

50 машинно-путевых станций на железных дорогах

ОСМОТР ПЕРВОЙ СТАНЦИИ тов. Л. М. КАГАНОВИЧЕМ

По приказу народного комиссара путей сообщения т. Л. М. Кагановича на транспорте организуется 50 передвижных машинно-путевых станций (МПС). Станции эти, оборудованные совершенными машинами и агрегатами, должны произвести подлинную революцию в путевом хозяйстве и внести машинную технику и индустриальную культуру в путевое дело. Каждая передвижная МПС состоит из ряда специальных вагонов-мастерских: кузницы, сварочной, дренажной, механической, а также вагонов для жилья. Всего в МПС 67 вагонов. Путевая станция имеет балластер, струг, 9 ном-

прессоров, 6 грузовых машин, два трактора, мотовоз, две дрезины, механические доираты, рельсорезные станины, электростанцию и т. д.

В нынешнем году МПС должны произвести средний ремонт на 10 тысяч км. пути, капитальный ремонт на 3 тысячи км. и реконструкцию пути на 3 тысячи км.

Тов. Л. М. Каганович осматривал первую МПС, оборудованную Московско-Курской дорогой и предназначенную для работы на Восточно-Сибирской дороге. Нарком посетил вагоны, где размещены станины и электростанция, жилые вагоны, беседовал с рабочи-

ми и произнес небольшую напутственную речь. Отметив, что станция производит хорошее впечатление, тов. Каганович выразил уверенность, что на месте каждый из работников МПС проявит инициативу, изобретательность, покажет образцы стахановско-кривоносовской работы в ремонте и реконструкции пути.

В тот же день станция отправлена на Восточно-Сибирскую дорогу. 6 мая с Северной и Октябрьской дорог отправлены на восток еще две путевые станции. Все 50 машинно-путевых станций должны быть введены в эксплуатацию к 1 июня.

НЕТ БОРЬБЫ ЗА БЫСТРЫЙ ОБОРОТ ПАРОВОЗА

Нет борьбы за улучшение оборота паровоза у маневрового диспетчера ст. Тайга Тютюнникова и дежурного по станции Андреева.

В ночь на 10 мая прибывший из Волотной паровоз № 736-61 Тю-

тюнников и Андреев продержали под поездом два часа 40 минут.

В этот же день они на 11 километре Томской ветви в течение 40 минут держали паровоз № 709-01.

Илимович

Щерб отправляет поезда без осмотра

Маневровый диспетчер станции Тайга Щерб допускает отправку поездов без технического осмотра. 8-го мая осматривали согласно предъявления обрабатывали поезд, стоявший на пятом пути, а Щерб отправил поезд № 720 с первой пути, который не был еще осмотрен.

Осматривать вагоны
Тризна.

По существу издевательство

Оператор станции Мариинск Арманинов не ценит труд кондукторских бригад, издевается над ними. 7 мая она вызвала одновременно для приема поезда 3 бригады.

В результате две бригады непроизводительно просидели по полтора часа, а третья—3 часа.

Главный кондуктор
Уолстин.

Мои предложения остались без внимания

Мной еще в прошлом году внесено предложение по изготовлению рукава для промывки смазочных аппаратов. Руководство депо это предложение, как дающее большую экономию времени и средств, одобрило. Таким рукавом сейчас в депо пользуются.

Несколько позже я внес предложение по изготовлению державки для штока насоса тормоза Вестингау-

за. И предложение было также принято. За эти усовершенствования я никакого поощрения до сих пор не получил.

Слесарь цеха промывки депо Тайга.
Духанин.

Щерб допускает неправильное формирование поездов

Плохо руководит работой своей смены маневровый диспетчер ст. Тайга Щерб. 8 мая при формировании тяжеловеса (1800 тонн) поставлены в середине состава два малогрузных вагона. Кроме этого в голову поезда был поставлен холодный паровоз, хотя поезд должен был сопровождаться двойной тягой.

По причине неправильного формирования поезд был выбит из расписания.

Л. Т. Ш.

ОБНАРУЖИЛ ЛОПНУВШИЙ РЕЛЬС

25 апреля на ст. Судженка на 9 пути мною был обнаружен лопнувший рельс. Немедля ни одной минуты, я сообщил об этом дорожному мастеру.

Рельс был сменен, крушение предотвращено. Это второй случай обнаружения мною лопнувшего рельса.

Ученик Троицкой школы.
Александр Ефимов.

БЕСЕДА товарища М. И. КАЛИНИНА С ИНОСТРАННЫМИ РАБОЧИМИ ДЕЛЕГАЦИЯМИ

8 мая в ВЦСПО состоялась беседа товарища М. И. Калинина с находящимися в Москве иностранными рабочими делегациями. В беседе приняли участие секретари ВЦСПС гг. Шверник, Вейнберг, Абалин, генеральный секретарь Профинтерна тов. Лозовский и генеральный секретарь английского союза паровозных машинистов и котельщиков Дж. Бромлей.

Около 200 иностранных делегатов, собравшихся в зале профсоюзов, тепло встретили тов. М. И. Калинина.

Михаил Иванович привет

ствовал представителей иностранных рабочих, отметив, что ежегодное посещение Советского Союза многочисленными рабочими делегациями является ярким свидетельством международной солидарности советского и зарубежного рабочего класса.

В течение 3-х часов Михаил Иванович отвечал на десятки вопросов, заданных ему делегатами.

Делегаты приветствовали в лице товарища М. И. Калинина трудящихся Советского Союза, горячо благодарили за братский теплый прием, оказанный иностран

ным рабочим делегациям в СССР.

—То, что сейчас создается в СССР,—говорили делегаты,—является делом рабочего класса всего мира и мы будем защищать его от всяких посягательств, откуда бы они ни исходили. В случае необходимости мы окажем трудящимся СССР всяческую поддержку.

Делегаты просили передать горячий привет великому вождю народов товарищу Сталину, руководителям советского правительства и всем трудящимся СССР.

Приговор по делу шпионов-диверсантов из службы эксплуатации Томской железной дороги

26—29 апреля 1936 г. выездной сессией Военной коллегии Верховного суда Союза ССР в судебном заседании в г. Новосибирске заслушано дело бывших работников эксплуатации Томской ж. д.

Военная коллегия под председательством тов. Рычкова Н. М., в составе членов суда гг. Горячева А. Д., Добржанского М. И., при участии помощника прокурора Союза ССР тов. Гродко и члена коллегии защитников Кротова, установила, что главный обвиняемый по делу быв. начальник службы эксплуатации Томской ж. д. Абуашвили К. Н., будучи завербован агентами одной ино-

странный державы для шпионской и диверсионной работы, летом 1935 г. создал и возглавил на Томской ж. д. контрреволюционную шпионско-диверсионную организацию, которая по его заданию до начала 1936 года проводила на решающих участках дороги подрывную работу по срыву государственного плана погрузки и выгрузки, по задержке продвижения воинских поездов на Дальний Восток и по дезорганизации снабжения промышленности Кузбасским углем.

Помимо этого Абуашвили через быв. старшего коммерческого ревизора службы эксплуатации Струсовича В. В., также за-

вербованного для шпионской работы той же иностранной разведкой, передал агентам этой разведки ряд секретных сведений о характере перевозимых воинских грузов.

Бывший начальник грузового отдела службы эксплуатации Бойченко Г. К. занимался активной вербовкой новых членов этой шпионско-диверсионной организации и осуществлял вредительскую работу как непосредственно, так и через завербованных им членов организации, путем умышленного неправильного проведения маршрутизации и обмена вагонами между отделениями.

Наиболее активные участники этой организации—Абуашвили К. Н., Струсович В. В. и Бойченко Г. К. приговорены к высшей мере наказания—расстрелу, с конфискацией всего лично им принадлежащего имущества.

Остальные обвиняемые: Чурилов Н. Е., Керженцев В. М., Назин Я. Г., Сидоренко И. С., Гензель К. Г., Беденко Н. С., Попкович В. В., Морщихин Н. А., Степанов С. М. и Войцеховский Н. А.—к десяти годам лишения свободы каждый, с конфискацией всего лично им принадлежащего имущества.

ТАСС.

РЕИД РАБКОРОВСКОЙ БРИГАДЫ

„В ТЕЧЕНИЕ АПРЕЛЯ—МАЯ ВСЕ ВОКЗАЛЫ И СТАНЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ БЕЗУСЛОВНО ПРИВЕДЕНЫ В ПРИЛИЧНОЕ СОСТОЯНИЕ“

Из приказа Народного Комиссара путей сообщения
Л. М. КАГАНОВИЧАРемонт и строительство
идет самотеком

В результате проведения 9 мая рабкоровского рейда проверки установлено, что к выполнению приказа наркомпути об улучшении условий перевозок пассажиров, хозяйственники всех служб Тайгинского отделения отнеслись формально. 23 апреля было созвано объединенное совещание начальников и представителей всех служб, на котором составлен перечень мероприятий по улучшению станционных устройств и культурному обслуживанию пассажиров.

Смотритель зданий Тайгинской дистанции путей тов. Комлев до сего времени не имеет плана работы. Работа проводилась без плана, по перечню мероприятий намеченных совещанием. Этот перечень Управлением Томской дороги утвержден только в последние дни.

Сметы на производство работ технической частью Тайгинской дистанции пути еще не составлены. О составлении их не торопится инженер дистанции путей т. Романов и техник т. Хирумов.

Не имея плана и утвержденных смет, смотритель зданий т. Комлев все же работу начал. Приступили к замене существующего ограждения территории станции полясниками. Проводятся подготовительные работы по оштукатурке стен пассажирского здания, ремонтируются окна и двери. Начали бетонировку перонных платформ.

Развернуть на полный ход работу мешает отсутствие

материалов. Нет песка, лесоматериалов, камня, цемента, алебастра, извести. На все эти материалы в Управление дороги дана свое временно заявка.

Руководитель группы отдела материального снабжения Управления дороги в ответ на запрос начальника Тайгинской дистанции пути дает формальную бюрократическую телеграмму следующего содержания: „Первоочередные материалы будут отпущены в ближайшее время. Клевещ“.

Отсутствии материалов может задержать работу. Смотритель зданий заявил бригаде: — приходится „воровать“ песок у территориальных организаций.

Есть постановление Крайкома и Краисполкома об оказании помощи вербовкой и посылкой на транспорт рабочих необходимых квалификаций. Смотрителю зданий нужно: 15 плотников, 8 маляров, 10 штукатуров и 30 человек землекопов. Где их взять? Территориальные организации еще не включились в выполнение приказа № 41/ц. Тайгинский Райисполком и горсовет помощи не оказывают.

Для художественного и культурного оформления служебных помещений, магазинов, ларьков, павильона, скверов, для внутренней отделки ресторана-буфета и ряда других работ нужен архитектор. У правление службы пути обещало послать архитектора, но до сих пор его нет.

Бригада рейда: Бычков, Смуратов, Степанов, Пленни.

Стахановцы вагонники держат
связь с научными работниками
и студенчеством

Мы, стахановцы Тайгинского вагонного участка, были приглашены, шефствуем над нами, Томским институтом инженеров транспорта на общее собрание студентов вагонного факультета.

На собрании мы поделились с работниками института и студентами опытом своей стахановской работы. Ряд студентов взяли обязательство помочь нам в теоретической учебе, а самим научиться работать так, как работают наши стахановцы. Т. т. Юзифович и Колесников были избра-

ны членами Совета Института.

Мы детально ознакомились с оборудованием кабинетов института, с учебной и работой студентов. Много увидели мы нового и интересного для нас.

Вечером совместно с командным составом и студентами института сходили в цирк. Дружески распрощавшись, мы обязались еще больше крепить связь стахановцев с научными работниками и студентами.

Колесников, Юзифович, Стабровский, Глушков, Никитин, Саладаня.

В ТАЙГЕ НЕТ ЗАБОТЫ О
Пассажирах

На ст. Тайга по реализации приказа об улучшении условий перевозок пассажиров ничего не сделано. 9 мая рабкоровской бригадой вскрыты ряд безобразных фактов. За 36 минут до отхода вечернего Томского пассажирского поезда, в зале № 2, где расположены билетные кассы, стали производить мытье полов. Всех пассажиров согнали в зал № 3. На вопрос бригады: „Почему у вас такой порядок, во время продажи билетов мыть полы?“ Дежурный по вокзалу т. Малюга и швейцар Пуновский заявили: „У нас всегда так“.

На все пассажирское здание станции дежурит всего лишь одна поломошка, которая не моет пол, а мокрой тряпкой размазывает грязь. Пока производилось мытье полов в билетном зале, создалась очередь около 200 человек в ожидании открытия кассы для продажи билетов на поезд № 55. Бывший рабочий депо инвалид т. Пономарев заявил бригаде, что он в течение трех дней не может купить билет на поезд № 55 до ст. Яшкино.

Пассажирский поезд № 55 уже вышел со ст. Анжерская, но главный кондуктор этого поезда т. Маслов, не побеспокоился дать телеграмму о наличии свободных мест. В Тайге дежурный по

вокзалу до прихода поезда не знал о наличии свободных мест.

Из разговоров с работниками станции выясняем, что такие факты повторяются ежедневно. В кассе станции часто не знают в какие вагоны и на сколько мест продавать билеты.

По прибытии поезда № 55, контролер поезда т. Даниленко откровенно заявил, что в поезде мало свободных мест. После проверки бригадой оказалось, что в каждом вагоне находилось только от 6 до 15 пассажиров. Едущие с поездом № 55 пассажиры заявили бригаде, что в вагоны за весь день не появлялась проводница и уборка не производилась.

Пассажиры большими очередями установились у вагонов поезда. В течение 20 минут с момента прибытия поезда проводников у вагонов не было. Их пришлось бригаде разыскивать.

После объявления посадки возникла самая настоящая борьба за места в вагонах. Началось перебрасывание, перекатывание узлов, чемоданов, корзин и прочих вещей. Слышались крики и ругань. Гражданка Ткаченко, имея на руках ребенка только с помощью бригады была посажена в вагон.

В результате всех этих

безобразий поезд № 55 отправился с наличием до 30 свободных мест, а у билетной кассы остались 40 человек пассажиров, не успевших купить билеты.

Работа билетной кассы начальником станции т. Дунаевым не проверяется. Дежурный по вокзалу тов. Усков заявил бригаде: „Начальника я первый раз вижу у себя, в кассе он ни разу не был в мое дежурство. Сегодня его видно бригада заставила сюда прийти“.

Билетная касса обслуживается одним только кассиром. Руководители ссылаются на то, что по штату больше содержать нельзя.

Багажная кладовая ст. Тайга имеет две автокары для перевозки багажа, но они обе неисправны. Мерк ремонту никто не принимает. Инженер по механизации т. Аршинов рассуждает: „Автокары исправить можно только в Москве“.

Вывод ясен. Руководство ст. Тайга (начальник ст. Дунаев, парторг Куштейко) не развернули, настоящей болевой точки борьбы за реализацию боевого приказа наркомы. В Тайге до сих пор к пассажирам относятся издевательски.

Бригада рейда: Носков, Кравченко, Янушин, Смуратов, Пленни, Серебрянников, Снобликов, Савичев.

Отличники учебы
школы ФЗУ
станции Тайга

Подлепис Александр, ученик группы № 48, имеет по всем дисциплинам отметки — отлично. Тов. Подлепис комсорг группы, им сданы нормы на значки: „ВВХО“, „ГСО“ и „В.С.“. Подлепис взял обязательство сделать свою группу воронцовской.

Голынский Георгий по всем дисциплинам имеет отлички. Он староста группы, ведет борьбу за труддисциплину и высокую успеваемость в группе. Сдал нормы на право получения значков: воронцовского стрелка, готов к противовоздушной обороне, готов к санитарной обороне.

Громышев, ученик 47 группы, по всем дисциплинам имеет отлички.

Лимонов, ученик группы № 49, имеет отлички только хорошие и отлично.

По этим товарищам надо держать равнение всем учащимся школы ФЗУ.

Ряпина.

Хозяев много, а заботы
мало

За работу начальной школы на разъезде Сураново отвечает Березовский сельсовет и Районо. Хозяев двое, но заботы о ней никто не проявляет.

Ежегодно меняются заведующие школой и учителя. Иногда даже среди учебного года, что отрицательно отражается на учебе детей.

Прошлый год ремонт школы начали делать перед началом учебного года, а парты делами когда уже начались занятия.

Плохо обстоит дело и с

отоплением, дрова собираем с учеников.

Сейчас с весны сельсовету необходимо позаботиться о заготовке дров, о классной мебели, по окончании учебного года нужно сразу приступить к ремонту школы.

Партийной организации, местному комитету и родителям школьников разъезда Сураново надо обеспечить своевременную подготовку школы к новому учебному году.

Учитель М. Манаренко.

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ...

Стрелочное и путевое хозяйство станции Литвиново находится в запущенном состоянии. На 3 и 4 приемо-отправительных путях уложены рельсы легкого типа. У стрелок № 4 и 3 противоперетные перья имеют дефекты. У

стрелки № 7 макошен условия.

О всех этих ненормальностях в пути и стрелках не раз писалось в книгу осмотра, но никаких мер со стороны дорожного мастера не принимается.

Н.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Нин. МХОВ

ВРАГ

(РАССКАЗ)

Обыкновенно Оля шумно вбежала в гостиную, где выжидавшие ее больные в ожидании ее коротали время за журналами и негромкими разговорами.

Отец ее машинист Федоров, удачно перенес сложную операцию. Он чувствовал себя повздоревшим, вновь сильным и, как ему казалось, даже молодцеватым. Дочь он встретил в кресле, удобно вытянув ноги. Выслушав ее торопливные рассказы о депо, станции, доме, он в свою очередь обязательно выкладывал ей различные события дня. Так повелось со смерти матери, когда Оля осталась хозяйкой дома, а отец по многолетнему семейному укладу, вернувшись из поездок, обсуждал с ней за самоваром свои служебные, домашние заботы. Их отношения были лишены той слащавой сентиментальности, легко переходящей в деспотическое господство старшего, которая каменной стеной отделяет детей от родителей.

Даже когда любовь неожиданно и потому ошеломляюще подкралась к ней, она, не умея скрывать, тем более лгать отцу, первому ему, отцу, поведала свою трепетную, радостную тайну.

В тот вечер они долго сидели за чаем. Оля угощала отца любимым его малиновым вареньем и говорила, говорила без конца о Мите, о Дмитрии Васильевиче, о его культурности, о его учености, о его ловкости, о том, как она поставит диван углом против двери, а шкаф, чтобы загородить кровать перпендикулярно стене.

С этого дня Дмитрий Куракин, инженер железнодорожного клуба, переселился в домик машиниста Федорова.

Куракин был красив, высок, строен, с глубоким бархатистым голосом и темными неуклюжими глазами. Он говорил обстоятельно, тщательно взвешивая слова, недоверчиво, искоса приглядываясь к собеседнику. Он чудесно играл на гитаре и, подпеывая задушевному баритону, приводил в восторг станционных девиц. Эта гитара с баритоном и в Олиной жизни сыграла немалую роль.

Но в Куракине была одна особенность, с которой никак не мог примириться моталый машинист. Зять так резко, неприятно смеялся на "м", что старики всегда, сдвигая брови, недовольно трогали себя за нос. Полные, налитые соком губы вдруг молниеносно раздвигались, обнажая прекрасные, один к одному плотно стиснутые зубы, сквозь которые вдруг начинали вырываться странный гикающий, насмешливый смех. И не успевал ослухатель приоткрыть рот, как губы смыкались, и тотчас же, будто кончался завод механизма, обрывался смех. И было в этом смехе что-то такое отталкивающее-противное, злое, скрытое, что Федоров каждый раз, слушая его, непроизвольно думал: "Чужая душа — потемки".

Но с тестем Дмитрий был корректен, почтителен, всегда трезво рассудителен; но дочь влюблена была в него без памяти, и машинист, если не считать смеха, не имел никаких причин быть недовольным зятем.

Сегодня к удивлению больных Оля явилась нахмуренной. Она насмешливо пожала протянутые руки, извинялась, что не может дальше оставаться и, глубоко наклонившись к отцу, горячо дынула в ухо:

— Ты мне очень нужен, выйди в коридор!

Машинист пылливо заглянул ей в глаза, но она свернула белокурой улыбкой, приветственно взмахнула рукой и, четко ставя каблук туфель по паркету, направилась к двери.

Оступившись вдвоем в коридоре, Оля близко прильнула к отцу — в потемках ее серых глазах, в набежавшей тонкой морщинке между бровей старик прочел тревогу.

— Дмитрий уехал! — сказала она шепотом. — Он уехал за культурными в город, но заведующий нягдо его там не нашел! Мне страшно, папа! Мы живем у границы!..

Старик хмуро молчал.

В этот вечер он хотел рассказать ей о новой операции, но, подумав, что это еще больше расстроит, только крякнул и потрогал себя за нос.

Он хотел ей рассказать о том, как вчера ночью в операционную принесли пограничника, того самого Костю Быт рога, который часто, когда он переажал границу, стоял на восту у моста через овраг и которого Оля всю зиму тоскливо узнавала по фокетрот.

Отец спросил ее дочери, что погранич-

ник рассказывал ему, как часа в два ночи его Боб вдруг сторожко вскинул волью голову, поставил торчком острые уши и предупреждающе гровно заворчал.

... Осенние ночи на западе туманны и черны. В 20 шагах полотно железной дороги; в десяти — постовая будка, рядом короткий каменный мост через глухой овраг упирается в луч, отделяющий советские земли от чужой страны; направо кустарник и дальше, до самой станции на 15 км. березовые перелески.

В удачный осенний денек, когда все пронизано солнцем и прохладной голубиной, либо бродить по золотому, как в сказке, лесу, загребать ногами хрусткий, как пергамент, отживший лист и бездумно любоваться белесой паутиной, нежно и невесомо плывущей в воздухе. Эта хрусткая осенняя пора чудесно говорила о полных златомах, о сытом довольстве убравшегося к зиме колхозника.

Но Кости не видел ни леса, ни полотна, ни моста, ни дуга — все тонуло в пасмурной, сырой, осенней тьме. Пограничник приложился к уху Боба, прошептал: "Фу!", а, вскинув винтовку, за глушак сухой щелк замка полой шишели, оттянул затвор. Собака, слабо выныгнув от острого нетерпения, послушно прижалась к ногам пограничника.

По дну оврага бежал ручеек. Мост усиливал журчливый звон, влетая в него булькающие, лопочущие звуки; неподалеку цели на одной амьтовой ноте телеграфные провода у железной дороги; журчаньем мамыша долетал неумолчный шум леса — все было по-ночному мирно. Но нервная, как выбь, дрожь собаки, ощущаемая ногой, да судорожный ее отсдерживаемой злобы вав винушали тревожную настороженность.

Не обнаружив противника, нельзя поднимать тревогу, тем более стрелять, да еще в чужую сторону. Оставалось одно — ждать. Боб ошибиться не мог.

Оступившись на колени, тихо приказав Бобу следовать за ним, Кости бесшумно пополз к оврагу. На краю его он лег, свесив вниз голову, сжимая правой рукой шейку ложа винтовки. Едва он привнес к новым гукающим, певучим звукам оврага, как совершенно отчетливо уловил хлюпанье по воде. Кости подтянулся, подобрал винтовку, замер. Сомнений быть не могло — кто-то шел по ручью, аккуратно переставляя ноги, подделываясь под шлеп воды.

Мысль работала быстро и точно. Окинуть — выдать себя и не успеешь добежать до телефона, как прихлопнут, стрелять нельзя, пока не выяснено, все до конца; осветить — значит дать сигнал и нападение на себя.

Шаги плыли ближе, слышнее, направляясь к мосту. Тогда Кости обнял мягкую шею Боба, шепнул ему в ухо, облизывая сразу горячечно выдохшие губы: "Вяты!" и принял к земле. Боб тигровой повадкой прямо к лежки епн рално метнулся в тьму, и через секунду по легкому хрусту сучка пограничник понял, что собака уже на дне оврага.

А в следующий миг раздался остроземное рычанье, пронзительный крик, раз за разом два выстрела и убегающее тонанье ног.

Кости нажал кнопку электрического фонаря, осветил овраг, повел лучом вдоль ручья, догнал темный, убегающий к лесу силуэт и карабкающуюся на противоположный берег оврага фигуру. Он сигнально выстрелял три раза, епрыгнул в овраг и побежал обочь ручья за человеком. Но через несколько шагов епикнулся к что-то мягкое и, едва не выронив винтовку, отскочил в сторону. Надуная камень, спрыгавший за него, он замел фонарь — прямо перед ним, откинув напроць хвост, е крошечным смертным скачком могучих клыков лежал Боб. Забыв епасность, Кости бросился к нему, схватил его ушную, острую морду, уже с чужими, невиданными глазами, горестно прижал щекой и лапкой глади емо теплой шкуры и вдруг увидал в зубах лоскут оберзанного шелкового галстука с черными полосками.

Значит он застрелил Боба в упор,

когда Боб схватил его за горло — подумал Кости, бережно выбирая из пасти мертвого друга вырванный галстук...

Машинист так и не рассказывал дочери, что, когда на тревогу примчался отряд и ракеты, как днем, осветили овраг, Кости с перебитой ногой лежал рядом со своим Бобом, а на краю оврага, откинувшись на спину, валялся труп неизвестного человека. Федоров так и не высказал ей своего предположения, что, очевидно, они одновременно обменялись выстрелами и Костина пуля пробилла тому голову, а его — Косте ногу.

Вместо этого рассказа старый машинист посмотрел на перекосившуюся бровь дочери и вздохнул:

— Экая ты, туды-сюды, суматоха! Три дня не видала — уж и беда!

— Но его нет в городе! Я даже диспетчера отделения просила узнать в политотделе!

Кончив диспетчерские курсы, Оля в той год работала здесь на пограничной станции диспетчером.

— Ну уж и нету! — раздразненно дернул себя за нос машинист. — Вместо суматохи, ты бы лучше узнала, получили ли уполномоченный галстук с черными полосками от командира погранохраны. Один пограничник тут раненый все о нем бредит!

Оля, занятая своими мыслями, безразлично прошептала:

— Не до галстука мне! — Машинистально перевела взгляд на воротничок болоничной пижамы отца и вдруг вспомнила...

... Пряно пахли копыта сена, сиреневое стило вечернее небо, черными искрами металлись стрижи, и в безветрии беспокойная осина трепыхала листьями. Оля епихала на тузурке Дмитрия стараясь не заметить и не поначать зеленую новую белое платье. Привалилась к стволу разбитой грозой березы, Куракин шел!

... Тебя я, вольный сын эфира, Возьму в надрезанные края...

И Оле показало, что и лес, и дуг, и немые копыта, и сиреневое небо, и бронзовый разлив заката вместе с ней епешают улыбающийся баритон. Он подошел к ней. Он опустился рядом. — Как хорошо вы поете! — сказала она. Он близко нагнулся к ней, и Оля, не зная куда деть предательски сияющие глаза, остановила их на шелковом его с черными полосками галстуке. Это было первое их свидание...

Оля вскрикнула — губы ее побелели глаза огромно округились и не успел отец спросить ее, выбежала из коридора.

На стук каблук торопливо вышел дежурный врач. Старик недоуменно рассказывал ему про странное поведение дочери, про совершенно непонят-

ную, никогда ранее не замечавшую у ней нервозность и, не слушая успокоения доктора, трогая себя за нос, копелась в палату.

Но через час тот же врач, стараясь подобрать спокойные, обычные слова, тихо вызвал его и сказал, что за ним пришел стрелок от уполномоченного.

По дороге стрелок рассказывал о варианте, которого задержал у рощи в канаве путевой обходчик Марченко в то время, когда тот зачем то переоденная рубашку. Даверсант было бросился бежать, но Марченко огрел его гачным ключом и вместе с подоспевшим ремонтником приволок е уполномоченному.

У двери кабинета уполномоченного Федоров услышал хрипло-басовитый голос Марченко:

— Зачем, думаю, человеку рубашку среди бела дня снимать! Дай, думаю, посмотрю, — а они, вишь ты, в крови!

— Картина ясна: план станции и всю эту шиповую информацию вы передали тому типу, которого застрелил ночью пограничник в момент вашей встречи с ним. — Голос принадлежал уполномоченному.

Старик все удивленнее, беспокойнее двигал бровями и трогал себя за нос.

— Потеря его! — Федоров выдрогнул, поблелел: говорила дочь. — Галстук то же его!..

Машинист мгновенно все понял. Он толкнул дверь и замер: прямо перед ним между двумя стрелками стоял Дмитрий Куракин. Оля епихнулась к отцу, но уполномоченный крепко стиснул ее руку, и она покорно опустила рядом с ним на ступ.

На Куракине было демисезонное пальто с поднятым бархатным воротником, упирающимся в розовые мочки ушей. Надменно вскинутая голова, пренебрежительно-тонкая улыбка на полных губах, пригнетенные бархатистыми ресницами глаза, темные глаза старались изобразить высокомерное и гордое бесстрашие, но бледные, непослушно еутиющиеся у борта пальто, длинные пальцы и неудержимо дергающаяся жемка на шее изобличали трусливое бесоние.

Федоров — ему сразу стало дущно — оттянул указательным пальцем ворот болоничной рубашки, повел головой, епиво вытаскивая ее из воротника, впился оузившимися зрачками в презрительную улыбку Куракина и вдруг всем своим еутром ощутил в нем непримиримого своего смертельного врага.

— Сво-го-чь!.. За родство с железнодорожником спрятаться удумал!.. Думал дочь прикроет!.. Да она тебя собственными руками!..

Задохнувшись от бешенства, от пылающей ненависти, не в силах справиться с жутким, подкатывающимся к горлу комом, машинист по-медвежьи, неуклюже вращая шагнул к Куракину. стремительно взмахнул кулаком, — на-тальный успех крикнуть, а стрелок оповдал схватить Федорова за руку, не старик, скривнув зубами, едержался, опустел и, ежась словно от боли, глубоко засунул кулак в карман.

Гудок

А. СУРКОВ.

Так будет

Грозным предвещеньем бланкой борьбы Походная песня обходит дороги. В серебряном горле военной трубы Соврели высокие ноты тревоги.

Так будет: копытами конниц пыля, Напряжет нахрапом военная проца. Готовые в радостной жатве поля Накроет эхочелая гонь бомбовоза.

До раньше, чем в небо взлетит воронье Затворы винтовок прищелкнут ледоням Похает Ворошилов команду: — В ружье! Вуденный ответит командой: — По коням!

Мы — люди работы... Любому из нас Походка труда дорога и знакома. Готовы ли мы в назначенный час Подняться в поход по призыву маршал?

За тех, кто в семнадцатом, вотречу ^{войне} Встретяетно бросил восту человечий. Вожду своему и родимой стране Я песней — присягой сегодня отведу.

Ровестники века, мы вместе, друзья, Отчужденны были в запае после бед, Но сердце мое и песня моя, Не выжили на красноармейского строя

Мы дружбе походной поныне верны. Она не егорит до последнего часа В еерцах боевых командармов отрядам В еерцах незаметных армейцев запаса.

Военной угрозы удушливый дым Не екроеет от взгляда походное еванье. Мы в грезное завтра епокойно глядим: И время из нас, и победа за нами.

Д. Г.

Юные железнодорожники

Совещание по строительству детских железных дорог

5 мая в Москве при Центральной детской технической станции состоялось первое совещание начальников строительства детских железных дорог. Совещание созвано Комитетом содействия строительству детских железных дорог в СССР. В совещании приняли участие члены транспортной группы Московского дома ученых профессора тт. Образцов, Ганзаль, Толстомятов, Сакович, Лепешинский и Пригоров и председатель ЦК ВЛКСМ тов. Либерман.

О работах по проектированию и строительству детских железных дорог выступил представитель Центрального московского парка культуры и отдыха имени Горького т. Дмитриев, начальник строительства детской дороги в Днепропетровске т. Сяпков, директор детской технической станции в городе Волчанске т. Пономаренко и др.

Одна из интересных детских дорог строится в г. Днепропетровске. На дороге длиной в 1,6 км. будет несколько крупных технических сооружений: тоннель в 40 метров, выемка вышиной в 2 метра и протяжением в 25 метров, паровозное и вагонное депо и две станции. На дороге обо-

рудуются 8 стрелочных переводов и 4 электрических светофора, между станциями устанавливается телефонная связь.

В Харькове детская дорога проектируется протяжением в 2,5 км. В связи с постройкой детской дороги комсомольские организации и детская техническая станция организуют несколько кружков, где дети будут изучать теорию движения и проектировки дороги.

С энтузиазмом, как говорит т. Пономарев, директор детской технической станции г. Волчанска, встретили дети сообщение о постройке дороги длиной в 300 метров. Здесь также в связи с постройкой дороги организуются несколько кружков для изучения техники железнодорожного транспорта. По заявлению участников совещания, к проектировке детских железных дорог приступили в Шуче, Сталинске, Вичуге, Кизе, Оренбурге, Таганроге и других городах. В этом году будет строиться 26 детских железных дорог.

Совещание заслушало доклад транспортной секции Московского дома ученых о педагогических и технических условиях строительства детских железных дорог.

ПОСЛЕ ЗАХВАТА АДДИС-АБЕБЫ

В письме, опубликованном в английской газете "Таймс", абиссинский посланник в Англии Мартин пишет: "В Англии создано неправильное впечатление, что в Абиссинии нет больше правительства. Я хотел бы определенно заявить, что группа министров продолжает выполнять свои функции на Западе и что в их руках архивы, спасенные ими из Аддис-Абебы. Они осуществляют эффективную власть над 3/5 страны, которые не оккупированы вторгшейся армией. Нецелесообразно указывать местопребывание правительства, ибо это вызвало бы применение бомб и отравляющих веществ в этом районе."

В беседе с представителем газеты "Ньюс-хроникл" Мартин заявил, что руководителем нового абиссинского правительства является генерал Иггазу, который был главным советником негуса и военным губернатором Аддис-Абебы.

Итальянцы в Аддис-Абебе разоряют абиссинцев, однако дело идет очень медленно.

По сообщению корреспон-

дента "Дейли телеграф" в Джибути, французские власти после разгрома станции Дуанле (близ границы) абиссинцами приняли меры к охране железной дороги. Вчера в Диредауа вышел французский - бронированный поезд.

Итальянское посольство в Англии опубликовало заявление, в котором опровергает сообщение о намерении Италии создать в Абиссинии большую туземную армию.

По словам газеты "Морнинг пост", посольство уведомило английское министерство иностранных дел, что численность итальянских войск в Абиссинии будет ограничена количеством, необходимым для поддержания порядка.

По сообщению "Дейли телеграф", американская миссия в Аддис-Абебе после того, как она была занята итальянскими войсками, вновь подверглась нападению. Нападение было отбито. Во время волнений в Аддис-Абебе было убито 500 человек - почти все абиссинцы.

Ивченко игнорирует изобретения рабочих

Мной сконструирована модель подвижной автоматической востокады для подачи угля на паровозы, которая избавит грузчиков от тяжелого труда ускорит подачу угля.

Перед окончанием изготовления модели инженер депо Ивченко мне предложил свои услуги в даче расчетов, но я от этого отказался.

При сдаче мной изобретения в комиссию, инженер Ивченко вкратце старался опровергнуть его, доказывая дутыми цифрами неприемлемость моей идеи.

Комиссия с участием т. т. Желанова и Преснянова, проверив и убедившись в правоте моих расчетов, одобрила изобретение, решив передать модель в Управление дороги.

При оформлении акта Ивченко все же указал, что комиссия изобретение отклонила.

На просьбу уплатить мне за изготовленную модель, которую я делал в течение шести месяцев, Ивченко ответил отказом.

Слесарь депо Тайга Нулябно. В.

Локтионов нарушает правила

Дежурный по станции Тайга Локтионов грубо нарушает правила технической эксплуатации. 8 мая, отправляя поезд № 724, он послал меня к паровозу, одновременно предупредив, что как откроют семафор - сразу же отправляться.

Через некоторое время к паровозу прибегает стрелочник и дает сигнал отправления при закрытом семафоре. Машинист этого поезда тов. Романов без письменного разрешения при закрытом семафоре ехать отказался. Тогда Локтионов, не считаясь с правилами, приказывает нам ехать. Мы потребовали письменное разрешение. На оформление его ушло десять минут.

Отправление поезда по расписанию по вине Локтионова было сорвано.

Главный кондуктор Литов.

ЗА ЧИСТОТУ И КУЛЬТУРУ

Приказ начальника Томской ж. д. о проведении очистки станционных территорий в Тайге не выполняется. Тайга попрежнему утопает в навозе, помоях и разного рода нечистотах. В стоящих грязных лужах размножаются всякая нечисть, а отсюда рост заболеваний: малярия, рожа, брюшной тиф и ряд других болезней.

На предупреждения и требования саннадзора не обращают внимания. Нашлась такая барыня

жена заместителя начальника станции Снороденова, которая в присутствии представителей горсовета и гормилиции, постучав себе по лбу пальцем, заявила работнику Тайгинского санучастка: "Зачем ты ко мне являешься, у тебя здесь не хватает, попробуйте меня оштрафовать..."

Горсовет должен призвать к порядку нарушителей советских законов, создающих рассадники заразы грязи и некультурности.

Н. П.

МОКРИКОВ ХУЛИГАН

Электромеханик связи ст. Ижморская Мокриков завзятый хулиган.

Осенью 1935 года Мокриков избил жителей села, был задержан работниками милиции. Вскоре Мокриков избил ремонтного рабочего тов. Алексинского. В 1936 году, в феврале месяце, он избил 15-ти летнего мальчика, работника почты. 25 апреля Мокриков, зайдя в комнату дежурного по станции

Ижморская, избил билетного кассира т. Момсенко.

Мы, работники ст. Ижморская, просим прокурора отделения привлечь к уголовной ответственности хулигана Мокрикова.

Начальник станции

Извеков.

Дежурный по станции

Барбаков.

Председатель местного

Норнеев.

ВИНОВНИК КРУШЕНИЯ ПОЕЗДА НАКАЗАН

10 мая на ст. Тайга в клубе имени Ленина Выездная Сессия Военного трибунала Томской ж. д. в открытом судебном заседании под председательством тов. Капустина, членов т. т. Алфименко и Онул, с участием общественного обвинителя инструктора политотдела 2-го эксплуатационного отделения т. Ямеева, рассмотрела дело по обвинению бывшего дежурного по станции Яя Снороденон Николая Трофимовича. 25 марта с/г. на ст. Яя, в результате приема товарного поезда № 804 на 4 занятый путь, произошло крушение, во время которого был убит старший кондуктор Тайгинского резерва т. Юдаев и причинен государству мате-

риальный убыток на сумму 31861 руб.

Снороденон, не убедившись лично в состоянии пути, отдал распоряжение стрелочнику 1 поста Иванову о приготовлении маршрута для приема поезда № 804 на занятый путь по ездом № 864. Снороденон вследствие преступно-халатного отношения грубо нарушил правила технической эксплуатации.

Военный трибунал приговорил Снороденон к тюремному заключению сроком на четыре года без поражения в избирательных правах, с запрещением в течение трех лет занимать должности, связанные с движением поездов.

На судебном процессе

при допросе свидетеля Иванова - стрелочника ст. Яя, выяснилось, что начальник станции т. Коваль воспитательной работы среди рабочих совершенно не ведет. Это подтверждается незнакомством стрелочником Ивановым приказов № 100, 83 и 9/д.

В. С.

Вниманию работников

Редакция просит работников и всех пишущих в нашу газету обязательно указывать в корреспонденциях свою фамилию, занимаемую должность и домашний адрес.

Врид. редактора А. КРАВЧЕНКО.