

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

Газета политотдела
Тайгинского отде-
ления эксплоатаци
Томской ж. д.

К НАЧАЛУ ИЮНЯ УБРАТЬ ОТВАЛЫ УГЛЯ С АНЖЕРО-СУДЖЕНСКИХ КОПЕЙ

„Графики и расписания движения поездов являются важным фактором ускорения оборота паровозов и вагонов“. Л. М. КАГАНОВИЧ.

ГРАФИК ЖЕЛЕЗНЫМ ЗАКОН ДВИЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Сегодня с 4-х часов местного времени вошел в действие новый график движения поездов. Новое расписание поездов повышает требования к каждому железнодорожнику нашей страны.

Только согласованность в работе эксплоатационников с паровозниками, вагонниками, путейцами, связистами — может обеспечить продвижение поездов строго по графику — железному закону работы транспорта.

„Надо любить и уважать расписание, как знамя, как основное условие органического здоровья подъяма транспорта“ — это указание любимого наркома Л. М. Кагановича должно быть памятным каждому железнодорожнику.

Руководство нашей дороги дало обещание тов. Кагановичу и всей стране к началу июля убрать отвалы угля из шахт Кузбасса, выполнить и перевыполнить план государственных перевозок.

Руководители Тайгинского отделения на дорожном совещании комполитсостава, от имени стахановцев-кривоносцев дали обязательство к 1 июня убрать 100000 тонн угля, находящегося на отвалах Анжеро-Судженских копей.

Апрельский план погрузки наше отделение не выполнило. В мае мы должны не только выполнить план государственных перевозок, но и вернуть апрельский долг.

С 20 мая по 1-ое июня на Томской дороге проводится стахановская декада по разгрузке Кузбасса от угля и металла. Железнодорожники Тайгинского отделения в стахановскую декаду должны иметь ежедневную погрузку не менее 1025 вагонов, из них угля не менее 800 вагонов, оборот вагона довести до 1,2 суток, техническую скорость 34,2 клм., участковую 29,6 клм.; иметь транзит в 4,7 суток; выгружать на отделении в среднем ежедневно 350 вагонов.

Разрешение этих задач должно проходить на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования между отдельными работниками и службами нашего отделения. Стахановцы-кривоносцы должны стать вожаками борьбы за первенство в соревновании тайгинцев с Новосибирским и Топкинским отделениями.

Работать без аварий, водить поезда строго по графику, — вот основные условия выполнения обязательств по социалистическому соревнованию.

Заданный план погрузки перевыполню

Новый график от нас, диспетчеров, требует прежде всего четкости в работе и большевистского руководства движением поездов. Учитывая это, я, диспетчер западного участка, беру обязательство:

Обеспечить отправдение и проследование, как пассажирских так и товарных

поездов строго по графику. Перевыполнить заданный план погрузки на западном участке на 10 проц.

Сопровождать не менее четырех товарных поездов в месяц.

Добиться ликвидации аварий и крушений по вине работников единой смены.

Диспетчер Дайнанов.

ВЫЗЫВАЮ НА СОРЕВНОВАНИЕ тов. КОЛУБАЕВА

В связи с введением нового графика движения поездов, я беру на себя обязательство довести пробеги паровоза в сутки до 390 клм. Не реже четырех раз в месяц буду выезжать на линию для оказания практи-

ческой помощи работникам полевых станций.

Вызываю на социалистическое соревнование диспетчера тов. Колубаева по этим пунктам.

Диспетчер Елисеев.

Наше обязательство

На ст. Тайга смена маневрового диспетчера т. Тютюнникова, включаясь в борьбу за новый график, взяла обязательство:

Отправление пассажирских и товарных поездов иметь на 100 проц.

Отвалы леса с заготовительных пунктов убрать в 10 июня.

Все освобождающиеся вагоны немедленно отправлять под погрузку угля в Анжерскую.

Простой транзита под переработкой довести с 18 до 12 часов.

Стрелочное хозяйство содержать на оценку отлично.

По поручению смены Тютюнников, Богданов, Андреев, Игнатенко.

РАЗВЕРНЕМ НА ДОРОГАХ ВОСТОКА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СТРЕЛОЧНИКОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
ДОРОГ ВОСТОКА И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

От 9 мая 1936 года.

Президиум ЦК ж.д. Востока и ДВ, одобряет инициативу стрелочниц-орденоносцев тов. Наудахиной и тов. Махневой об организации социалистического соревнования между стрелочниками дорог Востока и Дальнего Востока, направленного на борьбу за осуществление указания великого Сталина „Оседлать технику и выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать“, на то, что бы в кратчайший срок добиться образцового состояния стрелочного хозяйства, безаварийной работы, перехода во второй класс работы железнодорожного транспорта.

Президиум ЦК ж. д. обязывает все профорганизации дорог Востока и Дальнего Востока возглавить инициативу стрелочниц-орденоносцев т.т. Неудахиной и Махневой, широко проработать их обращение среди стрелочников и эксплоатационников, организовать среди стрелочников подлинно сталинское соревнование, всемерно оказывая

содействие приведению в образцовое состояние стрелочного хозяйства.

Профорганизации дорог Востока и Дальнего Востока обязаны резко улучшить культурно-бытовое обслуживание стрелочников, провести обследование состояния квартир, добиться ремонта и благоустройства квартир, обеспечить посылку лучших стрелочников-стахановцев и ударников в дома отдыха и санатории, проверить и добиться своевременной выдачи спецодежды и спецмундара стрелочникам, организовать массовую проверку выплаты зарплат в срок и правильности расчета, особенно у работающих на сельщине. В области культурного обслуживания провести — радиофицирование квартир в первую очередь у стахановцев и ударников, выписку и аккуратную доставку газет, организацию громких чтоток, книгошество на дом, организацию посещения кино и театров, вовлечение в кружки художественной самодеятельности, про-

водя работу среди стрелочников по ликвидации неграмотности и малограмотности, оказывая помощь стрелочникам в изучении и сдаче техминимума, путем выделения для этого и прикреплении к стрелочникам инженерно-технических работников; проводить работу по охвату и вовлечению в члены союза и общества „Локомотив“.

30 июля объявить днем стрелки на всех дорогах Востока и Дальнего Востока, которому должна предшествовать широкая, массовая проверка хода соревнования через рабочие бригады, подводя итоги социалистического соревнования в этот исторический для железнодорожников день.

Ход социалистического соревнования стрелочников широко освещать в печати, на рабочих собраниях и производственных совещаниях.

Председатель ЦК ж. д. Востока и Дальнего Востока
Жибров.

Покасов и Косарев саботируют выполнение приказа наркома об улучшении условий перевозок пассажиров

Проведенный на ст. Анжерская 12 мая рабкоровский рейд показал, что начальник станции Покасов и смотритель зданий Косарев саботируют выполнение приказа Наркома об улучшении условий перевозок пассажиров.

При наличии рабочей силы, средств, материалов Покасов и Косарев занимаются перепирательством, не борются за выполнение намеченного плана работ надеясь на то, что к ним горсовет пришлет материалы и своих людей и те начнут ремонтировать вокзал.

К вокзалу трудно подойти

Очень трудно пробраться с вокзалу ст. Анжерская. Подъездов со стороны города до сего времени не сделано. Прежде чем попасть на вокзал надо пройти целое озеро грязи. Еще хуже пассажиру подвести вещи к багажной кладовой, вокруг которой толкут не только люди, но и автомобили.

Выбравшись из грязи, пассажиру, за отсутствием переезда вблизи вокзала, надо подлазить под целый ряд составов, рискуя своей жизнью. Были случаи с человеческими жертвами. И несмотря на это, пассажиры до сих пор вынуждены лезть под вагонами.

Чиновник в роли билетного кассира

У окна билетной кассы, в ожидании продажи билетов на поезд № 55, стоит около тридцати человек пассажиров. Не торопливо перелистывая книгу, билетный кассир Митрофанов ждет выхода поезда с соседней станции. Время при бытия поезда истекает. Пассажиры начинают нервничать, беспокоясь, что кассир билеты продать не успеет.

На вопрос бригады — имеется ли телеграмма о местах и почему не производится продажа билетов, Митрофанов не оглядываясь лениво ответил:

— Мест в телеграмме указано много, как будет поезд прибывать к нам, то сразу начну продавать билеты. Сколько у окна кассы пассажиров — для него не интересно. Митрофанов заявляет:

— Билеты продать успею.

Зная, что Митрофанов и половину билетов не успеет продать, бригада через начальника вокзала заставила продавать билеты до выхода поезда. Надо сказать, что вопросом улучшения работы билетных касс начальник станции Покасов не занимается. Не организо-

ваны дополнительные кассы, вследствие чего у окна кассы перед каждым поездом бывают очереди пассажиров.

В Анжерской билетным кассирам также поручено давать справки о подходе поездов. Справки даются не правильные, по выражению самих пассажиров — с погрешностью. Пассажиру тов. Волкову — грузчику шахты № 6 Митрофанов ответил, что поезд № 55 вышел со станции Ижморская, на самом же деле через 30 минут после такой «справки» поезд прибыл на ст. Анжерская. За справками пассажиры не знают куда обращаться так, как указателя у билетной кассы не имеется. Часто пассажиры обращаются за справками к дежурному по станции, отрывая его от работы.

Садитесь на пол...

Место для курения начальника вокзала Уймановым организовано в темном коридоре, при входе пассажиров в вокзал, в результате чего здесь постоянно создается толкотня. Нет ни вакога уюта и порядка внутри вокзала. В пассажирском зале несколько диванов, стульев, четыре стола — вот и весь инвентарь.

— Кто храбрее, тот и сидит на диване, а кто с детьми и в особенности кто не знаком с порядками станции, тот сидит на полу — так бригаде заявили пассажиры, ожидающие вторые сутки поезд № 77.

В вокзале холодно, пахнет сыростью. Печи не исправные. В зале грязно, всюду по углам мусор. На весь зал имеется пять плевателниц, запертых на ключ. Кипяченой воды в вокзале нет, находится лишь бочка с застоявшейся затхлой водой. Вокруг бочки грязь и лужи.

Кипятят только по билетам

Из-за неисправности печей и баков (течь труб) в водогрейке вода кипятится крайне медленно.

По распоряжению начальника вокзала Уйманова кипятки отпускают только во время стоянки поездов, а ожидающим поезд пассажирам отпускается только по билетам.

Ключ от жалобной книги... на базаре

Трудно в Анжерской найти книгу жалоб, но еще труднее найти начальника вокзала Уйманова. Найдя дежурного по вокзалу т. Штемберга мы спросили, почему нет указателя где находится книга жалоб?

— Почему нет указателя — я не знаю, а книга

жалоб находится в столе у начальника вокзала Уйманова, он ушел на базар и ключ унес с собой, — отвечает т. Штемберг.

Долго мы ждали Уйманова. Наконец, вечером он пришел и дал нам проверить жалобную книгу. В книге бригадой обнаружено бюрократическое отношение начальника станции Покасова к жалобам пассажиров.

Ученика т. Цветкова без предупреждения оштрафовали за сон на диване. В жалобе он указывает, что правил внутреннего распорядка не знал. Правил в зале нет. На эту жалобу Покасов написал резолюцию: «Установлено, что Цветков был пьян — ДС Покасов».

Вместо того, чтобы дать полную возможность дежурному по вокзалу обслуживать пассажиров, Покасов их использует так, как ему вздумается. 12 мая он т. Штемберга послал на работу скрутки Василюва.

В безобразных условиях хранятся вещи пассажиров. Полок для вещей мало, вещи хранятся на грязном полу. Камера хранения мала, всегда переполнена вещами. Начальником станции еще в прошлом году сданы в камеру хранения пассажирского багажа тулупы. При сдаче дежурства приходится тратить время на пересчитывание станционных тулупов, хотя их можно было бы хранить в другой кладовой.

Инструктаж работникам камеры хранения никто не делает. Ярлыки на вещах наклеиваются не в определенных местах. За время стоянки поезда багаж из камеры хранения пассажиры получить не успевают. Что бы выдать вещи надо перерывать груду багажа. Освещение в камере хранения недостаточное, это тоже затрудняет работу ее работников.

Косарев саботирует

Главным виновником срыва ремонта вокзала, является смотритель зданий Косарев, который упорно не желает выполнить приказ Наркома — закончить ремонт к 1 июня. Косарев пытался доказать бригаде, что он ищет постановление Крайисполкома, обязывающее Горсовет представить работу и материалы на ремонт вокзала. На самом же деле, в этом постановлении сказано об оказании горсоветами помощи транспорту в ремонте вокзальных помещений.

Сейчас ПЗ — Косарев работой обеспечен полностью. Имеет 6000 шт. кирпича, дос-

таточное количество стекла, кровельного железа, известки. Давно можно было приступить к ремонту печей в пассажирском зале, в водогрейке, в комнате дежурного по станции, сделать ремонт всех крыш вокзала, произвести остекление рам, побелить коридоры вокзала. Косарев это считает мелочью и бригаде заявил, что с этим делом спешить не следует.

Мебель для станции можно было также давно изготовить, но Покасов не собирается дать размеры и фасоны мебели смотрителю зданий. Горсовет на помощь станции идет. Требуемые на ремонт материалы им отпущены для станции по себестоимости. Дистанция

пути перечень стоимости материалов, отпущенных Горсоветом, направила в отделение к т. Якунину, последний направил его в Управление дороги к заместителю начальника отдела гражданских сооружений Кошелеву, который перечень работ утвердил, но до сего времени не высылает его в Анжерскую.

У Косарева и Покасова нет должной заботы о пассажирах, они саботируют выполнение приказа № 41/д. а парторги т.т. Иванов и Подберезини относятся к ним примиренчески, не величаются сами в борьбу за выполнение боевого приказа Наркома.

Бригада рейда: Почивалов, Амелянович, Смышляев.

Издевательство над пассажирами

Старший осмотрщик ст. Тайга Трофимов не руководит работой своих подчиненных.

На заправку вагонов водой и топливом он выделяет людей совершенно не знакомых с данной работой.

12 мая при заправке водой поезда № 44 рабочий Шихов струю воды

вместо котла направил в отверстие фонаря. Вода залила всю уборную и тамбур.

В ваг. № 8 Шихов струю воды направил в вентиляционное отверстие. Стоявшие в тамбуре проводник т. Мерзлов и пассажир т. Афанасьев были облиты горячей водой.

С. В.

Новый поезд Томск--Новосибирск

На ст. Томск II согласно нового расписания, вновь организован пассажирский поезд № 51—52. Все вагоны этого поезда, как с внутренней, так и с наружной стороны заново окрашены, проведено электрическое освещение и все технические части приведены в полную исправность. Маршрут этого поезда: Томск II — Новосибирск.

Из Томска поезд 51-52 будет отправляться в 13 часов 15 минут, из Новосибирска в 17 часов.

Пленин.

Старшего кондуктора подготовлю на должность главного

С введением нового графика движения поездов, я вызвал на социалистическое соревнование главного кондуктора Тайгинского резерва т. Максимова по следующим измерителям: Не иметь задержек поездов по вине кондукторской бригады.

Принимать поезда за 20 минут.

Старшего кондуктора т. Морозова к 15 июня подготовить на должность главного кондуктора.

Договор мой т. Мансимов принял.

Главный кондуктор Злодеев Семен.

Буду принимать поезд за 15 минут

Готовясь водить поезда по новому графику, моя бригада, вступая в соревнование с бригадой главного кондуктора комсомольца т. Кириченко, взяла обязательство: Поезда сопровождать строго по графику.

Перед каждой поездкой заключать договор на соревнование с линейным диспетчером.

Время на прием поездов снизить до 15 минут, при норме 50.

В образцовом состоянии содержать сигналы.

Главный кондуктор Ватолин Петр.

Стрелочные будки стали неузнаваемы

В результате повседневной борьбы за культурную стрелочную будку и образцовую стрелку—коллектив рабочих и домохозяек станции Томск I добился замечательных побед.

В будках оконные рамы покрашены белилами, печи покрыты лаком, внутри и снаружи на стенах наложен трафарет, на окнах шторы. В каждой будке есть электрическое освещение, поставлен умывальник, приобретены венские стулья.

—Сейчас стыдно плюнуть или насорить в будке—говорит стрелочник Беседин. Обстановка сама заставляет быть культурным.

Работа по приведению стрелочной будки в культурное состояние это еще полдела, нужна повседневная работа с живыми людьми. И в этой области женщины проделали большую работу. Они систематически проводят беседы с рабочими станций о выполнении приказов Наркома.

Большинство стрелок на ст. Томск I содержатся на отлично и хорошо. Лучшие стрелочники станции Веседин, Гавриленко, Соколов, Иаборин, Безденежных, Тапзанов.

Отстающие стрелочники: Полковский, Жучин, — у них стрелки содержатся, пока, только на удовлетворительном. Отстающие стрелочники по заверению женщин, рабочих и домохозяек, в самое короткое время будут подняты до уровня передовых работников станции.

Организаторами борьбы за образцовое содержание стрелочного хозяйства являются работники т.т. Бычкова, Мережно, Татаева, Вочарникова, Бурдина, домохозяйки т.т. Полинина, Безденежных, Солдатенко, Давидова, Алексеева.

Ф. Круиз.

Бухгалтер Ласкова и счетовод Шадрова обсчитывают рабочих

В тайгинском кондукторском резерве продолжают обсчитывать рабочих. Специально созданная комиссия 7 мая проверила правильность расчета у 20 кондукторских бригад. Оказалось, десять бригад бухгалтером Ласковой и счетоводом Шадровой были рассчитаны неправильно.

Бригаде главного кондуктора Драчева не додано 12 рублей, бригаде Злодева 18 рублей, Крахмалева 8 рублей, Лазарева 34 коп. и т. д.

Ч. С.

ЗАХВАТНИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ японского империализма в МНР

К Монгольской народной республике, или как ее раньше называли, к Внешней Монголии, уже давно, начиная с 1905 года, тянутся жадные лапы японского империализма. Первая прямая попытка захватить Внешнюю Монголию была сделана японским империализмом в 1919 г. В то время в Чите хозяйничал японский агент, белогвардейский атаман Семенов. По указке своих японских хозяев Семенов создал «конференцию» восточно-монгольских князей. На этой «конференции», на которой присутствовал официальный японский представитель, было решено создать «Великое Всеомонгольское государство» в составе Внутренней и Внешней Монголии. Но из этой затеи ничего у японцев не получилось. Тогда ими был сделан другой ход. В конце того же 1919 г. верный слуга японского империализма, китайский генерал Сюй Ши-чен занял вооруженной силой столицу Внешней Монголии — Ургу (ныне Улаан-Батор) и объявил себя диктатором.

Но террор японского наемника, грабежи и насилия китайских войск очень скоро подняли монгольский народ против угнетателей. В начале 1920 года в Урге образовалась народно-революционная партия, поставившая своей задачей национальное освобождение Внешней Монголии и установление народной власти. Народно-революционная партия старалась сблизиться с Советским Союзом и с революционными партиями в других странах.

Когда группа китайских генералов, продавшихся Японии, потерпела поражение и одновременно в Забайкалье был разгромлен атаман Семенов, японская военщина двинула во Внешнюю Монголию белогвардейского барона Унгерна. Несколько месяцев продолжался кровавый разгул барона, так как монгольские партизаны не могли своими силами справиться с белогвардейскими войсками и их японскими инструкторами. Тогда временное народно-революционное правительство Монголии обратилось к Советской России с просьбой ввести в Монголию части Красной армии для совместной ликвидации белогвардейцев. Помощь эта была оказана и войска Унгерна скоро были разгромлены. Советская республика ликвидировала все кабальные договоры, навязанные в свое время царским правительством Монголии и заключила с монгольским революционным правительством соглашение о дружбе и взаимной помощи. Как известно, это соглашение было в марте 1936 года, по

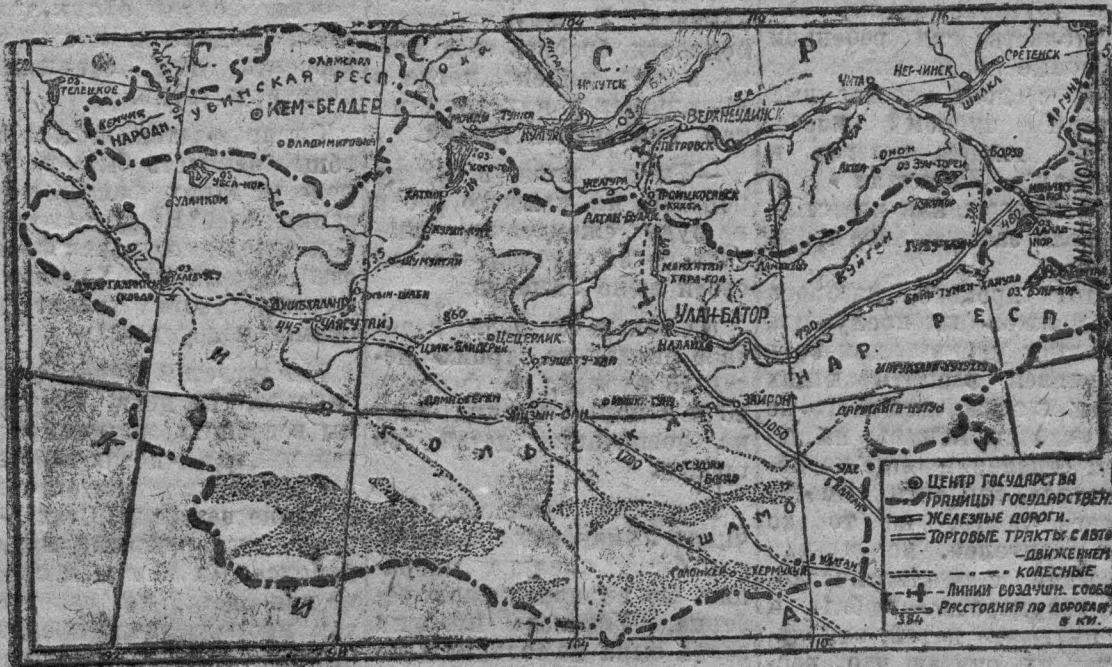
просьбе Монгольской народной республики, оформлено в виде официального советско-монгольского протокола.

В 1924 г. революционное правительство Монголии приняло историческое ре-

создание независимой Монголии... Образование монгольского государства является одним из средств защиты Азии от красной заразы... Если Монголия, при помощи Японии добьется своей независимости,

мы успешно отбивались героическими цириками (бойцами монгольской народно-революционной армии).

Даже в тех случаях, когда японо-манчжурские войска технически и численно превосходят силы погранич-



Карта Монгольской Народной Республики

шение об установлении в Монголии республики. Национальное собрание лишило политических прав князей и духовенство. Были произведены и другие важные преобразования в пользу трудящегося крестьянства. Против этих преобразований, против молодой народно-революционной власти были организованы заговоры и восстания, руководимые японским империализмом и его друзьями из среды князей Монголии и высшего духовенства.

Захватнические планы японского империализма в те годы не увенчались успехом. Но японцы не оставили мысли о захвате Внешней Монголии. Существование Монгольской народной республики срывает все планы японских захватчиков о создании новой колонии в виде «Великой Монголии». Японские капиталисты и помещики не могут считать обеспеченными свои захваты в Манчжурии и Внутренней Монголии, когда рядом с захваченными областями живет и развивается свободная, независимая национальная монгольская республика. Внешняя Монголия нужна японской военщине и как база для подготовки нападения на СССР. Ведь нельзя забывать, что Монгольская народная республика граничит на протяжении полутора тысяч километров с Восточной и Западной Сибирью.

В конце прошлого года в японском журнале «Гакаин» была напечатана статья, в которой излагаются планы японского империализма по захвату Внешней Монголии.

«После образования независимого Манчжоу-Го одной из задач является

то это будет означать для СССР еще большую угрозу, чем то влияние, которое испытывает советский Дальний Восток от образования Манчжоу Го».

Вот почему, начиная с 1931 года, с момента захвата Манчжурии, японские планы захвата Внешней Монголии вновь оживились. Шутя в Внешней Монголии Япония пробивает себе через Внутреннюю Монголию. В начале 1933 года японо-манчжурские войска захватили Жэхэ — провинцию Внутренней Монголии — и в начале 1936 г. установили свой контроль над большей частью территории Внутренней Монголии. На захваченных территориях японцы строят аэродромы, грунтовые дороги, организуют базы снабжения — все необходимое для подготовки нападения на Монгольскую народную республику.

С января 1935 г. японо-манчжурские войска совершили ряд провокационных налетов на монгольские пограничные пункты. Из печати известно, что все нападения и налеты все вре-

ных застав, цирики заставляют «непобедимые японские войска» отступать с большими потерями.

1 марта этого года любимый вождь партии и народов СССР тов. Сталин в беседе с американцем Говардом с большевистской прямотой заявил:

«В случае, если Япония решится напасть на Монгольскую народную республику, помышляя на ее независимость, нам придется помочь Монгольской народной республике. Заместитель Литвинова Стомянов уже заявил недавно об этом японскому послу в Москве, указав на неизменное дружественные отношения, которые СССР поддерживает с МНР с 1921 г. Мы поможем МНР так же, как мы помогли ей в 1921 г».

Пусть учтут это заявление японские империалисты, которые держат под ударом Монгольскую народную республику, которые угрожают делу мира и открыто готовят захват монгольских и советских земель.

Л. Средницкий.

«Красноармейская Звезда»

Германская оценка событий

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Комментируя аннексию Абиссинии Италией, «Берлинер тагеблатт» находит, что этот акт «еще больше усиливает напряженность во взаимоотношениях между Англией и Италией», а также, что «годая аннексия Абиссинии является ударом по политической системе Европы».

Германия, продолжает га-

зета, соблюдала в абиссинском конфликте строгий нейтралитет и не видит причин менять позицию, однако следует сказать, что акт Муссолини приблизил Африку к Европе. Африка теперь поставит в порядок дня новые вопросы, создаст новые опасности и наметит новые перспективы».

Любить и воспитывать детей

Многие читатели нашей газеты наверное не забыли еще о судебном процессе над машинистом Лещевым Александром и его женой Феодосией. Показания девятилетнего Бориса, сына Лещевых, нарисовали перед присутствующими на суде жуткую картину издевательства над ребенком. Вечные побои, жизнь на чердаке дома, постоянные упреки куском хлеба, жизнь полная невзгод и скитаний. Родители — десяти Лещевы, как известно, повесили заслуженное наказание.

Этот процесс, казалось бы, должен был послужить хорошим уроком для всех родителей воспитывающих детей, к сожалению этого не получилось. Лещевы на нашем отделении еще не перевелись, они есть. Вместо своего долга, не только как родителей, но и как граждан социалистического государства — любить и воспитывать детей, они калят их, считая, что воспитание детей это их частное дело.

Вот, например, о каких фактах в своих письмах пишут работники. В Тайге в доме НКПС № 25 живет пожарник стрелковой охраны Филиппский. Он имеет двух детей. При чем, ни сам он, ни его жена воспитанием их не занимаются. Дети не знают предела в выражениях, ругаются площадной бранью.

Можно без преувеличения сказать, что жена Филиппского режет детей кормит чем бьет. Особенно она ненавидит девочку. Бьет ее 2-3 раза в день и тем, что попадет под руку. Был факт, когда она ударила беззащитную девочку пощечей. Это ли не уголовное дело!

Работают на неисправной лебедке

Ввиду неисправности лебедки, подача песка для паровозов на песносушильное депо Тайга производится в ручную. Бросать песок лопатами в податочную коробку приходится на большую высоту, так как лебедкой до земли она не опускается. На неисправной лебедке работают около года, а к ремонту ее и не думают приступать. Сама коробка для подачи песка разбитая.

Главный кондуктор
Григорцевич.

Приступили к севу

Тайгинский Совхоз Района 9 мая приступил к севу зерновых культур.

Галанин.

Не многим лучше относятся к своему ребенку и жена другого работника стрелковой охраны Нузнецова

Примером бездушного отношения к своим детям может служить и начальник вокзала ст. Анжерская Урманов. У него хватило подлости бросить свою жену в тот момент, когда к имеющимся у них двум детям прибавился третий.

— Ты на меня в суд не подавай, на каждого ребенка буду ежемесячно платить по 30 рублей — сказал своей жене Урманов.

На самом же деле в январе он дал на троих детей 15 рублей, в феврале 20 и с марта месяца дает на воспитание детей 60 рублей.

В апреле один из мальчиков Урмановых заболел, ему была сделана операция. По выздоровлению ребенка, Урманов просили взять сына из больницы, но он и этого не сделал. Выписав и привез из больницы мальчика посторонний ребенок человек — работник станции Бундаревич, которому пришлось снять с себя рубашку и фуфайку с тем, что бы одеть ребенка. Кроме общественного презрения этот отец — негодяй ничего не заслуживает.

Приведем еще факт. В Тайге на третьей улице, в доме № 34 живет рабочий по укладке паровозных арок Фомин Степан. Как

правило, после получения Фомин приходит домой пьяным. Десятилетний сын Фомин — Петя частенько остается голодным, ходит оборванным. Это несколько не тревожит его отца. Мало этого, в зимнее время, в мороз, полубосого Петю, потея всякий облик человека, родители посылали воровать для отопления квартиры уголь.

Спрашивается, может ли общественность быть в стороне от таких фактов истязания детей? Безусловно нет. Таким родителям, как Филиппские, Кузнецовы, Урмановы и Фомины место только на скамье подсудимых.

Мы живем в таком государстве, где дети окружены всеобщим вниманием и заботой, где о детях заботятся партия и правительство и лично товарищ Сталин — друг детей, любимый вождь народов. Ни в одной стране для детей не строится так много и таких прекрасных школ, дворцов, театров, как у нас.

О наших детях, можно сказать только одно — счастливые дети! Они входят в жизнь полноправными гражданами социалистической родины.

Задача каждого родителя, партийного и профсоюзного работника, учителя, пионер работника — по-сталински заботиться о детях, любить и воспитывать их.

А. Панфилов.

КОГДА ПОСТРОЯТ БАНЮ В АНЖЕРСКОЙ

11 мая на ст. Анжерская закрыли по ветхости старую железнодорожную баню.

Имеющаяся новая баня еще с прошлого года стоит не достроенной и не оборудованной.

Начальник строительной дистанции т. Демидов, мер

к быстрейшему окончанию строительства бани не принимает.

Для того, чтобы помыться рабочим приходится ходить за четыре километра в баню Анжерских копей.

См. в.

Не спешат

Плохо готовится Анжерская дистанция связи к окраске семафоров и стрелок. На ст. Пахтач и Анжерская еще до сего вре-

мени не приступали к окраске, а эта работа должна быть выполнена к 1 июня.

В.

Создан центральный отдел школ НКПС

Приказом народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича в НКПС создан Центральный отдел школ. Ему подчинены, переданные НКПС из системы наркомпросов союзных

республик, начальные и средние школы, обслуживающие детей железнодорожников.

Начальником Центрального отдела школ назначен тов. М. С. Эпштейн.

ЗА ГРАНИЦЕЙ Аннексия Абиссинии

Итальянский король провозглашен императором Абиссинии. — Декрет итальянского правительства

РИМ, 10 мая (ТАСС).

Агентство Стефани сообщает: „Большой фашистский совет и совет министров вчера приняли и представили на подпись королю два декрета. Первый декрет устанавливает, что территория и население Абиссинской империи находится под суверенитетом итальянского королевства. Титул императора Абиссинии принял на себя и своих наследников итальянский король. Абиссиния будет управляться и представляться генерал-губернатором с титулом вице-короля, которому будут также подчинены губернаторы Эритреи и Сомали. Генерал-

губернатору (вице-королю) Абиссинии будут подчинены все гражданские и военные власти на территориях, подчиненных его юрисдикции.

Вторым декретом маршал Бадольо назначается генерал-губернатором Абиссинии с титулом вице-короля со всеми полномочиями“.

× Агентство Стефани сообщает, что Муссолини произнес вчера речь с балкона дворца. Коснувшись декретов об Абиссинии, Муссолини подчеркнул, что теперь Италия создала свою империю, которую будет защищать против кого бы то ни было силой оружия.

ПОИСКИ АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКОГО КОМПРОМИССА ПОТЕРПЕЛИ КРАХ

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС).

Сообщая о решении итальянского правительства аннексировать Абиссинию, агентство Гавас передает: „Французское правительство в свое время предупредило правительство Италии, что оставляет за собой целиком и полностью право в дальнейшем определить свое отношение к такого рода образу действий“.

Комментируя декрет итальянского правительства об аннексии Абиссинии и о провозглашении итальянского короля абиссинским императором, Пертинакс в

„Эко де Пари“ указывает, что за последние 8 дней французское правительство безуспешно стремилось добиться в Риме и Лондоне компромиссного решения абиссинской проблемы путем установления в Абиссинии режима, аналогичного режиму в Марокко и Египте. Французское министерство иностранных дел рассчитывало примирить Англию и Италию и сохранить интересы французских компаний и французского государства в Абиссинии, но это ему не удалось.

Обязательное постановление

Тайгинского Городского Совета от 15-го мая 1936 г.
№ 22

На основании положения об издании обязательных постановлений от 30-го марта 1931 года (СУ № 17 от 186) Тайгинский Городской Совет постановил обязать как государственные, кооперативные, а равным образом и частные домовладельцы выполнить следующие мероприятия по благоустройству города:

1. Не позднее 1-го июня 1936 года произвести ремонт тротуаров, где не имеется таковых предлагается проложить новые, а владельцы угловых усадеб укладывают переходы через улицы.
2. Привести в надлежащую исправность заборы, городскую дворов и подсобников.
3. Очистить все водосточные каналы и вести постоянное наблюдение за ними.

По озеленению города.

1. Обязать председателей улкомов произвести массово-разъяснительную работу среди граждан своего участка по вопросу озеленения города, добиваясь того, чтобы каждый домовладелец на территории своей усадьбы произвел посадку саженцев.
2. В качестве саженцев использовать следующие культуры для корабельных пород: береза, тополь, рябина, акация и черемуха. Примечание: Тополь-пиховик к посадке не рекомендуется.
3. Владельцы усадеб, на которых имеются старорастущие тополя обяваны не позднее 25-го мая произвести стрижку таковых путем опиливания и обрубки сучьев, придавая дереву декоративную форму.
4. Обрубленные сучья тополей передавать в качестве саженцев нуждающимся в таковых владельцам соседних усадеб, не взимая при этом никакой платы.
5. Все произведенное вновь насаждение огорожить соответствующими вполне прочными оградками от случайного повреждения их животными.
6. Предупредить всех владельцев крупного и мелкого скота, не допускать выгона скота безнадвора.

При неисполнении последнего пункта настоящего постановления виновные граждане будут подвергаться штрафу от 10 до 100 р.

Председатель Городского Совета Диденко.
Секретарь Ночелитов.

Врид. ответ. редактора А. КРАВЧЕНКО.