышать свой идейно политический уровень и свои производственные измерения. Наказ секретаря райкома партии т. Чугунова я учел и этой задачей справлюсь.

Переходя работать на новый паровоз, я в стахановскую декаду буду добиваться, чтобы Тайгинское отделение выполнило задание грузить не меньше 300 тонн угля в сутки.

Машинист Тайгинского депо Заритовский Сергей.

Коммунист Манрушин не желает учиться

Ко мне был прикреплен помощник машиниста кандидат ВКП(б) т. Манрушин. Я провел с ним несколько занятий по подготовке к обмену партийных документов. Но вот уже десять дней как он на занятия не ходит.

Манрушин работает на маневровом паровозе, имеет достаточно свободного от работы времени для того, чтобы ходить на занятия, однако, даже предупреждения парторга паровозников тов. Ефименко на него не действуют.

Агафонов Н.

ПЕРВЕНСТВО ЗА БЫЧКОВЫМ

Лучшие машинисты товарных паровозов депо Тайга стахановскую декаду встречают повышением технической скорости.

Машинист Бычков на паровозе 739-92, при весе поезда 1000 тонн, 20 мая дал техническую скорость 59 километров в час.

Машинист т. Сенин при весе поезда 1200 тонн дал техническую скорость 49 километров в час и машинист Спрайсле, при весе поезда 1270 тонн, техническую скорость выполнил 43 километра в час.

Е—о.

Письмо т.т. Эйхе и Грядинского к угольщикам Кузбасса

Секретарь западно-сибирского крайкома партии тов. Эйхе и председатель крайисполкома тов. Грядинский обратились с письмом к стахановцам, ко всем рабочим, хозяйственникам, инженерам и техникам, угольщикам, ко всем коммунистам Кузбасса. В этом письме т.т. Эйхе и Грядинский указывают, что бассейн не выполняет задания, добывает меньше угля, чем в декабре прошлого года. Крупнейшие рудники Кузбасса—Прокопьев-

ский и Анжерский—сдали завоеванное ими ранее первенство и выполняют только 78—85 проц. плана угольной добычи. На ряде шахт Кузбасса стахановское движение даже свертывается. Основные причины поворота отставания—это отсутствие подлинной заботы руководителей рудников и шахт о подготовке рабочего места, отсутствие оперативного руководства и борьбы с анти-механизаторскими настроениями и авариями, успокоенность партийных и проф-

союзных организаций Кузбасса.

Крайком партии и крайисполком требуют от всех коммунистов, хозяйственников, инженеров и техников, от всех стахановцев, партийных и непартийных большевиков самой беспощадной борьбы с саботажем, с полным разгромом врагов стахановской работы. Т.т. Эйхе и Грядинский призывают развернуть большевистскую самокритику, прекратить поворное отставание Кузбасса. (Тасс)

Буду лучшим кочегаром

Я работаю в депо Тайга кочегаром на пассажирском паровозе серии Су второй год. За все это время по моей вине не было ни одной задержки пассажирского поезда.

Как правило, перед выездом на контрольную я тщательно осматриваю все находящиеся под моим наблюдением части паровоза. После этого приступаю к осмотру бука. Вычищаю их до суха, сменяю когда нужно фитили и затем заливаю маслом. Не остаюсь без моего внимания и бегунки.

Мой машинист и помощник надеются на меня, зная, что я их не подведу. За добросовестное отношение к работе ежемесячно я получаю 10-15 рублей премии.

В стахановскую декаду я поставил перед собой задачу работать еще лучше. Добьюсь, что наш паровоз будет по чистоте самым лучшим, а я буду лучшим кочегаром депо Тайга.

Кочегар паровоза № 203-26 Пономарев А. П.

Ценные предложения остаются без внимания

Прошел год как мною сконструирован прибор для опробования элементов без поршней и золотников, но экспериментальная бригада депо Тайга, куда я передал свое изобретение, никаких мер по реализации моего предложения не принимает.

Такая же участь постигла и прибор Корчуганова для форсировки коллектора одновременно на два гнезда без установки мотора.

Почему такие ценные предложения не проводятся в жизнь, для меня не известно.

Слесарь депо Тайга Григорьев.

Открытое письмо

Здравствуйте командиры и рабочие смены ст. Тайга! Обращаюсь к вам с просьбой: крепко боритесь за сокращение простоя вагонов, за отправление поездов по графику. Работники нашей станции должны помнить, что в нечетном парке при работе требуется особенное внимание, т. к. вагоны с горы уходят вниз, поэтому необходимо под вагоны ложить подкладки, и только после этого отъезжать с паровозом. Это обеспечит безаварийную работу.

Тов. командиры, Тютюников, Андреев, Бойданов и другие, больше проявляйте заботы о живых людях. В скором будущем я выйду из больницы. Ночью я часто слышу как работают маневровые паровозы. В особенности слежу за паровозами четного парка № 4575 и 3730, учитываю по гудкам их каждый заезд.

Несчастный случай со мной, как он ни тяжел, не выведет меня из рядов железнодорожников. Вернувшись из больницы, я приму участие вместе с вами в борьбе за безаварийную и четкую работу транспорта. Больше бдительности. Работайте по стахановски. П. Уланов.

Тов. Уланов дежурный по путям ст. Тайга, стахановец, активный общественник. В результате несчастного случая на путях 27 апреля т. Уланов потерял ноги.

Скрыли аварию

Комсомольская смена станции Анжерская не борется за высокое качество своей работы. 12 мая, во время дежурства этой смены, поезд № 43 вместо пропуска по правильному пути был пущен в тупик. Только благодаря бдительности старшего стрелочника т. Гетт

крушение было предотвращено.

Не менее возмутительным надо считать то, что этот факт был сменой скрыт.

Начальник станции Бонасов вместо широкой проработки этого случая на рабочих собраниях ограничился только тем, что составил акт. С—у.

Грубый администратор

Начальник Тайгинской школы ФЗУ Мельников в обращении со своими подчиненными чрезвычайно груб. Когда я, например, обратился к нему с просьбой перевести меня на сделку, он закричал на меня: «вы гоню с работы, если не будешь работать на тех условиях, которые сейчас тебе предоставлены».

Не лучше он со мной обходился и тогда, когда я пришел к нему просить полагающуюся мне спец-обувь и рукавицы—«нет у меня ни обуви, ни рукавиц, не хочешь работать без спец-ры—получай расчет».

Профсоюзной организацией школы надо призвать Мельникова к порядку. Кузнец школы Савинов

Родченко спит во время дежурства

Сторожиха хладопункта ст. Тайга Родченко в исполнении своих служебных обязанностей относится халатно. Не раз во время дежурства его заставали спящим. Несмотря на это старший техник Артеменко никаких мер к ней не принимает.

Р-й.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.

СЕГОДНЯ

в кино-театре им. Крупской демонстрируется новелла художественный фильм

БОРЬБА ЗА КИЕВ

Начало сеансов в 7, 9, 11 ч. веч.