

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОБРАЩЕНИЕ ОРДЕНОНОСЦЕВ КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИКАМ, РУКОВОДИТЕЛЯМ, ПОЛИТРАБОТНИКАМ И ПРОФРАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

15 апреля 1936 года на объединенном заседании в Кремле рабочих стахановцев, командиров и политработников железнодорожников, участников отраслевых совещаний, собравшихся в количестве до 4 тысяч человек, было решено заключить договор на социалистическое соревнование между близкими и родственными по роду работы отраслями хозяйства для дальнейшей успешной борьбы за подъем железнодорожного транспорта, за полное выполнение уважений любимого вождя партии и страны, вдохновителя побед железнодорожников — товарища Сталина.

До последнего времени социалистическое соревнование развивалось главным образом между однородными предприятиями транспорта. Дорога соревновалась с дорогой, депо с депо, дистанция с дистанцией. Важнейшей основой социалистического соревнования является взаимопомощь и подтягивание отстающих к уровню передовых. На транспорте раньше не было социалистической взаимопомощи между работниками отдельных служб

Работники отдельных служб железнодорожного транспорта вместо социалистической помощи занимались за частую сваливанием друг на друга причин своей плохой работы.

Теперь, когда транспорт поднялся и идет дальше в гору, поднимаясь на новые высоты, когда развернулось мощное соцсоревнование в лице стахановско-кривосовского движения, социалистический принцип подтягивания отстающих к уровню передовиков и взаимопомощи должен войти в сознание каждого работника железнодорожного транспорта.

Совещание железнодорожников в Кремле решило для дальнейшего подъема социалистического соревнования на железнодорожном транспорте дополнить соревнование между однородными предприятиями соревнованием между отдельными отраслями железнодорожного хозяйства. Участвовавшим на совещании орденосцам железнодорожного транспорта совещание поручило разработать и подписать проект договора. Выполняя волю этого совещания передовых людей же-

леznодорожного транспорта, мы составили и подписали проект договора на социалистическое соревнование между работниками паровозного хозяйства, эксплуатации, вагонного хозяйства, пути, связи и заводов, который вносим на обсуждение и одобрение всех работников железнодорожного транспорта.

Мы просим текст настоящего договора обсудить в каждом цехе, бригаде, смене, околотке, на общих и узловых собраниях рабочих железнодорожников и уполномочить нас, орденосцев, на окончательное установление обязательств и подписание договора.

Мы уверены, что работники железнодорожного транспорта, сплоченные в боевой коллектив, преданные партии и вождю народа товарищу Сталину, сумеют под руководством своего любимого вождя железнодорожного партия Л. М. Кагановича еще выше поднять знамя социалистического соревнования и стахановско-кривосовского движения и выполнять новые задачи, поставленные перед железнодорожным транспортом в 1936 году, на отлич-

ном Ленина. 40. Стеклов М. Н. — председатель дорпрофсожа Октябрьской жел. дор., награжденный орденом Ленина. 41. Загорко Н. — диспетчер Сталинской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 42. Древал — дежурный по путям Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 43. Кошухарь М. М. — составитель поездов ст. Ясиновата Стал. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 44. Герасимов С. П. — стрелочник ст. Перово М.-Казанской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 45. Погребной К. Т. — дорожный мастер 8 дистанции пути Амурской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 46. Стрюкова Л. И. — дежурный по станции Абаид Турк.-Сибирской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 47. Сатнаев — грузчик станции Алма-Ата Турксиба, награжденный орденом трудового Красного знамени. 48. Видетникова Е. П. — диспетчер Гомельск. отд. Западной ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 49. Аби Гусейн Оглы — бригадир грузчиков ст. Ростов Азово-Черноморской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 50. Вязьмитинов Г. А. — машинист депо Баку ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 51. Рубан М. В. — машинист депо Славянск, Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 52. Огрошенко В. Л. — машинист депо Красный Лиман Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 53. Гудков Д. С. — предучкома профсоюза ж. д. депо Ильича МВБ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 54. Корепанова П. Д. — проводница вагонов Кировского резерва Сев. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 55. Кращенко Е. А. — дежурная по станции Нижне-Днепровск-узел Стал. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 56. Копылов Я. В. — начальник станции Казань М.-Каз. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 57. Тыженко — составитель ст. Люботин Южной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 58. Кремнев — главный кондуктор Чита-1 ж. д., им. В. М. Молотова, награжденный орденом трудового Красного знамени. 59.

Шахтинского отделения Азово-Черноморской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 60. Таковенко — начальник станции Киев-пассажирская Ю.-Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 61. Шапошников П. П. — машинист депо Петрозаводск Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 62. Михайлин В. И. — машинист депо Постышево Юго-Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 63. Кудрин К. К. — нзч. Читинского паровоз-ремонтного завода, награжденный орденом трудового Красного знамени. 64. Петросян Р. П. — машинист депо Баку ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 65. Тараканов Т. Ф. — мастер цехового депо Москва Западной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 66. Павин А. Е. — пред. месткома профсоюза ж. д. депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 67. Галицина А. Я. — слесарь депо Москва-Пар. Каз. ж. д., награжденная орденом трудового Красного знамени. 68. Новикский А. А. — машинист депо Жмеринка, награжденный орденом трудового Красного знамени. 69. Мороз А. К. — бригадир депо Славянск Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 70. Гуплевский Я. Я. — бригадир комплексной бригады депо Н.-Днепровск-узел Сталинской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 71. Редкий И. Т. — машинист депо Купянск Донецкой ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 72. Шкотов И. Ф. — ст. осмотщик вагонов Грязненского вагонного участка Юго-Восточной ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 73. Грибанов — кузнец вагонных мастерских станции Петрозаводск Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 74. Палкин П. Л. — мастер малярного цеха 1-го вагонного участка Сев. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 75. Ванюхин И. А. — токарь Петровского вагоноремонтного завода, награжденный орденом трудового Красного знамени. 76. Назаров Г. П. — начальник Мурманской дистанции пути Кировской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени.

1. Кривонос П. — машинист депо Славянск, награжденный орденом Ленина и трудового Красного знамени. 2. Огнев — машинист депо Тула М.-Курской ж. д., награжденный орденом Ленина. 3. Макаров — машинист депо Сквородино Амурской ж. д., награжденный орденом Ленина. 4. Веретенников В. Ф. — диспетчер станции Попасная Донецкой ж. д., награжденный орденом Ленина. 5. Яблонский — машинист депо Кавказская, награжденный орденом Ленина. 6. Сергеев — главный кондуктор МВБ ж. д., награжденный орденом Ленина. 7. Лазаренко В. — машинист депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом Ленина. 8. Пузанов А. И. — составитель станции Лосино-Островская, Северной ж. д., награжденный орденом Ленина. 9. Омельянов — машинист депо Нижнеднепровск Сталинской ж. д., награжденный орденом Ленина. 10. Артюшин М. В. — диспетчер Чусовского эксплуатационного отделения дороги имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Ленина. 11. Самолетов В. И. — бригадир комплексной бригады паровозного депо Вологда Северной ж. д., награжденный орденом Ленина. 12. Шакурский К. Д. — слесарь-автоматик Свердловского вагонного участка дороги имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Лени-

на. 13. Лоренов Г. — слесарь Елецкого вагонного участка М.-Донбасс, награжденный орденом Ленина. 14. Алиев Касим — главный кондуктор Средне-Азиатской ж. д., награжденный орденом Ленина. 15. Андрейко А. Я. — главный кондуктор станции Лихоборы М.-Окружной ж. д., награжденная орденом Ленина. 16. Чмиль А. Ф. — составитель поездов Киев-1-тов. Юго-Западной ж. д., награжденный орденом Ленина. 17. Уполхошаев Сергей — кондуктор станции Кызыл-Орда Оренбургской ж. д., награжденный орденом Ленина. 18. Фоменко Ф. П. — машинист депо Ильича МВБ ж. д., награжденный орденом Ленина. 19. Шулина Г. Ф. — машинист депо Лиман Сев.-Дон. ж. д., награжденный орденом Ленина. 20. Цаклаури А. В. — машинист депо Тифлис ЗКВ ж. д., награжденный орденом Ленина. 21. Громов Н. М. — машинист депо Орел М.-Курской ж. д., награжденный орденом Ленина. 22. Нутовт И. А. — машинист-наставник депо Первая Речка Д.-Восточной ж. д., награжденный орденом Ленина. 23. Ерохин А. С. — начальник депо Иркутск-2 Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом Ленина. 24. Павлик В. П. — машинист депо Иркутск-2 Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом Ленина.

но-Уральской ж. д., награжденный орденом Ленина. 27. Лебедев М. С. — машинист депо Глубокая Юго-Восточной ж. д., награжденный орденом Ленина. 28. Зайцев — машинист депо Амурской ж. д., награжденный орденом Ленина. 29. Нетунаев — машинист депо Москва-пассажирская Октябрьской ж. д., награжденный орденом Ленина. 30. Троицкий З. П. — машинист депо М.-Пасс. М.-Каз. ж. д., награжденная орденом Ленина. 31. Нефедов А. Н. — нач. сортировочной горки Зап. ж. д., ст. Брянск-2, награжденный орденом Ленина. 32. Николаев — машинист депо Куйбышев Сам.-Златоустовской ж. д., награжденный орденом Ленина. 33. Маховский С. А. — машинист депо ст. Основа им. Кирова Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 34. Яцына И. — машинист депо Полтава Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 35. Левченко А. И. — поездной смазчик депо Лозовая Южной ж. д., награжденный орденом Ленина. 36. Воронцов К. — слесарь-автоматик Новосибирского вагонного участка Томской ж. д., награжденный орденом Ленина. 37. Цейтлин — начальник станции Красный Лиман, награжденный орденом Ленина. 38. Воропаев Ф. Г. — председатель ЦК союза жел. дор. центра, награжденный орденом Ленина. 39. Шалимо П. Н. — председатель дор. коми-

ОБРАЩЕНИЕ ОРДЕНОНОСЦЕВ КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИКАМ, РУКОВОДИТЕЛЯМ, ПОЛИТРАБОТНИКАМ И ПРОФРАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1-ой СТР.

77. Викетов А. С. — начальник 38-й дистанции пути Ю. В. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 78. Травкин Ф. В. — старший рабочий 7-й дистанции пути Омской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 79. Ольховик И. И. — дорожный мастер 13-й дистанции пути Восточно-Сибирской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 80. Рочеван Алю — стрелочник ЗКВ ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 81. Савридович А. В. — бригадир 14-й дистанции пути Октябрьской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 82. Рунинцова Е. И. — путеобходчица Карташевской дистанции пути дороги им. Л. М. Кагановича, награжденная орденом трудового Красного знамени. 83. Семенов-Тугузовский Т. А. — дорожный мастер 12-й дистанции пути Оренбургской ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 84. Тарни-Радко А. А. — нач. отряда по ремонту вагонов, награжденный орденом трудового Красного знамени. 85. Смирнов А. Л. — электромеханик Ак-Булак д. ст. связи Оренб. ж. д., награжденный орденом трудового Красного знамени. 86. Южакова М. А. — слесарь Златоустовского вагонного уч. Южно-Уральской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 87. Оглозова В. И. — диспетчер Ленинград. отделения сд. эксплуатации Окт. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 88. Ломанкин В. П. — осмотрщик вагонов Челябинск. вагонного уч. Ю. Ур. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 89. Хаджи Назаров — диспетчер 4-го отд. Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 90. Гамба В. Е. — начальник станции Батайск Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 91. Широшнина Е. И. — кондуктор Александровского резерва Сев. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 92. Малюцкий С. К. — начальник станции Яснополя Став. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 93. Макаров М. М. — старший телеграфист Окт. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 94. Волчек В. М. — батмашник Окт. ж. д., от. Пред. портов, награжденный орденом Красного Знамени. 95. Сухоруков Ф. Ф. — составитель ст. Устьи Томской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 96. Толстогубов И. И. — диспетчер Ворошилово-Уссурийск. отд. Дальне-Вост. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 97. Филатов Е. И. — зав. гор-

кой Люблино М.-Курской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 98. Муравлев А. Н. — диспетчер Иркутского отд. Вост.-Сиб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 99. Богданов — диспетчер ст. Зылово ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Красного Знамени. 100. Тулеулов Мадьяр — начальник раз'езда Татр. Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 101. Савченко М. Т. — ст. батмашник ст. Люблино М.-Каз. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 102. Автоматов И. Т. — стрелочник ст. Люблино, Курской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 103. Демин Л. И. — нач. стан. Ростов Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 104. Хвостов В. И. — машинист депо Барановск Омской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 105. Невинская Е. П. — слесарь депо Баку Закавказской ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 106. Костыченко Н. А. — машинист депо Коврино Окт. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 107. Стефанович А. В. — начальник депо Лимаев Сев.-Дон. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 108. Родионов С. С. — шпальник пар.-рем. завода Таф. Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 109. Вертячих М. О. — машинист депо Егоршино дороги им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Красного Знамени. 110. Горемыкин Ю. И. — машинист депо Зылово ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Красного Знамени. 111. Мухометов И. И. — бригадир паровозного депо Грозный С.-Кав. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 112. Паниратова М. В. — машинист водкачки ст. Полярный Круг Киров. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 113. Кардашев Л. А. — токарь Изюмского ПРЗ, награжденный орденом Красного Знамени. 114. Наливайко В. В. — нач. депо Егоршино дороги им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Красного Знамени. 115. Каточенко И. З. — слесарь-автоматчик ст. Н.-Двуречск-Уд. Став. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 116. Лукашенко П. А. — бригадир проводников поездов Красная стрелка Окт. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 117. Березина Е. К. — электросварщица Марьяновского ваг. уч. Т.-Сиб. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 118. Стеценко М. Н. — нач. Барнаульского ваг.-рем. завода, награжденный орденом Красного Знамени. 119. Кирьялов И. М. — слесарь 2-го ваг. уч. Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 120. Вадюков И. П. — смазчик 1-го ваг. уч. Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени.

награжденный орденом Красного Знамени. 121. Брянец П. В. — токарь, цех профторг мехдепа 1-го ваг. участка Сев. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 122. Саханов С. Н. — смазчик Дербентск. депо СК ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 123. Висак-Гарев-Кима промывальщик цистерн. депо Грозный СК ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 124. Шилев И. З. — нач. Красно-Лиманского ваг. уч. Дон. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 125. Олейникова Т. С. — слесарь-автоматчик Валуйск. ваг. уч. М.-Дон. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 126. Степанов Я. И. — старший осмотрщик вагонов 2-го ваг. уч. ж. д. им. В. М. Молотова, награжденный орденом Красного Знамени. 127. Абдулина Роза — мастер 7-го участка ст. Агроз М.-Каз. ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 128. Березов Ф. С. — инженер Соколовский д. ст. пути Аз.-Черн. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 129. Власова М. П. — переэдактир сторожика ст. Савоо Казанской ж. д., награжденная орденом Красного Знамени. 130. Трошкин И. П. — путеобходчик Джамбулской д. ст. пути Сталин ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 131. Исаевос — бригадир 1-й д. ст. пути Турк.-Сиб. награжденный орденом Красного Знамени. 132. Терский Д. Н. — дор. мастер 11 околотка ж. д. им. Молотова, награжденный орденом Красного Знамени. 133. Березняков С. В. — нач. 2-й д. ст. пути дор. им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Красного Знамени. 134. Ларькин А. Г. — механик балластеров. машины Сталин ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 135. Сакович С. П. — нач. Саердловской д. ст. связи дор. им. Л. М. Кагановича, награжденный орденом Красного Знамени. 136. Кубрин С. Е. — электромеханик Вяземской д. ст. связи МБВ ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 137. Желубовский В. Д. — нач. 7-й д. ст. связи М.-Казанской ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 138. Нечаев И. Е. — электромеханик 5-й д. ст. связи Оренб. ж. д., награжденный орденом Красного Знамени. 139. Свердлов М. С. — пом. нач. политотдела по комсомолу дороги имени Л. М. Кагановича, награжденный орденом Красного Знамени. 140. Жибров С. И. — председатель ЦК проф. союза жел. дорог Востока, награжденный орденом Красного Знамени.

Мы, рабочие и служащие, инженерно-технические работники, хозяйственные руководители, политические и профессиональные работники железнодорожного транспорта, настоящим заключаем договор на социалистическое соревнование между наиболее близкими и родственными по роду работы отраслями железнодорожного хозяйства для дальнейшей успешной борьбы за более высокую степень 1935 год явился годом больших побед социалистического железнодорожного транспорта. В этом году работники железнодорожного транспорта в напряженной и трудной борьбе обеспечили под победоносным руководством Л. М. Кагановича точное осуществление указаний партии и правительства о подъеме транспорта. В I квартале 1936 года железнодорожники выполнили исторический наряд в рожд. партии и страны товарища Сталина о достижении среднесуточной погрузки в размере 80 тысяч вагонов. В настоящий момент перед транспортом поставлены новые боевые задачи. Железнодорожный транспорт должен поднять свою работу на более высокий уровень, железные дороги должны работать точно, как часовой механизм, без каких-либо перебоев, без задержек, организованно, планомерно, культурно. Железнодорожники взяли на себя обязательство в писем к нашему любимому вождю товарищу (нашему борцу за превращение народного хозяйства, за развитие культурное пассажирское движение, за повышение погрузки в 100 тысяч вагонов в сутки. Исходя из этого обязательства и для его выполнения, мы заключаем этот договор и устанавливаем следующие взаимные конкретные обязательства, которые должны быть показателями нашей успешной работы и нашего соревнования.

1. Обязательства работников паровозного хозяйства.

1. Мы, работники паровозного хозяйства — машинисты, помощники машинистов, кофетеры, бригадиры и слесари комплексных бригад, токари и строгальщики, слесари-автоматчики, котельщики, люковщики, промывальщики паровозов, дежурные по депо, нарядчики паровозных бригад, диспетчер паровозных отделений, работники угольных складов, кузнец, работники электростанций и водоканалов, коммандеры, политработники и профработники, обязуемся точно выполнять приказы НКПС и своевременно выполнять задания нам измерители работы.

2. Следуя замечательному опыту машинистов среднего паровоза, пробегая каждого паровоза не менее, чем до 10 тысяч километров. Для этого организовать работу паровозов точно по графику оборота, добиться дальнейшего увеличения пробега паровоза между промывками, систематически бороться с простоями, образовать ухаживать за паровозами с тем, чтобы они работали без захода в депо между промывочными ремонтами.

3. Обеспечить повышение средней технической скорости товарных поездов до 33-35 километров в час за счет поднятия форсировки котла, ликвидации простоев на перегонах вследствие порчи и неисправности паровозов, ликвидации простоев поездов в пути, ликвидации непроизводительных простоев поездов на паровозов у семафоров, а также за счет поднятия технической грамотности паровозных бригад и их сного управления паровозом. 4. Сократить вдвое количество паровозов, находящихся одновременно в ремонте, в первую очередь за счет снижения времени простоя паровозов в капитальном подемном ремонте и значительного сокращения простоя паровозов на промывке. Одновременно с этим обеспечить значительное улучшение качества ремонта паровозов в депо и на заводах, особенно текущего промышленного ремонта в депо и постоянного вагонного ухода за паровозом.

5. Весь паровозный парк привести в образцовое, культурное состояние, чтобы каждый локомотив был чист, чтобы паровозные будки и инструмент содержались опрятно и в полном порядке. 6. Охватить технической учебой всех работников паровозного хозяйства, связанных с ремонтом и эксплуатацией паровозов. Поднять техническую грамотность паровозных бригад, добиться увеличения классности машинистов и слесарей паровозов и слесарей паровозных отделений. 7. Воспитывать у паровозных бригад чувство святости и ненарушимости обязательств.

3. Обязательства работников эксплуатации

Мы, работники служб эксплуатации — составители, сцепщики и скрутки, стрелочники, кондукторы, вестовщики и грузчики, технические контролеры и списчики вагонов, дежурные по станциям, дежурные по путям, стационные диспетчеры, диспетчеры отделений эксплуатации, коммандеры, политработники и профсоюзные работники, обязуемся:

1. Точно выполнять приказы НКПС, перевыполнять задания нам планы работ, особенно план погрузки и выгрузки и снижения простоя вагонов. 2. Обеспечить безусловно точное отправление и проследование поездов по графику на каждом отделении эксплуатации и каждой станции. Внедрить в сознание каждого эксплуатационного работника, что выполнение графика, как железного закона движения поездов, является важнейшей основой всей эксплуатационной работы. 3. Добиться полной ликвидации совершенно недопустимых задержек поездов у семафоров и светофоров, особенно на подходах к распорядительным станциям. Всемерно повышать коммер-

ческую техническую скорость следования поездов и коммерческой скоростью следования поездов был не более 3-5 километров. 4. Четко организовать работу станций по формированию и отпуску поездов, обеспечить слаженную работу единых сил, точное отправление и пропуск поездов по графику, добиться слаженной работы составителей с маневровыми паровозными бригадами, с вагонщиками, с осмотрщиками вагонов и автоматчиками, чтобы их работа протекала одновременно с формированием поездов и обеспечением их слаженностью, четкостью работы и репутацией сокращения простоя вагонов. 5. Широ практиковать формирование поездов с одновременным расформированием, применяя методы передовых составителей-стакановцев Кожухара, Нефедова, Краснова и других. 6. Обеспечивать своевременную погрузку и выгрузку вагонов на пунктах погрузки и разгрузки, не допуская никаких задержек. 7. Во время движения поезда и вынужденных остановок на перегонах быть бдительными и дисциплинированными, как часовой на посту, своевременно подавая и расставляя сигналы и ограждения. 8. Коренным образом улучшить качество работ по перевозке грузов, своевременно ликвидировать непроизводительную задержку грузов, хищения, порчи, бездокументное отправление и простои в доставке грузов. Поставить коммерческую работу таким образом, чтобы не только не допускать задержек и неточности в исполнении справочных требований клиентов на перевозку различных, в том числе мелких грузов, но и самим извлекать грузы для отправки, своевременно и полностью подавая паровозную воду, где только имеются грузы. 9. Образцово организовать пассажирское движение, всемерно удовлетворять культурные нужды пассажиров в пути и на вокзалах. Полностью ликвидировать опоздания пассажирских и пригородных поездов. Поставить пассажирское движение так, чтобы каждая дорога, отделение, станция могли гордиться своим пассажирским поездом, вокзалами, буфетом. 10. Добиться полного охвата технической учебой всех работников эксплуатации, связанных с движением поездов и грузовыми операциями, слесарями государственного, технического экзамена на отличию. Каждый эксплуатационник, независимо от своего стажа и образования, обязуется воспитывать свои знания на основе изучения опыта стахановского движения, разоблачения

4. Дополнительные обязательства эксплуатационников перед работниками других служб

В целях обеспечения слаженной работы с другими службами и помощи им в выполнении взятых на себя обязательств, мы, эксплуатационники, обязуемся:

а) Для помощи паровозникам:

1. Своевременно и правильно информировать диспетчеров паровозных отделений о фактическом ходе паровозов к депо, к станциям, не допуская беспечного ожидания паровозных бригад вследствие непроизводительного сообщения о подходе, добиться полной ликвидации непроизводительных простоев паровозов после их выдачи из депо у контрольных постов, под поездами, в ожидании отправления и у семафоров на пути следования, при формировании поездов обеспечить правильную расстановку тормозных и автоцепных вагонов. Формирование поездов на распорядительных станциях производить точно по графику, не допуская задержки отправления по неготовности составов.

2. Внимательно и немедленно рассматривать все жалобы паровозных бригад на задержки их в пути и на станциях и устранять причины этих задержек.

б) Для помощи путейцам и строителям:

1. Организовать движение балластных и других поездов с грузами для ремонта пути и строительства строго по расписанию, обеспечить, так же по расписанию, подачу порожняков и вагонов грузевых из карьеров.

2. Своевременно сообщать работникам служб пути об интервалах в продвижении поездов для производства работ по ремонту пути без нарушения движения.

в) Для помощи вагонщикам:

1. Бережно и с любовью относиться к вагону. 2. Правильно и равномерно производить загрузку вагонов и размещение груза в них. 3. Быстро и четко выполнять необходимые для ремонта вагонов маневры, расстановку поездов. 4. Регулярно, несколько раз в сутки, подавать бойные вагоны на ремонтные пути и своевременно убирать отремонтированные вагоны.

5. Мы, работники путевого хозяйства: путеобходчики, переэдактир сторожа, путейские кувальцы, бригадиры

мастера, начальники дистанций пути, политработники и профработники обязуемся:

1. В точности выполнять все приказы НКПС и перевыполнять задания нам планы, воспитывая у всех работников путевого хозяйства чувство исключительной ответственности и неослабной бдительности за образцовое содержание пути и недопущение малейших неисправностей.

2. Применяя стахановские методы работы, провести весь ремонт пути без задержек и перерыва в движении поездов, с высоким качеством работ.

3. К 1 октября 1936 года создать на сети не менее 30 тысяч стахановских километров ж. д. пути, 1.500 стахановских околотков и 120 стахановских дистанций пути.

4. Значительно поднять качество текущего содержания пути, сорно и неослабно следить за балластом, за стыками, за скреплениями, обеспечив тем самым полную с нашей стороны безопасность для движения поездов с высокой технической скоростью.

5. Снизить себестоимость всех работ по ремонту и содержанию пути не менее, чем на 15 процентов, значительно перевыполнив за счет экономии программы укладки балласта.

6. Все путевые помещения, будки, кавальеры, служебные здания привести в полный порядок, обеспечить их высококачественный ремонт и культурное оборудование.

7. Освоить новые путевые машины, развернуть и с первых же дней обеспечить высококачественную работу путевых машинных станций, бороться с анти-механизаторскими тенденциями среди отсталой части работников, путевого хозяйства.

8. К 1 октября 1936 года подготовить все снегоочистительные, все путевые струги и другие машины для снегоочистки и окрошки льда на станциях, а также оборудовать важнейшие узловые пункты ж. д. сети приспособлениями для механической очистки снега на стрелках.

6. Дополнительные обязательства путейцев перед работниками других служб

Для обеспечения слаженности и взаимной помощи в работе путейцев с работниками других служб мы, путейцы, обязуемся:

а) Для помощи паровозникам:

1. Обеспечить образцовое содержание и своевременную очистку тракционных и депо-ловых путей, до сих пор еще зачастую запущенных и захламленных. 2. Всемерно бороться за

б) Для помощи эксплуатационникам:

1. Обеспечить образцовое состояние и уход за станционными путями и станционными стрелками.

в) Для помощи работникам сигнализации и связи:

1. Установить у всех изолированных стыков недопущение противобутоны.

2. Обеспечить своевременный отвод воды от путей, не допуская ни одного случая нарушения работы арбоблокировки из-за обрыва соединителей, накопления воды на путях и плохой очистки подопыи рельсов от балласта.

7. Обязательства работников вагонного хозяйства

Мы, работники вагонного хозяйства: смазчики, слесари, автоматчики, токари, баллашники, кузнецы, плотники, кровельщики, осмотрщики вагонов, проводники, коммандеры, политработники и профработники, обязуемся:

1. Обеспечить точное выполнение приказов НКПС и перевыполнение заданий нам планы.

2. Значительно поднять качество ремонта и осмотра товарных вагонов, особенно по ходовым частям: оси, ресоры, скаты, бандажи, тележки, упряжные приборы и т. д.

3. Сократить не менее чем в два раза отцепки вагонов по горению буро, широкое применение опыта смазчиков эстафетного поезда Сковородино—Москва Матвеева и других, прошедших своей состав на расстоянии около 8 тысяч километров без единой отцепки. Привести в полный порядок смазочное хозяйство, поставить его по культурному, охраняя смазку от загрязнения и примесей.

4. Снизить остаток больных вагонов товарного парка по всем видам ремонта не менее чем на 10 процентов по сравнению с установленной нормой. Сократить время простоя товарных вагонов в капитальном, среднем, годичном ремонте не менее чем на 10 процентов против предусмотренных планов.

5. Обеспечить высококачественный ремонт и приведение в полный порядок подвижного состава вагонов, содержание в полной чистоте и порядке вагонов, вагонного белья и инвентаря, внимательно и культурно обслуживать пассажиров.

6. Добиться полного освоения производственной мощности вагоноремонтных пунктов.

7. В течение 1936 года охватить технической учебой не менее 125 тысяч вагонников. Добиться сдачи ими составов на ст.

ПРОЕКТ ДОГОВОРА

НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МЕЖДУ РАБОТНИКАМИ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКСПЛУАТАЦИИ, ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА, ПУТИ, СВЯЗИ И ЗАВОДОВ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 2 И 3 СТР.

8.

Дополнительные обязательства вагонников перед работниками других служб

Для обеспечения слаженности и взаимной помощи в работе вагонников и работников других служб, мы, вагонники, обязуемся:

а) Для помощи паровозникам:

1. Всегда держать в порядке вагонные тормоза, не допускать выключения тормозов, самоторможения и каких-либо неисправностей в тормозе.

б) Для помощи эксплуатационникам:

1. Обеспечить своевременную подготовку парка товарных вагонов к хлебным перевозкам, путем тщательного ремонта крыш и кузовов крытых вагонов.

2. Быстро и доброкачественно производить безотцепочный ремонт во время стоянки поездов на станциях, не допуская задержки поездов.

а) Для помощи путевцам:

1. Всегда следить за хорошим состоянием бандажей, не допускать движения вагонов с бандажами, имеющими выбоины, подрезы и прокат.

9.

Обязательства работников служб сигнализации и связи

Мы, работники служб сигнализации и связи, электрики механики и монтеры СЦБ, телеграфисты и телефонисты, командиры, политработники и профработники, обязуемся:

1. В точности выполнять все приказы и распоряжения НКПС и перевыполнять заданные нам планы работ.

2. Обеспечить безупречную работу всей железнодорожной сигнализации, хорошую видимость семафоров, светофоров и предупредительных дисков, выясняя и ликвидируя все затруднения, мешающие нормальной работе машинистов и кондукторов.

3. Обеспечить ясную и четкую слышимость по телефонной связи и быстрое соединение абонентов.

4. Добиться быстрой обработки и доставки телеграмм без каких-либо ошибок и искажений.

5. Снизить себестоимость строительных работ против запроектированной в плане не менее, чем на 12 процентов, выполнить план капитального ремонта, устройства СЦБ и связи досрочно к 1 ноября 1936 года.

6. К 1 ноября 1936 года схватить технической учебкой всех работников связи, добиваясь сдачи ими техэкзамена на отлично.

10.

Дополнительные обязательства связистов перед работниками других служб для обеспечения слаженности и взаимной помощи в работе связистов с работниками других служб.

Мы, работники связи, обязуемся:

а) Для помощи паровозникам:

1. Полностью ликвидировать задержки поездов по неисправности автоблокировки, обеспечив четкую ее работу и хорошую видимость светофоров.

б) Для помощи эксплуатационникам:

1. Содержать телефонную связь управления дороги с отделениями, а также телефонную внутриотделенческую связь в образцовом состоянии, обеспечить быстрый вызов нужного абонента, громкую и четкую слышимость.

2. Содержать в образцовом порядке диспетчерскую связь, наблюдая за ней непрерывно, всячески облегчая работу диспетчеров, обеспечивать быструю обработку на телеграфе диспетчерских донесений.

в) Для помощи путевцам:

1. Обеспечить все путевые колонны телефонной аппаратурой для включения в провода.

2. Без отпуски дополнить средств при постройке автоблокировки установить в 1936 году не менее 500 световых точек для электроосвещения путевых будок и казарм.

3. Радиифицировать значительную часть путевых будок и казарм.

11.

Обязательства работников нового железнодорожного строительства

Мы, работники железнодорожного строительства—каменщики и бетонщики, землекопы, рабочие обслуживающие механизмы, плотники, штукатуры, экскаваторщики, командиры, политработники и профработники, обязуемся:

1. В точности выполнять все приказы и распоряжения НКПС и перевыполнять планы работ.

2. Обеспечивая высокое качество нового строительства и борясь за выполнение досрочно годовой программы, развернуть борьбу за перевыполнение правительственного задания по снижению себестоимости строительных работ не менее, чем на 5 процентов.

3. Развернуть решительную борьбу с антигигиеническими настроениями на ж.-д. строительстве, добиться в текущем году механизации стро-

ительных работ по земляным работам не менее, чем на 65 процентов, по балластировке на 85 процентов, по бетонировке—на 70 процентов.

4. Добиться закрепления имеющихся строительных кадров, особенно работающих на механизмах, с тем чтобы к концу года создать постоянную армию кадровых железнодорожных строителей в количестве не менее, чем 12 тысяч человек.

5. Образцово организовать в этом году проектно-сметное дело с тем, чтобы к началу 1937 года все титулы новых работ были полностью обеспечены проектами и сметами.

6. Закончить полностью всю программу жилищного строительства к годовщине пролетарской революции 7 ноября.

12.

Обязательства работников заводов НКПС

Мы, рабочие, командиры, политработники и профработники машиностроительных, вагоноремонтных и паровозоремонтных заводов НКПС, обязуемся:

1. Точно исполнять все приказы и распоряжения НКПС и перевыполнять годовую производственную программу в 1936 г.

2. Обеспечить высокое качество выпускаемой продукции заводов, для чего усилить контроль по приему материалов и полуфабрикатов, идущих в производство, а также по выпуску готовой продукции и машин. Добиться резкого сокращения брака в производстве по всем заводам.

3. Привести в полный порядок и содержать в чистоте и культурном виде заводы. Содержать в чистоте и исправности станки, верстаки, тиски и инструмент, культурно организовать рабочее место.

4. Перевыполнить программу выпуска новых машин по заводам транспортного машиностроения. Выпускать оборудование и машины в образцовом и культурном виде. К каждой машине, выпускаемой в 1936 году, должны быть приложены инструкции с эскизами чертежей, а также с правилами ухода, ремонта и управления машиной.

5. Обеспечить высокое качество ремонта вагонов, изготовления и ремонта запасных частей на заводах, установив строгий контроль за качеством работы по важнейшим частям вагона—кузов, рама, ходовые части, упряжь, ударные приборы, автотормоза. Значительно увеличить выпуск сверхплана колесных пар и запасных частей по поковке и чугуному литью для вагонных участков и депо.

6. Добиться высокого качества ремонта паровозов,

усилить контроль за качеством исполнения работ по важнейшим частям паровоза—котел, колесные пары, парораспределительный и движущий механизмы и другие. Поднять качество ремонта и испытания насоса тормоза, инжекторов, масленок, предохранительных клапанов, добиться того, чтобы впредь не было ни одного случая возвращения паровоза в завод из за плохого качества ремонта и ни одной жалобы со стороны депо. Во втором и третьем кварталах, помимо выполнения полностью квартальных заданий по ремонту паровозов, покрыть задолженность, создавшуюся в первом квартале.

В 1936 году дать перевыполнение годового плана по ремонту паровозов не менее 5 процентов, выпускать из ремонта паровозы в образцовом, культурном виде, поднять для этого качество окраски паровоза и отделки его частей, полностью обеспечить депо необходимыми для производства текущего ремонта запасными частями, для чего дополнительно, сверх плана 1936 года, дать дорогам поковки 7.070 тонн.

Для облегчения работы депо, быстрой замены изношенных деталей организовать снабжение депо запчастями в обработанном виде.

В борьбе за выполнение исторических заданий вождя партии и страны товарища Сталина работники железнодорожного транспорта под руководством своего железного наркома товарища Л. М. Кагановича сплотились в преданный партии и ее вождю товарищу Сталину боевой, дружный коллектив и развернули на транспорте мощное социалистическое соревнование и стахановско-кривоносовское движение. Новые задачи, поставленные перед железнодорожниками в 1936 году, задачи перехода в высший класс работы, обеспечения полной слаженности всех частей железнодорожного механизма, как единого конвейера, обеспечения точной работы, как часового механизма, задачи выполнения второй части исторического наказа товарища Сталина требуют от каждого железнодорожника большой напряженной работы над собой, значительно повышения своего культурного и технического уровня.

Многие железнодорожники должны переучиться заново на основе всего опыта стахановско-кривоносовского движения, опыта борьбы с предельщиками и развития новой техники железнодорожного дела.

Величайшим принципом социалистического соревнования является взаимопомощь

и подтягивание отстающих. До последнего года работники отдельных служб железнодорожного транспорта вместо социалистической взаимопомощи занимались зачастую сваливанием друг на друга причин своей плохой работы.

Теперь, когда транспорт поднялся и идет дальше в гору, поднимаясь на новые высоты, когда развернулось мощное социалистическое соревнование в лице стахановско-кривоносовского движения, принцип социалистической взаимопомощи должен широко войти в сознание каждого работника железнодорожного транспорта.

Каждый работник железнодорожного транспорта должен взять на себя обязательство—поднимать свой культурный, технический уровень, ликвидировать имеющуюся еще неграмотность среди части железнодорожников, внедрять новую социалистическую культуру на производстве, в отношении к людям и в быту.

Развернутое социалистическое соревнование между всеми отраслями железнодорожного хозяйства должно помочь подтянуть к уровню передовиков всех отстающих до настоящего времени работников.

В 1936 году мы должны добиться, чтобы все увеличивалось количество стахановских смен, бригад, станций, дистанций, вагонных участков и других предприятий транспорта. В каждом цехе, бригаде, на каждом предприятии, изучая и перенимая опыт передовых стахановцев, внедряя новые технологические процессы, мы обязаны не только выполнять, но и перевыполнять установленные нормы и обеспечивать этим дальнейший подъем производительности труда транспорта в целом и каждого работника в отдельности.

В 1936 году, взявши на себя в письме любимому вождю товарищу Сталину новые обязательства, железнодорожники должны с еще большей настойчивостью и преданностью бороться за дальнейший подъем железнодорожного транспорта, за четкую слаженность всех частей железнодорожного механизма, за полную божачность движения поездов, за повышение культуры среди всех работников железнодорожного транспорта, за образцовое, культурное пассажирское движение, за достижение погрузки 100.000 вагонов, за полное осуществление указаний любимого вождя партии и страны, вдохновителя побед железнодорожников товарища Сталина!

Передаю по телеграфу.

Брид. редактора
А. ПРАВЧЕНКО.