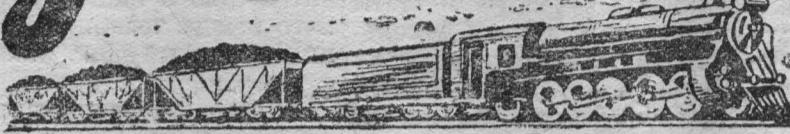




Да здравствует ленинский комсомол,
высоко несущий непобедимое знамя ком-
мунистической партии, возглавляемой ве-
ликим СТАЛИНЫМ!

Позитарии всех стран, соединяйтесь!

За большевистский транспорт



№ 40 (471)
СРЕДА
15
апреля
1936 г.

Газета политотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской жел. дор.

Передовая „Комсомольской Правды“ за 11 апреля 1936 г.

Сталинская молодежь непобедима!

Сегодня в Большом Кремлевском дворце боевой руководитель ленинского комсомола, верный Сталинский ученик, признанный вожак советской молодежи товарищ Косарев откроет X съезд Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

Лучшие представители молодого сталинского поколения страны, делегаты молодости, избранники комсомольского края привнесли на свой съезд величайшую благодарность от всей молодежи партии Ленина—Сталина, которая воспитала и вы庑естовала наше поколение. Они привнесли все радости и забоны, мысли и чувства советской молодежи, опыт ее всесторонней работы, ее досягаемости и успехи—плоды своего возмужания.

В великом человеческом саду нашей родины могучей порослью поднимаются и крепнут молодые побеги, расцветают таланты, раскрываются дарования, характеры, подлинно человеческие достоинства. Как садовник выращивает облюбованное им плодовое дерево, так партия, великий Сталин пеструют и лелеют наше молодое поколение.

Советская молодежь пользуется всеми плодами, какие дает народу победа социализма, завоеванная борьбой большевистской партии и всех трудящихся нашей страны. Она является первым поколением человечества, которое во всей полноте познает счастье жизни, труда, творчества и борьбы. Вот почему таким глубоким воодушевлением наполнены ее стремления и дела, вот почему таким звонким голосом радости говорит она о своем настоящем дне и о своем будущем.

Прочтите на сегодняшних страницах газеты письма молодых людей. Из каждого бы далекого уголка нашей родины они ни шли, эти письма идут, как гонцы молодежи к съезду, и голос их на всех языках народностей Союза эхом звучит в одном порыве:

—Спасибо товаришу Сталину за счастливую жизнь!

Так говорит радость борцов, строителей, творцов.

Лучшие из них, готовясь к съезду, соревновались между собой на право чествовать съезд своим гордым трудом, и сегодня, в день открытия X съезда, от границы к границе встают на всесоюзную вахту юноши и девушки, добившиеся этой чести.

Эта вахта выражает готовность молодежи оберегать и защищать все достояния страны, ее священные границы, бо-

гатства ее хозяйства, техники и культуры.

Невиданные возможности открывает страна перед молодежью. Чудесных людей распит социалистический строй. Раскрыть их способности, направить их стремления, вооружить их знанием, выковать их характеры, воспитать их поведение—какая великая, благодарная и вдохновенная задача! Эту задачу, под руководством партии, призван решать комсомол.

Х съезд собирается в эпоху, когда социализм в нашей стране победил, когда подготавливаются условия перехода от социализма к полному коммунизму. Наше поколение вырастает в условиях социалистического строя, оно развернет во всей полноте свои силы и возможности в бесклассовом обществе трудящихся и примет на себя задачу завершить осуществление коммунизма.

С полным сознанием ответственности своих задач начинает работу X съезд ленинского комсомола. Этот съезд особенно знаменателен тем, что он собирается вскоре после того, как товарищ Сталин вновь со всей силой подчеркнул важнейшую задачу комсомола, как массовой беспартийной организации, примыкающей к партии,—задачу коммунистического воспитания молодежи и детей. Работа съезда явится важнейшим этапом выполнения этих указаний товарища Сталина.

Съезду предстоит обсудить и принять документы исключительного значения—программу и устав ВЛКСМ, документы, которыми будет направляться и определяться вся дальнейшая деятельность комсомола. Воплощая в этих документах указания товарища Сталина, комсомол еще больше свяжет себя с массами советской молодежи, поведет ее по пути коммунистического воспитания и образования, воодушевит ее на подвиги во имя силы, могущества и славы родины.

Привет нашей великой матери—большевистской партии!

Привет вождю партии и народа—любимому товарищу Сталину!

Привет делегатам X Всесоюзного съезда ленинского комсомола!

(Газета была передана вчера из Москвы в Новосибирск по бильд-аппарату в честь X съезда ВЛКСМ.

Прием произвела комсомольская бригада, стоящая на почетной вахте, в составе тт. Анатолия Бондарь, Михаила Климанова и Петра Катаева).

Стахановской работой комсомольско-молодежная смена встретила 10 съезд ВЛКСМ

Комсомольская организация Тайгинского вагонного участка X съезд ленинского коммунистического союза молодежи встретила перевыполнением производственных измерителей. Из 63 комсомольцев нашей организации 42 комсомольца—стахановцы. В нашей организации две воронцовские группы—слесаря-автоматчики Антона Стабровского и бригадира текущего ремонта Николая Гераже.

В комсомольских группах группировок т. Саландина и т. Алеманова все комсомольцы работают по стахановски. Всю комсомольскую молодежную смену в количестве 55 человек стала полностью стахановской.

Комсорг вагонного участка Рыбин.

Победа осмотрщика Волкова

Осмотрщик Тайгинского вагонного участка т. Волков проявляет исключительную заботу о своей бригаде, он добился смены колесной пары за 25 минут, вместо нормы 4 часа. Р.



Автоматчик Новосибирского вагонного депо И. Воронцов, награжденный орденом Ленина.
Тов. Воронцов делегат X съезда Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

„Фаланга народных учителей составляет одну из самых необходимых частей великой армии трудящихся нашей страны, строящих новую жизнь на основе социализма.“

(СТАЛИН. Из приветствия первому учительскому съезду).

Сталинская забота об учителе

Советская власть, большевистская партия подняли звание народного учителя на огромную высоту. И это естественно. Школа, учителя воспитывают поколение свободных и счастливых советских детей, которые не знают и не знают капиталистического насилия и гнета.

Учителю принадлежит решающая роль в действительном улучшении школьного дела, в обучении и подготовке десятков миллионов строителей коммунизма, преданных борцов за дело Ленина—Сталина, стойких защитников нашей родины. „Фаланга народных учителей,—писал товарищ Сталин еще в 1925 году,—составляет одну из самых необходимых частей великой армии трудящихся нашей страны, строящих новую жизнь на основе социализма.“

По мере укрепления и роста народного хозяйства партия и советская власть увеличивали и увеличивают расходы на народное просвещение. Ведь лишь в текущем году на строительство 4 тысяч 300 новых школ ассигнована огромная сумма — выше 1 миллиарда рублей. В советской начальной и средней школе обучаются 28 миллионов детей. С 1928 года количество учителей увеличилось почти в три раза.

С величайшей последовательностью партия и правительство строят тысячи школ: в огромной степени увеличивают контингенты обучающихся, заботятся о хорошем учебнике, тетради и ручке для школьника.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совнарком Союза ССР повседневной конкретной заботой о школе и учителе дают блестящий пример всем партийным и советским организациям, как в действительности надо заботиться о школе, как улучшать ее работу. Постановление Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) „О по-

вышении заработной платы учителям и другим школьным работникам“, публикуемое сегодня, предусматривает отпуск для этой цели огромной суммы — на оставшиеся 9 месяцев этого года свыше 1 миллиарда рублей. Это повышение заработной платы должно поднять учебную работу школ, поднять материальное обеспечение учителей начальных, неполных средних, средних школ и педагогических техникумов и поощрить наиболее квалифицированных педагогов.

Ставки заработной платы учителям и всем школьным работникам устанавливаются в зависимости от стажа, от подготовки и квалификации, от преподаваемого предмета. Ставки заработной платы директоров школ, заведующих учебной частью и директоров педагогических техникумов определяются также в зависимости от их квалификации и количества учащихся в школах и техникумах. За педагогическую работу в старших классах оплата повышается. Увеличиваются также ставки в отдельных местностях и некоторых национальных республиках.

Выполнение важнейшего постановления СНК ССР и Центрального Комитета ВКП(б)—обязательный и нерушимый закон для всех. Постановление специально указывает, что ответственность за точное и своевременное проведение его в жизнь возлагается на Советы народных комиссаров союзных республик и Центральные комитеты национальных коммунистических партий. Это говорит об исключительном значении, которое придают партия и правительство публикуемому постановлению.

Дело чести советских и партийных организаций выполнить его точно и своевременно.

Из передовой „Правды“ от 10 апреля.

Как я предотвратил крушение

Возвращаясь из школы, мной на 264 км. на 2-ом пикете был обнаружен лопнувший рельс. Не долго думая, и снял свой пионерский галстук и побежал на встречу поезду.

Первому же попавшемуся мне путевому обходчику сообщил в чем дело и вместе с ним мы остановили пассажирский поезд.

Так мне удалось предотвратить крушение.

Я даю слово наркому путей сообщения тов. Кагановичу, что и впредь буду таким же бдительным.

Ученик Троицкой школы, сын путевого обходчика станционных путей станции Судженка Александр Ефимов.

СПАСИБО тов. СТАЛИНУ ЗА РАДОСТНУЮ ЖИЗНЬ

Не могу не поделиться громаднейшим чувством гордости за нашу партию, правительство и нашего любимого вождя товарища Сталина. Каждый день намсет все новые и новые победы на всех фронтах социалистического строительства. Каждый день мы видим все новые и новые за-

боты партии и правительства о пролетарском государстве, о каждом члене нашей великой страны. Последнее постановление правительства и партии о повышении зарплаты учителям начальных и средних школ есть пример этой работы.

Учителем я работаю с 1904 года и до сего дня не покидал педагогической работы. В царское время, на нас учителей смотрели, как на опасных для государства людей, а поэтому прави-

тельство, так сказать, не спускало с нас глаз. Постоянная слежка, постоянный надзор за учителем — вот в чем выражалась забота царского правительства по отношению к учителю. Ни какого не может быть сравнения положения учителя при царизме и при советской власти.

С первых же дней советской власти т. Ленин поднял высоко значение учителя в пролетарском государстве.

Иосиф Виссарионович Сталин, вся партия и страна выполняют завет Владимира Ильича Ленина: — „Народный учитель должен у нас быть поставлен на такую высоту, на которой он никогда не стоял и не стоит и не может стоять в буржуазном обществе“. Мечтали кто из нас, старых учителей, об этой высоте в царское время? При соввласти

в трудные годы, я сидел без зарплаты, без письменных принадлежностей, без пособий, но я знал, что у соввласти более важные и неотложные нужды и она нас не забудет. Материальное положение в нашей стране с каждым годом не вышается.

И вот теперь постановление партии и правительства говорит о новой заботе и любви к учительству. На нашей учительской улице большой праздник. Я чувствую большой подъем силы, я помолодел. Имея за плечами десятки лет педагогической работы, я сбросил с плеч все эти годы и снова работаю, как юноша. До конца дней своих не покину эту ответственную и интересную работу.

Зав. учебн. частью образцовой Тайгинской школы № 1.
И. Пиотух.

Стахановская декада путейцев

Стахановец Саландин дает высокие показатели работы

Лучший стахановец 4 окоплотка Тайгинской дистанции пути, ремонтный рабочий тов. Саландин не только сам работает по стахановски, но и учит работать новыми методами своих спаршников ремонтных рабочих тт. Шмелевского Николая и Смолина Григория.

В стахановскую декаду они взялись втроем производить ремонт и перешивку стрелочных переводов. 11 апреля при задании перешить 99 концов шпал, они перешли 340 концов. В этот день стахановец тов. Саландин заработал 18 рублей 50 коп., при ставке 5 рублей 48 коп. Шмелевский Николай и Смолин Григорий заработали по 13 руб. 64 коп., при ставке 4 руб. 8 коп.

12 апреля при этой же норме на ремонте стрелочных переводов бригада Саландина перешла 321 конец шпал. Тов. Саландин заработал 17 рублей. Шмелевский и Смолин по 12 рублей 50 коп.

Взятое обязательство работать по стахановски бригада тов. Саландина выполнила с честью. Квач.

ЧЕЧКИН РАБОТАЕТ ПО СТАХАНОВСКИ

Бригада Петушкина (1-й окоплоток, 1-ое отделение ст. Яшкино) в количестве 3-х человек по перешивке пути в первый день стахановской декады 10 апреля перешла 322 конца шпал, при норме 237 концов.

Ремонтный рабочий отделения т. Чечкин взял обязательство работать по стахановски. Работая ручной

трещеткой по сверлению дыр в стыках рельс, он в первый день стахановской декады просверлил 29 дыр за 8 часов, при норме 18 дыр, кроме того поставил 31 болт в стыках рельс. Чечкин заработал 10 рублей 25 копеек, вместо 3 рублей 32 копеек.

Юзунов.

Путейцы ст. Яя показывают образцы в работе

10 апреля бригада из 3 человек 3 окоплотка 12 отделения 6 дистанции пути, под руководством бригадира т. Костенко, перешла 450 концов шпал, при норме 135.

Под руководством ремонтного рабочего-стахановца т. Пермякова ремонтные рабо-

тие т. т. Исаков, Шевкумов во время перешивки пути ставили по 120 карточек каждый, при норме 49.

11 апреля 8 женщин-домохозяек произвели тщательный осмотр всем стрелкам, стрелочным переводам и пути на территории ст. Яя.

Гринко.

В борьбе за стахановский километр

Бригада 1 отделения 6 окоплотка 19 дистанции пути из 8 человек воглаве с бригадиром тов. Пинягиным в первые три дня стахановской декады в своей работе добились высоких показателей работы.

Шестилетний герой

Сын путевого обходчика Володя Голубов на 222 км. Волгодонске обнаружил лопнувший рельс. Об этом он тотчас же сообщил своему отцу. Рельс был сменен, ава-

рия предотвращена. Характерно то, что Володе всего только 6 лет, но он уже хорошо знает правила сигнализации.

Круэз.

Взятые обязательства в стахановскую декаду повышать темпы и высокое качество ремонта пути бригада выполняет с честью.

Гунин.

Сдаем смену стахановской

Я работаю дежурным по станции Анжерская с 11 марта 1935 г.

Первое время в смене не было твердой дисциплины. В июне месяце 1935 г. да была допущена авария, при маневрах концепция бригада и маневровый машинист разбили один вагон.

После этого случая я поставил перед собой задачу изучить всех людей своей смены, узнать с кем работают. Стал регулярно проводить технические занятия со своей сменой.

Сейчас я добился того, что все работники моей смены сдали техминимум на "хорошо". С июня прошлого года моя смена работает без аварий и считается одной из лучших смен по ст. Анжерская.

Этого я добился благодаря деловой сработанности с вагонниками и концепциями работниками. Совещания единой смены я провожу два раза в месяц.

За безаварийную работу своей смены я по приказу начальника Томской дороги получил премию в размере месячного заработка 262 рубля. Получение премии воодушевляет меня добиться еще лучшей работы единой смены.

Дежурный по станции, командир единой смены ст. Анжерская Лебедев В. В.



Ст. ТАЙГА

На станции Тайга организована школа стахановцев кондукторских бригад.

На снимке: Группа стахановцев Тайгинского резерва за разбором графика движения поездов в школе стахановцев. Слеза — Комягин, Чернов, Андреев.

Ценные предложения тов. Мокрикова

Электромеханик Тайгинской дистанции сигнализации и связи тов. Монриков внес ценное рационализаторское предложение в действующие в настоящее время блокировочные аппараты для регулирования движения поездов.

Он добился устройства в аппарате такой зависимости, благодаря которой дежурный по станции не может задать маршрута для приема поезда на занятый путь, что

гарантирует безопасность стоящего под обгоном поезда.

Кроме этого, тов. Монриков внес ценное предложение по усовершенствованию рельсовой педали системы Матросова и Лыкова.

Предложения тов. Монрикова, заслуживают большого внимания, как имеющие значение для дорог всей сети.

Ф. Круэз.

Разучивайте песни к 1-му мая

А. ГИДАШ
Перевод с венгерского А. Ромма

Марш удорников

1

Гудит, ломая скалы,
Ударный труд!
Прорвался леонид алой
Ударный труд!

В труде нам слава и почет,
Для нас кирка породу бьет,
Для нас и трактор по полю идет, гудят,
Он песней по полю гудят.

Припев:
В ход рычаг! Каждый час!
Даешь программу Ильича!
Даешь! Даешь! Даешь!

2

Ведь каждый взмах лопаты—
Ударный труд!
Громит врагов гранатой
Ударный труд!

Старье летят, старье трещит,
В проломы рвется новый быт,
Неразрушимый новый мир построит труд!
Прекрасный мир построит труд!

Припев.

3

На сотнях Днепростроя
Ударный труд!
Мы можем свою построим,
Ударный труд!

Стоит буржуй за рубежом,
Грозит нам новым грабежом,—
Но уголь наш и сталь—его захватят рекой,
Захватят распаханный рекой!

Припев.

4

В сражении нет пощады,
Ударный труд!
Весь класс—одна бригада,
Ударный труд!

Все руки бьют в один удар,
Чтоб шире пламя стальной пожар,
Чтоб уголь наш донецкий черной лавой шел,
Чтоб черной лавой уголь шел!

Припев.

Самоотчеты поднимают авангардную роль коммунистов

В вагонном цехе депо ст. Тайга работает пять членов ВКП(б), в кандидатов и 6 сочувствующих. Несколько месяцев назад коммунисты Яровой, Соноловский и Легченко не выполняли авангардной роли на производстве. Из 11 коммунистов стахановец был только один — кандидат ВКП(б) т. Тарасенко.

Парторганизация не работала в отдельности над каждым коммунистом, не проверяла его работу, поэтому отдельные коммунисты не росли и не проявляли авангардной роли.

Совершенно неудовлетворительно работали коммунисты по разъяснению важнейших решений партии и правительства среди беспартийных рабочих.

После решений декабрьского пленума ЦК ВКП(б) наша парторганизация перестроила свою работу. В центре партийной работы стал коммунист, его учеба, его авангардная роль на производстве, его партийная работа в бригаде.

Самоотчеты коммунистов практиковались и раньше, но в силу формального подхода, без подготовки коммуниста к самоотчету и отсутствия помощи, самоотчет не играл решающей роли в воспитании коммуниста.

Практика обсуждения подготовленных самоотчетов стала важнейшей формой воспитания коммуниста. Самоотчет кандидата ВКП(б) Соноловского показал, что он из пассивного стал активным коммунистом. Тов. Соноловский обучил 4-х бандажников, которые работают по стахановски. Сам тов. Соноловский также стахановец. Он учится в стахановской школе.

Член партии Яровой имел нагрузку чтеца газет в своем цехе. Работая над каждым коммунистом мы добились, что все коммунисты нашей цеховой парторганизации стали стахановцами.

Парторганизация способствовала ввлечению в активную партийную работу и члена партии стахановца тов. Володичева. Он проводит читку художественной литературы с рабочими. Сейчас тов. Володичев с рабочими читает замечательную книгу И. Островского — "Как закалась сталь". Тов. Володичев редактирует стенную газету "За здоровый вагон".

Переведенные комиссией по чистке партии из членов ВКП(б) в кандидаты тт. Медведева, Легченко были неактивными в работе организации,

а когда с каждым из них стали работать, стали беседовать, то выяснилось, что тов. Медведева имеет желание быть машинистом парового молота (до этого она работала уборщицей). Мы создали ей возможность изучить паровой молот, прикрепили к ней инженера коммуниста. Тов. Медведева сейчас лучший машинист парового молота. Ее смена кузнецлов всегда задание перевыполняет. Тов. Медведева организует сменное соревнование с кочегарами. Паровой молот работает без перебоев и аварий.

Работая над каждым коммунистом мы добились, что все коммунисты нашей цеховой парторганизации стали стахановцами.

Цехпарторг вагонного цеха Попкович.

Гильман способствует перепростою вагонов

Начальник 9-го строй участка Гильман саботирует выполнение приказа наркома № 100/ц. Пытаясь оправдать свою невиновность в простое вагонов, он официально пишет следующее: "ДС-Тайга — предупреждаю, если вагоны под выгрузку будут подаваться в 2 часа ночи, в их выгрузке будет при туплено только

ко 7 часов утра без всякой оплаты простоя".

31 марта 36 г. ПЧ-строй Гильман

Работники ст. Тайга взяли обязательство не допускать ни одного случая простое вагонов под выгрузкой, а Гильман вместо того, чтобы перестроить свою работу, систематически задерживает вагоны.

Вонилбоне.

Агафонов Захар — разгильдяй

Машинист Тайгинского резерва Агафонов Захар вел поезд весом 1315 тонн. На ст. Тутальская он остановился и стал требовать толкача. Разгильдяй Агафонов даже не побеспокоился осмотреть свой паровоз.

Придя к нему на паровоз машинист с другого поезда тов. Пыринов обнаружил, что песочная труба на паровозе не укреплена, масло течет на бандаж. Тов. Пыринов исправил все это и без толкача привел поезд. КЛ.

Короткие СИГНАЛЫ

Спекулянта в буфете

Буфетчика станции Тайга Абрамова продают пирожки по цене выше обозначенной на этикете. Пачка пирожков "Дели" стоит 65 копеек, а она продаёт по 68 копеек. Директор буфета видимо не проверяет работу буфетчика. Юдин.

Ценный инструмент ржавеет

Крыша над инструментальной мастерской депо Тайга протекает, а к ремонту ее и не думают приступить. В результате постоянной сырости в цехе—ценный инструмент ржавеет. Потояло.

Не желает разговаривать с Главным

5 апреля я сопровождал тяжеловесный поезд № 838. На ст. Берикульская этот поезд был задержан в час. Желая узнать причину задержки, я вызвал по селектору диспетчера Пестова, но он со мной и разговаривать не стал. Такое отношение к кондуктору со стороны диспетчера безусловно непримо.

Главный кондуктор Толстин.

Зорин не хочет соревноваться

На предложение заключить социалистический договор на быстрейшее продвижение поезда (8 апреля) диспетчер Зорин нам с насмешкой ответил: "Вы и без договора обязаны выполнить свои обязанности. У вас в поезде турный вагон, будете в нем сидеть и никуда не денетесь". Такое заявление не к лицу командирам.

Главный кондуктор Толстин. Машинист Лубышев. Смазчик Соболь.

Деомидов нарушил работу единой смены

Начальник Томского вагонного участка Деомидов нарушил работу единой смены эксплуатационников и вагонников. Произошло это потому, что начальник станции Томск II начал давать отпуска рабочим с 1-го апреля, а Деомидов думает отпускать рабочих в отпуск позднее. Гутневич.

Дайте паровозникам обтирочный материал

Снабжение паровозных бригад обтирочным материалом в депо Тайга производится с большими перебоями.

Нередки случаи, когда обтирочный материал не выдается целую пятницу, это является одной из причин грязного содержания паровозов.

Дудченко, Синенко, Башарина, Горшкова, Агапонова, Колодезная.



г. Новосибирск.

Шахматный турнир.

Группа участников за беседой по вопросам игры.

На снимке: Члены жюри т.т. Мазан и Рассохин, слева шахматистка Дрожижева (Новосибирск) справа — Шахматистка Семенова (Пермь).

ГОТОВИМСЯ К ПЕРВОМУ МАЮ

БУДЕМ РАПОРТОВАТЬ НАРКОМУ

К 1 мая комсомольская организация Тайгинского вагонного участка готовит рапорт наркому. Кагановичу о победах комсомольской молодежной смены.

Сейчас мы широко развернули содоревнование между комсомольцами и комсомольскими группами на досрочное выполнение апрельского производственного плана ремонта вагонов.

Развёртываем культурно-

массовую работу в красном уголке, ставим своей задачей превратить его в постоянно действующий очаг культуры.

Улучшая качество технической учебы через привлеченных технических работников к каждой группе, к 1 мая обязуемся превратить всю свою комсомольскую организацию в воронцовскую.

Рыбин.

К 1 МАЯ НАША СМЕНА БУДЕТ ЛУЧШЕЙ ПО СТАНЦИИ

13 апреля смена диспетчера Мультана (ст. Болотная) проработала телеграмму начальника отделения тов. Оборотова о развертывании стахановского движения.

В своем выступлении со-ставитель Борисов заявил: — "Наша смена должна быть стахановской. Беру на себя обязательство закрепить до стигнутые успехи в стахановскую декаду, буду формировать не менее 4-х поездов за смену, на каждый поезд затрачивать 30 минут, вместо 1 часа 30 минут.

Старший стремочник Давыдик обвязался образцово сдержать все отреки на свой посту.

Диспетчер Мультан заявил: "Наша смена выправит имеющиеся недостатки, и к 1 мая придет с наилучшими показателями.

Смена вызвала на содоревнование по отправлению поездов по графику смену т. Бэлика. Шонуров.

На встречу первому Мая

12 апреля в рабочих барах 3 и 4 околотка Тайгинской дистанции проведены вечера самодеятельности, посвященные развертыванию подготовки к первомайским торжествам и успехам стахановской декады.

Рабочие путейцы т. т. Саландин, Мерзляков, Шульмина, Павлина и ряд других рассказали об опыте своей стахановской работы.

На вечере 3 околотка активное участие принял гармонист, маляр службы пути тов. Шалыгин И. Хлебников.

НОВОЕ НАРУШЕНИЕ ГРАНИЦЫ

ХАБАРОВСК, 9 апреля. ТАСС.

Сегодня в 14 часов 30 минут наряд пограничников заставы "Сосновая падь" в составе пяти пограничников под командованием начальника заставы т. Бубенчева в районе севернее разъезда "Рассыпная падь" обнаружил на глубине около

1000 метров от границы перешедшую из Манчжурии группу не установленной численности. В ответ на сигналы остановиться нарушили границы открыли огонь. Завязавшаяся перестрелка продолжалась около 20 минут, после чего нарушители скрылись на манчжурской территории.

Протест Советского правительства

Десятого апреля заместитель народного комиссара по иностранным делам т. В. С. Стомонаев принял японского посла г. Ота и заявил ему протест по поводу нового перехода из Манчжурии на советскую территорию в Гродековском районе вооруженной группы и обстрела ее на глубине около 1000 метров от границы советских пограничников, о чем сообщено в телеграмме ТАСС из Хабаровска от девятого апреля.

В ответ на это г. Ота заявил протест по поводу того же инцидента от имени японского правительства, утверждая, что будто бы этот инцидент произошел на манчжурской территории, якобы, вследствие ничем не вызванного обстрела японской военной группы советскими пограничниками, при котором, по словам посла, было убито с японской стороны три человека.

ЗАЯВЛЕНИЕ ХИРОТА

ТОКИО, 10 апреля. Японское телеграфное агентство Домей Цусин сообщает, что премьер Хирота в беседе с представителями печати заявил:

"Что касается пограничных проблем между СССР и Манчжуру-Го, то в скором времени для демаркации границ и для урегулирования пограничных конфликтов будут созданы смешанные комиссии", и добавил, что "этот вопрос еще не урегулирован".

ные комиссии из представителей СССР, Японии и Манчжуру-Го".

Япония желает, сказал далее Хирота, чтобы для урегулирования пограничных проблем между внешней Монголией и Манчжуру-Го были созданы отдельные смешанные комиссии", и добавил, что "этот вопрос еще не урегулирован".

Лузин

премирован

За добросовестную, образцовую работу во время работы на Восточно-Сибирской дороге, машинист Тайгинского депо тов. Лузин Степан Евсеевич управлением этой дороги премирован 800 рублей.

по нашей дороге

Забота о здоровье трудящихся

В предстоящем летнем сезоне различными лечебными и оздоровительными мероприятиями касса социального страхования Томской дороги охватит 9.095 железнодорожников.

На курорты и в санатории получат путевки 1.300 человек (в 1935 году—1.112), в дома отдыха 7.700 человек (в 1935 г.—6.743 человека).

Всего на эти мероприятия соцстрахом будет израсходовано 1.952 тысячи рублей.

Кроме этого отпускается 230 тысяч рублей на проведение летней детской оздоровительной кампании.

Поправка

В газете за 9 апреля с.г., в корреспонденции "Отремонтируйте мой станок" указано, что мастер Шадрин в стахановской мастерской тормозов работе товарища стахановки Беспаловой. Дополнительным расследованием установлено, что обвинение на мастера Шадрина не подтверждается. Наоборот, тов. Шадрин принимал все меры к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу станка, на котором работала т. Беспалова.

Врио. редактора
А. НРАВЧЕНКО.

8.000 километров одним паровозом Сковородино—Москва

Стахановцы-машинисты депо Сковородино Уссурийской железной дороги т.т. Макаров, Мерзецкий и Маракушин обратились с предложением к народному комиссару Л. М. Кагановичу—проводить поезд на протяжении восьми тысяч километров из Сковородино в Москву, не имея паровоза, по графику и без аварий.

Народный комиссар Лазарь Моисеевич Каганович прислав в депо Сковородино на имя машинистов-стахановцев и начальника поезда т. Мерянова телеграмму:

"Получил вашу телеграмму с заявлением о вашей готовности провести эстафетный поезд Сковородино—Москва без аварий и точно по графику. Проведение поезда при этих условиях разрешаю".

Телеграмма любимого наркома вызвала небывалый подъем активности в депо. Весь коллектив спарялся в путь машинистов-стахановцев. Комплексная бригада тов. Панина образцово отремонтировала паровоз.

Третьего апреля эстафетный поезд № 701 отправился точно по расписанию в три часа 38 минут.

Поезд провожали рабочие депо, вагонники, эксплуатационники, путейцы и бойцы железнодорожного полка.

Четвертого апреля в три часа 15 минут, на три часа раньше расписания, эстафетный поезд прибыл на станцию Ерофеев Павлович, Забайкальской железной дороги, в 18 часов 13 минут, раньше расписания на 1 час,—на станцию Уршэ.

За первые сутки тяжеловесный эстафетный поезд прошел 650 километров.

На станцию Маринск Красноярской дороги эстафетный поезд прибыл раньше расписания.

На станцию Маринск Красноярской дороги эстафетный поезд прибыл раньше расписания.

Поезд прошел Уссурийскую, Забайкальскую, Амурская и Красноярскую дороги. Ф. Ч.