

Газета политотдела  
Тайгинского отделения эксплуатации  
Томской ж. д.

Ч-27574 14-124 196-127  
ВРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 48 (479)  
ПЯТНИЦА  
1  
МАЯ  
1926 г.

# За большевистский транспорт

ПЕРВОМАЙСКИЙ ПРИВЕТ  
рабочим и работницам, инженерам и полит-  
работникам транспорта!



Японские милитаристы не прекращают провокаций на дальневосточных границах нашей родины. Будем бдительны! Будем готовы дать сокрушительный отпор провокаторам войны!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).)

## Песня о пограничнике.

Прекрались тайком на высоты  
Родимой советской земли,  
Японо-манчжурские роты  
Границу страны перешли.  
Но их увидал издалече  
Заставы внимательный взглаз.  
Японским бандитам павстречу  
Пошел пограничный отряд.

Герои немеркнущей славы,  
Гроза для японских убийц,—  
Да здравствуют наши заставы  
У дальневосточных границ!

Японцев громя из винтовок,  
Идут пограничники в бою.  
Героев на подвиг суровый  
Ведет командир молодой.  
Такого ликого напора  
Не выдержал бешеный враг.  
Смешалась японская свора  
И в страхе засемя в окраин.

Герои немеркнущей славы,  
Гроза для японских убийц,—  
Да здравствуют наши заставы  
У дальневосточных границ!

Японо-манчжурам не сладко!  
Их ждет роковая судьба!  
Кипит рукопашная схватка.  
Гремят боевые стрельбы.  
Очистил родные высоты  
Стальной пограничный отряд.  
Японцев разбитые роты  
Бегут в беспорядке назад.

Герои немеркнущей славы,  
Гроза для японских убийц,—  
Да здравствуют наши заставы  
У дальневосточных границ!

Оставил далекие села  
И домик заставы родной,  
В столицу, на съезд Комсомола,  
Спешит командир молодой.  
Чтоб сдать Комсомолу родному  
И Сталину рапорт побед,  
Он подал мандат часовому  
И свой комсомольский билет.

Герои немеркнущей славы,  
Гроза для японских убийц,—  
Да здравствуют наши заставы  
У дальневосточных границ!

Протяг часовой на билете  
Простую фамилию тех,  
Кто банды японские встретит  
И раньше и яростней всех.  
Он приговор бандам властел  
Сумел на билете прочесть  
— Погодите, товарищ Агеев! —  
И отдал вошедшему честь.

Герои немеркнущей славы,  
Гроза для японских убийц,—  
Да здравствуют наши заставы  
У дальневосточных границ!

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ.



## БОЕВОЙ СМОТР

Сегодня пролетарии и трудащиеся всего мира празднуют свой рабочий праздник 1 мая. Радостно, бодро идут на свою первомайскую демонстрацию рабочие, колхозники и все трудащиеся нашей страны — страны победившего социализма. Есть чем гордиться каждому гражданину великой Советской страны! Сколько замечательных дел творится на нашей земле, какие сдвиги произошли в общественных отношениях! Наше хозяйство стало полностью социалистическим, мы приближаемся к бесклассовому обществу.

Один из самых великих результатов победы социализма — это рост людей, это оплодотворенное сталинскими идеями, идущее из самых народных низов великое стахановское движение, ускоряющее переход от социализма к коммунизму.

Стаханов, Кривонос, Огнез, Мария Демченко, Паша Ангелина, — кто не знает этих имен и имен многих других знатных людей социалистической отчизны? Эти люди овеяны славой, окружены почетом. Они вышли из самых глубинных пластов великого народа. Их число множится ирастет с каждым днем, ибо полнокровной, разносторонней жизнью живут советские люди.

Гордые собой, своим великим классом, своей властью, своей партией, своими вождями выходят сегодня на улицы городов, колхозных сел трудащиеся нашей страны, в которой жить становится с каждым днем все лучше, где жить становится все веселее. Дети нашей страны не знают забот, люди ее глядят с уверенностью в завтрашний день. Вот почему слагают у нас песни о счастьи жить, работать и бороться в нашей прекрасной стране, под руководством великого Сталина. Вот почему граждане Советского Союза готовы отдать все свои силы, а если понадобиться — и жизнь, для защиты родной социалистической отчизны.

Единый фронт борьбы с фашизмом, борьбы против империалистической войны, дыхание которой все явственней и грозней; свобода узникам капитализма, героическим бойцам рабочего класса, свобода героическому вождю германского народа Эрнсту Тельману, железной стеной на защиту СССР от империалистического нашествия! Эти лозунги будут альте на развевающихся знаменах демонстрирующих пролетариев капиталистических стран.

К Советскому Союзу устремлены взоры всех угнетенных и обездоленных. За такой же строй у себя борются они. Для борьбы за свержение капитализма, за установление пролетарской диктатуры собираются они под знамена Коммунистического Интернационала.

Сегодня выходят на свои первомайские демонстрации пролетарии и трудащиеся всего мира. Они выходят, чтобы демонстрировать свою крепкую мощь, свою готовность бороться до конца за свержение капиталистического строя, эксплуатации и гнета.

Железнодорожники великой железнодорожной державы, под руководством ближайшего соратника великого Сталина, железнодорожного наркома Л. М. Кагановича превращают железнодорожный транспорт в передовую отрасль нашей страны.

Стахановской работой, каждый на своем участке социалистического строительства будет крепить великую нашу страну, производственными победами будет умножать силу и крепость отечества мирового пролетариата. В первомайский праздник железнодорожники выходят на демонстрацию с лозунгами ЦК ВКП(б):

«За 90 тысяч вагонов погрузки в сутки! За образцовое пассажирское движение, достойное страны социализма!»

Гордостью победителя, уверенностью в новых победах встречает праздник 1 мая народ нашей страны.

Да здравствует международная пролетарская солидарность!

Да здравствует великий машинист мировой пролетарской революции товарищ Сталин!»

# „Будем работать так, чтобы уверенно, с честью, нести знамя нашей великой железнодорожной державы“.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

Радостно встречаю первое мая

Радостно и счастливо я встречаю праздник международной солидарности пролетариата 1-го мая.

Жутко вспоминать царское прошлое. После смерти родителей я остался один, обречён на голод, ходил по миру, батрачил. После Октябрьской революции, жизнь изменилась. В 1920 году я поступил работать на железнодорожный транспорт, на станцию Судженка, в качестве младшего стрелочника.

С 1921 года я стал работать составителем. Работал без аварий, методами составителя Комухара. В своей смене добился быстрого и высококачественного формирования угольных маршрутов. Состав поезда от 54 до 70 вагонов я формировал за 55-60 минут, при норме 1 час 54 минуты.

Первое время очень трудно было налаживать работу, в нашей 4-й единой смене были лодыри и аварийщики. В январе месяце я в смене был утвержден редактором сменной стенгазеты „Вперед“. В течение 4-х месяцев через свою стенгазету я вел решительную борьбу с бракоделами и лодырями. Газета у меня выходит регулярно одна раз в пятидневку.

Вокруг стенной газеты я сумел организовать актив рабкоров. Сейчас моя смена работает по стахановским, выполняя производственные задания на 150-200 проц. Научил я четко и с высокой производительностью работать своего специалиста Мелехова.

Месячный оклад мой со стаплом 175 рублей, но в результате стахановской работы, я зарабатываю 300-360 рублей в месяц. Семья у меня четыре человека — жена, сын и дочь. Жить семье стала лучше и веселее. Сейчас я знался целью, во что бы то ни стало, к лету привести себе и сыну велосипед.

Крупный недостаток — это моя малограмотность. Я поставил перед собой задачу ликвидировать свою неграмотность. В этом мне большую помощь оказывает член партии машинист-стахановец тов. Сулимов, он готовит меня для вступления в группу сочувствующих.

Составитель ст. Суджен-на Чапай А.

## ВЫПОЛНИЮ ПРИКАЗ НАРКОМА

### Из подручного подготовил кузнеца

Не забываемое чувство величайшей радости осталось у меня после приема нас, участников отраслевых союзов НКПС, руководителями партии и правительства в Кремле.

Я работаю ремонтным рабочим 4 оклада Тайгинской дистанции пути 28 лет. Раньше я боялся зайти к дорожному мастеру, а при советской власти я, как стахановец, был принят с почестями в Красной Москве руководителями на страны.

На совещание путейцев собралось 600 человек. Выступали с докладами местные Говорили об успехах, которых добились путейцы в связи со стахановским движением. Основным вопросом на этом совещании стоял вопрос о пересмотре старых норм и о выработке новых.

Наш нарком Лазарь Монсеев потребовал от нас, путейцев, решительной борьбы

Нагорнов В.

## НАШ ЦЕХ — СТАХАНОВСКИЙ

Мы, кузнецы и молотобоищи вагонного депо ст. Тайга изо дня в день повысили производительность своего труда. Производственные задания ваш цех выполняет в среднем на 250-300 проц. Свариваем узкие крючки для смены от 13 до 15 штук, при норме 6. Рессоры вагонов (для 20 тонн, вагонов) изготавливаем 120-150 штук, при норме 50-60 штук. Рессорных хомутиков изготавливаем 12-15 штук, при норме 5-6 штук.

Кузнец Суслов в подорожником 1 мая изобрел и сделал в эксплуатацию штамп для поковки щитков — личин для упрежденных крюков. Посредством этого изобретения за смену теперь изготавливается 120-150 штук щитков, а вручную их делают не более 10 штук.

Для нас работа стала радостной.

Суслов, Иашилов, Легченко, Тарасенко, Блохин, Кошелев, Датасонов, Фомин.

## ОДНИ ИЗ ЛУЧШИХ

Бригада мастера цеха подъемки депо Тайга тов. Шмакова, при норме 9,5 паровозов, в апреле отремонтировала 12 паровозов. В бригаде работали по стахановски слесари: тт. Толмачев, Поклебаев, Колядо, Насонов и Соболь.

\* \* \*

Медник депо Тайга тов. Кононов за 25 дней апреля месяца повысил производительность труда на 390 проц. заработал 404 рубля, вместе с сыном за 90 рублей, вто-

ры за приведение путевого хозяйства — в образцовое состояние, чтобы обеспечить безаварийную работу на транспорте. На этом совещании я от наркому получил награду знак „Почетному железнодорожнику“.

Дали мне много книг учебников и художественной литературы.

Моя семья давно мечтала

о приобретении какого-нибудь музыкального инструмента.

На совещании мне предоставилось по своему желанию выбрать, как подарок от наркому, любовь венчалась — венчалась патефон, часы и т. д. Я выбрал патефон.

Теперь в моей квартире будет музыка.

Для пребывания в Москве и встречи с наркому не хватало времени. Я с удовольствием незабываясь. Я с удовольствием буду работать на своем окладе и добьюсь того, что у нас все рабочие будут стахановцами.

Хороший зароботок дал мне возможность купить двух коров. Теперь моя семья в достаточном количестве обеспечена молочными продуктами.

К 1-му мая я давал обязательство подготовить своего подручного на хороший кузнец.

Это я выполнил. Мой бывший подручный тов. Саломатов теперь может работать кузнецом 4-го разряда.

Кузнец вагон депо Тайга Тарасенко.



КАТАЕВ П. И.

## По пути Петра Кривоносова \*

Жизнь моя непрерывно связана с паровозом начиная с 1916 года. В начале работал кочегаром, затем помощником машиниста. Изучать паровоз в то время приходилось самому, без какой либо помощи со стороны. Имея большую тягу к паровозу, я все же добился вскоре звания машиниста товарных поездов.

В связи со стахановским движением, после того, когда газетах широко была освещена работа лучшего машиниста Советского Союза тов. Кривоносова, я сразу же решил, водить поездом по его методу — на большой клапан. Подал заявление начальнику депо о переводе меня в пассажирского паровоза на товарный. Мной руководила одна мысль — поддержать передовых машинистов, разбить предельские весовые нормы поездов.

Переход на товарный паровоз не был как-то сразу же затеян. Нет. Я глубоко осознал, что работа на товарном паровозе не менее почтена, чем на пассажирском, особенно в то время,

когда наше отделение было забыто брошенными составами.

Первый товарный поезд, который я провел был тяжеловесным — в 1401 тонну.

В след за этим поездом я стал водить поезда весом в 1700-1800 тонн. Могу примеру последовали машинисты: Оханин Глеб, Коцин и другие. Так организовалась колонна тяжеловесников. Семь машинистов из этой колонны награждены званиями „Ударнику стахановского привода“.

За свою добросовестную работу на транспорте я несколько раз был премирован, а в апреле этого года постановлением партии и правительства награжден орденом „Знак почета“.

Это был второй яркий, незабываемый в моей жизни момент. Первым я очи-

таю сдачу правительственно-го экзамена на механика первого класса. Экзамен был мне сдан на оценку „отлично“.

О награждении меня орденом я узнал на ст. Судженске, находясь на паровозе.

Неписуемое чувство радости охватило меня. Я радовался за себя и за своих товарищей по работе, которые получили такую же награду.

И первой же задачей, поставленной мной, стало — работать еще лучше, добиваться новых и новых побед.

Всю свою жизнь я посвящаю железнодорожному транспорту, буду драться за новые подъемы его, за укрепление нашей славной железнодорожной державы.

## Счастливая жизнь

После смерти моего мужа в 1929 г. работавшего при жизни в должности пом. машины ставшее материальное положение резко ухудшилось, мне одной пришлось воспитывать трех детей. Самому старшему Ивану было 10 лет. До 1931 года я прода-вала венцы и мебель на рынке и на эти средства кор-мила своих детей.

Теперь Ваня тоже воронцовец, зарабатывает 1200 руб. в месяц. Старшему радостью и воодушевлением мы встречаем наш праздник 1-го мая. Ваня в подарок к празднику купил мне хорошее демисезонное пальто за 260 рублей, несколько пальто, хорошие ботинки, младшим братьям купил сапоги.

В 1931 году я отдала своего сына Ивана в Тайгинскую школу ФЗУ, по окончании которой он стал работать слесарем-автоматчиком. Зарабатывал он первое время мало. Хватало денег только на хлеб.

Как-то в газете я встре-тилась статья о комсомольце Кости Воронцове, который сумел заработать за месяц больше тысячи руб-

бов. Значительно больший заработок получили и бригадники. Я спросила своего Вани, как можно это добиться и производство? Долго мы вместе с сыном беседовали об этом. Вскоре сын сам применял методы Воронцова в своей бригаде.

Теперь Ваня тоже воронцовец, зарабатывает 1200 руб. в месяц. Старшему радостью и воодушевлением мы встречаем наш праздник 1-го мая. Ваня в подарок к празднику купил мне хорошее демисезонное пальто за 260 рублей, несколько пальто, хорошие ботинки, младшим братьям купил сапоги.

Мой Ваня первый, что вся его бригада стала воронцовской. Слесаря бригады стали зарабатывать немногим меньше.

В праздник буду встречать гостей, лучших людей вагонного участка — товарищ Ваня. Я для них готовлю хорошие закуски и домашнее пиво.

Только в нашей великой стране можно свободно и радостно праздновать великое 1-е мая.

Спасибо тому, кто создал счастливую жизнь — товарищу Сталину,

Татьяна Юзефович

## РАБОТАЮ МЕТОДАМИ КОЖУХАРЯ

Методы знатного составителя тела т. Кожухаря я начал применять в феврале 1936 года. Выполняя все его требования и условия, поставленные им в его письме к железнодорожникам Советского Союза, я добился значительного перевыполнения производственной программы и намного повысил свой заработок. Сколько я купил флотский костюм. Себе я купил хороший суконный костюм. Жена к майскому празднику готовила мне хорошие закуски, купила вина. Произвела побелку и уборку в квартире, развесила портреты вождей.

Составитель ст. Тайга Лопонсов Федор.

## Обязательство выполнено

Я брал обязательство — к 1-му мая подготовить своего старшего кондуктора т. Крылова на должность главного. Это я добился. Уверен, что мои труды не пропадут, при сдаче экзамена товарищ Крылов сдаст экзамен не ниже, как на оценку „хорошо“.

Кроме этого, я брал обязательство — прием поездов довести, вместо нормы 40 минут — до 20 минут. Теперь я поезда принимаю за 15-20 минут.

Главный кондуктор Жидков Илья.

