



Газета подгототдела 2-го эксплуатационного отделения Томской ж.д. дор.

№ 44 (475)
пятница
24
апреля
1936 г.

В РЕДКОЛЛЕГИИ ИЗБРАТЬ ЛУЧШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННИКОВ, СТАХАНОВЦЕВ

В связи с подготовкой ко дню печати, с 25 по 27 апреля проводятся отчеты редакторов стених газет на партгруппах и общих рабочих собраниях. Перевыборы редколлегии производятся там, где они не производились за последние шесть месяцев.

Отчетно-перевыборная кампания низовой печати—важнейшая политическая задача партийных и профсоюзных организаций. Чтобы провести ее действительно по большевистски, партторгам и председателям месткомов нужно обеспечить личное руководство ходом отчетно-перевыборных собраний. На деле на эти собрания привлечь всех рабочих и командиров цеха, смены, околотка и т. д.

Выборы членов редколлегии стених газет являются важной политической задачей. Плохо будет работать газета, если в составе редколлегии будут не способные члены. На станции Тайга редактор стених газет Никитин безответственно относился к порученной работе, редактируемая им газета выпускалась от случая к случаю, «по большим праздникам». И совершенно правильно партийная организация исключила Никитина из рядов партии за пассивность и развал работы стених газет. Мог ли руководить работой стених газет коммунист, инженер по образованию, который не знал элементарных истин устава партии.

Аргументной редколлегии будет в том случае, когда ее члены являются лучшими людьми на производстве—стахановцами. Исключительное внимание нужно проявить к выборам ответственного редактора стених газет.

Партийные организации должны очень вдумчиво подойти к обсуждению кандидатур редактора, которого они будут рекомендовать собранию при выборах редколлегии стених газет. Редактор должен быть политически грамотным человеком, способным не только отредактировать рабочие письма, но и организовать вокруг стених газет широкий рабочий актив.

Стенная газета, как и всякая большевистская газета должна быть плодом коллективной работы. Только при этом условии она будет успешно выполнять большую роль, отведенную ей в нашей общественной жизни, будет боевым помощником цеховой парторганизации.

(«Рабселькор»).
Силами рабочих и бригад «легкой кавалерии» комсомол повсеместно нужно организовать проверку деятельности газетных материалов.

Отчетно-перевыборная кампания стених и печатных газет должна укрепить связь редколлегии с рабочими и рабочими читателями, увеличить приток и использование рабочих писем, привести к более глубокому освещению газетными работами цехов, смен, бригад околотков, работы стахановцев.

Работники на транспорте должны быть передовыми бойцами железнодорожников в деле ликвидации крушений и аварий, погрузки 100 000 вагонов, быстрейшего продвижения поездов и культурного обслуживания пассажиров.

Основная задача нашей большевистской печати—ширять и углублять стахановское движение, развертывать большевистскую критику и самокритику.

Будем ремонтировать паровозы хорошо и быстро

16 апреля в клубе имени Ленина, стахановцы депо Тайга со своими семьями, с большим вниманием заслушали информацию партторга депо тов. Климовича о приеме руководителями нашей партии и правительства работников ж.д. дор. транспорта.

С конкретными обязательствами по улучшению работы выступили 13 человек стахановцев тт. Жиднов, Колыда, Мечаев, Гулевский и другие. Они рассказали о своих достижениях в работе и о еще имеющихся недостатках. С жесткой критикой о плохой работе депо Тайга выступили машинисты, приехавшие к нам в помощь тт. Сивунов (Кировской дороги) и Руденко (Донецкой дороги).

Стахановцы депо взяли обязательство: к 1-му мая выпустить из подвешки не менее 33 паровозов, не допускать аварий и крушений, полностью ликвидировать брак и повторки в ремонте паровозов. При вести в культурный вид все цеха и территорию депо.

Григорцевич.

Образцы стахановской работы

Главные кондукторы Тайгинского резерва т. т. Русских и Дивавин показывают образцы стахановских методов работы, они производят при ем товарных поездов за 14-18 минут.

Богданов, Рыктер.

Ни одного рабочего вне социалистического соревнования

По всем сменам станции «Болотная» проведены рабочие собрания. На собраниях проработан вопрос о социалистическом соревновании. Все смены заключив социальный договор взяли обязательство прийти к 1-му мая с наилучшими показателями работы.

Рабочие смены обязуются работать без единой аварии и задержки поездов у семафоров и на подступах, от-

правлять все поезда строго по графику. Своевременно подавать вагоны под погрузку и выгрузку. Коэффициент маневровой работы довести до 24 ваг./час. Простой вагонов на станции ни в коем случае не допускать выше установленной нормы. Транзит без переработки довести до 2,3 часа, с переработкой 15,3. Простой вагонов под грузовыми операциями до 16 часов.

Кроме этого составители поездов взяли обязательство формировать поезда за 30 минут, вместо 1 часа 30 минут.

Стрелочники обязались работать без аварий и содержать стрелки в образцовом порядке.

Техминимум к 1-му мая сдать не ниже чем на «хорошо».

Шокуров.

Письмо Кости Воронцова

Пишу с X с'езда комсомола. С утра до позднего вечера мы заседаем в большом Кремлевском дворце. Уже восемь дней идут заседания с'езда. Замечательные дни. Сколько замечательных юношей и девушек поднимаются в эти дни на трибуну и рассказывают о замечательных делах. Но каждый день вспоминаешь открытие с'езда и незабываемый момент, когда на трибуну шел великий Сталин, окруженный членами Политбюро. Когда товарищ Сталин приветствовал нас по-отцовски своей поднятой рукой, в едином порыве поднялись и наши руки. Еще громче загрела бурная овация. Я из всей силы кричал «ура».

Донлад товарища Косарева я слушал с огромным вниманием.

Я все время думаю о том, как работать со своей группой, чтобы осуществить задачи, поставленные товарищем Косаревым.

Наша группа должна очень быстро показать пример работы по-новому, по решениям с'езда. С нашей группы многое спросится. Сейчас на с'езде, где собрались лучшие представители комсомола, воп-

рос о работе по-кривоносовски и об организации молодежи—в центре внимания.

Делегаты с'езда очень интересуются опытом работы передовых комсомольских групп нашей дороги.

Книга о воронцовских группах, изданная «Железнодорожником Кузбасса» и X с'езду ВЛКСМ, много помогает распространению нашего опыта работы.

Книжка понравилась делегатам особенно в той части, где показаны живые люди. Понравился также делегатам с'ездовский номер нашей дорожной газеты.

Я счастлив, что участвую в работе X с'езда комсомола, здесь я еще больше политически расту. Этим своим ростом я также обязан политотделу дороги, который своим вниманием и помощью вывел меня в ряды знатных людей нашей железнодорожной державы.

Буду еще упорнее и настойчивее работать, постараюсь выполнить полностью задачи, которые ставит перед молодежью наш любимый народный товарищ Каганович.

Н. ВОРОНЦОВ.

Оправдывают звание ленинцев

Машинисты-комсомольцы депо Тайга с честью выполняют взятые обязательства.

Машинист паровоза № 739-76 Логвинов В. и Чуенно техническую скорость на плече Тайга—Болотная держат 38-40 километров. На плече Тайга—Маринск при норме 31 километр, они держат техническую скорость до 40-45 километров в час.

Машинист комсомолец Бычков Л. пробег своего паровоза между промывками довел до 5000 км, при норме 2300 км. Техническую

скорость на плече Тайга—Маринск держит в среднем 51,4 км, на плече Тайга—Болотная, вместо 29 км.—до 45,5. Сейчас Бычков готовит своего помощника на машиниста.

Машинист комсомолец тов. Зуев, взявший обязательство иметь техническую скорость 40 километров, вы подвезет 42,3 километр.

В депо Тайга можно найти десятки таких комсомольцев—бойцов, которые не останавливаются на достигнутых успехах в работе, а идут от победы к победе.

Анищенко, Григорцевич.

Готовимся к 1-му мая

На ст. Тайга проводится большая подготовительная работа к 1-му мая. Все работники станции охвачены индивидуальными и сменными социальными договорами.

Выделены 25 человек комсомольцев для проведения бесед на дому о празднике 1-е мая.

Приступила к работе специально выделенная бригада по декорированию станции, возглавляемая т. т. Колчевым, Недбаевым и Ивановым.

Приобретено 100 метров красной мануфактуры для лозунгов, делаются две большие световые звезды, готовится иллюминация. К 1 мая будут сделаны две витрины со снимками лучших работников станции—стахановцев.

На больших щитах будут

отражены показатели работы станции за 1935 год и первый квартал 1936 года, диаграмма роста заработной платы работников станции.

Тонманов.

ДАДИМ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО СЕВА

Рабочие-стахановцы и руководство совхоза № 5 Тайгинского райОПС'а, в порядке подготовки к пролетарскому празднику 1-е мая, взяли обязательство образцово подготовиться к весеннему севу, провести его в 8-10 дней. Добиться урожая с гектара: по зерновым 14 центнеров, по овощным культурам 15 центнеров.

Сохранить поголовье скота и весь молодняк на 100 проц.

Галанин

X-ый СЕЗД КОМСОМОЛА

НА ВЫСШУЮ СКОРОСТЬ!

Из речи тов. КРИВОНОСА

Машинист-орденоносец депо станции Славянск Донецкой ж. д.)

Товарищи! Разрешите мне первое слово приветствия, первое слово горячей любви передать тому, кто своим мудрым умом, своей мощной рукой поднял нас, сидящих здесь, и миллионы людей на этой великой стране, — нашему родному товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты. Все встают, возгласы: «Ура!» «Да здравствует товарищ Сталин!»). Разрешите мне от имени комсомольцев Донецкой дороги и всего транспорта передать горячий, боевой привет лучшему соратнику великого Сталина, блестящему мастеру сталинского стиля руководства — нашему железному наркому Моисеевичу Кагановичу! (Долгие несмолкающие аплодисменты, переходящие в овацию).

Замечательный доклад тов. Косарева показал, что закаленный в боях за социализм, глубоко преданный большевистской партии, советской власти, любимому Сталину комсомол воспитал передовиков, бойцов во всех отраслях нашего народного хозяйства.

Возьмем наш транспортный комсомол. Еще не так давно он отставал, но усилиями партии, ЦК комсомола и особенно с приходом на транспорт боевого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича дело резко изменилось. Теперь комсомольцы — транспортники шагают в ногу со всем комсомолом страны. Это можно доказать на примерах нашей Донецкой дороги. Кто первый поднял знамя борьбы с предельщиками на транспорте? Мы — комсомольцы! Мы установили высшую техническую скорость товарных паровозов. Лазарь Моисеевич увидел в этом новое движение, ободрил и поднял нас. Первыми бойцами за выполнение указаний тов. Кагановича на Донецкой дороге стали комсомольцы. Это машинисты Донин, недавно награжденный орденом Трудового красного знамени, затем Волошино, Селютин, Митин, Костин и другие. Не отстают от паровозников комсомольцы, работающие в эксплуатации, и путейцы. Но наряду с этим все еще очень отстают вагонники. На Донецкой дороге сейчас насчитывается 6 комсомольцев — орденоносцев. 175 значников сталинского призыва.

Но комсомольцы Донецкой дороги проявляют себя не только на производстве. В 1935 году у нас на дороге, где нет аэроплана, были подготовлены 146 парашютистов, 41 планирист; кроме того, около половины всей комсомольской организации сдали нормы на «воровского стрелка» 1-й степени и на ГТО 1-й степени.

Тов. Косарев очень правильно критиковал писателей. Действительно, наши писатели стали немного обрывать

жирном. Инициатива у них слабо проявляется. Найдут какой-нибудь рассказ, потом приезжают к знатному человеку: прочти и снами — правильно ли? А я что? Я не писатель, не критик, посмотрю и отвечаю: ну, что же, хорошо... Не лучше ли было бы писателю самому приехать на дорогу и посмотреть нашу работу, на борьбу, которую мы каждый день, каждый час ведем с предельщиками и саботажниками, почувствовать нутром, что такое высокая скорость и т. д. Транспорт — дело не для идеолога. Но у нас нет ни одной популярной, хорошей песни, нет хорошей книги или пьесы о жизни железнодорожников. Неужели нечего написать о нашей великой железнодорожной державе? Есть что писать и надо писать!

Теперь я хочу сделать два замечания по уставу.

Предлагаю повысить возраст активного участия в комсомоле, независимо от того выбран или не выбран комсомолец в руководящий орган, до 30 лет... Почему? Юность в нашей стране заканчивается не в 17—18 лет. Мы, 25—26 летние, чувствуем себя еще очень юными. Возьмите наших машинистов, механиков, техников, инженеров 26—30-летнего возраста. Почему же отнимать у них право активно решать дела нашего комсомола? (Голоса: Правильно. Аплодисменты).

Предлагаю также предоставить крупным организациям право окончательного утверждения приема в комсомол на собрания цеховой организации. Почему собрания станционной организации, где насчитывается 10—15 комсомольцев, достаточно для утверждения в члены ВЛКСМ, а собрания цеховой организации, где насчитывается 70—80 чел., скажем паровозников, недостаточно?

Здесь вчера выступали пионеры. Они были полностью правы, требуя от нас, от с'езда, чтобы в каждом узле на транспорте были свои пионерские клубы.

X с'езд ленинско-сталинского комсомола проходит в период бурного расцвета нашей социалистической родины. Так давайте же, товарищи, держать наш разогретый коммунистический воспитатель, и дело у нас, как говорит товарищ Сталин, выйдет наверняка.

Да здравствует наш боевой нарком Лазарь Моисеевич Каганович!

Да здравствует первый машинист локомотива революции, наш любимый товарищ Сталин. Ура! (Бурные аплодисменты. Все встают. Крики: «Ура!»).

Растут ряды
стахановцев-путейцев

За первые восемь дней стахановской декады путейцев по 5 станциям отремонтировано 19 км. путей, наиболее запущенных и угрожающих безопасности движения поездов.

Работники 2 околотка (дорожный мастер т. Мелешино), у которых путь был запущен особенно сильно, по боевому взялись за исправление пути и отремонтировали 8 км. 205 и 206 километры они предъявили к сдаче, как стахановские.

Бригадир Синенко поставил задачу вместе со стахановцами бригады к 1-му мая сделать все километры своего отделения стахановскими.

Во время стахановской декады многие бригады и отдельные рабочие показали высокую производительность труда и высокое качество работы. Бригада Чернинова (2-й околоток) на перешивке пути дала производительность труда до 287 проц., бригада Крупеникова (3-й околоток) до 240 проц. Бригада Саладина (4-й околоток) на перешивке стрелочных переводов добилась производительности труда в 332 проц.

Ремонтно-работники 4 околотка Нурмагомбетов, Уразолинов и Ансенов, отстающие в прошлом, стали показывать

образцы работы. На перешивке пути они довели производительность труда до 170 проц. Путевой сторож 1 околотка т. Шейн взял на себя обязательство смазать все болты на своем отделении и закрепить их.

Хорошо работает путевой обходчик 2 околотка Кириков, он с любовью осматривает каждый метр пути.

В результате развернутой массовой работы на оклетьках поднялась волна соревнования за лучшее приведение в порядок пути. По дистанции идет борьба за переходящее красное знамя.

Выделена премия в размере 1000 рублей.

Отстающим до сих пор является 1-й околоток (Ишкино, дорожный мастер Бердников). На этом околотке помощник дорожного мастера Долгополов, во время стахановской декады саботировал выполнение приказов Наркома по оздоровлению пути. Долгополов приписал себе много случаев найденных лопнувших рельсов путевыми обходчиками и ремонтно-работниками и сумел получить за это 720 рублей вознаграждения. Весь километровой запас рельсов он сконцентрировал в одном месте, чем создал затруднитель-

ные условия смены рельсов, из кюветов воду не пропускал, а наоборот их забрасывал разным хламом. Вместо выправления неоднократно указанным ему недостаткам, Долгополов встал на путь обмана и откровенного саботажа.

За саботаж и откровенный саботаж Долгополов снят с работы и отдан под суд.

В стахановскую декаду так же разоблачен саботажник Буров, который будучи бригадиром развалил отделение и привел его в угрожающее для движения поездов состояние.

Рабочие 1 околотка дали обязательство к 1-му мая сделать все километры 1 и 2 отделения стахановскими. И за верили, что качество работы дадут только на хорошо и отлично.

На рабочем собрании выбраны общественные инспекторы по качеству работы стахановцы т. т. Ванефантьев И. и Михиневич И.

Начальник 5 дистанции пути Шалимо.

От редакции:

Вчерашнее крушение на ст. Ям-кино (1 околоток) подтверждает факт преступного содержания пути. Руководство дистанции должно принять решительные меры к оздоровлению пути на этом околотке.

Оказали помощь путейцам

19 апреля, по инициативе местного эксплуатационного ст. Болотная, проведен массовый рейд проверки стрелочного хозяйства. В рейде участвовали рабочие стахановцы, инженерно-технические работники, командиры и домохозяйки. Задача рейда заключалась в том, чтобы помочь путейцам привести стрелочное хозяйство в образцовый порядок.

Бригады обнаружили ряд существенных недочетов

в стрелочном хозяйстве и на месте их устраняли.

Закреплено 353 болта, вычищено 35 стрелок, очищено от грязи 38 беккерных фонарей и т. д.

Большую активность проявили женщины-домохозяйки: Ерманова, Велашева, Фоминична, Марченко, Гребенина, Делова, Осиненко, Дробилова, Игунова и другие.

После проверочного рейда был выпущен специальный номер стенгазеты.

Шонуров.

Красноженов
нарушает приказ
наркома

Помощник мастера механического цеха депо Тайга Красноженов не выполняет приказов Наркома. 7 апреля на вспомогательный поезд для ликвидации аварии на ст. Малыево он послал людей не прикрепленных к поезду. В числе посланных оказались курьеры с курсов машинистов: Шемякин Семен, Каратаев Федор, Батура Лонид, Яртомбен Петр, которые не работали, а прятались в вагонах, избегали работы.

В результате ликвидации аварии задержано движение поездов.

Случайных людей, а не прикрепленных к вспомогательному поезду послали и руководители вагонного депо.

Начальник вспомогательного поезда Шиневич.

5 километров сделали
стахановскими

Мы, путевые сторожа и ремонтные рабочие 6 околотка 6 дистанции пути ст. Беркульская имеем стахановскими 5 километров и обязуемся продолжать упорную борьбу за то, чтобы весь околоток стал стахановским.

Сибко, Кавелинский М., Федоров Ф., Смирнов И., Пименов, Кисренко И.

Стахановская декада дала большой сдвиг в работе

Рабочие 2 околотка 6 дистанции пути в стахановскую декаду брали на себя обязательство — худшие три километра пути (250, 253, 259) привести в образцовое состояние, сделать их стахановскими. Это обязательство ими с честью выполнено.

По заданию нужно было перешить по шаблону 3000 концов, шпал перебито

Достигнутые
успехи в работе
будут
закреплены

Массовый осмотр пути, с участием общественных организаций, на 1 отделении 6 околотка 6 дистанции пути показал, что рабочие участки путевых обходчиков т. т. Кавелинского, Григорьева, Симонова и Киселева находятся в образцовом порядке, как по закреплению болтов, забивке костылей, так и по чистоте. По заключению комиссии этим участкам дана оценка «отлично».

Обнаружены незначительные дефекты на рабочем участке у путевых обходчиков Вислоушина и Мотова Петра. Недостатки были устранены в присутствии комиссии. По заключению комиссии этим участкам дана оценка «хорошо».

Рабочие 6 околотка дали обязательство к 1 мая добиться содержания своего рабочего отделения на оценку «отлично».

Сибко.

3725. Заменить колотых напильников намечалось 2000, заменено 2500. Отдельные бригады тов. Шалыгина, Таранец, Лапина и другие производственное задание выполнили свыше чем на 30,0 проц. Число стахановцев путейцев за декаду по околотку увеличилось на 15 человек. Христенко

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЧКА

И. Островский

В ОТРЯДЕ ЩАБЕЛЯ

Отрывок из романа

„РОЖДЕННЫЕ БУРЕЙ“

Злобствовала пурга... Она бросала в окна лесной мельницы хлопья снега, шатала столетние дубы... Лес встревоженно гудел... Суров, неприветлив лес в эти минуты. Свирило обрушивалась природа на человека своей слепой силой.

Холодно становилось у Андрия на сердце. Он прижался спиной к вековому дубу, зажимая в руках карабин, и до боли в глазах вглядывался в темноту ночи. И каждый треск принимал за человеческие шаги. Когда уставал от напряженности, обходил дуб и отдышал глазами на огнях струящихся из окон старой мельницы.

Они говорили о жизни, о людях, укрывшихся от свирепой вьюги в теплых комнатах мельницы... „О чем они там говорят сейчас? Олеся смеется наверное. Может быть над ним? Что ж, пусть смеется!“.

Задумался Андрий, замечтался...—А что, если он станет знаменитым бойцом? О нем будут ходить легенды по хуторам и селам, страшным станет его имя для панов, а он, смелый, молодой, будет восстать впереди своих эскадронов, очищая родную землю от щайхты.

И Олеся будет следить за его победами, и в душе, наверное, будет гордиться, что вот этот самый парень, о котором все говорят, целовал ее колени и говорил жаркие слова... И уже не будет шутить над ним, и в глазах ее он уже не встретит озорных огней с плохо скрытой насмешкой.

Почти совсем рядом загремел под конским копытом сухой хворост. Словно снегом ударили по лицу Андрия. Тревога разметала в мгновение ока все видения и думы, и руки сами собой рванули карабин к плечу. Резкий крик невольно вырвался из груди:

— Стой! Кто идет? Стреляй!

Тогда что-то темное шевельнулось впереди, и простукивающий голос ответил:

— Эй! Кто там у мельницы, отывайся! Я—Щабель!

Готовый выстрелить, Андрий опустил карабин. Он узнавал этот голос.

— Это я, Птаха!—крикнул он.

Вот голова коня рядом с ним, а всадник в тугую

бараньей шапке уже нагнулся к нему, присматриваясь.

—Куда коня поставить? Кто там в хате? Цибуля здесь?—хрипел Щабель.

—Все там!—кричал Птаха, споря с воем ветра.—А что в городе?

—Беда в городе! Могила. Всех забрали...—Птаха пошатнулся.

—Да что же это? *

Страстные споры шли до глубокой ночи. Жуткая весть о том, что ревком захвачен, придавила всех.

Сбрасывая замерзшими пальцами полушубок, Щабель бросил несколько страшных слов:

—Кто-то продал!

Долго, очень долго стояло в комнате жуткое молчание. Пепельно-бледным стало лицо Раймонда. Огромный Цибуля мрачно терзал свою широкую бороду. Он смотрел невидящим взором куда-то в угол, словно в темноте, под скамьей, он видел что-то притянувшее его взор.

Уткнув свою стриженную голову в колени, чтобы скрыть от людей крупные слезы отчаяния, забила в угол у печи Олеся. Еще недавно ее звонкий смех веселил всех. Широко раскрытыми глазами, полными ужаса и тоски, глядела Сарра на великана Цибулю, тщетно пытаясь в его поведении найти хоть искру надежды. Но сосновский повстанец был мрачен.

Неожиданно для всех Птаха, которого сменил Пшеничек, вскочил с лавки и с яростью бросил на стол свою туфлю шапчонку:

—Чего ж вы сидите, деды? Выручать ревком надо! Вдарим всем отрядом на город, и душа из них вон! Срубам панов в своих вышних!

Цибуля медленно повернул к нему свою тяжелую голову.

—Чем вдарить-то, сосунок? Сидел бы тишком, у ней был бы!

Эти холодные слова обожгли Андрия.

—Как, чем вдарить? Я ж говорю—всем отрядом насесть, поднять мужиков в деревнях! А ты меня сосуном не шпыняй, а то я не посмотрю, что у тебя борода до пояса, а так двину, что...

—Андрий...—тихо сказала Сарра

Роман „РОЖДЕННЫЕ БУРЕЙ“, отрывок из которого мы публикуем сегодня,—второе произведение героя-писателя. Роман этот еще не закончен.

Действие романа „Рожденные бурей“ происходит на Украине в декабре 1918 года. Город взят польскими legionерами под командой полковника графа Могельницкого. Польские жандармы предательским путем захватывают членов подпольного большевистского ревкома. В числе захваченных—старый большевик Раевский, отец одного из героев романа—комсомольца Раймонда.

Раймонд вместе с другими комсомольцами: Андрием Птахой, Леонидом Пшеничкой, Олесей и др.—находится в красном партизанском отряде кочегара-большевика Щабеля.

Полностью первые главы романа опубликованы в журнале „Молодая гвардия“ №№ 7, 8, 9, 10 за 1935 год.



Птаха опомнился. Сачек неодобрительно уколол Андрия своими острыми глазами и зло хмыкнул.

Зажимая до немоты в пальцах рукоять сабли, медленно выговаривая украинские слова, с заметным польским акцентом, Раймонд спросил тихо:

—Товарищ Цибуля, вы от казываетесь напасть на город, хотя бы на тюрьму? Или, говоря прямо, вы не двинете свой отряд на выручку?

Цибуля тяжело надвинул на всей громаде своего тела на стол и как-то смущенно кашлянул.

—Разве я говорил, что от казвасаю? Но как его двинуть? Сами, небось, знаете,—пятьдесят мужиков на конях, двадцать ружей навешанных, у остальных берданки охотничьи, ну еще человек пять на сани посадим. Я за сосновских говорю, за своих. В другие деревни не дуже суйся. Там сами по себе хозяева. Скажем, ежли на ихнюю деревню нажимали б каратели, конечно, огрызаться будут, а городовых выручать, так не пойдут, пожалуй. В городе войсков побольше нашего, да еще немцы тут. Кому охота пузо под пулемет ставить?

—Так ты на попятную?—швырнул ему в лицо Щабель.

Цибуля потемнел.

—Горячий вы народ, городские! Вам вынь, да положь. Я, скажем, пойду с вами не отказываюсь, я ста-

рое добро всегда помню. Я еще не забыл, кто меня от расстрелу панского выручал, но мужикам-то до этого какое дело? Да и сказать по правде, перебьют нас, как гусей, до единого, и никого мы не выручим и свои головы положим, а я как командир за все должен от вечать.

Щабель резко перебил его:

—Врось, Цибуля, эти сказки про белого бычка! Скажи прямо: слаба у вас гайка, у партизан-то. Дальше своей хаты воевать не хотите. Все норовите около баб своих поближе, а на революцию вам плевать! Эй! Мелкая буржуазия в вас сидит, будь она трижды проклята!

—Ну и чорт с вами!—грохнул Птаха. —Собирайся, братва! Нам здесь делать нечего. Пусть меня из рубают в калусту, но чтоб я здесь сидел и дожидался, когда наших перевешают, так лучше мне не жить на свете!

И Щабель и Пшеницкий понимали всю безвыходность положения. Было ясно, что без помощи партизан всякая попытка освободить ревком была обречена на неудачу. Пшеницкий знал упрямство Цибуля.

Снова стало тихо. Андрий не вынес этой тишины.

—Ну, гадн, если наши погибнут, тогда конечно, никому пощады не дам! Год буду собирать народ, но соберу, и тогда будет расплата. Будь я трижды проклят, если я не перережу всех этих Могельницких! Ворвусь в усадьбу и всех до одного под корень. Кровь за кровь!—страстно кричал он.

—Стой, парень, а ведь это в самом деле подходяще!—радостно вскрикнул Пшеницкий.

—Что подходяще? Могельницкого резать? „Далек локоть—не укусишь“,—с презрительным недоумением усмехнулся Цибуля.

Но Пшеницкий уже не слушал его, он обвел всех радостным взглядом.

—Вот послушайте, как дельно получается,—начал он.—Как с нами все это панство и офицерье поступают? Позвращаю! Раз им в лапы попался—пропайся с жизнью. Не хочешь в ярме ходить—пуля в лоб. Так мы что ж—святые, что ль? Змею, ежели она куса-

ется, голыми руками не ловят.

—К чему ты это?—перебил его Сачек.

—А к тому, что наскоким мы сегодня под рассвет, скажем, не на город, а на усадьбу графскую.

—Молодец, Пшеницкий, вот это по моему! До чего ж просто, чорт возьми!—восхищенно вскрикнул Птаха.

Лица всех просветлели. Страшная тяжесть свалилась с плеч. Родилась надежда. Все глядели на Цибулю, ожидая от него ответа.

—Ладно, так и быть, согласен я, доканчивал вслух свою мысль Цибуля. И спокойным тоном начальника приказал:

—Езжай, Сачек, в деревню, чтоб через час хлопцы были на конях. Возьмешь, которые верховые, пешеходы пушай остаются. Для такого дела хватит. Так чтоб через час.

Список рекомендуемой литературы

I. Социалистическое строительство в худо- мественной литературе

Ясенский, „Человек меняет кожу“
Гладилов, „Энергия“
Ильин, „Рассказ о великом плане“
Катаев, „Время вперед“
Авдеенко, „Я люблю“
Ильин, „Большой конвейер“
Паустовский, „Карабугаз“
„Колхида“
Леонов, „Соть“.

II. О социалистическом строительстве и классовой борьбе в деревне

Шолохов, „Поднятая целина“
Ставский, „Разбег“
Панферов, „Бруски“
Шухов, „Ненависть“
Замайский, „Лапти“
Горбунов, „Ледолом“
Леонов, „Саранчук“

Все эти книги имеются в Тайгинской библиотеке имени В. И. Ленина.

Зав. библиотекой
Авдьянов

РАСХИТИТЕЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СОБСТВЕННОСТИ

20 апреля на ст. Томск-II начался судебный процесс над группой бывших ответственных работников станции Томск-II — начальником станции Емельяновым, заведующим товарной конторой Поповым, заведующим погрузочным бюро Безрученко и бывшим парторгом Алешниковым.

Участники этой группы, находясь на ответственных постах саботировали приказы наркома об улучшении работы ж. д. транспорта. Обвиняемые Емельянов, Попов и Безрученко, используя должностное положение, занимались расхищением социалистической собственности, подделкой документов, самоснабжением, гонением и изгнанием с работы лучших ударников станции.

Первое заседание началось с допроса обвиняемого Емельянова, который признался только в очковитательстве по даче сведений о погрузке.

Обвиняемый Попов признал себя виновным частично.

Обвиняемый Безрученко — бывший кулак. Он выполнял все поручения группы по расхищению социалистической собственности.

Бывший парторг Алешников в пред'явленном ему обвинении виновным себя признал.

Утреннее заседание 21 апреля началось с опроса свидетельских показаний. Свидетель Полковников, бывший начальник станции, в своих показаниях развернул полную картину преступных действий, проводимых со стороны Емельянова. Из показаний Полковникова выясняется, что

Емельянов с ноября 1934 года допускал систематические простои вагонов под грузовыми операциями, давал неправильные сведения о погрузке и выгрузке вагонов за отчетные сутки.

С авариями и крушениями Емельянов борьбы не вел, а всю работу по учету и расследованию аварий вваливал на меня. В моменты прорыва на станции Емельянов отлучался по вызову, якобы, отделения эксплуатации. В мае 1935 года Емельянов уехал на 3 дня на охоту, в самое горячее время работы, когда было на станции большое скопление вагонов.

Планируемыми местами в пассажирских поездах Емельянов ведал лично сам и выдавал их ответственным работникам «Снабсбита», артели «Рационализатор», «Трудкоммуна» и другим. За эти «услуги» Емельянов и его компания получили 8 велосипедов, кожу на пальто, сапоги, шинельное сукно и другие промтовары.

Свидетельница Камаренко, товарный кассир, заявила суду, что Емельянов заставлял ее давать ложные сведения о погрузке и выгрузке вагонов. Об этом

очковитательстве я докладывала в партком, но мер принято не было.

На станции со стороны бывшего руководства станции, проявлялся полный зажим самокритики и гонения на работников, в частности на старого большевика старшего стрелочника т. Пузано, которого за самокритику перевели в грузчики.

Свидетель Васильев, завод артели «Рационализатор», указывает обвиняемого Безрученко в том, что он сам лично разрешил разгружать для артели вагоны с углем, предназначенные другим получателям.

Свидетель Снопин говорит: «Я ответственно заявляю суду, что Безрученко был агентом по самоснабжению всей этой группы расхитителей социалистической собственности. Заведующий товарной конторой Попов меня заставлял показывать заведомо неверные сведения по погрузке и по оформлению счетов».

Решение суда по делу расхитителей социалистической собственности будет опубликовано в следующем номере.

Требуем сурового наказания

23 апреля рабочие и служащие ст. Томск-II в принятом на собрании решении просят Военный трибунал к участникам группы расхитителей социалистической собственности Емельянову, Попову, Безрученко применить самые суровые меры наказания.

В ответ на процессе пролетарского суда работников станции обязались работать без аварий, зорко охранять социалистическую собственность, удвоить погрузку.

По поручению собрания: Начальник станции Щепетов. Парторг Патрушев. Председатель местного Епифанов.

В РЯДЫ ПЕРЕДОВИКОВ

Второй околоток 5 дистанции пути, находящийся раньше в прорыве, в стахановскую декаду вышел в первые ряды и является серьезным претендентом на переходящее красное знамя. Вместо взятого на себя обязательства — сделать за

Оказали большую помощь

Для помощи дорожному мастеру 2 околотка (Тайгинской дистанции пути) в проведении стахановской декады из Новосибирского института инженеров транспорта нам были посланы трое студентов старших курсов т. т. Вилнин, Желнов и Яновлев.

С первого же дня своего приезда они крепко взялись за работу. Оказали большую помощь дорожному мастеру в развешивании технической, культурно-массовой и политической работы.

С. Савельев.

десятидневку 4 стахановских километра, околоток подготовил 7 стахановских километров: 205, 206, 209, 210, 216, 219 и 220.

Лучшие работники представлены к премированию. В числе их товарищи: Павличенко Кузьма — ремонтный рабочий 4 отделения, Рауза Венедикт — подстарший 1 отделения, Невротов Арсений — старший путевой обходчик 4 отделения, Синенко бригадир 1 отделения.

С. Савельев.

Предотвратила крушение поезда

Жена путевого обходчика 6 околотка 6 дистанции пути тов. Каверенская 17 апреля помогала своему мужу заправлять на путях бровки. Во время работы, на кривой 336 километра на упорной стороне, она обнаружила излом рельса. Идущий в это время поезд № 682 был остановлен.

Этот случай предотвращения крушения у тов. Каверенской не первый.

Снобно.

О ДЕТСКОЙ ИГРУШКЕ

Я обошла все магазины и нигде не оказалось детских игрушек, кроме бочат в магазине № 1, а мне нужно было купить куклу. Что же делать? Выхать в Новосибирск, Томск за куклой, или убеждать дочь, что ради неразворотливости райОПСовских работников она должна ограничиваться одними бочатами. Вспомню, что в игру-

шках нуждается не только мой ребенок, а сотни ребят

Пора бы райОПС'у задуматься над тем, чтобы открыть специальный магазин детского мира, где бы можно было купить все необходимое для детей, начиная от соски, пеленки и кончая учебниками.

Панфилова.



КРОВАВЫЕ СОБЫТИЯ В ПОЛЬШЕ

16 апреля во Львове должны были состояться похороны безработного Козака, убитого полицией во время демонстрации безработных 14 апреля.

Власти совместно с организациями ППС-овских профсоюзов, примыкающих к пилсудчизму, установили маршрут похорон с таким расчетом, чтобы не допустить демонстрации. К моменту похорон около часов 11 собралось, по официальным подсчетам, свыше 8 тысяч рабочих, которые настаивали на том, чтобы похоронить убитого на другом кладбище (расположенном на другом конце города), путь к которому ведет через весь город. Полиция, пытаясь не пропустить шествие, через город, последовательно атаковала шествие в четырех местах, пустив в ход штыки и производя ружейные залпы. Но участники шествия прорвались к кладбищу. Над могилой убитого безработного был произнесен ряд речей.

По окончании похорон демонстранты организованно двинулись обратно. Несмотря на неоднократные атаки полиции, демонстрация снова достигла центра города, где около городского теат-

ра демонстранты повалили несколько трамвайных вагонов, чтобы обороняться. Наконец, после очередной штыковой атаки полиции удалось рассеять демонстрантов.

Вечером на улицах Львова появились военные патрули.

По первому списку, опубликованному в польских газетах, число убитых составляет 10 человек, похороны которых состоялись 18 апреля в 4 часа утра. 18 апреля львовская печать опубликовала список 51 раненого, в том числе 5 женщин. Окончательных данных о количестве убитых, раненых и скончавшихся в больницах пока нет. По сообщению газеты «Курьер подземный», все госпитали во Львове переполнены ранеными. В хирургической клинике во Львове помещено около 50 раненых. На квартиры перевезено 30 раненых.

О напряженности положения свидетельствует ряд мер, принятых властями. Львовский воевода вызвал значительные полицейские подкрепления из окрестных городов. Одновременно из Варшавы прибыл во Львов начальник политического департамента министерства внутренних дел.

Настаивают на заключении с СССР пакта о ненападении

ТОКИО, 19 апреля.

По сообщению «Асахи», на совещании иностранного отдела центрального комитета японской социал-демократической партии Сайкай Тайското закончилось обсуждение внешне-политической платформы, которую депутаты партии должны внести на предстоящую сессию парламента. Совещание считает необходимым, чтобы депутаты в первую очередь

настаивали перед правительством «немедленно заключить пакт о ненападении с СССР. Определить мирные средства пограничную линию между СССР и Манчжоу-Го, а также между внешней Монголией и Манчжоу-Го с целью устранения угрозы войны между СССР и Японией. Необходимо также осуществить урегулирование советско-японских отношений».

Итапо-абиссинская война Напряженное положение в Аддис-Абебе

АДДИС-АБЕБА, 18 апреля.

Настроение в столице напряженное. Официальные круги сохраняют внешнее спокойствие. До сих пор императорская гвардия цела и под руководством негуса отступает в периде в крайнюю западную от Дессе и Аддис-Абебы провинцию. Ряд министров будто бы уже отправился туда. Оставшиеся здесь министры и важные чиновники непрерывно заседают и обсуждают положение. Сведущие лица утверждают, что столица не будет отдана итальянцам без боя. Не посредственная защита столицы возложена на городского голову Аддис-Абебы.

К событиям в Испании Участники фашистской провокации арестованы

ПАРИЖ, 18 апреля.

В связи с фашистской провокацией в Испании, о чем вчера сообщалось, правительство распустило в стране все фашистские лиги. Арестован ряд высших офицеров армии и несколько офицеров. Много арестов среди членов распущенных фашистских лиг. В числе арестованных Антонио — сын бывшего диктатора Испании Примо де Ривера, руководитель фашистской «Испанской фаланги».

Врид. редактора А. КРАВЧЕНКО.